Kia, UZŅĒMUMS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtīgi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **"Aprūpe kā ģimenē"** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecies tieši uz jūsu KIA automobili.

Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!

PRIEKŠVĀRDS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsit iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādām saistībām. Ja jums rodas kādi jautājumi, vērsieties pie sava pilnvarotā KIA pārstāvja.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības reģistrētas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

Drukāts Korejā

SATURS

Ievads	1
Jūsu automobilis īsumā	2
Jūsu automobiļa drošības iezīmes	3
Automobiļa īpatnības	4
Audio sistēma	5
Automobiļa vadīšana	6
Ko darīt avārijas gadījumā	7
Apkope	8
Sertifikācija un patērētāja informācija	9
Uzskaitījums	I

Ievads

1

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Degvielas prasības. 1-3
- **Benzīna motors 1-3**
- **Dīzeļmotors 1-6**

Automobiļa iebraukšana 1-8

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

✻ PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Eiropā

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-90, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON 0ktānskaitli (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāks. (Neizmantojiett ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un drošī, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumi radušies:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

Citas degvielas

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu
- MMT (Mangānu, Mn) saturošu degvielu
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

  Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

✻ PIEZĪME

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veiktspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana,

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sitēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā) / 10000 (ārpus Eiropas). Informāciju par to, kā izmantot piedevas, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvim. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- Ievērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors

Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C. Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C. Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Biodīzelis

Komerciāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis", ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes metilestera (FAME), augu eļļas metilestera (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.

- ***Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs.***

AUTOMOBIĻA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties,
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats 2-2
Salona pārskats 2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats 2-5
Motortelpa 2-6

ĀRIENES PĀRSKATS

■ Skats no priekšpuses

1. Motorpārsegs 4-31
2. Starmeši (Automobiļa īpatnības) 4-94
   Starmeši (Apkope) 8-112
3. Priekšējie miglas lukturi vai DRL (Automobiļa īpatnības) 4-97
   Priekšējie miglas lukturi vai DRL (Apkope) 8-112
4. DRL (Automobiļa īpatnības) 4-99
   DRL (Apkope) 8-112
5. Riteņi un riepas 8-68, 9-4
6. Sānu atpakaļskata spoguļi 4-47
7. Jumta lūka 4-37
8. Vējstikla tīrītāju slotiņas (Automobiļa īpatnības) 4-101
   Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope) 8-61
9. Logi 4-26

❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OYB016001

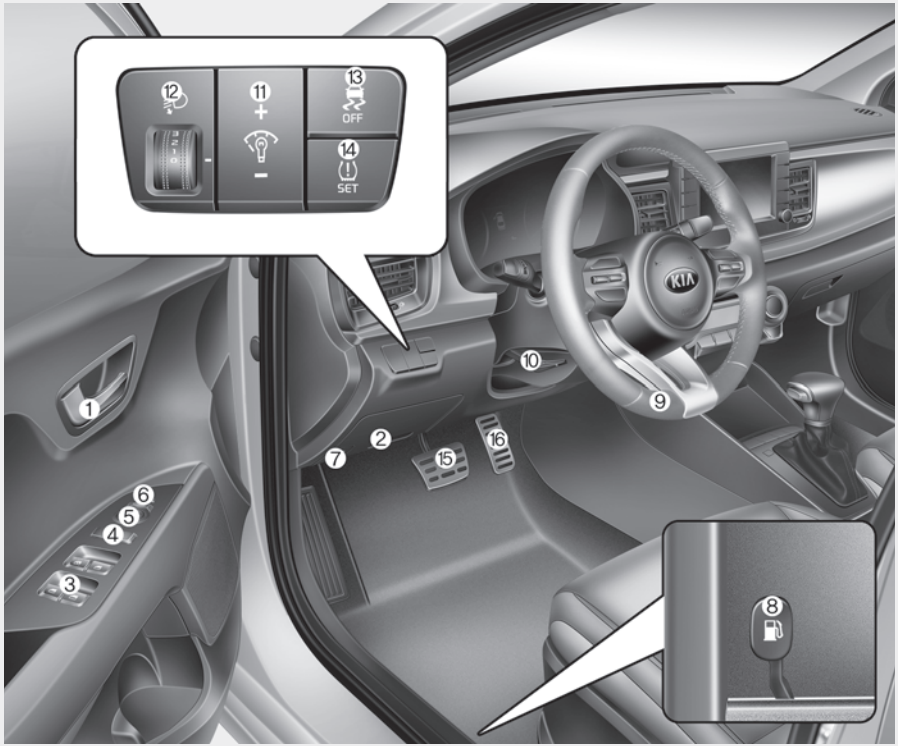
■ Skats no aizmugures

1. Durvju slēdzenes slēdzis 4-19
2. Degvielas iepildes lūciņa 4-34
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope) 8-112
4. Trešais bremžu signāls (Apkope) 8-112
5. Aizmugures durvis 4-23
6. Antena 5-2
7. Atpakaļskata kamera 4-92
8. Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-88
9. Aizmugures loga tīrītāja slotiņa (Automobiļa īpatnības) ..... 4-104 (Aizmugures loga tīrītāja slotiņa) (Apkope) 8-61

❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OYB016002

SALONA PĀRSKATS



1. Aizmugures durvju rokturis.....4-21
2. Drošinātāju bloks salona 8-80
3. Logu elektropievada slēdži 4-26
4. Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš.....4-29
5. Sānu atpakaļskata spoguļu slēdzis* 4-48
6. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis* 4-48
7. Motorpārsega atlaišanas svira .....4 -31
8. Degvielas iepildes lūciņas atvērējs .4-34
9. Stūre 4-42
10. Stūres leņķa regulēšana 4-43
11. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kontroles slēdzis ...4-52
12. Starmešu līmeņošanas ierīce 4-99
13. ESC OFF taustiņš 6-40
14. TPMS SET slēdzis 7-9
15. Bremžu pedālis.....6-33
16. Akseleratora pedālis

OYB016003

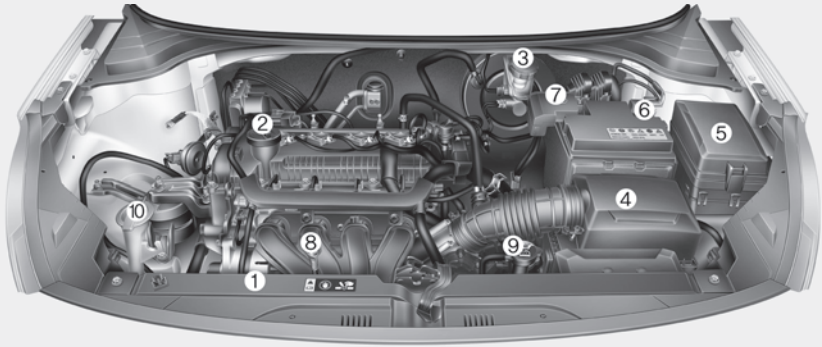
MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS

1. Mērinstrumentu bloks 4-50
2. Signāltaure 4-44
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-52
4. Apgaismojum kontrole / Pagriezienu signāli 4-96
5. Tīrītāju/Skalotāju slēdzis..... 4-101
6. Aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE START/STOP 6-6, 6-10
7. Avārijas signāla slēdzis 7-2
8. Audio 5-7, 5-39
9. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-21
10. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma..... 4-109, 4-120
11. Aux, USB pieslēgvieta 5-3
12. Pārslēga svira ..... 6-22, 6, -26
13. Stāvbremžu svira 6-35
14. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-52
15. Strāvas izvads..... 4-146
16. Cimdu nodalījums 4-139
17. Audio slēdži uz stūres..... 5-13, 5-42
18. Piesmēķētājs 4-142
19. Sēdekļu sildītājs..... 4-144
20. Stūres apsildes taustiņš 4-43
21. Tukšgaitas *Stop and Go* sistēmas OFF (Izsl.) taustiņš * .. 6-18
22. USB lādētājs 4-147

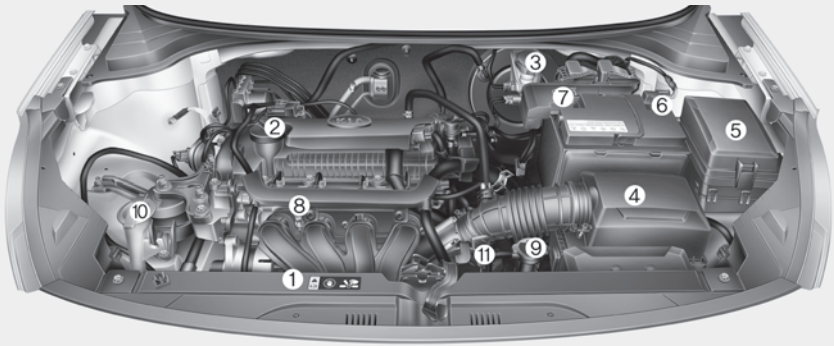
OYB016004

MOTORTELPA

■ **Benzīna motors (1.2L)**



■ **Benzīna motors (1.4L)**

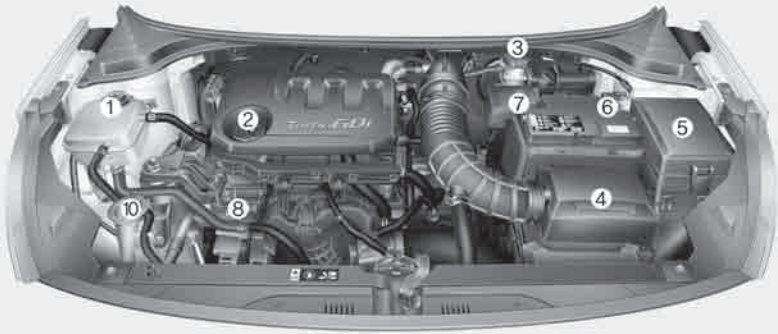


❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

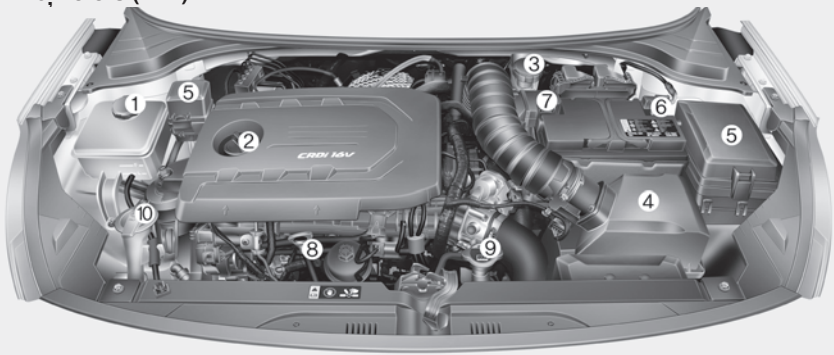
1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne..... 8-47
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 8-43
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 8-51
4. Gaisa filtrs 8-57
5. Drošinātāju bloks..... 8-80
6. Negatīvais akumulatora terminālis... 8-64
7. Pozitīvais akumulatora terminālis 8-64
8. Motoreļļas mērstienītis..... 8-43
9. Radiatora vāciņš..... 8-47
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne..... 8-54
11. Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma mērstienītis 8-52

OYB076001/OYB076002

■ **Benzīna motors (1.0L)**



■ **Dīzeļmotors (1.4L)**



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne 8-47
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 8-43
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 8-51
4. Gaisa filtrs 8-57
5. Drošinātāju bloks..... 8-80
6. Negatīvais akumulatora terminālis... 8-64
7. Pozitīvais akumulatora terminālis 8-64
8. Motoreļļas mērstienītis..... 8-43
9. Radiatora vāciņš..... 8-47
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne 8-54

❉ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OYB076081/OYB076003

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

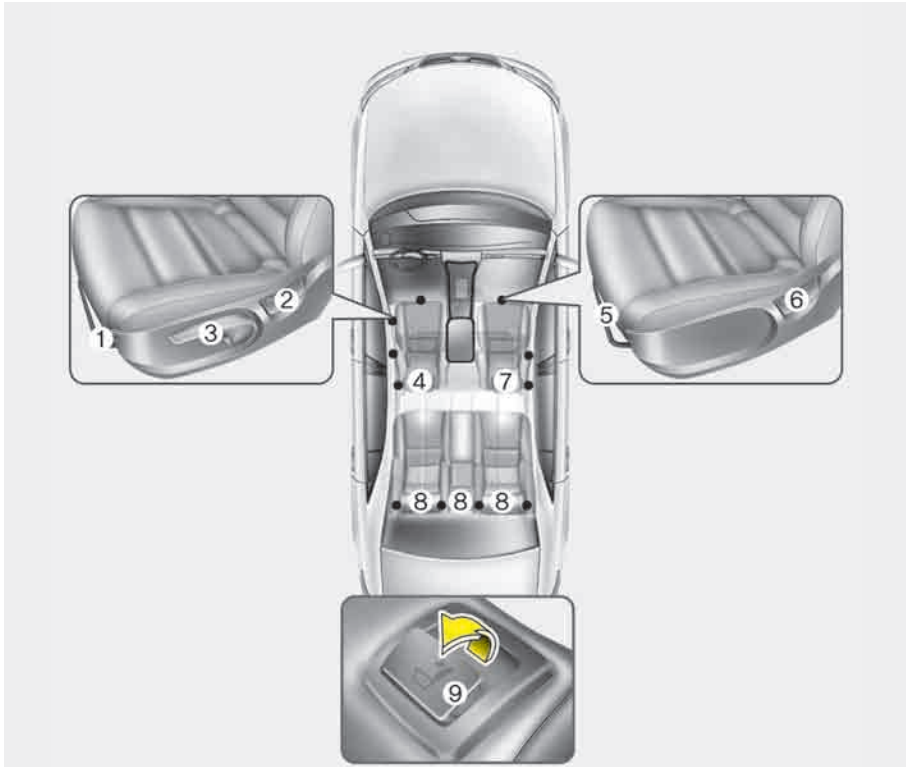
Sēdekļi 3-2
- Vadītāja sēdeklis 3-2
- Priekšējā pasažiera sēdeklis 3-2
- Aizmugures sēdeklis 3-2
- Priekšējā sēdekļa regulēšana 3-6
- Pagalvji 3-7
- Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-10

Drošības jostas 3-15
- Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-15
- Drošības jostu nospriegotāji 3-22
- Drošības jostu brīdinājumi 3-25
- Rūpes par drošības jostām 3-28

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-29
- Bērnu drošības sistēmas (CTS) izmantošana 3-30
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-32
- ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem 3-33

Drošības spilveni - papildu drošības sistēma 3-43
- Kā darbojas drošības spilveni 3-44
- Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-47
- SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-49
- Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-52
- Sānu drošības spilveni 3-57
- Drošības aizkari 3-59
- SRS kopšana 3-66
- Papildu drošības pasākumi 3-67
- Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-68

SĒDEKĻI



❈ Jūsu automobilī uzstādītie sēdekļi var atšķirties no ilustrācijas.

OYB036001

Vadītāja sēdeklis

(1) Uz priekšu un atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa spilvena augstums*
(4) Pagalvji

Priekšējā pasažiera sēdeklis

(5) Uz priekšu un atpakaļ
(6) Atzveltnes leņķis
(7) Pagalvji

Aizmugures sēdeklis

(8) Pagalvji*
(9) Atzveltņu nolaišana*

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS – Valīgi priekšmeti

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltne ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdeklis

- Neveiciet sēdekļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Nelaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

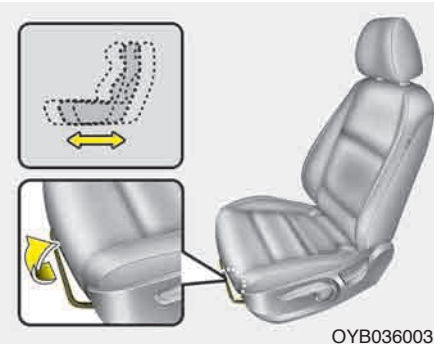
Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu n atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izkļūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrituši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

Priekšējo sēdekļu regulēšana

Uz priekšu un atpakaļ

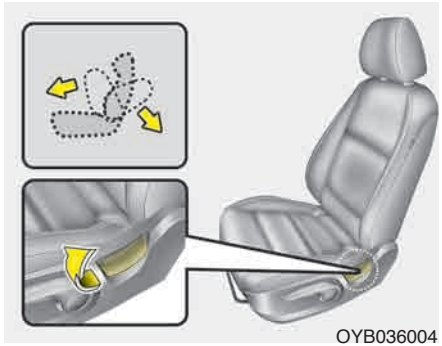

OYB036003

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms braukšanas, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

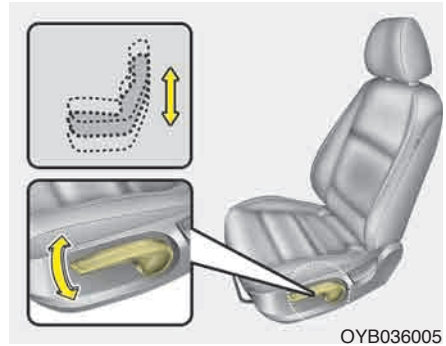
Atzveltnes leņķis


OYB036004

Lai sasvērtu atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atlaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties atpakaļ sēdeklī un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta. (Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.)

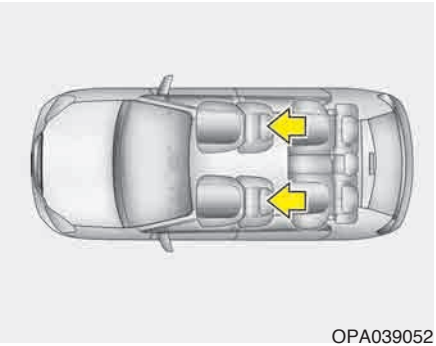
Sēdekļa augstums (ja aprīkots, vadītāja sēdeklim)


OYB036005

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu, spiediet sviru, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā sānā, uz augšu un leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Pagalvis



OPA039052

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

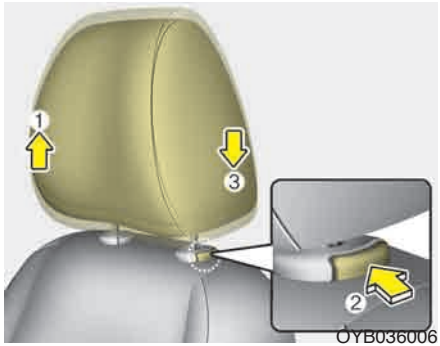
- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru.**

  Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smagumā centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.
- **Nedarbiniet automobili, ja pagalvji noņemti; tā braucēji var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**
- **Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.**

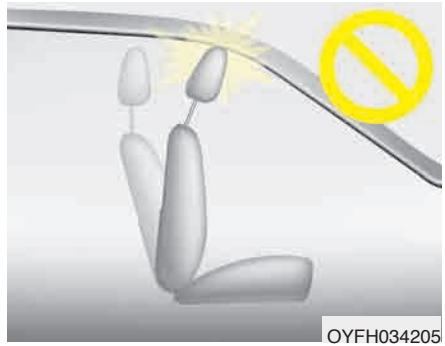
⚠ UZMANĪBU

Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvjus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.

Regulēšana uz augšu un uz leju



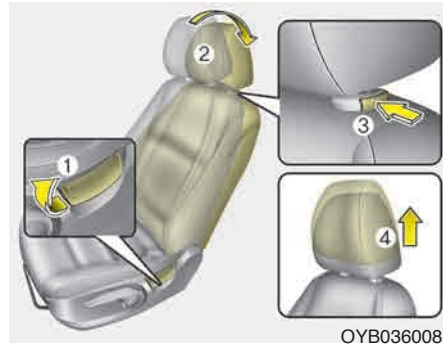
Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



⚠ UZMANĪBU

Atgāžot atzveltnes uz priekšu ar paceltiem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvji var saskarties ar saulsargu vai ar citām transportlīdzekļa daļām.

Noņemšana un uzstādīšana

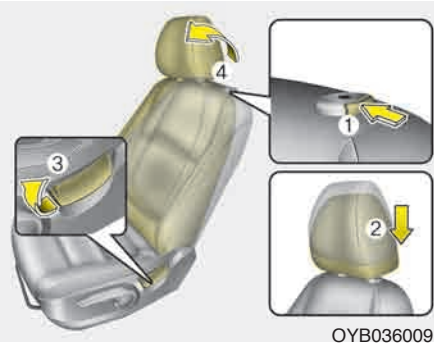


Lai noņemtu pagalvi:

1. Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
3. Piespiediet pagalvja atbrīvošanas taustiņu (3), vienlaikus velkot pagalvi augšup (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekļos ar noņemtiem pagalvjiem.



OYB036009

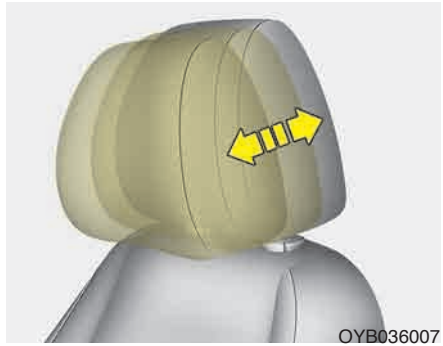
Lai uzstādītu pagalvi:

1. Iestatiet pagalvja statņus (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).
2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc pagalvju uzstādīšanas un noregulēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja aprīkots)


OYB036007

Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos. Lai iestatītu pagalvi tālākajā stāvoklī, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet. Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdeklī, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.

Galdiņš atzveltnē (ja aprīkots)

OYB036010

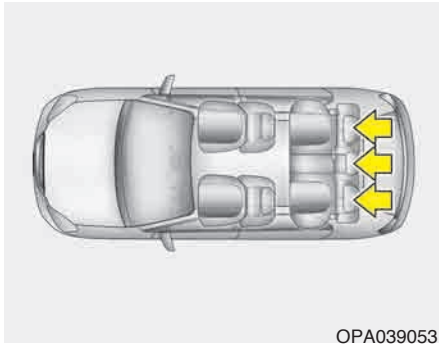
Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltne ir aprīkota ar kabatu tās aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Atzveltņu kabatas

Neleciet atzveltņu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aktīvie pagalvji (ja aprīkots)

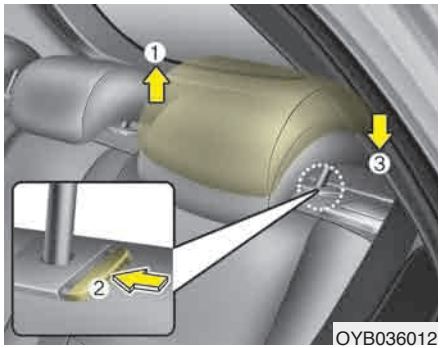

OPA039053

Aizmugures sēdeklis (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

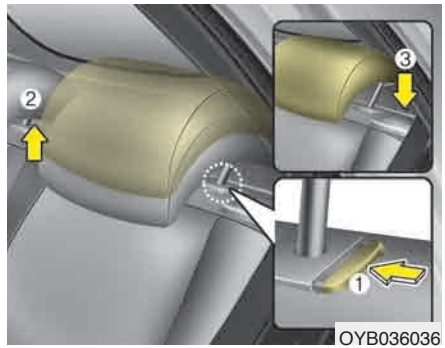
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**



Regulēšana uz augšu un uz leju (ja aprīkots)

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



Noņemšana un uzstādīšana (ja aprīkots)

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

Aizmugures sēdekļa salocīšana (ja aprīkots)

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltņu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi nevar ievietot.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistas atzveltnes automobiļa kustība laikā, jo tas nav pareizais sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams pareizi piesprādzēt drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.

Aizmugures atzveltnes var nolaist uz priekšu, lai izveidotu lielāku bagāžas telpu un varētu piekļūt tajā novietotajiem priekšmetiem.

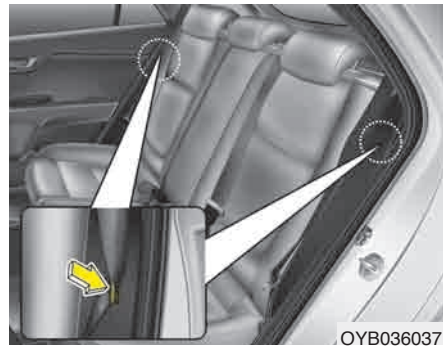
- Lai paceltu atzveltni, spēcīgi celiet un spiediet līdz tā ar klikšķi fiksējas.
- Kad paceļat atzveltni vertikālajā stāvoklī, atlieciet atpakaļ aizmugures drošības jostas tā, lai aizmugures pasažieri varētu tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdeklis Strauja apstāšanās var izraisīt ievainojumus.

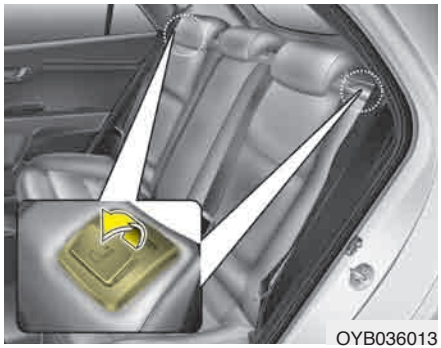
⚠ UZMANĪBU

- ***Kad nolaižat va paceļat aizmugures sēdekli, neaizmirstiet pārvietot priekšējos sēdekļus uz priekšu. Ja aizmugures sēdekļa nolaišanai nepietiek vietas, nekad nemēģiniet to nolaist ar spēku. Tā var sabojāt pagalvju vai ar tiem saistītas detaļas.***
- ***Pirms izmantojat drošības jostu, neaizmirstiet to izņemt no turētāja. Ja velkat ārā drošības jostu no turētāja, tā var sabojāt drošības jostu vai turētāju.***
- ***Turētāju izmantojiet tikai tad, ja neviens nesēž aizmugures sēdeklī vai, kad nepieciešams nolaist aizmugures sēdekli.***


OYB036037

Aizmugures sēdekļu salocīšana

1. Kad nolaižat sēdekļa atzveltni, ievietojiet aizmugures sēdekļa drošības jostas sprādzi kabatiņā starp atzveltni un spilvenu, lai abas drošības jostas netraucētu bagāžas nodalījumā ievietotajai bagāžai un kravai. Pēc tam ievietojiet drošības jostu divās atverēs, kas atrodas abās pusēs.
2. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.


OYB036013

4. Velciet fiksatora atlaišanas sviru un nolaidiet aizmugures sēdvietu uz leju.

Lai paceltu aizmugures sēdekli

1. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas. Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.

Ja varat saskatīt sarkanu līniju nolaišanas sviras pamatnē, tas nozīmē, ka atzveltne ir pietiekami fiksēta.

2. Atlieciet drošības jostu pareizā stāvoklī.
3. Kad atzveltne fiksēta, vēlreiz pārbaudiet sarkano atzīmi uz atzveltnes nolaišanas sviras.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to, un celiet lēnām. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdeklis Tā var gūt ievainojumus straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas:

Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespiesties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU- Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā dārot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

⚠ UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāža

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ievietošana

Pārliecinieties, ka motors izslēgts, automātiskā pārnesumkārba iestatīta stāvoklī P vai manuālā pārnesumkārba 1. pārnesumā un stāvbremzes labi pievilktas, tad ielieciet vai izņemiet bagāžu. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.
- Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparatūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina.

Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētāj ierīcēm darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.**
- **Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.**
- **Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.**
- **Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.**

1GQA2083

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, attiecīgs drošības jostas brīdinājums izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

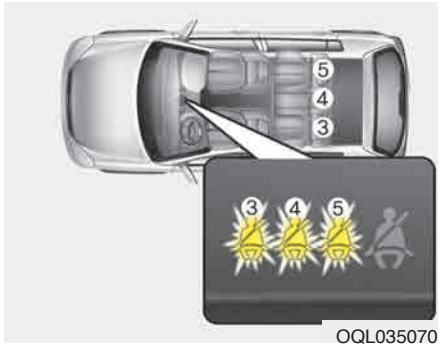
Ja atsprādzējat drošības jostu laikā, kad braucat ar ātrumu zem 20 km/h, drošības jostu brīdinājuma signāls izgaismosies un nodzisīs tikai pēc jostas piesprādzēšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

✻ PIEZĪME

- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators atrodas centrālajā panelī.**
- **Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos vai izgaismosies uz 6 sekundēm.**
- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa kaut kas novietots.**



OQL035070

Aizmugures pasažieru drošības jostas brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (motors nedarbojas) un aizmugures pasažieru drošības jostas nav piesprādzētas, atbilstošas jostas brīdinājuma signāls izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Pēc tam, atbilstošs drošības jostas brīdinājuma signāls izgaismojies uz 35 sekundēm, ja notiek šādi:

- Ieslēdzat motoru, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk par 20km/h.

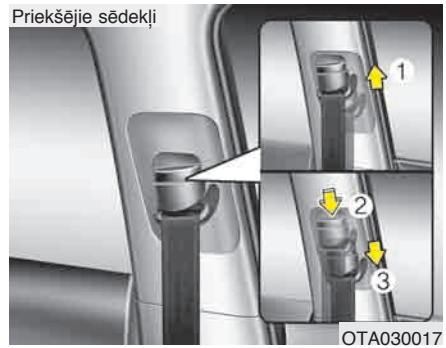
Ja aizmugures drošības josta tiek piesprādzēta, brīdinājuma signāls nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk p

ar 20 km/h, atbilstošas drošības jostas brīdinājuma signāls mirgo un skaņas signāls skan 35 sekundes.

Bet, ja aizmugures pasažiera plecu/gurnu josta tiek savienota un atvienota 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošs brīdinājuma signāls neizgaismosies.

Klēpja / plecu josta



OTA030017

Augstuma regulēšana (priekšējiem sēdekļiem, ja parīkots)

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 3 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

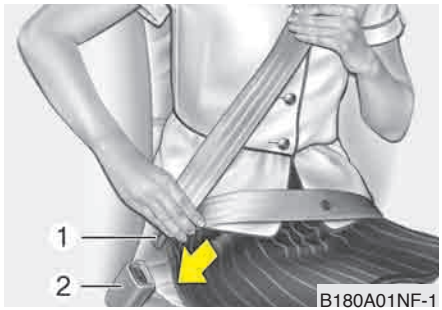
Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**
- **Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.**



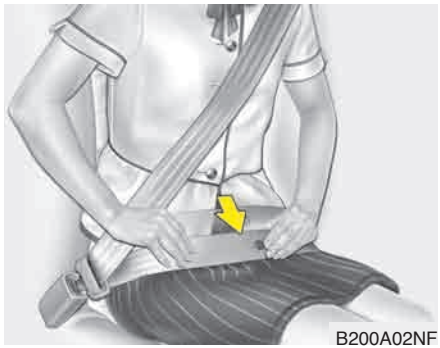
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

✻ PIEZĪME

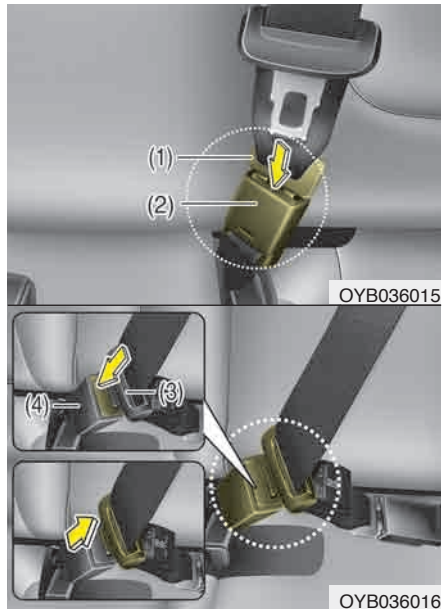
Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.


B200A02NF

⚠ BRĪDINĀJUMS

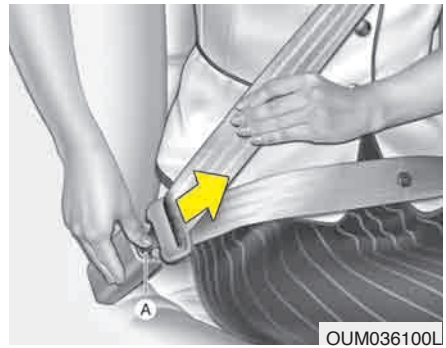
Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.



Aizmugures vidējās sēdvietas drošības josta:

Velciet metāla cilni (3) un ievietojiet (3) sprādzē (4). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies. Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

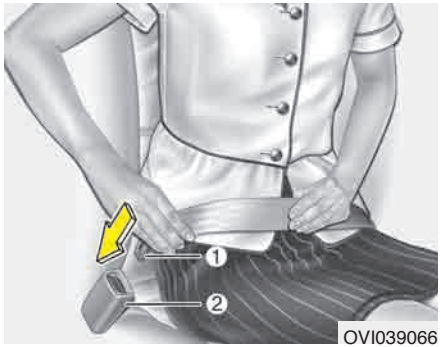


Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (A) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā.

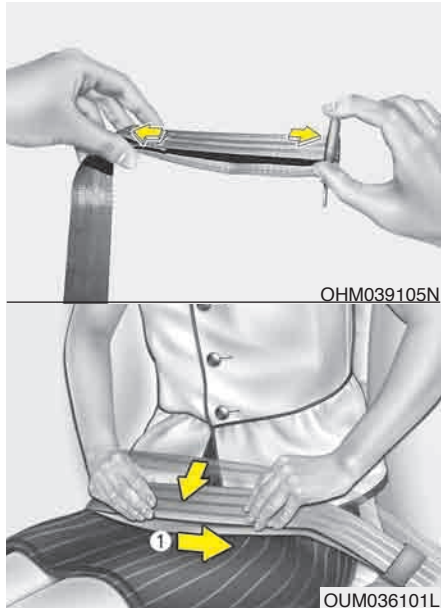
Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

Gurnu josta (ja aprīkots)



Lai piesprādzētu drošības jostu:

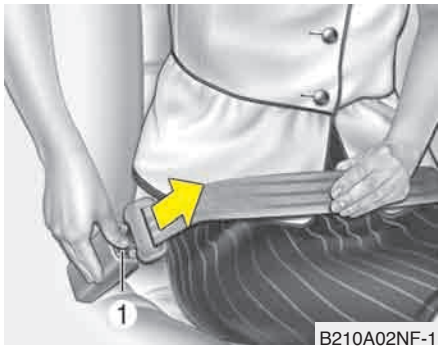
Lai piesprādzētu 2 punktu statisko jostu, ievietojiet metāla skavu (1) fiksācijas sprādzē (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārbaudiet, vai josta ir pareizi fiksēta un nav savērpusies.



2 punktu statiskās drošības jostas garumu var regulēt, lai tā labi piegultu jūsu ķermenim. Piesprādzējiet jostu un velciet to, lai savilktu.

Josta jāliek pēc iespējas zemāk uz gurniem (1), nevis vēdera, Ja josta uzlikta pārāk augstu, tas palielina iespēju negadījumā gūt ievainojumus.

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.



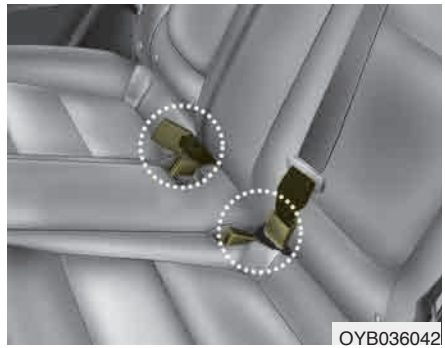
Lai atlaistu drošības jostu:

Ja vēlaties atlaist drošības jostu, piespiediet taustiņu (1) un fiksācijas sprādzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Centrālās gurnu jostas fiksācijas mehānisms ir savādāks kā aizmugures sēdekļa plecu jostām. Piesprādzējot aizmugures plecu jostas vai vidējo klēpja jostu, pārliecinieties, ka ievietojat mēlīti pareizā sprādzē, lai iegūtu pareizo aizsardzību no drošības jostu sistēmas.

Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana



Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var noglabāt.

Aizmugures drošības jostu nospriegotāji (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar drošības jostu nospriegotājiem priekšējo un aizmugures sēdekļu ārējās malās. Nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā. Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriegojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

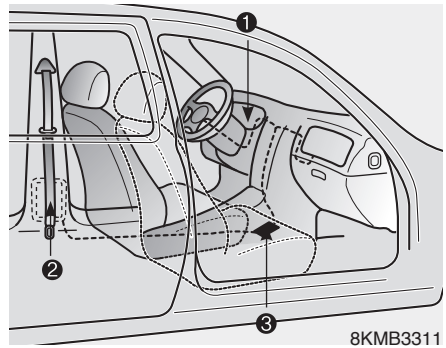
Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga ůn sēdiet sēdeklī pareizi.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim apgāžoties vai saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

✻ PIEZĪME - bez apgāšanās sensora

Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.



8KMB3311

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. Ietinēja un nospriegotāja mezgls
3. SRS kontroles modulis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. **Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām - tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.**
2. **Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.**

✻ PIEZĪME

- **Ar nospriegotājiem aprīkoti priekšējo sēdekļi un aizmugures malējās sēdvietas un tie aktivēsies negadījuma laika. Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.**
- **Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.**
- **Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators (🚹) mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.**
- **Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.**
- **Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.**
- **Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.**
- **Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

⚠ UZMANĪBU

Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriegošanas sistēmu. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Brīdinājumi par drošības jostām

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.**

  Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.
- **Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.**

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīšiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet šajā sadaļā tematu „Bērnu drošības sistēma".

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- **Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāztas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.**
- **Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, drošības jostas var būt karstas. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.**

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪŠU STIPRINĀŠANAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikumi:

Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdeklī. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa drošības jostas nevis bērnu sēdeklīšus, dažādās valstīs ir atšķirīgi , tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklīšu stiprināšanas sistēma (CRS)

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.**
- **Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu viņa sēdeklītī.**
- **Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.**
- **Pēc negadījuma, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt CRS, drošības jostas, ISOFIX enkurvietas un augšējās saites enkurvietas.**

Bērnu drošības sistēmas (CTS) izvēle

Kad izvēlaties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.

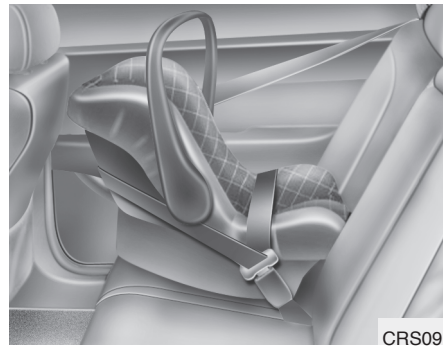
  Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.
- Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais marķējums vai norādījumus par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.
- Atlasiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļi sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts.

  Par bērnu sēdeklīša piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet uzstādīšanas tabulās.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un norādījums par CRC uzstādīšanu.

Bērnu fiksācijas sistēmu veidi

Ir trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: atpakaļ vārsti, uz priekšu vērsti un paliktņa veida.

Tie klasificēti atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.



CRS09

Uz atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vērsti sēdeklīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdeklītī ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.,

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdeklītim, izmantojiet bērnu paliktni.

Paliktnis

Paliktņi ir CRS, kas ļauj bērnam izmantot automobiļa drošības jostas. Paliktnis paceļ bērna ķermeni augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermeņa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktņa augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavisam.

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbaudīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojiet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- **Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.** CRS jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.
- **Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.** Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespēja nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem.

  Kad uzstādāt CRS, regulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespēja ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.
- **Nostipriniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā CRS saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.

⚠ UZMANĪBU

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.

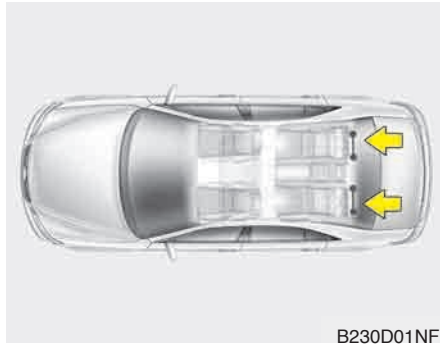
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršāku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprinājumus pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.



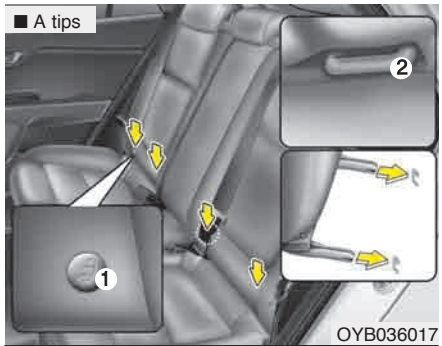
B230D01NF

ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.

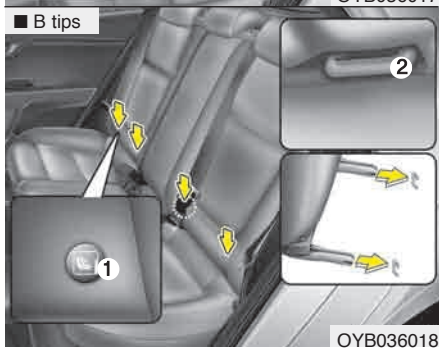
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.

■ A tips



■ B tips



ISOFIX enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdekļa spilvenu un atzveltni

❈ (1) : ISOFIX enkurvietu pozīciju indikators (tips A- ,tips B-)

(2) : ISOFIX stiprinājums

Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX fiksācijas sistēmu

Lai uzstādīt ar i-Size vai ISOFIX saderīgu CRS kādā no aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX enkurvietām.
2. Noņemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošas CRS savienojuma ar ISOFIX enkurvietām.
3. Novietojiet CRS uz automobiļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX enkurvietām saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.
4. Ievērojiet CRS izgatavotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX enkurvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- **Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.**
- **NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Enkurvieta tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**

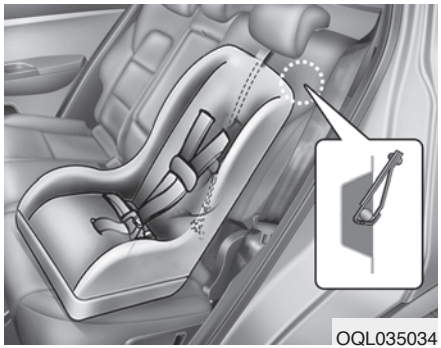
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdeklīti.**

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)

Bērnu sēdeklīša augšējās saites fiksatori atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes.



1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša saiti pār atzveltni. Izvietojot augšējo saiti, ievērojiet CRS izgatavotāja norādījumus.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad pievelciet augšējo saiti saskaņā ar CRS izgatavotāja norādījumiem par labu CRS uzstādīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:

- **Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**
- **Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru.**

  Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Auguma kategorija	Stiprinājuma	Automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			1.	2. rinda		
			Pasažieris	Kreisā puse	Vidū	Labā puse
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
	G	ISO/L2	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
0 : LĪDZ 10 kg	E	ISO/R1	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
0+ : LĪDZ 13 kg	E	ISO/R1	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	D	ISO/R2	Nav piemērojams	IL*	Nav piemērojams	IL*
	C	ISO/R3	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	Nav piemērojams	IL*	Nav piemērojams	IL*
	C	ISO/R3	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
	B	ISO/F2	Nav piemērojams	IUF, IL	Nav piemērojams	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Nav piemērojams	IUF, IL	Nav piemērojams	IUF, IL
	A	ISO/F3	Nav piemērojams	IUF, IL	Nav piemērojams	IUF, IL

IUF = Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

IL = piemērots tām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX CRS ir "īpaši automobilim", "neatļauti" vai "daļēji universālas" kategorijas.

IL = piemērots tām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā.

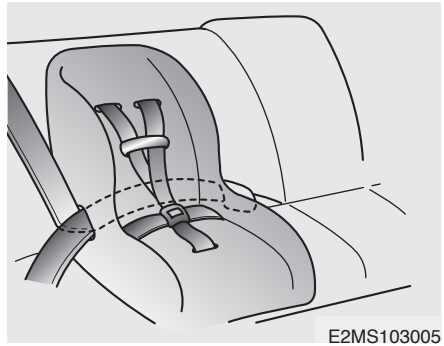
Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa augstuma regulēšanas svirai, jābūt līdz 35 mm zemākajā pozīcijā

Pasažiera sēdeklis: Sēdeklim jābūt divus klikšķus tālāk par vidējo pozīciju.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bēru drošības sistēmām svara grupā un / vai auguma klasē.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdeklīši jānostiprina ar aizmugures sēdeklī ar klēpja / plecu jostu.



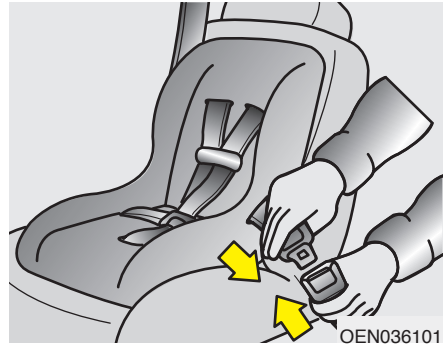
E2MS103005

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

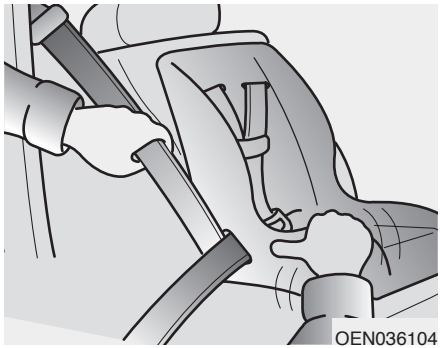
1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus.

   Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



OEN036101

2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis. Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.


OEN036104

3. Pakustiniet bērnu sēdeklīti, lai drošības josta būtu pēc iespējas labāk pievilkta un ietīta.
4. Spiediet un velciet bērnu sēdeklīti, lai pārliecinātos, ka drošības josta atrodas pareizajā vietā.

Ja bērnu sēdeklīša izgatavotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, piespiediet atlaišanas taustiņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropā

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupa		Sēdēšanas stāvoklis				
		Priekšējā pasažiera sēdeklis Malā		Otrā sēdekļu rinda		
		Drošības spilvens aktivēts	Drošības spilvens deaktivēts	Malā kreisajā pusē	Vidū (3 punktu drošības josta)	Malā labajā pusē
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10kg	X	U	U	U	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13kg	X	U	U	U	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U	U	U	U
Grupa II	15 līdz 25kg	UF	U	U	U	U
Grupa III	22 līdz 36 kg	UF	U	U	U	U

U = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

UF = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem (ārpus Eiropas)

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupa		Sēdēšanas stāvoklis					
		Priekšējā pasažiera sēdeklis Malā		Otrā sēdekļu rinda			
		Drošības spilvens aktivēts	Drošības spilvens deaktivēts	Malā kreisajā pusē	Vidū (3 punktu drošības josta)	Vidū (2 punktu drošības josta)	Malā labajā pusē
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupa II	15 līdz 25 kg	UF	U	U	U	UF	U
Grupa III	22 līdz 36 kg	UF	U	U	U	UF	U

U = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

UF = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

i-Size bērnu sēdeklīši saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdēšanas stāvoklis			
	Priekšējā pasažiera sēdeklis Malā	Otrā sēdekļu rinda		
		Malā kreisajā pusē	Vidū	Malā labajā pusē
I-size bērnu fiksācijas sistēmas	X	i-U	X	i-U

i-U = Piemērots *i-Size* "universālajiem" uz priekšu un atpakaļ vērstiem bērnu sēdeklīšiem.

X = Sēdekļa pozīcijas nav piemērota *i-size* CRS.

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX pamatni	E1 04301146
Grupa 1	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsti ar ISOFIX un augšējo atsaiti	E1 04301133
Grupa 2	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar ISOFIX un augšējo saiti	E1 04301323
Grupa 3	Junior III	Graco	Uz priekšu vērsti ar jostu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

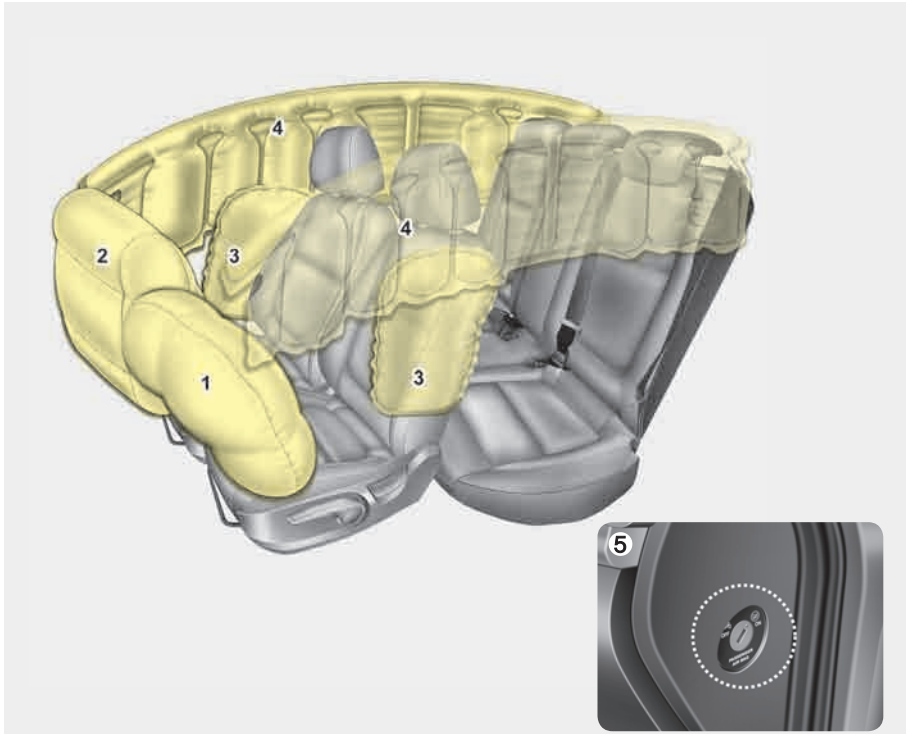
★ Graco Junior III tiks izmantoti bez atzveltnes

CRS izgatavotāja informācija

Britax Romer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



❉ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

OYB036029/OUB031021

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
(3) Sānu drošības spilvens*
(4) Drošības aizkars *
(5) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.**
- **SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķimikālijas.**

  Ja nododat transportlīdzekli lūžņos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms transportlīdzekļa nodošanas lūžņos iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- **Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietnus ievainojumus.**

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

- Parastos apstākļos drošības spilvenam jāatveras atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Šie divi faktori ir kritiski elementi, kas tiek izmantoti sistēma lēmumam noraidīt signālu drošības spilvena atvēršanai, sākt vai nesākt elektrisko darbību.
- Drošības spilvens atvērsies atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Tas neatvērsies katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

  Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

  Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām.

  Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

  Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.**
- **Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.**
- **Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.**

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

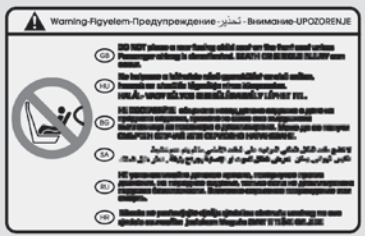
Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta sliedēm.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu sēdeklītim

■ A veids

OYDESA2042

■ B veids



OHM036053L

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdeklīti un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, vara aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!**
- **Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.**

  Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

W7-147

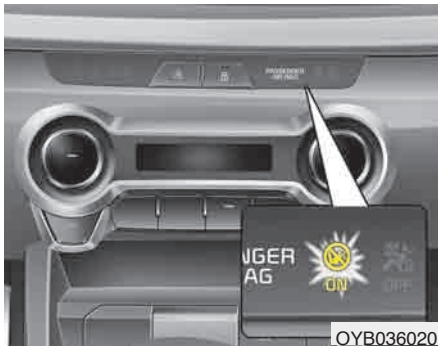
Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz 6 sekundēm un tad jānodziest.

Lieciet sistēmu pārbaudīt:

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

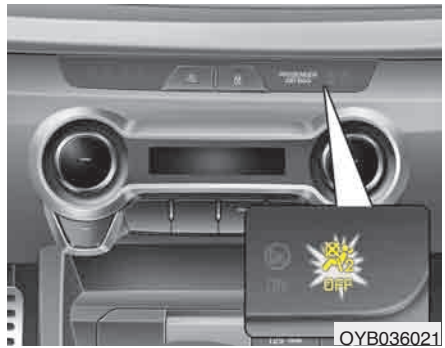
Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators ON (ja aprīkots)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators (ja aprīkots)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

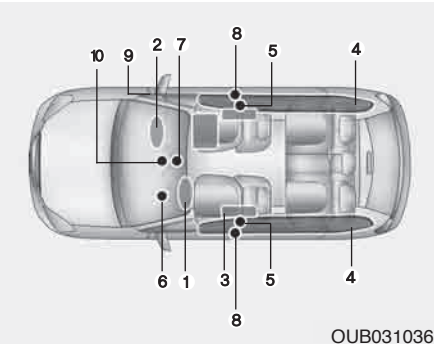
⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

SRS sastāvdaļas un funkcijas

SRS sastāv no šādām daļām:



1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis*
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Drošības aizkaru moduļi*
5. Ietinēja un nospriegotāja mezgli*
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) Apgāšanās sensors*
8. Sānu trieciena sensori*
9. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*
10. Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF

*: ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

SRS drošības spilvena indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON Iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

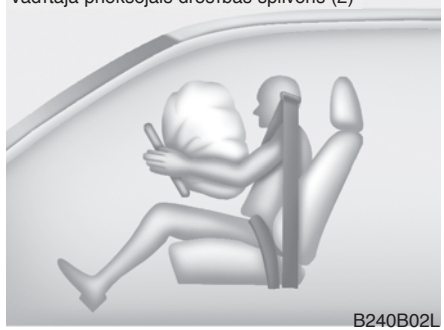
Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

- **Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.**
- **Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.**
- **Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.**
- **Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.**

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

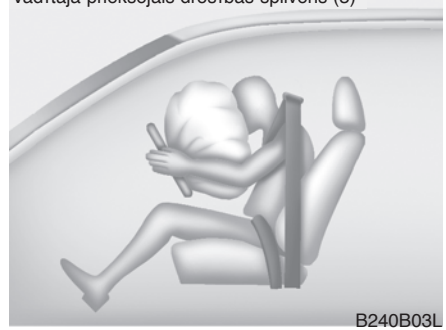
Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens

B240B05L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzīšu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.**

  Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

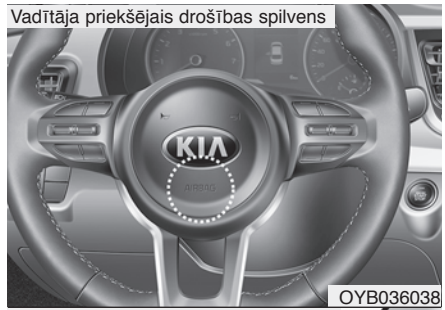
- **Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.). Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.**
- **Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.**

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIRBAG" (IDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdeklīšus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- **Nekad nelieciet bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdekļa.**
- **VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.**
- **Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.**
- **Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.**
- **Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.**
- **Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.**
- **Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

(Turpinājums)

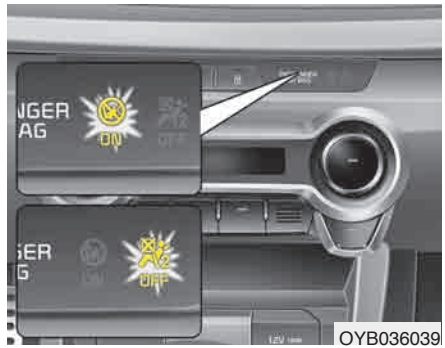
(Turpinājums)

- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdeklītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.



Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.) Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (🚫) izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.)

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF nodzisīs un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (🚫) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

✻ PIEZĪME

- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.**
- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.**

⚠ UZMANĪBU

- *Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (🪑) mērinstrumentu panelī izgaismosies.*

  Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (🪑) neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.).

  Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt sistēmu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.**
- **Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis or izslēgts, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice.**

  Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- **Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.**

(Turpinājums)

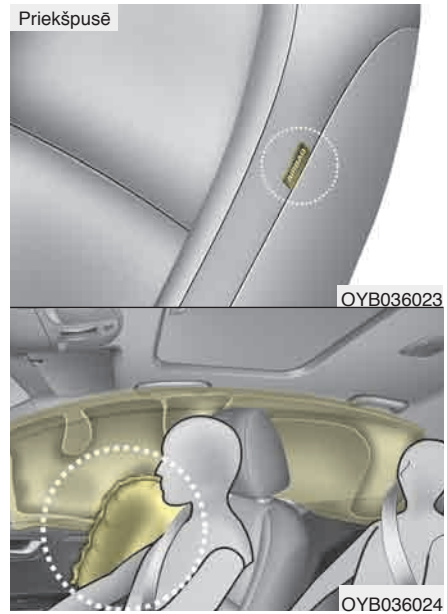
(Turpinājums)

- **Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.**
- **Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.**
- **Nekad neko nelieciet uz mazajām atverēm līdzās drošības spilvenu marķējumam pie sēdekļiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt. Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmets ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepiestipriniet priekšmetus

Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktņa pārsegus, mobilā tālruņa turētājus, smaržas via uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā - uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)



Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem. Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- **Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.**
- **Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*1 gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.**
- **Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.**

(Turpinājums)

*1 Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

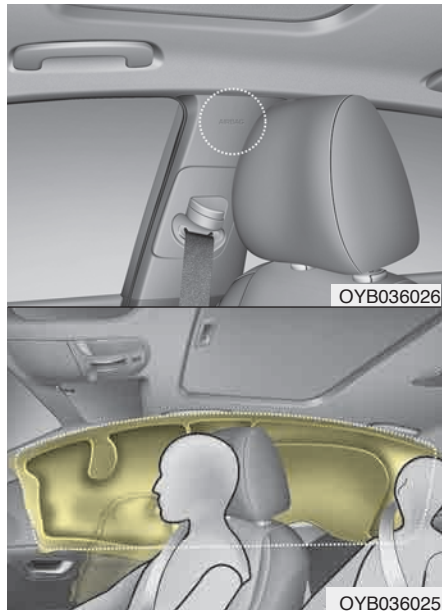
(Turpinājums)

- **Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.**
- **Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.**
- **Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.**
- **Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Nepiestipriniet priekšmetus

- **Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.**
- **Nelieciet nekādus priekšmetus starp sēdekli un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.**
- **Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Drošības nolūkos nekariniet pie mēteļa pakaramajiem smagus priekšmetus.**

Drošības aizkari (ja aprīkots)



Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšpuses vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- **Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktos gadījumos, kad automobilis apgāžas.**
- **Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdeklī atbilstošos bērnu sēdeklīšos.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.**
- **Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepiestipriniet priekšmetus

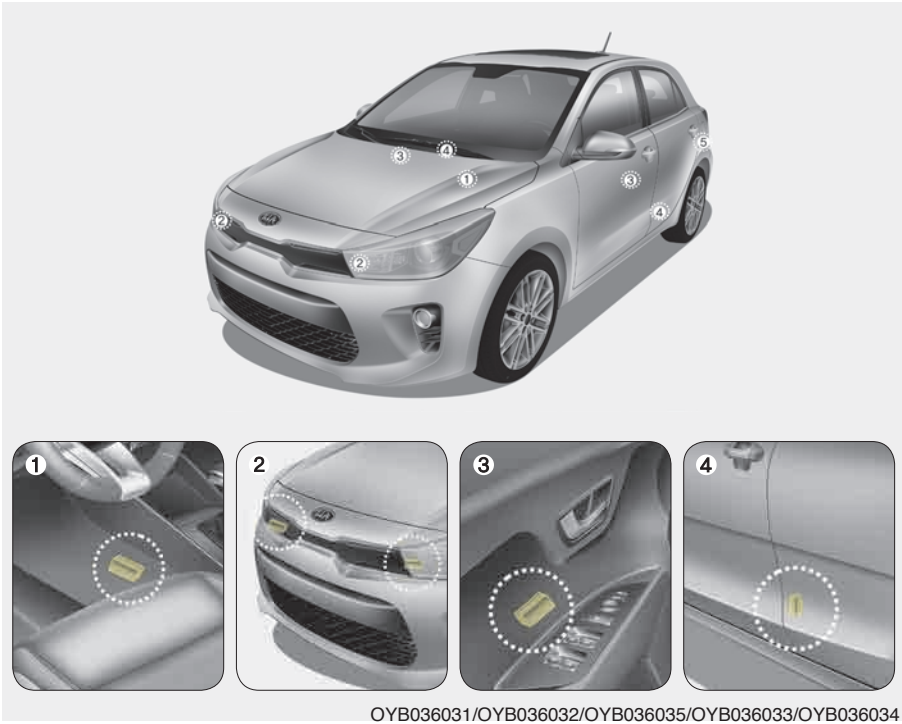
- **Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.**
- **Nepiestipriniet cietus vai plīstošus priekšmetus pie mēteļa pakaramā.**

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OYB036031/OYB036032/OYB036035/OYB036033/OYB036034

1. SRS vadības modulis/ Apgāšanās sensors (ja aprīkots)
2. Frontāla trieciena sensori
3. Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)
4. Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori.**

  Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

  Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

  (Turpinājums)

(Turpinājums)

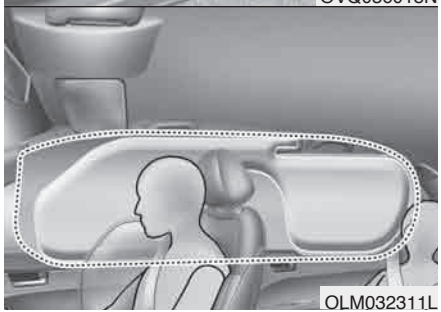
- **Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar deformāciju bamperī, virsbūvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.**

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

OED036096

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.



Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni un drošības aizkari ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

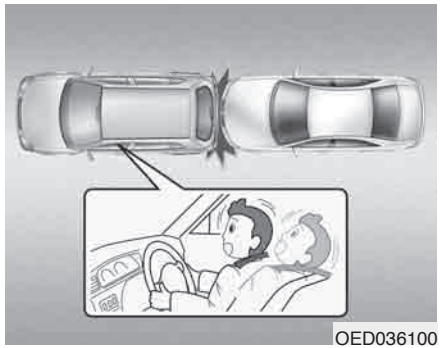
Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.

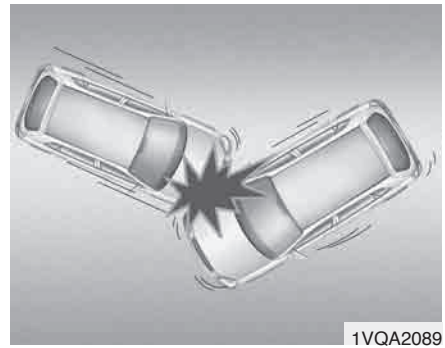

OED036100

• Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.

OVQ036018N

• Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.

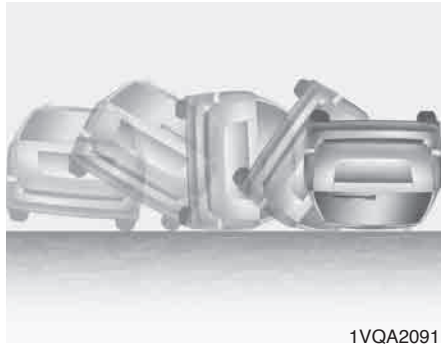
Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.


1VQA2089

• Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

OED036103

• Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā “paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās "paniršanas" sadursmēs.


1VQA2091

• Drošības spilveni neatveras lielākajā daļā apgāšanās gadījumu arī tad, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties apgāšanās gadījumā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

✻ PIEZĪME - bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.

OED036105

• Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

• Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.

• Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.

• Ja drošības spilveni piepūšas, to remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.**
- **Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.**
- **Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; iesakām automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja.**

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.

- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai mainât klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (ja aprīkots)

OYB036040

OYB036028

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs. Tas bija aprakstīts iepriekšējās lappusēs.

Automobiļa īpatnības

Atslēgas 4-4
• Pierakstiet atslēgas numuru 4-4
• Atslēgas darbības 4-4
• Imobilizatora sistēma 4-5
Attāla iekļuve bez atslēgas 4-8
• Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība 4-8
• Brīdinājumi par raidītāju 4-9
• Baterijas maiņa 4-10
Viedā atslēga 4-12
• Viedās atslēgas funkcijas 4-12
• Brīdinājumi par viedo atslēgu 4-13
Signalizācijas sistēma 4-15
• Sardzes stāvoklis 4-15
• Atslēgtas sardzes stāvoklis 4-17
Durvju slēdzenes slēdzis.....4-19
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses 4-19
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa iekšpuses 4-21
• Uz triecienu reaģējošas durvju atslēgšanas sistēma .4-22
• Uz ātrumu reaģējošas durvju slēgšanas sistēma....4-22
• Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-22
Aizmugures durvis 4-23
• Aizmugures durvju atvēršana.....4-23
• Aizmugures durvju aizvēršana.....4-24
• Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana.....4-25
Logi.....4-26
• Logi ar elektropievadu 4-27
• Manuāls logu elektropievads 4-30
Motorpārsegs 4-31
• Motorpārsega atvēršana 4-31
• Brīdinājums par atvērtu motorpārsegu 4-32
• Motorpārsega aizvēršana 4-32
Degvielas iepildes lūciņa 4-34
• Degvielas iepildes lūciņas atvēršana 4-34
• Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana.....4-35
Jumta lūka 4-37
• Lūkas bīdīšana.....4-38
• Lūkas pacelšana.....4-39
• Saulsargs.....4-40
• Lūkas atiestatīšana 4-41
Stūre 4-42
• Elektriskais stūres pastiprinātājs.....4-42
• Stūres regulēšana.....4-43
• Stūres apsilde 4-43
• Signāltaure 4-44
Spoguļi 4-45
• Centrālais atpakaļskata spogulis 4-45
• Sānu atpakaļskata spoguļi 4-47
Mērinstrumentu bloks 4-50

4

• Mērinstrumentu bloka vadība 4-52
• LCD ekrāna vadība 4-53
• Mērinstrumenti 4-53
• Pārnesumkārbas pārslēga indikators 4-57
LCD logi.....4-59
• Pārskats.....4-59
• Brauciena režīmi (Brauciena dators).....4-59
• Digitālais pulkstenis.....4-63
• LCD režīmi (tipa C, D blokam) 4-63
• LDWS režīms 4-64
• Apkopes režīms 4-64
• Lietotāja iestatījumu režīms (tipa C, D blokam) ...4-65
Brīdinājumi un indikatori 4-73
• Brīdinājuma gaismas signāli.....4-73
• Gaismas indikatori..... 4-83
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-88
• Aizmugures apstāšanas palīgsistēmas darbība.....4-88
• Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi.....4-89
• Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas brīdinājumi .4-90
• Pašdiagnostika 4-91
Atpakaļskata kamera 4-92
Apgaismojums 4-93
• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-93
• Starmešu eskorta funkcija 4-93
• Starmešu pavadīšanas funkcija 4-93
• Apgaismojuma kontrole 4-94
• Tālo gaismu darbība 4-95
• Pagriezienu un joslas maiņas signāli 4-96
• Priekšējie miglas lukturi 4-97
• Aizmugures miglas lukturi 4-98
• Statiskais līkumu apgaismojums 4-99
• Dienas gaitas gaismas 4-99
• Starmešu līmeņošanas ierīce 4-99
Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....4-101
• Vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-102
• Vējstikla skalotāji (priekšējie) 4-103
• Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis 4-104
Salona apgaismojums 4-105
• Kartes lukturītis.....4-105
• Telpas apgaismojums.....4-106
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums.....4-106
• Kosmētikas spogulīšu apgaismojums.....4-107
• Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-107
Sildītājs.....4-108
• Aizmugures loga sildītājs.....4-108
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-109
• Apsilde un gaisa kondicionēšana 4-110
• Sistēmas darbība 4-115

- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-117
- Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 4-118
- Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude 4-118

Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-120
- Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-121
- Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana 4-122
- Sistēmas darbība 4-127
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-130
- Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 4-130
- Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude 4-131

Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-133
- Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-133
- Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-134
- Sildīšanas loģika 4-135

Sīkumu nodalījumi 4-138
- Glabātava centrālajā konsolē 4-138
- Cimdu nodalījums 4-139
- Saules briļļu turētājs 4-139
- Bagāžas tīkla turētājs 4-140
- Bagāžas kārba 4-141
- Bagāžas telpas palielināšana 4-141

Salona īpatnības 4-142
- Piesmēķētājs 4-142
- Pelnu trauks 4-142
- Krūzīšu turētājs 4-143
- Saulsargs 4-144
- Sēdekļu sildītājs 4-144
- Strāvas izvads 4-146
- USB lādētājs 4-147
- Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-148
- Iepirkumu maisiņu turētājs 4-148
- Mēteļu pakaramais 4-149

ATSLĒGAS

Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet arī koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas darbības

Atslēgas salocīšana

■ Salokāmā atslēga

OTF044369

Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai atslēgu salocītu, dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

Viedā atslēga

■ Viedā atslēga

OUM046431L

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu un izņemiet mehānisko atslēgu.

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga (viedā atslēga) atrodas automobilī, ir bīstami, ja aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON.

Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savā KIA automobilī izmantojiet tikai oriģinālās aizdedzes atslēgas detaļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

Imobilizatora sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:

Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (izslēgts). Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Kad taustiņš ENGINE START/STOP pārslēgts stāvoklī ON (Iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda un apstiprina atslēgas derīgumu.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet motora START/STOP taustiņu stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.

✻ PIEZĪME

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

✻ PIEZĪME

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudētas, iesakām sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

IEKĻUVE BEZ ATSLĒGAS (JA APRĪKOTS)

Tālvadības bez atslēgas iekļuves sistēmas darbība

■ Salokāmā atslēga

OUM046432L

■ Viedā atslēga

OUM046433L

Slēgšana (1)

Kad visas durvis aizvērtas, piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir atslēgtas.

Tomēr, ja sānu durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav līdz galam aizvērtas, brīdinājuma signāls neizgaismosies. Ja visas sānu durvis, motorspārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas n o durvīm atverat.

Aizmugures durvju atslēgšana (3) (ja aprīkots)

Bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) tiek atslēgts, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) atslēgts.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) netiek atvērts 30 sekunžu laikā, tas automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) tiek atvērts un aizvērts, tas automātiski tiks aizslēgts.

❈ Uz taustiņa redzamais uzraksts “HOLD” (Turēt) informē, ka taustiņš jāpiespiež un jātur apmēram 1 sekundi.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

✻ PIEZĪME

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- **Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.**
- **Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).**
- **Raiduztvērēja baterija izlādējusies.**
- **Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.**
- **Gaisa temperatūra ir ļoti zema.**
- **Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.**

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts.**

  Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.***
- ***Turiet raiduztvērēju tālāk no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus.***

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Baterijas maiņa

■ Salokāmā atslēga

OYDDCO2005

■ Viedā atslēga

OXM043005

Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegu raiduztvērēja centrā.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

Par raiduztvērēja maiņu iesakām sazināties at pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- ***Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.***
- ***Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.***

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

VIEDĀ ATSLĒGA (JA APRĪKOTS)

OXM043002

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā salokāmajai atslēgai.

Viedās atslēgas funkcijas

OYB046010

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Ja visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1 m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un 3 sekundes atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi:

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas kādas no sānu durvīm, izņemot aizmugures durvis.

Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1 m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7 - 1 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

Aizmugures durvju atslēgšana

Ja atrodaties 0,7 - 1 m attālumā no sānu durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Startēšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

Brīdinājumi par viedo atslēgu

✻ PIEZĪME

- **Ja kāda iemesla dēļ pazaudēta viedā atslēga, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.**
- **Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja viedā atslēga pazudusi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:**
  - **Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.**
  - **Viedā atslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.**
  - **Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- **Ja viedā atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.**

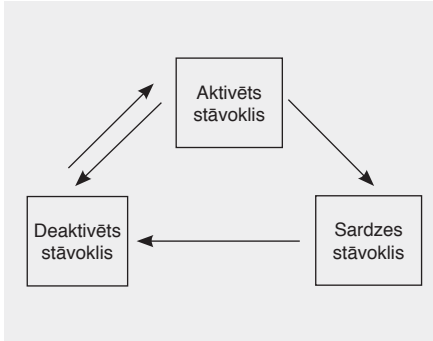
⚠ UZMANĪBU

Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJA (JA APRĪKOTS)

OJC040170

Automobiļi, kas aprīkoti ar signalizācijas sistēmu, būs aprīkoti ar uzlīmi, kurā attēloti šādi vārdi:
1. BRĪDINĀJUMS
2. SECURITY SYSTEM (Drošības sistēma)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed” (Aktīva), otrā stāvoklis, otrais “Theft-alarm” (Pretzagļu signalizācija) un un trešais “Disarmed” (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Viedās atslēgas izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti.
3. Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja durvis paliek atvērtas, tās neaizslēgsies un ieslēgsies brīdinājuma skaņa. Aizveriet durvis un vēlreiz un aizslēdziet.

   Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā stadijā. Ja pēc tam aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

• Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja kādas no durvīm (un aizmugures durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Raidītāja izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti.
3. Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz raidītāja.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja kādas no durvīm (un aizmugures durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

• **Neaktivējiet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.**

Sardzes stāvoklis

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Bagāžas nodalījums atvērts bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāltaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Raiduztvērējs

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts.
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedā atslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.
Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

✻ PIEZĪME- Sistēma bez imobilizatora

- **Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots.**
  Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta.
- **Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

✻ PIEZĪME- Imobilizatora sistēma

- **Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.**
- **Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

⚠ UZMANĪBU

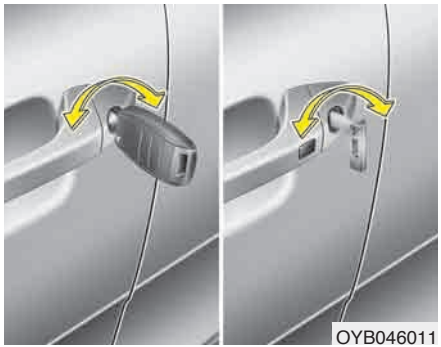
Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, tās apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses

Mehāniskā atslēga



- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski. (ja aprīkots)
- Vadītāja durvīs - pagrieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri vienu reizi un vadītāja durvis atslēgsies, vai paturiet 4 sekundes un atslēgsies visas durvis. (ja aprīkots)
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

Raidītājs/Viedā atslēga

- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu). (ja aprīkots)
- Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.
- Vadītāja durvīs - pagrieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri vienu reizi, lai atslēgtu vadītāja durvis, vai paturiet 4 sekundes, lai atslēgtu visas durvis. (ja aprīkots)
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- **Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.**
- **Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detālu bojājumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.**
- **Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.**

Ārkārtas gadījumā (ja aprīkots)

Ja centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot atslēgu slēdzenē no ārpuses.

Durvis bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

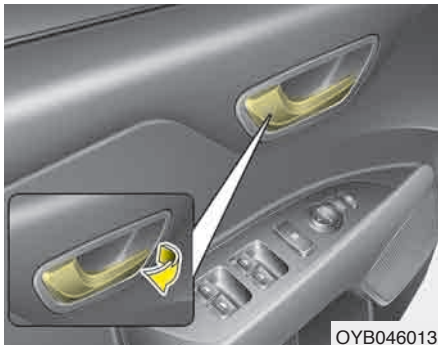
1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai slēgtu (1).
3. Aizveriet durvis.

✻ PIEZĪME

Kad bagāžas nodalījums aizvērts un centrālā slēdzenes nedarbojas elektriski, bagāžas nodalījumu nebūs iespējams atvērt.

Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

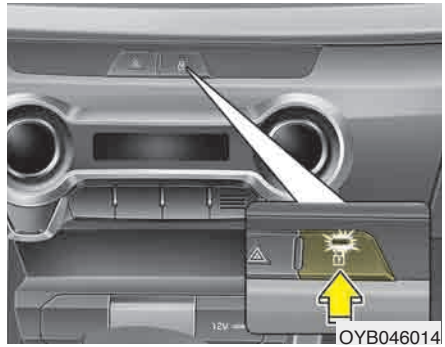
Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvju

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

Ar centrālās slēdzenes slēgšanas/atslēgšanas slēdzi



Tas tiek darbināts, piespiežot durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

- Kad piespiežat centrālās slēdzenes slēdzi, visas automobiļa durvis tiks slēgtas un indikators uz slēdža izgaismosies.
- Ja kādas no durvīm ir atvērtas laikā, kad slēdzis piespiests, visas netiks aizslēgtas.
- Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, indikators uz centrālā durvju slēgšanas slēdža nodzisīs.
- Kad piespiežat centrālās durvju atvēršanas slēdzis, visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- JA kādas no aizmugures sānu durvīm atslēgtas laikā, kad visas durvis slēgtas, indikators mirgo.

✻ PIEZĪME

Kad durvis tiek slēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu, durvis nevar atslēgt ar centrālās durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

Uz triecienu reaģējošas durvju atslēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā atvērsies drošības spilveni.

Uz ātrumu reaģējošas durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h. Visas durvis automātiski atslēgsies, kad izslēdzat motoru vai izņemat aizdedzes atslēgu (ja aprīkots) (ja aprīkots)

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs

OYB046015

Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet to stāvoklī "lock(🔒) (Slēgt). Kad bērnu drošības slēdzis ir slēgtā stāvoklī, sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturiem.
3. Aizveriet sānu aizmugures durvis.

Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi.

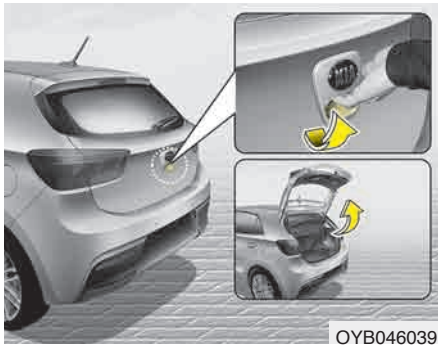
Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sānu durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā. tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

AIZMUGURES DURVIS

Aizmugures durvju atvēršana


OYB046039

- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.
- **Ja visas durvis ir slēgtas un** aizmugures durvju taustiņš uz viedās atslēgas tiek spiests ilgāk par 1 sekundi, aizmugures durvis atslēdzas. Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.

❊ Šeit nav atslēgas cauruma.

❊ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparatūru.

Aizmugures durvju aizvēršana

OYB046016

Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi piespiediet. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai salonā ieplūstu pēc iespēja vairāk vaiga gaisa.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

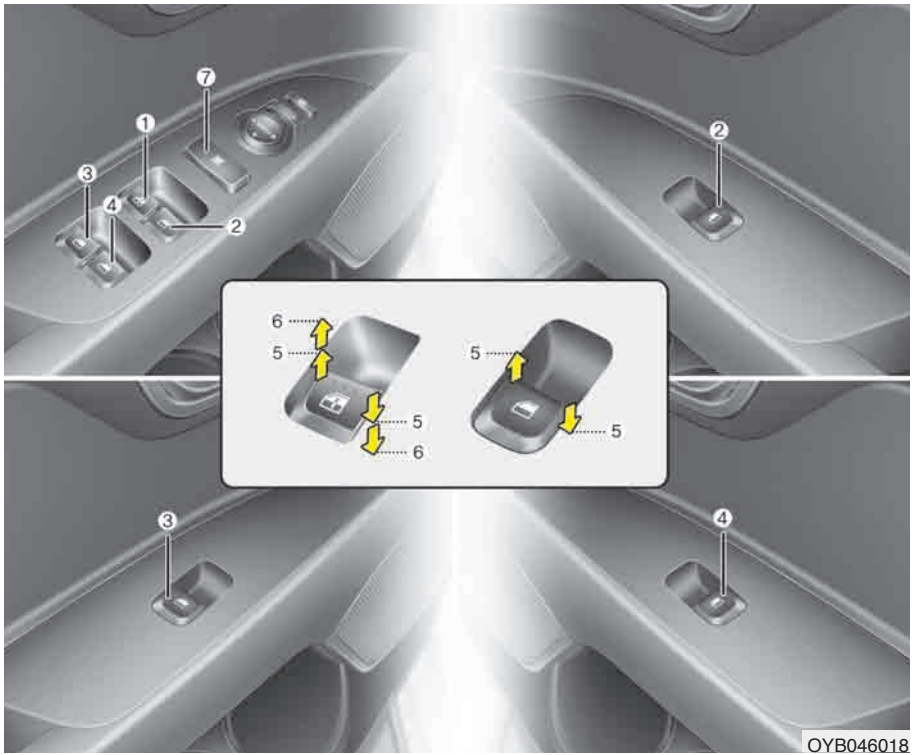
- **Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.**
- **Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.**

Aizmugures durvju avārijas atvēršana

Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā. Aizmugures durvis var atvērtā šādā veidā:

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu atverē.
2. Spiediet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Spiediet aizmugures durvis uz augšu.

LOGI



(1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
(2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
(3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
(4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskā loga pacelšana*/ nolaišana (vadītāja logs)
(7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis*

* : Ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Logu elektropievads (ja aprīkots)

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu. Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK . Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu laikā (ja aprīkots).

✻ PIEZĪME

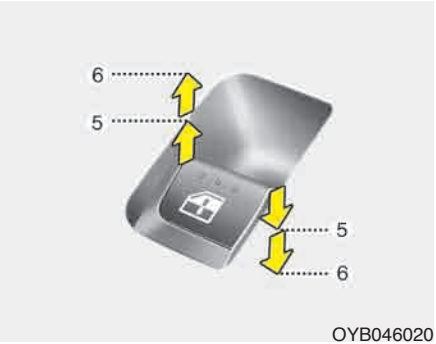
Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).

Automātiskā loga pacelšana/ nolaišana (ja aprīkots)

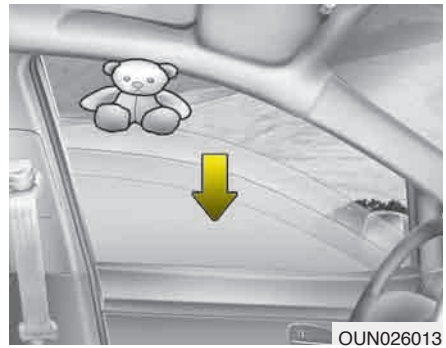


OYB046020

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Aizveriet logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.


OUN026013

Automātiskā pretējā kustība

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 sekunžu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

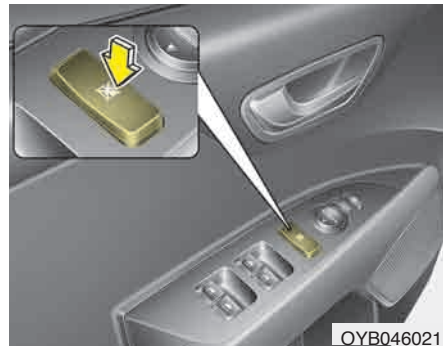
✻ PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas" funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa" stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš (ja aprīkots)



- Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi, kas atrodas uz vadītāja durvīm, stāvoklī LOCK (piespiests).
- **Kad loga elektropievada slēdzis atrodas pozīcijā LOCK (Slēgts) (piespiests), visus logus var darbināt ar vadītāja centrālajiem kontroles slēdžiem.**

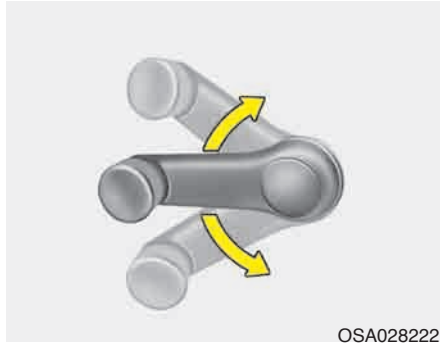
⚠ UZMANĪBU

- *Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.*
- *Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS- Logi

- **NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.**
- **NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.**
- **Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.**
- **Nebāziet galvu vai rokas ārā pa logiem brauciena laikā.**

Manuālais logu pievads (ja aprīkots)



OSA028222

Lai logu paceltu vai nolaistu, pagrieziet loga regulatora rokturi pulksteniski vai pretpulksteniski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad logus atverat vai aizverat, vispirms pārliecinieties, ka pasažieru rokas, plaukstas un ķermenis ir drošībā un nav izbāzti pa logiem.

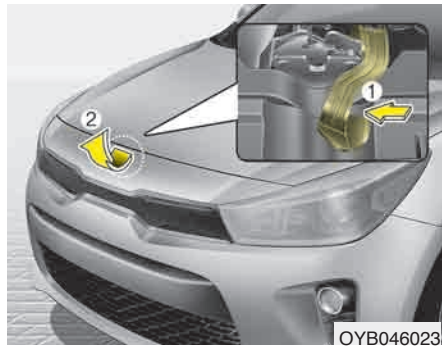
MOTORPĀRSEGS

Motorpārsega atvēršana

1. Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu motorpārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) vai manuālās pārnesumkārbas iestatīšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita) un stāvbremžu ieslēgšanas atveriet motorpārsegu.



2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).

3. Izvelciet no motorpārsega atbalsta stienīti.
4. Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS –Karstas detaļas

Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasa pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.

Atvērta motorpārsega brīdinājuma skaņa (ja aprīkots)

OYB046122

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

Brīdinājuma skaņa ieslēgsies, kad automobiļa ātrums sasniedz apm., 3 km/h un motorpārsegs nav aizvērts.

Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
   - Visiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
   - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Atlieciet atpakaļ balststieni, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet motorpārsegu līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērta stāvokļa un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas.
4. Pārbaudīt, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts. Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts.

Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.**
- **Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejauši nokrist.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.**

DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅA

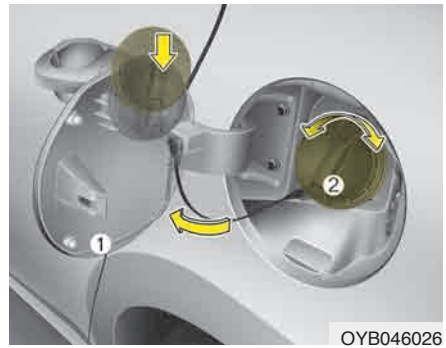
Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

OYB046025

Degvielas iepildes lūciņu jāatver no automobiļa salona, velkot degvielas iepildes lūciņas atvēršanas sviru, kas atrodas uz grīdas pie vadītāja sēdekļa.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



OYB046026

1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, velciet atvērēju.
3. Velciet degvielas iepildes lūciņu (1) un atveriet līdz galam.
4. Lai noņemtu degvielas iepildes vāciņu (2), grieziet to pretpulksteniski.
5. Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkts.
2. Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- **Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu ņemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad ņemiet nost vāciņu.**
- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un drošī, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpildes briesmas

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- **Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.**
- **Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**
- **Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.

Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.

- **Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku**
- **Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas,pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas, NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodam 1. sadaļā.***
- ***Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo KIA vāciņu vai līdzvērtīgu tieši jūsu automobilim piemērotu. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus.***
- ***Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšļakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.***
- ***Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.***

JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)

OYB046027

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

✻ PIEZĪME

- **Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.**
- **Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.**

⚠ UZMANĪBU

Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.

- ***Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta.***

  Ja jumta līka palikusi atvērta, lietus var iekļūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.

✻ PIEZĪME

Lūku nevar pacelt ja tā ir atbīdītā stāvoklī, bet var bīdīt, ja tā i paceltā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt jumta lūku.**

Jumta lūkas bīdīšana

Lai atvērtu lūku, spiediet vadības slēdzi atpakaļ.

Lai aizvērtu lūku, spiediet vadības slēdzi uz priekšu.

Lai automātiski atvērtu lūku:

Velciet lūkas vadības sviru atpakaļ otrajā atdures stāvoklī un tas atlaidiet, Jumta lūka atbīdīsies līdz ieteiktajai atvērtajai pozīcijai (apmēram 5 cm pirms maksimālā atvēruma pozīcijas).

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Lai automātiski aizvērtu lūku:

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu otrajā atdures stāvoklī un tas atlaidiet, Lūka automātiski aizveras līdz galam.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

✻ PIEZĪME

Lai samazinātu troksni brauciena laikā, iesakām vadītājam nedaudz aizvērt jumta lūku (apturiet atvēršanu apmēram 5 cm līdz galēji atvērtā stāvokļa).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.

Ja par 4 mm tievāki priekšmeti tiek iespiesti starp jumta lūkas stiklu vai priekšējo durvju stiklu un rāmi, sistēma var nesaprast situāciju un neieslēgt automātiskās pretējās kustības funkciju un logs neapstāsies un nesāks kustēties pretējā virzienā.

Automātiskā pretējā kustība

ORBC040096

Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērsli vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā.

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad nemēģiniet iespiest kādu sava ķermeņa daļu logā, lai pārbaudītu pretiespiešanas funkcijas darbību.**
- **Pretiespiešanas aizsardzības sistēma var nedarboties, ja kaut kas tiek iespiests pirms logs pilnībām aizveras.**

Jumta lūkas pacelšana

OYB046029

Lai atvērtu lūk, spiediet lūkas vadības sviru uz augšu līdz lūka pārvietojas vajadzīgajā virzienā.

Lai aizvērtu lūku, velciet lūkas vadības sviru uz leju līdz lūka pārvietojas vajadzīgajā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.**
- **Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Neievērojot šos nosacījumus, varat zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt negadījumu.**
- **Lai nepieļautu smagus vai nāvējošus ievainojumus, nebāziet rokas vai kādu citu ķermeņa daļu ārā pa jumta lūku brauciena laikā.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.***
- ***Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.***
- ***Pēc ilgāka jumta lūkas izmantošanas starp lūku un lūkas paneli uzkrājušies gruži var radīt troksni.***

  Atveriet jumta lūku un regulāri iztīriet putekļus ar tīru lupatiņu.
- ***Kopā ar saulsargu lūka var darboties lēnāk. Neatstājiet lūkas saulsargu aizvērtu laikā, kad lūka atvērta.***

Saulsargs

Saulsargs automātiski atvērsies kopā ar stikla paneli, kad stikla panelis tiek atvērts. Ja vēlaties lūku aizvērt, dariet to manuāli.

Jumta lūkas atiestatīšana

Jumta lūku var atiestatīt (šādos gadījumos)

- Akumulators atvienots vai izlādējies vai attiecīgs drošinātāja mainīts vai atvienots.
- Atbīdīšanas ar vienu pieskārienu funkcija nedarbojas.

1. Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī "ON".
2. Aizveriet jumta lūku un saulsargu līdz galam.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet vadības sviru uz priekšu līdz lūka paceļas, nedaudz pārvietojas uz augšu un uz leju. Pēc tam atlaidiet sviru.
5. Spiediet vadības sviru uz priekšu līdz jumta lūka darbojas šādi:

   PACEĻAS → ATBĪDĀS → AIZBĪDĀS

   Tad atlaidiet sviru.

Ja jumta lūka nedarbojas arī pēc atiestatīšanas, iesakām pilnvarotam KIA pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Ja lūku nepieciešams atiestatīt pēc automobiļa akumulatora atvienošanas vai izlādes, vai attiecīga drošinātāja izdegšanas, lūka var kādu brīdi nedarboties.

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, iesakām stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

✻ PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- **EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.**
- **Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tādēļ, kas sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.**
- **No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.**
- **Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.**
- **Ja elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.**
- **Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.**
- **Kad izgaismojas uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls vai nokrītas spriegums sistēmā (kad ģenerators (vai akumulators) nedarbojas pareizi vai ir bojāts), stūri pagriezt būs grūtāk.**

Stūres leņķa un attāluma regulēšana (ja aprīkots)

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pieregulēt stūri.

Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**

Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)

Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies.

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa nodzisīs.

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

Ja ieslēdzat aizdedzi atkal pēc motora izslēgšanas, kad nav vēl pagājusi pusstunda (pēc darbības ar sildītāja taustiņu), stūres sildītājs paliks stāvoklī ON (Iesl.).

⚠ UZMANĪBU

- ***Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.***
- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres virsmu.***
- ***Ja stūres virsma ir bojāta ar asu priekšmetu, var sabojāt stūres sildītāja detaļas.***

Signāltaure

OYB046031

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet signāltaures simbolus uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāltaures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Dienas / nakts atpakaļskata spogulis (ja aprīkots)

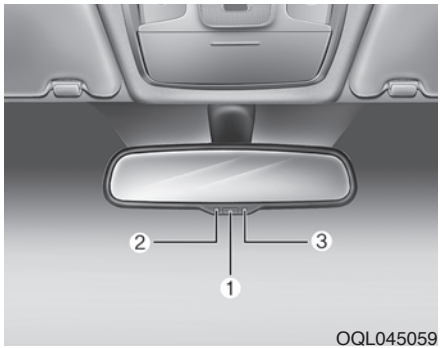
Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru (3) dienas stāvoklī (1).

Velciet dienas / nakts sviru (2) pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.

❈ (1) : Diena, (2) : Nakts

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)



Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spogulī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.

Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

- Spogulis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (Iesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) nodzisīs.

  Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) izgaismosies.

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskata spoguļi

- **Labās puses sānu atpakaļskata spogulis ir izliekts. Ārējā spogulī redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.**
- **Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad mainât braukšanas joslas.**

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

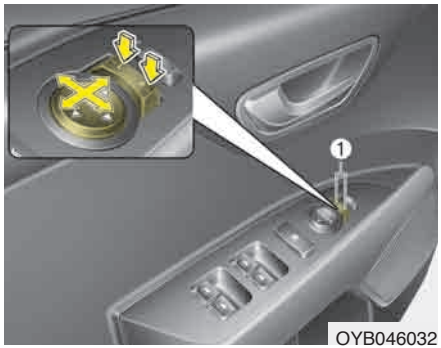
⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadība



Elektriskā veida

Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa pozīciju, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ACC,

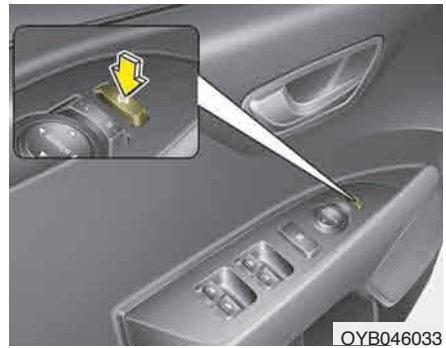
Lai regulētu kāda spoguļa stāvokli, piespiediet taustiņu L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu (▲) uz slēdža, lai regulētu spoguli pa labi vai pa kreisi, uz augšu vai uz leju.

Pēc regulēšanas, piespiediet taustiņu R vai L vēlreiz, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.***
- ***Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.***

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana



Elektriskā veida (ja aprīkots)

Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.

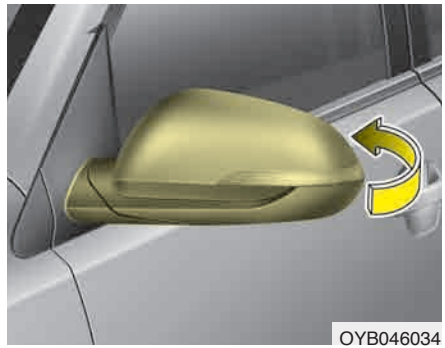
Lai atlocītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī OFF. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.



Manuālā veida

Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

■ **A tips**

■ **B tips**

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD ekrāns

❈ Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas. Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

OYB046100/OYB046101

■ **C tips**

■ **D tips**

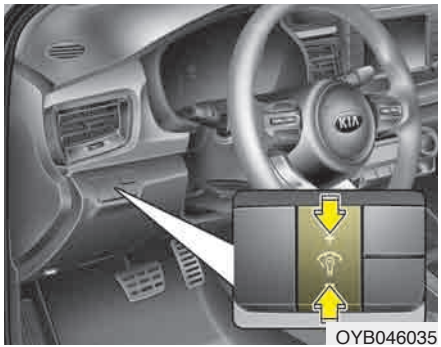
1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD ekrāns

❈ Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas. Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

OYB046102/OYB046103

Mērinstrumentu bloka kontrole

Mērinstrumenti paneļa apgaismojums (ja aprīkots)



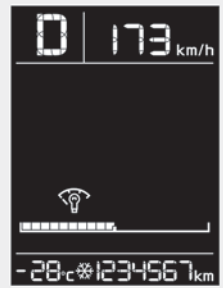
OYB046035

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON), vai aizmugures lukturi ieslēgti.

■ A tips



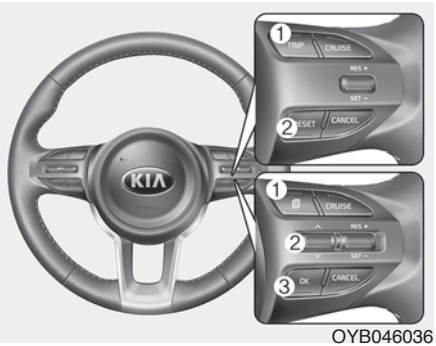
OYB046120

■ B tips

OYB046121

- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”) piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

LCD loga vadība



OYB046036

LCD loga režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.

- Tips A

(1) TRIP : Taustiņš TRIP režīmu maiņai

(2) RESET : Taustiņš RESET atlasītu vienumu atiestatīšanai

- Tips B

(1) 🗐 : Taustiņš MODE LCD režīmu maiņai

(2) ∧/∨ : MOVE ritināšanas slēdzis vienumu atlasīšanai

(3) OK : Taustiņš SET/REST vienumu iestatīšanai vai vienumu atiestatīšanai

❈ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD logs” šajā sadaļā.

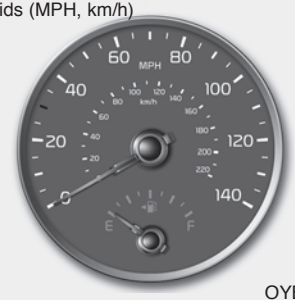
Mērinstrumenti

Spidometrs

■ A veids (km/h)

OYB046104

■ B veids (MPH, km/h)



OYB046105

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

Tahometrs

■ A tips

OYB046106

■ B tips

OYB046107

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnesumu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt SRKANAJA ZONA. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Dzesēanas šķidruma temperatūras rādītājs

■ A tips (izņemot Eiropā)

OYB046110

■ B veids (Eiropā)

OYB046111

Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130 vai H", tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

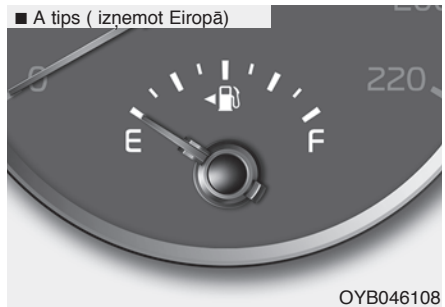
Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja motors pārkarst, skatiet 7. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, jā motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.

Degvielas līmeņa rādītājs

■ A tips (izņemot Eiropā)



OYB046108

■ B veids (Eiropā)

OYB046109

Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

✻ PIEZĪME

- **Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 9. sadaļā.**
- **Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.**
- **Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.**

⚠ BRĪDINĀJUMS- Degvielas līmeņa rādītājs

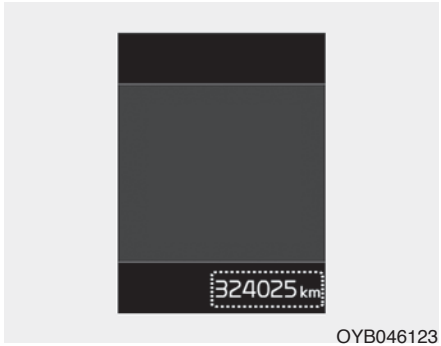
Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0 vai E (Tukšs), jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Odometrs

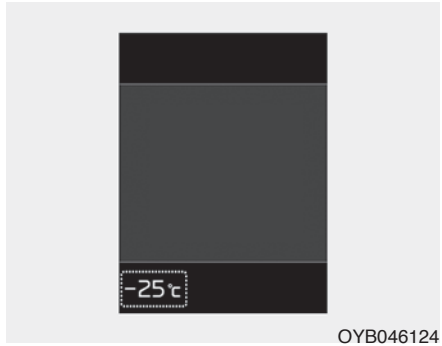


OYB046123

Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- - Odometra diapazons: 0 ~ 1599999 km vai 30 - 999999 jūdzes.

Āra gaisa temperatūras rādījums



OYB046124

Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons:
- Tips A: - 40°C ~ 85°C
  (- 40°F ~ 199°F)
- Tips B: - 40°C ~ 85°C
  (- 40°F ~ 211°F)

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pārveido temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C).

• Tipa A, B veida mērinstrumentu bloks

Piespiediet taustiņu TRIP uz 5 sekundēm vai ilgāk.

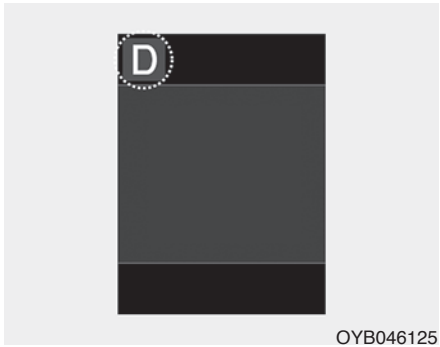
• Tipa C, D bloks

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD logā, izmantojot režīmu “User Settings” (Lietotāja iestatījumi).

❊ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD logs” šajā sadaļā.

Pārnesumu pārslēga indikators

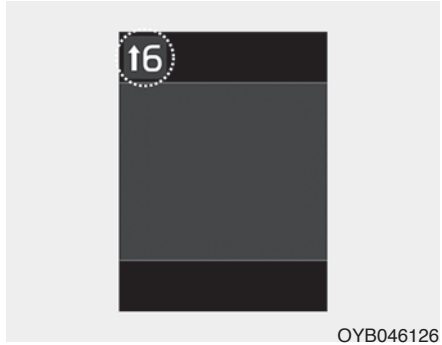
Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)



OYB046125

Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: 1., 2., 3., 4.



OYB046126

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokļa indikators režīmā Sport (ja aprīkots)

Režīmā Sport šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu:
  ▲2, ▲3, ▲4

Piemēram

▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

Manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)

OYB046137

Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- 5 pakāpju transmisija
  - • Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
  - • Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ▼3, ▼4
- 6 pakāpju transmisija
  - • Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - • Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

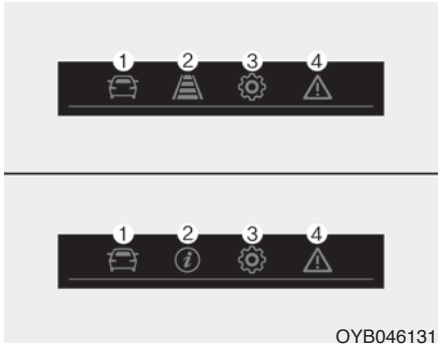
▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

LCD LOGS (JA APRĪKOTS)

Pārskats



LCD logs rāda vadītājam šādu dažādu informāciju.

- Brauciena informācija
- LCD režīmi
- Brīdinājuma ziņojumi

Brauciena informācija (Brauciena dators)

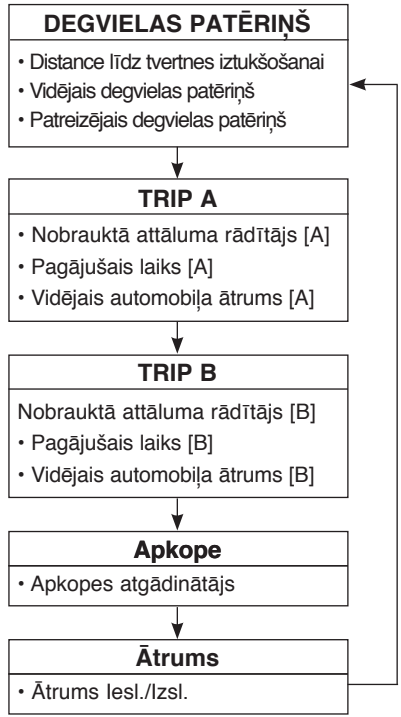
Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

✻ PIEZĪME

Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais brauciena ātrums) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

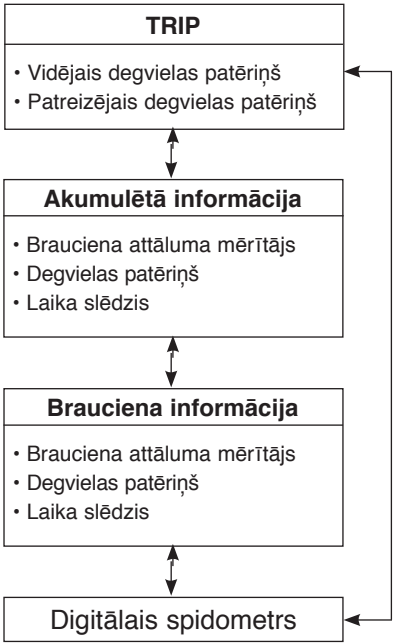
Brauciena režīmi

• Tipa A, B veida mērinstrumentu blokam



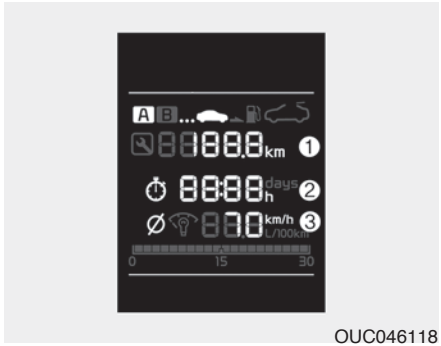
Lai mainītu brauciena režīmu, piespiediet taustiņu TRIP .

- Tipa C, D veida mērinstrumentu blokam



Lai mainītu brauciena režīmu, ritiniet MOVE ritināšanas slēdzi (∧/∨) brauciena datora režīmā.

Tips A/B (A, B tipa blokam)



OUC046118

Nobrauktā attāluma mērītājs (1)

- Nobrauktā attāluma mērītājs rāda veikto ceļu kopš mērītāja pēdējās atiestatīšanas.
  - Attālums: 0 ~ 1599999 km vai 0 ~ 999999 mi
- Lai atiestatītu nobruktā attāluma mērītāju, piespaidiet taustiņu RESET uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams nobrauktā attāluma mērītājs.

Elapsed Time (Pagājušais laiks) (2)

- Pagājušais laiks ir kopīgais brauciena laiks, kas pagājis kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.
  - Laika diapazons (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Lai atiestatītu pagājušo laiku, piespaidiet taustiņu RESET uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams pagājušais laiks.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis nekustas, bet motors darbojas, pagājušā laika uzskaite turpinās.

Average Vehicle Speed (Vidējais automobiļa ātrums) (3)

- Vidējais automobiļa ātrums tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.
  - Ātruma diapazons: 0 ~ 250 km/h vai mph
- Lai atiestatītu vidējo automobiļa ātrumu, piespaidiet taustiņu RESET uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais automobiļa ātrums.

✻ PIEZĪME

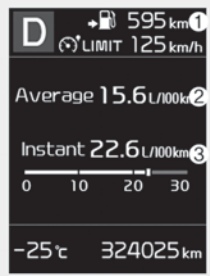
- **Vidējais automobiļa ātrums netiek rādīts, ja brauciena attālums ir mazāks par 50 km vai brauciena laiks ir mazāks par 10 sekundēm kopš aizdedzes slēdzis pagriezts statīts stāvoklī ON.**
- **Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.**

Degvielas taupīšana

■ A tips

OYB046128

■ B tips



OYB046127

Distance To Empty (Attālums līdz bākas iztukšošanai) (1)

- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.
  - Attālums (diapazons) 1 ~ 9 999 km
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators rādīs "---" kā attālumu līdz bākas iztukšošanai.

✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.**
- **Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.**
- **Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.**
- **Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.**

Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (2)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0 ~ 99,9 L/100km vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu RESET (tipa A, B blokam) vai OK (tipa C, D blokam) (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana (tipa C,D blokam)

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes, LCD logā (skatiet “LCD logs”) izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu “Fuel economy auto reset” (Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana).

- OFF - Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot brauciena slēdža atiestatīšanas taustiņu.
- Brauciena laikā - Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Kad uzpildāt degvielu - Kad iepildīti vairāk nekā 6 litri degvielas un n1 km brauciena, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

✻ PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam,ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī ON.

Average Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (3)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 30km/L, L/100km vai 0.0 ~ 50,0 MPG

Digitālais spidometrs

■ A tips

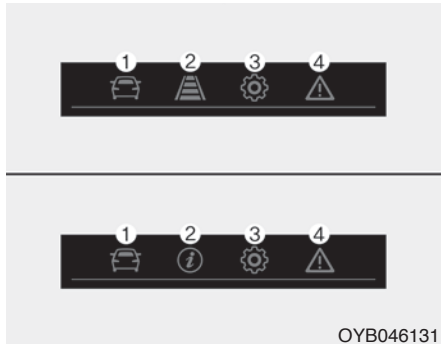
OYB046130

■ B veids

OYB046129

Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

LCD režīmi (tipa C, D blokam)



OYB046131

(1) Trip Computer mode

Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija utt.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.

(2) Palīgrežīms

- : Šajā režīmā tiek rādīts un novirzes no joslas brīdinājuma sistēmas (LDWS) un riepu gaisa spiediena stāvoklis.
- : Šajā režīmā tiek rādīts gaisa spiediena stāvoklis riepās.

(3) Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

(4) Galvenais brīdinājuma režīms

Šajā režīmā vadītājs tiek informē vadītāju ar brīdinājuma ziņojumiem par TPMS atteici, zemu spiedienu (ja aprīkots) vai zemu motoreļļas līmeni (ja aprīkots) vai Autonomās avārijas bremzēšanas sistēmas (ja aprīkots) atteici.

✻ Informāciju par LCD režīmu kontroli skatiet “LCD ekrāna kontrole” šajā sadaļā.

LDWS režīms (ja aprīkots)

OYB046132

Šajā režīmā tiek rādīts joslā turēšanās brīdinājuma sistēmas (LDWS) stāvoklis.

✻ Plašāku informāciju skatiet“Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS)” 6. sadaļā.

Service Mode (Apkalpošanas režīms)

Service in (Apkope tuvojas)

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Kad atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service in” (Apkope tuvojas).

Service required (Nepieciešama apkope)

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service required” (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Piespiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi. (tipa A, B blokam)
- Piespiediet taustiņu OK ilgāk par 1 sekundi. (tipa C, D blokam)

✻ PIEZĪME

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.
- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Drošinātāja slēdzis tiek izslēgts.
- Akumulators ir izlādējies.

Lietotāja iestatījumu režīms (tipa C, D blokam)

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Brauciena palīgsistēma (ja aprīkots)

- **AEB (Autonomā avārijas bremzēšana) (ja aprīkots)**: Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta AEB funkcija.

❈Plašāku informāciju skatiet tematā "Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma" 6. sadaļā.

- **FCW (Frontālas sadursmes brīdinājums) (ja aprīkots)** Izvēlieties frontālās sadursmes brīdinājuma jutību.

- Late/Normal/Early (Vēlāk/Normāli/Agrāk)

❈Plašāku informāciju skatiet tematā "Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma" 6. sadaļā.

Durvis

- **Automātiska slēgšana**
- Off (Izsl.): Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.
- Enable on Speed (Iespējot pie ātruma): Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15km/h.
- Enable on Shift (Iespējot atkarībā no pārslēga stāvokļa):: Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), N (Neitrāls) vai D (Braukt).

• **Automātiska atslēgšana**

- Disable (Atspējošana): Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
- Vehicle Off/On key out (Automobilis iesl./izsl. atslēga izņemta) : Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga izņemta no aizdedzes slēdža vai taustiņš Engine Star/Stop iestatīts stāvoklī OFF.
- Driver Door Unlock (Vadītāja durvju atslēgšana): Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad atslēdz vadītāja durvis.
- On Shift to P : Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).

Lukturi

• **One Touch Turn Signal**

- Off (Izsl.): Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts.
- 3, 5, 7 Mirgo : Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota.

❈Papildu informāciju skatiet skatiet "Gaismas" šajā sadaļā.

• **Head Lamp Delay (Starmešu aizture)**

- Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta starmešu aiztures funkcija.

Ērtība

• **Wiper/Light Display (Tīrītāju / Gaismu rādījums) (ja aprīkots):** Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts Tīrītāju / Gaismu rādījums.

• **Gear Position Pop-up (Pārnesuma pozīcijas uznirstošais rādījums (ja aprīkots)** : Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts pārnesuma pozīcijas uznirstošais rādījums.

• **Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā) (ja aprīkots)** : Ja šis vienums atzīmēts, aizmugures loga tīrītājs automātiski ieslēdzas, ja priekšēji tīrītāji ieslēgti un pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Apkopes intervāls

- **Service Interval (Apkopes intervāls)**

  Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.

- **Adjust Interval (Intervāla regulēšana)**

  Lai regulētu intervālu pēc nobraukuma un perioda.

- **Reset (Atiestatīt)**

  Lai atiestatītu apkopes intervāla funkciju.

Citas funkcijas

- **Fuel Economy Auto Reset (Degvielas patēriņa atiestatīšana)**
- Off (Izsl.): Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.
- After Ignition (Pēc aizdedzes) : Vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski, kad pagājušas 4 stundas pēc motora izslēgšanas.
- After Refueling (Pēc degvielas uzpildes): Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.

- **Fuel Economy Unit (Degvielas patēriņa mērvienība):**

  Izvēlieties degvielas patēriņa mērvienību.

  (km/l ↔ l/100 km, AK galoni ↔ ASV galoni)

- **Temperature Unit (Temperatūras mērvienība):**

  Izvēlieties temperatūras mērvienību. (°C,°F)

Language

Izvēlieties valodu.

Reset

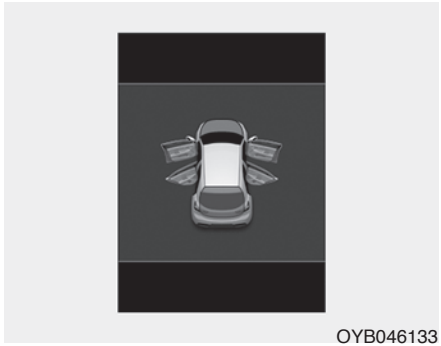
Izvēlnes var atiestatīt režīmam User Settings (Lietotāja iestatījumi). Atsāknētas tiek visas izvēlnes režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi), izņemot valodas un apkopes intervāla.

Brīdinājuma ziņojumi

LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Tas atrodas mērinstrumenta bloka vidū.

Atkarībā no mērinstrumentu bloka veida, brīdinājuma ziņojums var atšķirties un dažos gadījumos tas var neparādīties vispār.

Brīdinājuma ziņojums tiek rādīts kā simbols, simbols un teksts vai tikai teksts.



OYB046133

Door, Hood, Tailgate Open (Sānu durvis, motorpārsegs, aizmugures durvis atvērtas)

- Šis brīdinājums tiek rādīts, lai informētu, kādas durvis, motorpārsegs, vai aizmugures durvis atvērtas.

OYB046134

Sunroof open (Jumta lūka atvērta) (ja aprīkots)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru, kad jumta lūka atvērta.

Engine has overheated (Motors pārkarsis)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.

✻Ja motors pārkarsis, skatiet "Pārkaršana" 7. sadaļā.

Shift to "P" position (Iestatiet stāvokli P) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Šajā laikā taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī ACC (ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON).

Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press START button while turn steering (Spiediet ieslēgšanas taustiņu un groziet stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Steering wheel unlocked (Stūre atbloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Check steering wheel lock system (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press brake pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/ Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Press clutch pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet sajūga pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop Button pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas, nespiežot sajūga pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Key not in vehicle (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Key not detected (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

Press start button again (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/ Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop Button vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Press START button with smart key (Spiediet ieslēgšanas taustiņu ar viedo atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums “Key not detected” (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja bremžu drošinātājs atvienots.
- Tas nozīmē, ka jānomaina drošinātājs ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/Stop10 sekundes, kad taustiņš atrodas stāvoklī ACC.

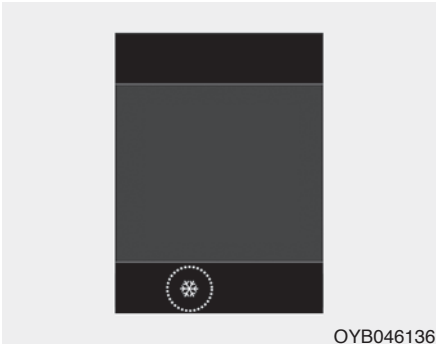
Shift to “P” or “N” to start engine (Lai ieslēgtu motoru, iestatiet P vai N) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

✻ PIEZĪME

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

Apledojuša ceļa brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



OYB046136

Šis signāls izgaismojas un brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam izgaismosies, būs dzirdama arī brīdinājuma skaņa.

- Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir apmēram 4°C.

✻ PIEZĪME

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.

BRĪDINAJUMA GAISMAS SIGNALI UN INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas signāli

✻ PIEZĪME- Brīdinājuma signāli

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Drošības jostas brīdinājuma signāls

Brīdinājuma signāls informē vadītāju,ka drošības josta nav piesprādzēta.

✻ Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Drošības jostas" 3. sadaļā.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
  - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts,nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 8. sadaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

⚠ BRĪDINAJUMS - Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaistas., tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Šie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

✻ PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS brīdinājuma signāls un/vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  Šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta stāvoklī ON un nodzisīs pēc motora ieslēgšanas.
- Kad EPS sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Atteices indikators (MIL)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU - Atteices indikators (MIL)

Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU - Benzīna motors

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice.

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.

   Ja siksnas spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā.

   Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 8. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

   Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, iesakām sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU - Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas spiedienu

- ***Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.***
- ***Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā,***
  1. ***Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.***
  2. ***Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.***
  3. ***Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.***

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas līmeni (ja aprīkots)

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma signāls izgaismosies, kad jāveic motoreļļas līmeņa pārbaude.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un papildiniet tās līmeni, ja vajadzīgs.

Lēni ielejiet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu caur piltuvi. Apmēram 0,6 *l*~1,0 *l*)

Izmantojiet tikai noteiktu motoreļļu. (Sk. “Ieteicamās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārliecinieties, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

✻ PIEZĪME

- **Ja braucat 50 km pēc motoreļļas papildināšanas, brīdinājuma signāls nodzisīs.**
- **Izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma signāls nodzisīs. Tomēr, ja izslēdzat brīdinājuma signālu bez motoreļļas pieliešanas, brīdinājuma signāls atkal izgaismosies pēc apmēram 50 km brauciena.**

⚠ UZMANĪBU

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas un apmēram 50 km nobraukšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāta automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja. Arī tad, ja šis signāls neizgaismojas pēc motora ieslēgšanas, motoreļļu nepieciešams regulāri pārbaudīt un papildināt.

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:
Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

⚠ UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „0 vai E", var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

Riepu spiediena brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek p0arādīta LCD ekrānā).

✻Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7. sadaļā.

Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

❊Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 7. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.

- Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens.

  Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.

❊Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 8. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU - Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls

- ***Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.***
- ***Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūkni). Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.***

Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

• Kad AEB sistēmā ir atteice.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

• Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.

- Tas neļauj vadīt automobili ar pārāk lielu ātrumu.
- Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.

Galvenais brīdinājuma signāls

Šis indikators izgaismojas:

• Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās

- TPMS atteice, zems spiediens (ja aprīkots)
- Zems motoreļļas līmenis (ja aprīkots)
- Autonomās avārijas bremzēšanas sistēmas (ja aprīkots) atteice

Ja brīdinājuma iemesls ir likvidēts, galvenais brīdinājuma signāls izslēgsies.

Izmešu sistēmas (DPF) brīdinājuma signāls (dīzeļmotors)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad aktīvā dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
  - ātrāk par par 60 km/h, vai
  - ar augstāku pārnesumu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām DPF sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

Brīdinājums par neaizvērtām durvīm (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad durvis nav pilnībā aizvērtas.

Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad aizmugures durvis nav pilnībā aizvērtas.

Skalotāja šķidruma brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad skalotāja šķidruma līmenis ir zems.

  Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Indikatora gaismu signāli

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

❈Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. sadaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF indikators (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

❈Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. sadaļā.

Automātiskās izslēgšanas indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas, kad motors iestatās ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēmas tukšgaitas izslēgšanas režīmā.

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

❈Plašāku informāciju skatiet 6. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

✻ PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.
To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklī ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad auto9mobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest:

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

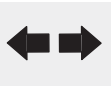
  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedo atslēgu. (Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Motora ieslēgšana".
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Šis indikators mirgo:

• Kad ieslēgts pagrieziena signāls.

Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neizgaismojas.

Tuvo gaismu indikators (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

• Kad starmeši ieslēgti.

Tālo gaismu indikators

Šis indikators izgaismojas:

• Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas

• Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

Apgaismojuma IESL. indikators

Šis indikators izgaismojas:

• Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

• Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

• Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Kvēlsveču indikators (dīzeļa dzinējs)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
  - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
  - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

✻ PIEZĪME - Motora iesilde

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)

CRUISE

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota.

✻Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators (ja aprīkots)

SET

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestatīta.

✻Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

Joslā turēšanās brīdinājuma sistēmas (LDWS) indikators (ja aprīkots)

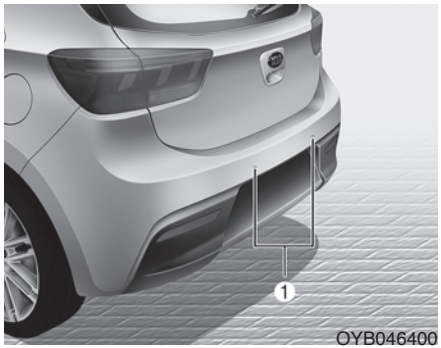
Šis indikators izgaismojas:

- [Balts] Kad joslā turēšanās sistēma nespēja atrast līniju.
- [Zaļš] Kad aktivējat joslā turēšanās brīdinājuma sistēmu, piespiežot LDWS taustiņu.
- [Dzeltens] Kad joslā turēšanās brīdinājuma sistēmā ir atteice.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

✻Dažiem modeļiem skatiet “Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS)” 6. sadaļā.

AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Aizmugures apstāšanās sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņās signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Aizmugures sensoru (①) darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma aktivēsies, kad indikators uz aizmugures apstāšanās sistēmas OFF (Izsl.) taustiņa nav izgaismots. Ja vēlaties deaktivēts aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzisīs.)
- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

  Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 5 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma sāk darboties apmēram 120 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators*
Ja objekts atrodas 120 cm līdz 61 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.	
Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.	
Ja objekts atrodas 30 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.	

* ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Induktors var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objekta vai sensoru statusa.
Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīrīšanas.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums).
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
6. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana

Atklāšanas diapazons var samazināties:

1. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
2. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

✻ PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram, stabiņus, vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas var arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar aizmugures apstāšanās sistēmas atteici.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)

OYB046401

OYB046402

Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa navigācijas ekrānā, kad braucat atpakaļgaitā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.**
- **Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeņi, kamera nedarbosies pareizi.**

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu - izslēdz motoru) un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

  Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, (viedā atslēga: izslēdz motoru) rīkojieties šādi:

  1) Atveriet vadītāja durvis.
  2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Starmešus (un/vai aizmugures lukturus) var darbināt apmēram 5 sekundes pēc aizdedzes atslēgšanas izņemšanas un motora izslēgšanas. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai Auto stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un starmešu eskorta funkcija neieslēdzas automātiski. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starmešu pavadīšanas funkcija (ja aprīkots)

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī ON vai AUTO un visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un slēgtas, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) starmeši ieslēgsies uz apm. 15 sekundēm.

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī AUTO, funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starmeši tūlīt izslēgsies.

Apgaismojumu kontrole

■ A tips

OYB046408

■ B tips

OYB046409

Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

(1) Izslēgts

(2) Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

(3) Gabarītu lukturu stāvoklis

(4) Starmešu stāvoklis

Gabarītu lukturu stāvoklis ( )

■ A tips

OYB046410

■ B tips

OYB046411

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (2. pozīcijā), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

Starmešu stāvoklis ( )

■ A tips

OYB046412

■ B tips

OYB046413

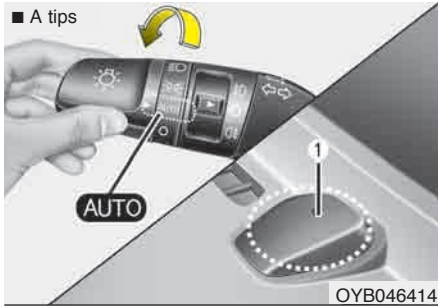
Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts starmešu stāvoklī (3. Stāvoklī), starmeši, aizmugures gabarītu, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa gaismas būs ieslēgtas.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu starmešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.

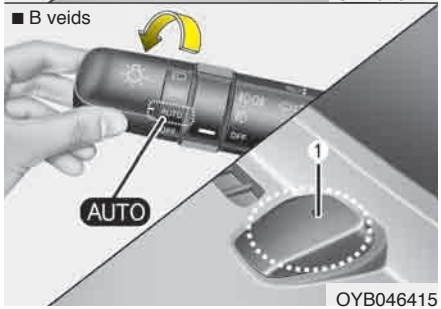
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

■ A tips



OYB046414

■ B veids



OYB046415

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, tā tiks nodrošināta labāka automātiskā apgaismojuma kontrole.***
- ***Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, tas var atstāt plēvīti un sensora un traucēt tā darbībai.***
- ***Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.***

Tālo gaismu darbība

■ A tips

OYB046416

■ B tips

OYB046417

Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.
Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies. Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.

■ A tips

OYB046418

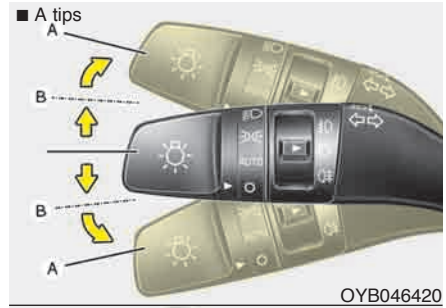
■ B tips

OYB046419

Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi . Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

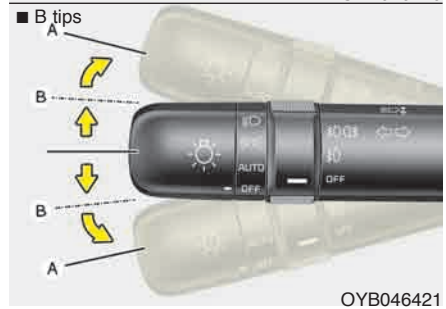
Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli

■ A tips



OYB046420

■ B tips



OYB046421

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A).

Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja aprīkots)

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

■ A tips

OYB046422

■ B tips

OYB046423

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī O (Izsl.).

⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)

■ A tips

OYB046424

■ B tips

OYB046425

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi, pagriezies aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturu, vēlreiz pagrieziet aizmugurējā miglas luktura slēdzi pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Aizmugures miglas lukturis uzstādīts tikai vadītāja pusē (ja aprīkots).

Statiskais līkumu apgaismojums (ja aprīkots)

Braucot līkumā, labākas redzamības un drošība nolūkā, statiskās līkumu gaismas ieslēdzas automātiski. Sistēma automātiski darbosies sekojoši:

- Kad starmeši ieslēgti
- Kad stūre pagriezta vairāk par 35~40 grādiem (tas atkarīgs no automobiļa ātruma)
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 3 km/h
- Braucot uz priekšu un atpakaļgaitā.

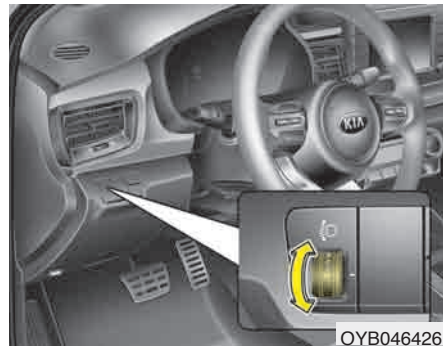
Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma automātiski izslēgsies, kad:

1. Kad starmešu slēdzis ir ieslēgts.
2. Motors tiek izslēgts.

Starmešu līmeņošanas ierīce funkcija (ja aprīkots)



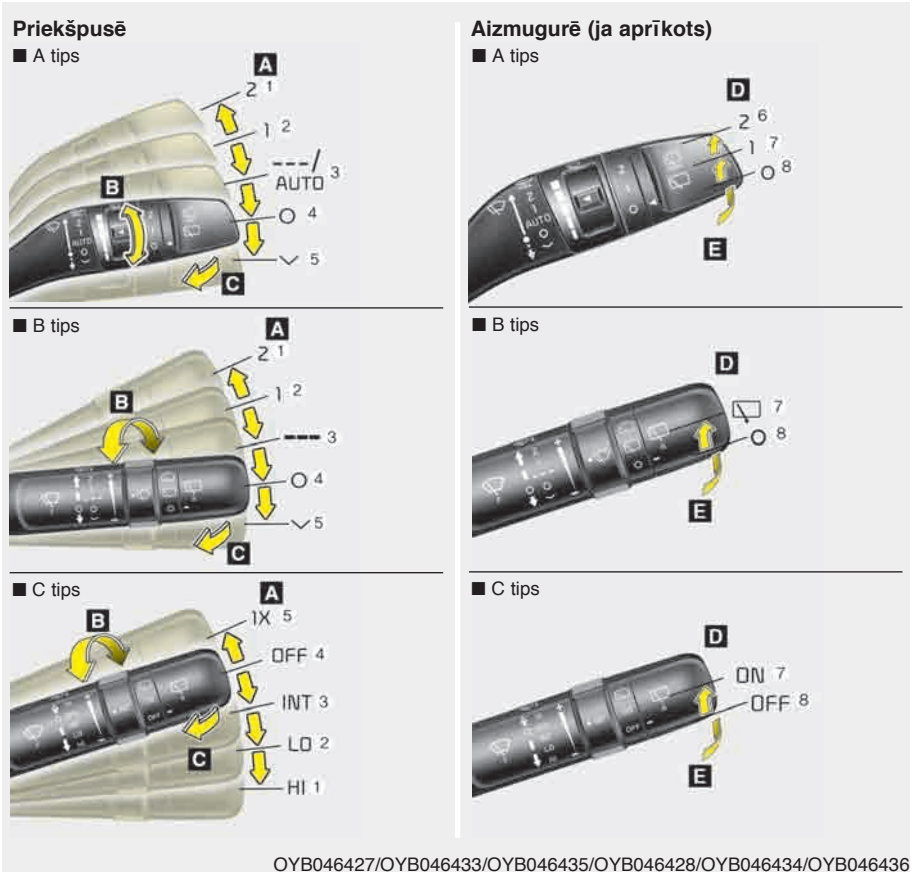
Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi -pasažieri (un vadītājs)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI



OYB046427/OYB046433/OYB046435/OYB046428/OYB046434/OYB046436

A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpuse)

(1) 2/HI — Ātra tīrītāju darbība

(2) 1/LO — Lēna tīrītāju darbība

(3) INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem

AUTO* — Automātiska darbība

(4) O/OFF — Izsl.

(5) ∨ /1X — Viens vēziens

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)*

D: Aizmugures loga tīrītāja / skalotāja vadība*

(6) 2 — Nepārtraukta darbība

(7) 1/ON — Tīrīšana ar pārtraukumiem

(8) O/OFF — Izsl.

E: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)

*: ja aprīkots

Vējstikla tīrītāji (priekšējie)

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

(1) 2/HI : Ātrs tīrītāja ātrums

(2) 1/LO Normāla tīrītāju darbība

(3) ---/INT : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

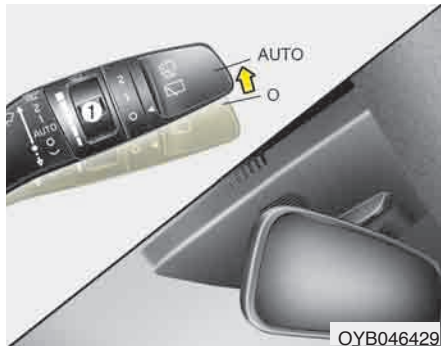
(4) O/OFF : Tīrītāji nedarbojas

(5) ∨/1X : Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī un atlaidiet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrīts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

AUTO (Automātiska kontrole) (ja aprīkots)



Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (Izsl.), ja tīrītājs netiek izmantots.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- ***Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.***
- ***Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.***
- ***Nespiediet vējstikla stiklu.***

⚠ UZMANĪBU

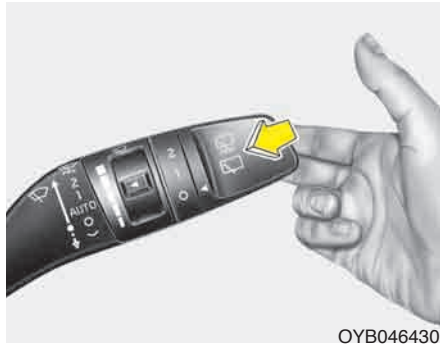
Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O), lai izslēgtu tā darbību.

Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.

Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.

Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstiklā tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.

Vējstikla skalotāji (priekšējie)



Stāvoklī O (Izsl.) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

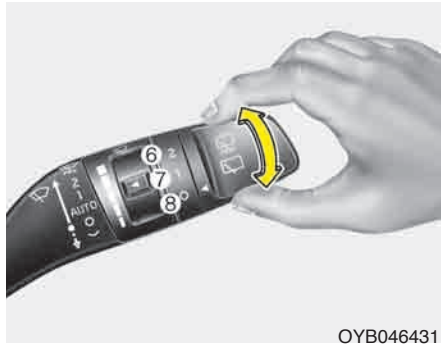
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.***
- ***Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.***
- ***Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.***
- ***Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.***

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja aprīkots)



Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

(6) 2 - Parasta tīrītāja darbība

(7) 1/ON — Tīrīšana ar pārtraukumiem

OFF / O – Tīrītājs nedarbojas

■ A tips

■ B veids

Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 - 3 gājienus, spiediet sviru prom no sevis. Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

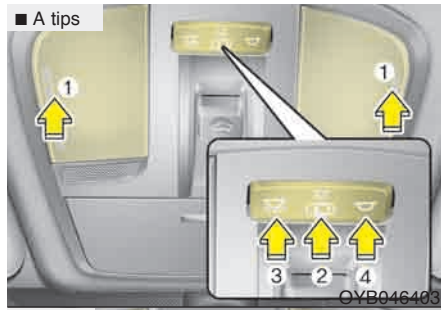
Neizmantojiet apgaismoju ilgstoši, ja motors nedarbojas.
Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

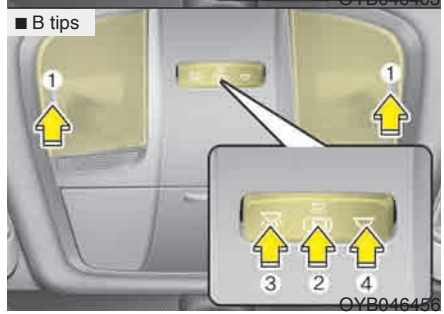
Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

Lasīšanas gaisma

■ A tips



■ B tips



• (1) : Piespiediet lukturi, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo lasīšanas gaismu.

• (2) :

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā,kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodzisīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests).

✻ PIEZĪME

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

Priekšējais salona apgaismojums:

• A tips

(3) : Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās lasīšanas gaismas.

(4) : Piespiediet slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasīšanas gaismas.

• B veids

(3) : Piespiediet slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasīšanas gaismas.

Salona apgaismojums

• : Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

Atverot bagāžas nodalījumu (aizmugures durvis), iedegas apgaismojums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums būs ieslēgts tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) atvērts. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet aizmuguri pēc bagāžas nodalījuma (aizmugures durvju) lietošanas.

Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)

OYB046406

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- : Apgaismojums ieslēgsies, ja šis taustiņš piespiests.
- ◯ : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš piespiests.

⚠ UZMANĪBU – Kosmētikas spogulīša apgaismojums

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spogulīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

OYB046407

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

SILDĪTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

✻ PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skaties šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.

Aizmugures loga sildītājs

OYB046324

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā.

Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

MANUĀLA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Režīma izvēles slēdzis
3. Temperatūras regulēšanas slēdzis
4. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots).
5. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
6. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

OYB046301

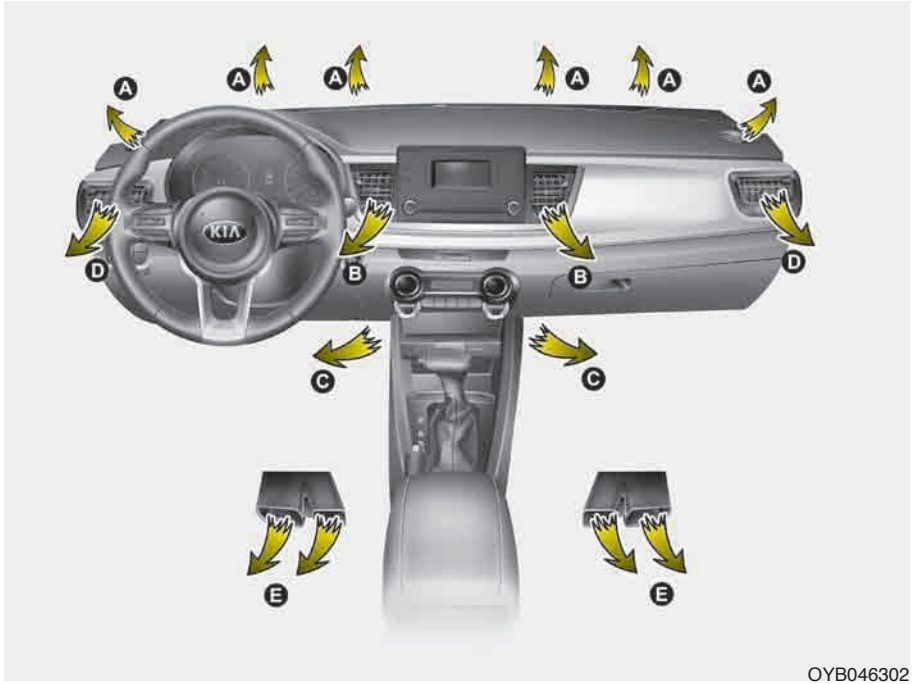
Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

- Silšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).



OYB046302

Režīma izvēle

OYB046303

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: Seja, Divi līmeņi, Grīdas līmenis, Grīda - sildītājs un Sildītājs.

Sejas līmenis (B,D)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Divi līmeņi (B, D, C, E)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

Grīdas līmenis (C, E, A, D)

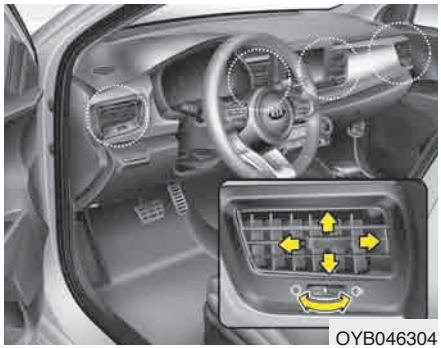
Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

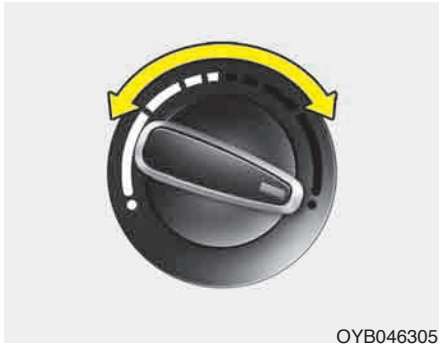

OYB046304

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole


OYB046305

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole

OYB046306

Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

✻ PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.
Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai kermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma kontrole

OYB046307

Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī “0”, ventilators tiek izslēgts.

Lai izslēgtu ventilatorus

OYB046308

Lai izslēgtu ventilatorus, pagrieziet ventilatora ātruma kontroles slēdzi stāvokli “0”.

Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

OYB046309

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildi ar samazinātu gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

• Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai .

Ieteikumi par darbību

• Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.

• Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.

• Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai apmācīti un sertificēti speciālisti, lai nodrošinātu pareizu un drošu sistēmas darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

✻ PIEZĪME

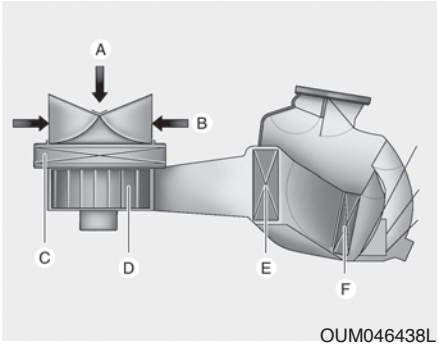
- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)



OUM046438L

A : Āra gaiss
B: Recirkulēts gaiss
C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs
D : Ventilators
E : Iztvaikotāja kodols
F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

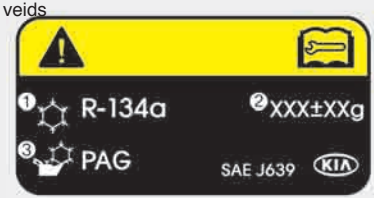
✻ PIEZĪME

- **Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**
  Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.**

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A veids



OUM066034L

B veids

OUM066035L

❈ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a*

Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

AUTOMĀTISKA PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Taustiņš AUTO (automātiska kontroles)
3. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādījums
4. Ventilatora ātruma kontrole
5. Taustiņš OFF
6. Vējstikla sildītāja taustiņš
7. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
8. Režīma izvēles taustiņš
9. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots)
10. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

OYB046300

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana

OYB046313

1. Piespiediet taustiņu AUTO . Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.

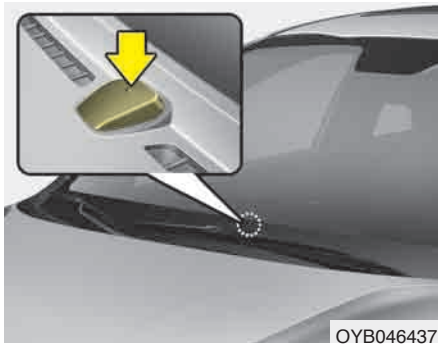
OYB046314

2. Temperatūras kontroles slēdzis jāpagriež vēlamajā pozīcijā.

✻ PIEZĪME

- **Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:**
  - **Režīma izvēles taustiņš**
  - **Gaisa kondicioniera taustiņš**
  - **Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)**
  - **Gaisa ieplūdes vadības taustiņš**
  - **Ventilatora ātruma kontrole**

  Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- **Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet taustiņu AUTO un iestatiet temperatūru 23°C (73°F).**



✻ PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustiņus, atskaitot taustiņu AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustiņu piespiešanas secībā.

Automātiskas darbības laikā, piespiežot jebkuru taustiņu (vai pagriežot jebkuru ripu) atskaitot AUTO, funkcijas, kas nebūs izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

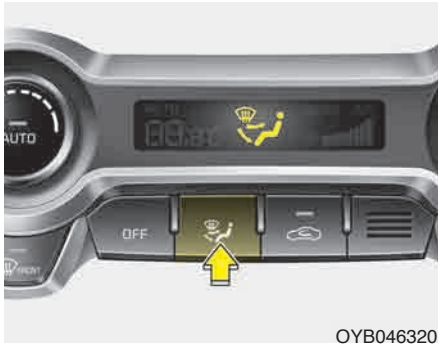
Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Piespiediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.

Režīma izvēle



OYB046320

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:

Skatiet ilustrāciju tematā „Manuāla pastāvīgas kontroles uzturēšanas sistēma” .

Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Sejas līmenis (B,D)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Divi līmeņi (B, D, C, E)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

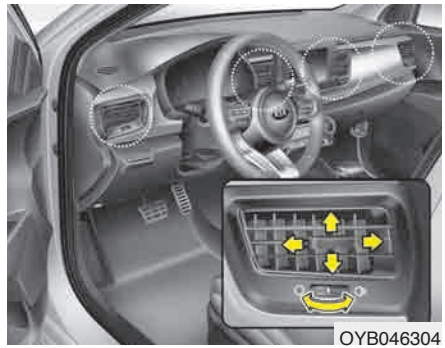
OYB046321

Atkausēšanas režīms

Ja izvēlēts atkausēšanas sildīšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- Gaisa kondicionētājs ieslēgsies
- Āra (svaigs gaiss) gaisa stāvoklis tiks iestatīts.
- Ventilators tiks iestatīts maksimālajā ātrumā.

Lai atkausēšanu izslēgtu, piespiediet režīma taustiņu vai atkausēšanas taustiņu vēlreiz, vai taustiņu AUTO.


OYB046304

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole

OYB046314

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

Temperatūras konvertācija

Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita sistēmām šādi:

Spiežot taustiņu OFF, spiediet

taustiņu AUTO un turiet 4 sekundes vai ilgāk

Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Ja akumulators izlādējies vai bijis atvienots, temperatūras režīms tiek atiestatīts kā Celsija sistēma.

Gaisa ieplūdes kontrole

OYB046322

Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

✻ PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.
Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināties redzamība.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var rasties sagurums vai miegainība, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma kontrole

OYB046315

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF" taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

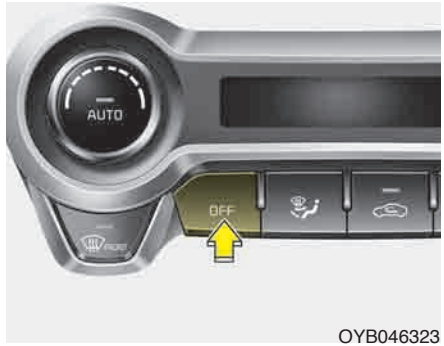
Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

OYB046316

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīms OFF



OYB046323

Piespiediet taustiņu OFF, lai izslēgtu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildi ar samazinātu gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

• Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai .

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

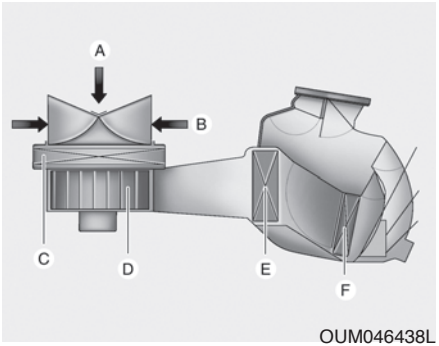
✻ **PIEZĪME**

- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)



OUM046438L

A : Āra gaiss
B: Recirkulēts gaiss
C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs
D : Ventilators
E : Iztvaikotāja kodols
F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

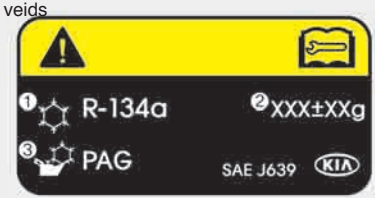
✻ PIEZĪME

- **Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**
  Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.**

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A veids



OUM066034L

B veids

OUM066035L

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a*

Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Vējstikla apsilde

Neizmantojiet stāvokļus vai vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Starpība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēles ripu stāvoklī un ventilatora ātruma kontroles sviru vai taustiņu mazākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

Manuāla klimata kontroles sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi

1. Izvēlieties jebkuru ventilatoru ātrumu, atskaitot stāvokli "0".
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet stāvokli vai .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgo taustiņu manuāli.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi

1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Izvēlieties stāvokli .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi

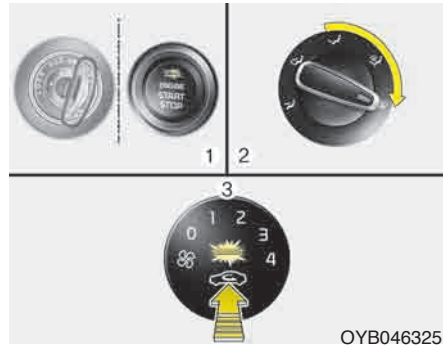
1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī (HI).
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētiem apstākļiem, piemēram, vai stāvokļa. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības, dariet sekojošo.

Manuāla klimata kontroles sistēma

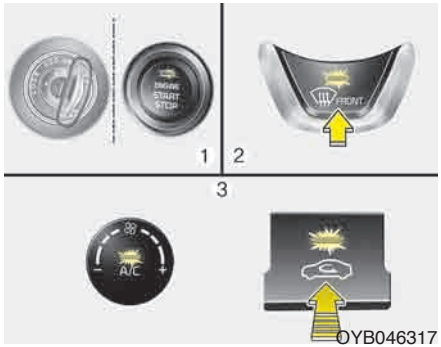


1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Pagrieziet režīma izvēles sviru atkausēšanas stāvoklī ().
3. Piespiediet gaisa ieplūdes kontroles slēdzi vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

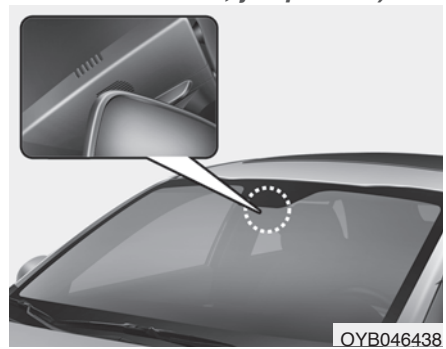


1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Atlasiet atkausētu atkausēšanas pozīciju, spiežot taustiņu ().
3. Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas taustiņu (A/C), piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Rādījums A/C mirgo 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma (tikai automātiskajai pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmai, ja aprīkots).



Automātiskā aizsvīduma notīrīšana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas un gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu pastiprināsies.

Automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma darbosies, kad ieslēgta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.

Eiropā

Ja automobilis aprīkots at automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

Kad automātiskā sildīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē, gaisa plūsma virzienā uz vējstikli pastiprināsies.

Tomēr, ja vēlaties atcelt automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, spiediet priekšējā sildītāja taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.

Simbols “ADS OFF” būs redzams klimata sistēmas ekrānā, lai informētu, ka sistēma deaktivēta.

Lai atkal aktivētu automātisku sildīšanas sistēmu, izpildiet iepriekš aprakstītās darbības, un simbols “ADS OFF” nodzisīs.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās automātiskās aizsvīduma notīrīšanas statuss.

Ārpus Eiropas

Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobiļa salonā ir lielāks mitrums, augstākās darbības darbības notiek šādi.

Solis 1: Darbojas gaisa kondicionētājs

Solis 2: Āra gaisa stāvoklis

Solis 3: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu

Solis 4: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

Ja automobilis aprīkots at automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

Tomēr, ja vēlaties atcelt automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, spiediet priekšējā sildītāja taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.

Simbols “ADS OFF” būs redzams klimata sistēmas ekrānā, lai informētu, ka sistēma deaktivēta.

Lai atkal aktivētu automātisku sildīšanas sistēmu, izpildiet iepriekš aprakstītās darbības, un simbols “ADS OFF” nodzisīs.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās automātiskās aizsvīduma notīrīšanas statuss.

SĪKUMU NODALĪJUMI

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.***
- ***Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

Centrālās konsoles nodalījums (ja aprīkots)

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, pavelciet sviru augšup.

Cimdu nodalījums

OYB046440

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Saules briļļu turētājs (ja aprīkots)

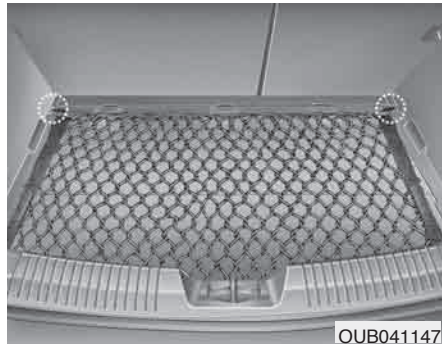
OYB046458

Lai atvērtu saules briļļu turētāju, piespiediet pārsegu un tas lēnām atvērsies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules briļļu turētāju, spiediet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Saules briļļu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.**
- **Neatveriet saules briļļu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules briļļu turētājas var bloķēt atpakaļskata spoguli.**
- **Nepiediet saulesbriļļu turētāju ar spēku, tā var sabojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespiestas vai bloķētas.**

Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)



Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

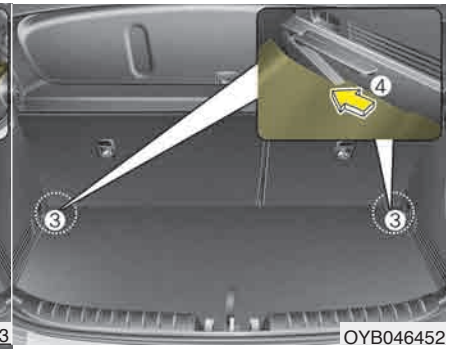
Lai izvairītos no aci traumām. NENOSTIEPIET bagāžas tīklu pārāk stipri, VIENMĒR turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. NEIZMANTOJIET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

Bagāžas nodalījuma panelis (ja aprīkots)

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.
2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
3. Celiet bagāžas paneli uz priekšu (bagāžas panelis pats turēsies paceltā pozīcijā)

Aizmugures bagāžas telpas palielināšana (ja aprīkots)



Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu

1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.
2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
3. Velciet bagāžas paneļa eņģi līdz sliedes galam un tā nokrītīs zemāk, tādējādi palielinot bagāžas telpu.
4. Bīdiet uz priekšu (skatiet attēlus iepriekš)

SALONA ĪPATNĪBAS

Piesmēķētājs (ja aprīkots)

OYB046444

Lai piesmēķētājs darbotos, aizdedzēs slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC vai ON.

Lai izmantotu piesmēķētāju, iespiediet to līdz galam kontaktligzdā. Kad sildelements ir uzkarsis, piesmēķētājs izleks uz āru stāvoklī „gatavs".

Ja nepieciešams piesmēķētāju nomainīt, izmantojiet tikai oriģinālu KIA rezerves daļu vai sertificētu ekvivalentu.

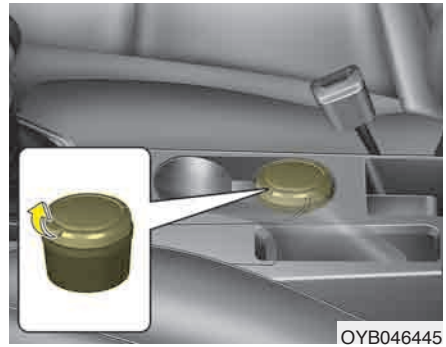
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neturiet piesmēķētāju ilgāk kā nepieciešams, jo tādējādi to var sabojāt.**
- **Ja piesmēķētājs neizlec ārā 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai pasargātu no pārkaršanas.**
- **Neievietojiet svešķermeņus piesmēķētāja ligzdā. Tā var sabojāt piesmēķētāju.**

⚠ UZMANĪBU

Piesmēķētāja ligzdā drīkst izmantot tikai oriģinālo KIA piesmēķētāju. Izmantojot elektropiederumus (skuvekļus, putekļu sūcējus, kafijkannas utt.), var sabojāt strāvas izvadu vai radīt elektrosistēmas bojājumus.

Pelnu trauks (ja aprīkots)


OYB046445

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

Lai izmantotu pelnu trauku, ielieciet to krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Pelnu trauka izmantošana

- **Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.**
- **Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.**

Krūzīšu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi

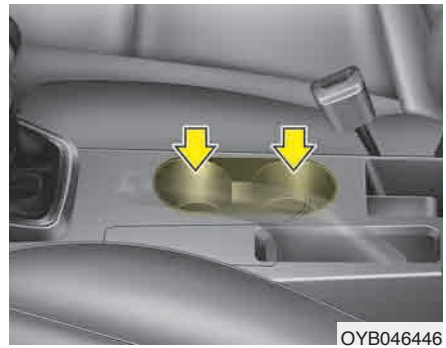
- **Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.**
- **Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, neliecies krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

✻ PIEZĪME

- **Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšļakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.**
- **Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.**



OYB046446

Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Saulsargs

OUB041156

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).

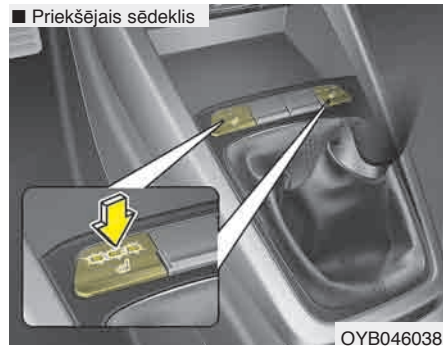
Lai piekļūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spogulīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

Biļešu turētājs (4) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos nenosedziet redzamību, kad izmantojat saulsargu.

Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)



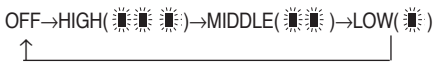
OYB046038

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

• Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

■ Priekšējais sēdeklis



• Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

✻ PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdeklī automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.***
- ***Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.***
- ***Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.***
- ***Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. **Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.**
2. **Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus**
3. **Noguruši cilvēki**
4. **Apreibinājušies cilvēki**
5. **Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes utt.)**

Strāvas izvads

Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- ***Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.***
- ***Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.***
- ***Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.***
- ***Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.***
- ***Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Izmantojot elektropiederumus, kas pārsniedz kapacitātes ierobežojumu, var izraisīt strāvas izvada un elektroinstalācijas pārkaršanu, kā rezultātā elektrosistēma var sabojāties.***
- ***Vienmēr nodrošiniet, lai atbilstošās elektriskās detaļas būtu līdz galam ievietotas strāvas izvadā. Nepilnīgi ievietotas detaļas var izraisīt elektrosistēmas bojājumus.***
- ***Elektroierīces ar iebūvētu akumulatoru izraisīt strāva plūsmu, kas secīgi var izraisīt elektrisku/elektronisku automobiļa ierīču atteices. Izmantojiet tikai /elektroierīces, kas aprīkotas ar reversās strāvas plūsmas atduri.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

USB lādētājs (ja aprīkots)

USB lādētājs paredzēt nelielu elektrisku ierīču uzlādēšanai, izmantojot USB vadu. Elektriskās ierīces var uzlādēt, kad ENGINE START STOP slēdzis iestatīts stāvoklī ACC/ON/ START.

Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt elektriskajā ierīcē.

Pēc uzlādes atvienojiet kabeli no USB pieslēgvietas.

- Dažas ierīces neatbalsta ātro uzlādi, bet tās uzlādēsies normālā ātrumā.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, izmantojiet USB lādētāju tikai motoram darbojoties.
- Var izmantot tikai tādas ierīces, kas sader ar USB pieslēgvietu.
- USB lādētāju var izmantot tikai elektroierīču uzlādei.
- Bateriju uzlādētājus nevar uzlādēt.

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)

OYB046448

Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt u priekšu.

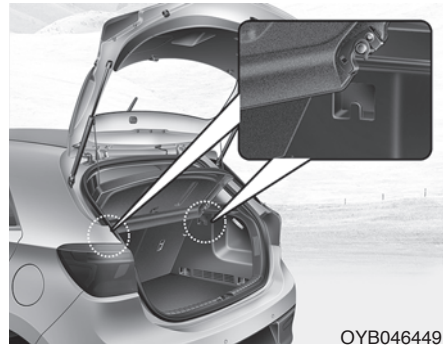
⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt JEBKADUS paklājiņus.

- **Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, tikai tad uzsāciet braucienu ar automobili.**
- **Neizmantojiet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.**

SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.

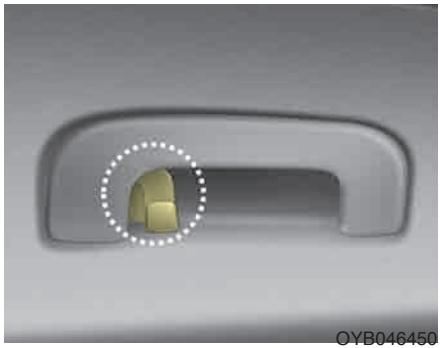
Iepirkumu maisiņu āķis


OYB046449

⚠ UZMANĪBU

- ***Nepiekariniet maisiņu, kas smagāks par 3 kg. Tas var sabojāt iepirkumu maisiņu turētāju.***
- ***Nepiekariniet nekādus priekšmetus, ja plānojat braukt pa nelīdzenu ceļu, priekšmetu tā var sabojāt.***

Pakaramais (ja aprīkots)



Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.

⚠ UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu. Neatstājiet apģērba kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēji var gūt traumas.

Audio sistēma

Audio sistēma 5-2
- **Antena 5-2**
- **Aux, USB un iPod ® pieslēgvietas.....5-3**
- **Kā darbojas automobiļa radio 5-3**

Audio (Bez skārienjutīgā ekrāna) 5-7
- **Jūsu audio funkcijas 5-8**
- **Radio 5-17**
- **Datu nesēji 5-18**
- **Tālrunis..... 5 -27**
- **Iestatīšana 5-36**

Audio (Ar skārienjutīgo ekrānu) 5-39
- **Jūsu audio funkcijas 5-40**
- **Radio 5-46**
- **Datu nesēji 5-48**
- **Tālrunis..... 5 -57**
- **Iestatīšana.....5-65**

Atbilstības deklarācija 5-67
- **CE EU 5-67**
- **NCC Taivānai.....5-69**
- **IFETEL.....5-70**

AUDIO SISTĒMA

✻ PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

Antena

Jumta antena

Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM apraides signālus. Šī antena ir noņemama.

Lai noņemtu antenu, grieziet to pretpulksteniski. Lai antenu uzstādītu, grieziet to pulksteniski.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pirms iebraucat vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja nē, antenu var sabojāt.***
- ***Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to labi pievilkt un noregulēt vertikālā stāvoklī, lai tā varētu labi uztvert signālus. Bet to nevajag ņemt nost, ja novietojat automobili stāvvietā vai liekat bagāžu uz jumta bagāžnieka.***
- ***Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.***

AUX, USB un iPod ® pieslēgvietas (ja aprīkots)

Varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces un arī iPod.®.

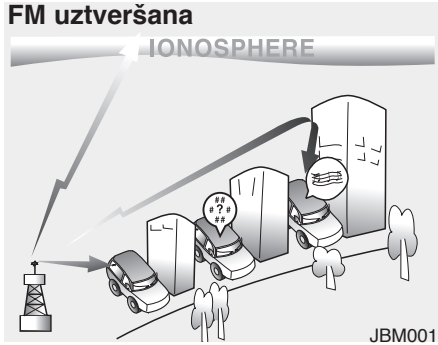
✻ PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

Kā darbojas automobiļa audio

FM uztveršana

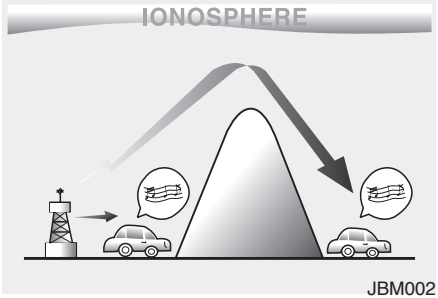


AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

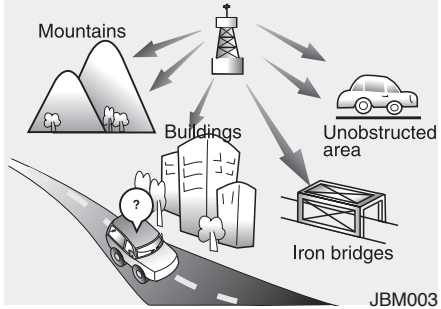
AM uztveršana



JBM002

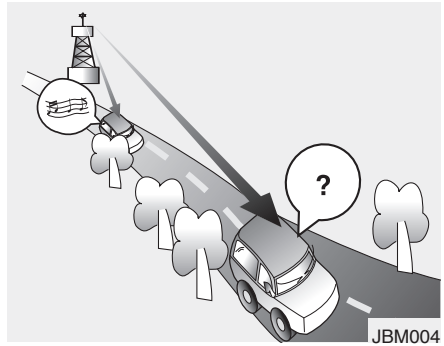
AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdzi Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā, Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

FM radio stacijas



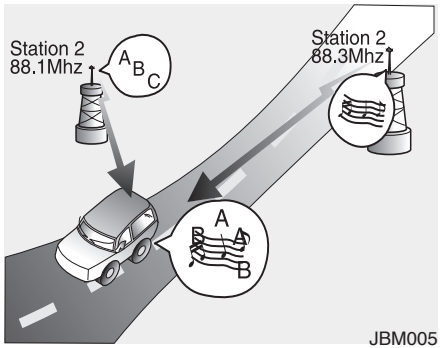
JBM003

FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:



JBM004

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas. signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu. automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

iPod®

iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju

Bluetooth® vārdiskā zīme un logo pieder. Bluetooth SIG, Inc.,un Topcon ir iegādājies licenci uz jebkādu šīs preču zīmes izmantošanu. Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums.

AUDIO (bez skārienjutīgā ekrāna)

■ A tips

■ B tips

H8N3G0000EE/H8N3G0001EE

Audio funkcijas

Galvenais bloks

■ A veids

■ B veids

❈ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **RADIO**

- Maina uz Radio (AM/FM) režīmu
- Katru reizi piespiežot taustiņu, atbilstošais režīms mainās šādā veidā:
- Radio režīma uznirstošais logs nebūs redzams, ja **[SETUP/CLOCK]** taustiņš ▶ [Rādījums] ▶ [Uznirstošais režīms] ir izslēgts [Off].

(2) **MEDIA**

- Atskaņo USB(iPod®), AUX režīms.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, atbilstošais režīms mainās šādā veidā.
- Datu nesēja uznirstošais logs nebūs redzams, ja taustiņš n **[SETUP/CLOCK]** button ▶ [Rādījums] ▶ [uznirstošais režīms] ir izslēgts [Off].

(3) **SETUP/CLOCK**

Kad ātri piespiests

- Pāriet uz ekrānu Setup iestatīšana.

Piespiežot un pieturot

- Pāriet uz Time Settings (Laika iestatījumi.

(4) **SEEK/TRACK**

Kad ātri piespiests

- Radio režīms: Radio frekvenču meklēšana
- Datu nesēja režīms: Maina celiņu, datni vai nosaukumu. (Izņemot AUX)

Piespiežot un pieturot

- Radio režīms: Frekvences tiek atlasīta ātri pa 1 solim. Kad pēc piespiešanas un turēšanas taustiņš tiek atlaistas, meklē staciju frekvences.
- Datu nesēja režīms: Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ. (Izņemot AUX)

(5) **POWER/VOL** ripa

- Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas.
- Skaļuma ripa Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi.

■ A veids

(6) **MENU**

• Parāda izvēlnes pašreizējam režīmam.

(7) **DISP**

• Ieslēdz ekrānu.

• Katru reiz šo taustiņu piespiežot, tas iestata: Ekrāns izslēgts ➟ Iesl. ➟ Izsl..

(8) **BACK**

• Pāriet uz iepriekšējo ekrānu.

(9) **FOLDER**

• USB režīms: Meklē mapes.

(10) **TUNE** ripa

• Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences

• Datu nesēja režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes).

(11) **[1] ~ [6]** (Iestatījums)

Kad ātri piespiests

• Radio režīms: Saņem saglabātās frekvences (kanālus).

• režīms (USB)

- **[1 RPT]** taustiņš: Atkārto/Atkārto mapi
- **[2 SHFL]** taustiņš: Jauktā secībā/Mape jauktā secībā

• Datu nesēja režīms (iPod®)

- **[1 RPT]** taustiņš: Atkārto
- **[2 SHFL]** taustiņš: Jauktā secībā

• Uznirstošās izvēlne gadījumā, tiek izvēlētas ciparu izvēlne.

Piespiežot un pieturot

• Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus).

■ C tips

■ D tips

(Ar *Bluetooth* ® bezvadu tehnoloģiju)

H8N3G0002EE/H8N3G0003EE

Audio funkcijas

Galvenais bloks

■ C tips

■ D tips

❈ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **RADIO**

- Maina uz Radio (AM/FM) režīmu
- Katru reizi piespiežot taustiņu, atbilstošais režīms mainās šādā veidā:
- Radio režīma uznirstošais logs nebūs redzams, ja **[SETUP/CLOCK]** taustiņš ▶ [Rādījums] ▶ [Uznirstošais režīms] ir izslēgts [Off].

(2) **MEDIA**

- Atskaņo USB(iPod®), BT Audio, AUX režīms.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, datu nesēja uznirstošais logs mainās šādā veidā.
- Datu nesēja uznirstošais logs nebūs redzams, ja taustiņš n **[SETUP/CLOCK]** button ▶ [Rādījums] ▶ [uznirstošais režīms] ir izslēgts [Off].

(3) **PHONE**

- Pāriet uz ekrānu Phone (Tālrunis).
- Ja Bluetooth® nav pieslēgts, parāda Bluetooth® pair/Connect (Bluetooth reģistrācija/pieslēgšana) ekrānu.

(4) **SEEK/TRACK**

Kad ātri piespiests

- Radio režīms: Kad pēc piespiešanas un turēšanas taustiņš tiek atlaistas, meklē staciju frekvences.
- Datu nesēja režīms: Maina celiņu, datni vai nosaukumu. (Izņemot AUX)

Piespiežot un pieturot

- Radio režīms: Frekvences tiek atlasīta ātri pa 1 solim. Kad pēc piespiešanas un turēšanas taustiņš tiek atlaistas, meklē staciju frekvences.
- Datu nesēja režīms: Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ. (izņemot BT Audio, AUX)

(5) **POWER/VOL** ripa

- Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas.
- Skaļuma ripa Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi.

■ C tips

■ D tips

(6) **MENU**

• Parāda izvēlnes pašreizējam režīmam.

(7) **SETUP/CLOCK**

Kad ātri piespiests

• Pāriet uz ekrānu Setup iestatīšana.

Piespiežot un pieturot

• Pāriet uz Time Settings (Laika iestatījumi.

(8) **BACK**

• Pāriet uz iepriekšējo ekrānu.

(9) **FOLDER**

• USB režīms: Meklē mapes.

(10) **TUNE** ripa

• Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences.
• Datu nesēja režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes).

(11) **[1] ~ [6]** (Iestatījums)

Kad ātri piespiests

• Radio režīms: Saņem saglabātās frekvences (kanālus).
• režīms (USB)
  - **[1 RPT]** taustiņš: Atkārto/Atkārto mapi
  - **[2 SHFL]** taustiņš: Jauktā secībā/Mape jauktā secībā
• Datu nesēja režīms (iPod®)
  - **[1 RPT]** taustiņš: Atkārto
  - **[2 SHFL]** taustiņš: Jauktā secībā
• Uznirstošās izvēlne gadījumā, tiek izvēlētas ciparu izvēlne.

Piespiežot un pieturot

• Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus).

Vadība uz stūres

(Modeļi ar BT)

✻ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **MODE**

- Katru reizi piespiežot, režīmi mainās šādā secībā.
- Ja datu nesējs nav pieslēgts vai disks nav ievietots, attiecīgie režīmi būs atspējoti.
- Spiediet, lai ieslēgtu vai izslēgta audio sistēmu*.
- Kad izslēgts, piespiediet taustiņu, lai atkal ieslēgtu*.

* ja aprīkots

(2) **VOLUME**

- Kontrole audio vai zvana skaļumu.

(3) **SEEK/TRACK**

- Kad ātri piespiests
  - Radio režīms: Meklē raidstaciju frekvences, ka saglabāties zem Presets (Iestatītie).
  - Datu nesēja režīms: Maina celiņu, datni vai nosaukumu. (Izņemot AUX)
- Piespiežot un pieturot
  - Radio režīms: Frekvences tiek atlasīta ātri pa 1 solim. Kad pēc piespiešanas un turēšanas taustiņš tiek atlaistas, meklē staciju frekvences.
  - Datu nesēja režīms: Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ. (Izņemot BT Audio*, AUX)

* ja aprīkots

(4) **MUTE**

- Izslēdz audio skaņu.
- Aktīva zvan laikā tiek izslēgts mikrofons.

(5) **CALL** (ja aprīkots)

• Kad ātri piespiests
  - Parādā pēdējo sastādīto numuru.
  - Piespiežot ienākošā zvana ekrānā, atbild uzzvanu.
  - Piespiežot zvana gaidīšanas laikā, pārslēdz uz gaidošo zvanu (zvanu gaidīšana).
• Piespiežot un pieturot
  - Zvana pēdējam sastādītajam numuram.
  - Kad piespiests Bluetooth® brīvroku zvana laikā, pārslēdz atpakaļ uz Bluetooth® ierīci (privātais režīms).
  - Kad piespiests zvana ar Bluetooth® Ierīci laikā, pārslēdz atpakaļ uz Bluetooth® brīvroku režīmu.
  - Ja Bluetooth® nav pieslēgts, parāda Bluetooth® pair/Connect (Bluetooth® reģistrācija/pieslēgšana) ekrānu.

(6) **END** (ja aprīkots)

• Kad piespiests zvana laikā, beidz zvanu.
• Kad piespiests ienākoša zvana laikā , noraida zvanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Audio sistēmas drošības brīdinājumi

- Nepieskarieties ekrānam brauciena laikā. Ilgu laiku skatoties ekrānā, var iekļūt satiksmes negadījumā.
- Audio sistēmu nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Izmantojot tālruni brauciena laikā, varat novērst uzmanību no satiksmes un palielināt iespēju iekļūt negadījumā. Izmantojiet tālruni pēc automobiļa apturēšanas.
- Uzmanieties, lai neielietu šķidrumus vai neievietotu svešķermeņus ierīcē. Šādas darbības var izraisīt dūmus, ugunsgrēku, vai izstrādājuma atteici.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet ierīci, ja ekrāns ir tukšs vai nav dzirdama skaņa, jo tas var norādīt uz ierīces atteici. Turpinot izmantošanu šādos apstākļos, var izraisīt negadījumus (ugunsgrēks, elektrotraumas) vai izstrādājuma atteici.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.
- Neapstājieties aizliegtās vietās ar nolūku darbināt šo izstrādājumu. Šādas darbības var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Izmantojiet sistēmu, kad automobiļa aizdedze ieslēgta. Ilgstoša izmantošana ar izslēgtu aizdedzi var izraisīt akumulatora izlādi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Neuzmanīga braukšana

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

⚠ UZMANĪBU

- *Darbojoties ar ierīci kustības laikā, var zaudēt modrību un nepievērst pienācīgu uzmanību apkārt notiekošajam. Pirms ierīces darbināšanas apturiet automobili.*
- *Noregulējiet skaļumu tā, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas no ārpuses. Ja brauciena laikā skaņa ieslēgta ļoti skaļi, skaņas no ārpuses nevar dzirdēt un var iekļūt negadījumā.*
- *Pievērsiet uzmanību skaļuma līmenim pirms ierīces ieslēgšanas. Pēkšņa skaļa skaņa automobiļa ieslēgšanas laikā var radīt dzirdes traucējumus. (Noregulējiet skaļumu piemērotā līmenī pirms ierīces izslēgšanas.)*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja vēlaties mainīt ierīces instalāciju, vērsieties iegādes vietā vai autoservisā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.*
- *Pirms izmantojat ierīci, ieslēdziet automobiļa aizdedzi. Nedarbiniet audio sistēmu ilgu laiku ar izslēgtu aizdedzi, jo tādējādi var izlādēt akumulatoru.*
- *Nepakļaujiet ierīci stipru triecienu iedarbībai. Tieši spiežot ekrānu no priekšpuses, var bojāt LCD vai skārienjutīgo ekrānu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Pirms ierīces tīrīšanas izslēdziet to un tīriet ar sausu lupatiņu. Nekad neizmantojiet raupjus materiālus, ķīmiskus audumus vai maisījumus (spirtu, benzolu, šķīdinātājus utt.), jo šādi materiāli var sabojāt ierīces paneli un izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos.*
- *Nenovietojiet dzērienus tuvu audio sistēmai. Izlijis dzēriens var sabojāt audio sistēmu.*
- *Izstrādājuma atteices gadījumā sazinieties ar pācpārdošanas apkopes centru.*
- *Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.*
- *Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai un kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, jo tie var radīt bojājumus vai izbalēšanu.*

Radio

Radio režīms

Maina režīmu: [RADIO] taustiņš

- Atskaņo Radio režīmu. Katru reizi piespiežot taustiņu, atbilstošais režīms mainās šādā veidā.
- Radio režīma uznirstošais logs nebūs redzams, ja **[SETUP/ CLOCK]** taustiņš▶ [Rādījums] ▶ [Uznirstošais režīms] ir izslēgts [Off].

Meklē frekvenci: [SEEK/TRACK] taustiņš

- Meklē iepriekšējās/nākošās raidstacijas frekvences.
  - Piespiežot taustiņu: Meklē radio frekvences
  - Frekvences tiek atlasīta ātri pa 1 solim. Kad pēc piespiešanas un turēšanas taustiņš tiek atlaistas, meklē staciju frekvences.

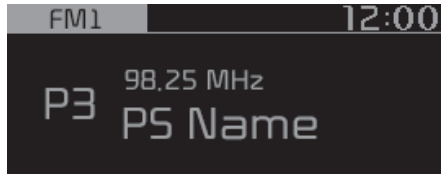
Maina frekvenci: Ripa TUNE

- Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences Varat meklēt pieejamās frekvences manuāli.

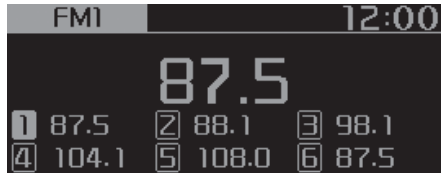
Saglabātās frekvences [1] ~ [6] (Iestatītie) taustiņi

- Piespiežot taustiņu: Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto frekvenci.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Saglabā šobrīd atskaņoto staciju zem izvēlētām taustiņa, atskan pīkstiens.

FM/AM (ar RDS)



FM/AM (bez RDS)



Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

Satiksmes paziņojumu (RDS modeļiem)

Ieslēdz un izslēdz funkciju TA (Satiksmes paziņojumi).

Iestatītie (RDS modeļiem)

Parāda saglabātos priekšiestatījums

Automātiskā saglabāšana

Saglabā raidstacijas ar labāko uztve3ršanu zem taustiņiem **[1] ~ [6]**. Ja netiek uztverta neviena frekvence, tiks atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

Scan

Atskaņotā frekvence palielināsies un katra nākošā stacija tiks atskaņota uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.

Skaņas iestatījumi

Pāriet uz Sound settings (Skaņas iestatījumi.)

Datu nesēji

✻ PIEZĪME- MP3 izmantošana

Atbalstītie audio formāti

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ PIEZĪME

Datņu formāti, kas neatbilst iepriekš minētajiem formātiem, var netikt pareizi atpazīti vai atskaņoti bez pareizas vārdu un citas informācijas parādīšanas.

Atbalsts saspiestām datnēm

1. Atbalstītie bitu ātrumi (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Paraugošanas frekvences (kHz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA kompresijas datnēm skaņas kvalitātē var būt atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Augstāka skaņas kvalitāte iz datnēm ar augstāku bitu ātrumu.)
- Šī ierīce atpazīst datnes tikai ar paplašinājumiem MP3/WMA. Citi paplašinājumi var netikt atpazīti pareizi.

3. Maksimālais atpazīto mapju un datņu skaits

- Mapes: 1000 mapes USB
- Datnes: 5000 datnes USB
- Atpazīto mapju līmeņu skaitam ir ierobežojumi

4. Teksta parādīšana (pamatojoties ar unikodu)

- Datņu nosaukumi: Maksimāli 40 angļu rakstzīmes
- Mapju nosaukumi: Maksimāli 40 angļu rakstzīmes

✻ PIEZĪME

Ritināšanas funkcija ļauj redzēt visu nosaukumu, kas ir lielāks par vienu rādījumu.

Valodas atbalsts (Unikoda atbalsts)

- Korejiešu valoda: 2604 rakstzīmes
- Angļu valoda: 94 rakstzīmes
- Tradicionālās ķīniešu rakstzīmes: 4888 rakstzīmes
- Īpašie simboli: 986 rakstzīmes

✻ PIEZĪME

Japāņu/vienkāršotās ķīniešu valodas rakstzīmes nav atbalstītas.

✻ PIEZĪME - USB ierīces izmantošana

- **Pieslēdziet USB ierīci pēc motora ieslēgšanas. USB ierīci var sabojāt, ja tā pievienot pirms aizdedzes ieslēgšanas. USB ierīce var nedarboties pareizi ja automobiļa aizdedze tiek ieslēgta vai izslēgta laikā, kad USB ierīce pieslēgta.**
- **Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces.**
- **Kodēti MP3 atskaņotāji nebūs atpazīstami, ja pieslēgti kā ārējas ierīces.**
- **Pieslēdzot ārēju USB ierīci, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB atkarībā no USB izmantotās programmaparatūras, vai USB saglabātajām datnēm.**
- **Tiks atpazīti tikai izstrādājumi, kas formatēti ar bitiem/sektoriem zem 64 Kb.**
- **Šī ierīce atpazīst USB ierīces, kas formatētas FAT 12/16/32 datņu formātos. Šī ierīce neatpazīst datnes NTFS datņu formātā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Dažas USB ierīces var nebūt atbalstītas dēļ saderības problēmām.**
- **Izvairieties no USB savienotāja saskares ar virsbūves detaļām vai svešķermeņiem.**
- **Bieži pieslēdzot/atslēdzot USB ierīci, var izraisīt izstrādājuma atteici.**
- **USB atvienošanas laikā var būt dzirdams skaļš troksnis.**
- **Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.**
- **Laiks, kas nepieciešams USB ierīces atpazīšanai, var atšķirties atkarībā no USB saglabāto datņu veida, izmēra vai datņu formātiem. Šādas atšķirība laikā nenorāda un atteicēm.**
- **Ierīce atbalsta tikai tādas USB ierīce, ko izmanto mūzikas datņu atskaņošanai.**
- **USB attēli un video netiek atbalstīti.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neizmantojiet USB I/F bateriju vai USB piederumu uzlādei, kas rada karstumu. Šādas darbības var pasliktināt veiktspēju vai sabojāt audio sistēmu.**
- **Ierīce neatpazīst USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādātas USB pieslēgvietas vai pagarinātāji. Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.**
- **Izmantojot ārējos cietos diskus kā USB ierīces ar atsevišķiem loģiskajiem dziņiem, tikai pamata dzinī saglabātās datnes tiks atskaņotas.**
- **Datnes var nedarboties pareizi, ja USB uzstādītas kādas lietojumprogrammas.**
- **Audio sistēma var nedarboties pareizi, ja MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās kameras vai citas elektroniskas ierīces (USB ierīce netiek atpazītas kā pārnēsājami disku dziņi) pieslēgtas ierīcei.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzlāde no USB pieslēgvietas dažām ierīcēm var nedarboties.**
- **Ierīce var neatbalstīt parastu darbību, ja izmantojat netipisku USB atmiņu (miniatūra, atslēgu piekariņš utt.). Lai iegūtu labākus rezultātus, izmantojiet tipiskas USB ierīces metāla ietvarā.**
- **Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat tādas ierīces kā HDD, CF vai SD atmiņas kartes.**
- **Ierīce neatbalstīts datnes, kas bloķētas ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība.)**
- **USB zibatmiņas, kas izmantotas kā adapteri (SD vai CF atmiņas kartēm), var nebūt pareizi atpazītas.**
- **Ierīce var nedarboties pareizi, kad pieslēgtie USB HDD vai USB pakļauti savienojuma atteicēm vai automobiļa vibrācijām. (piem., spraudņa veida)**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izvairieties no USB atmiņas izstrādājumiem, ko vari izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus. Izmantojot šādus izstrādājumus, var sabojāt USB kontaktu.**
- **Pieslēdzot MP3 ierīci vai tālruni no dažādiem kanāliem, piem., AUX/BT vai Audio/USB režīma, var radīt trokšņus vai nepareizu darbību.**

✻ PIEZĪME - iPod® izmantošana

- **iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.**
- **Lai izmantotu iPod® automobiļa audio sistēmā, jāizmanto īpašu iPod® kabeli. (kabelis ietverts iPod/®iPhone® piegādes komplektā)**
- **Ja iPod®. Ja iPod tiek pieslēgts automobilim atskaņošanas laikā, var atskanēt spalga skaņa apmēram 1-2 sekundes tūlīt pēc pieslēgšanas. Ja iespējams, pieslēdziet iPod® Automobilim tad, kad iPod® apturēts/pauzēts.**
- **Kad automobiļa aizdedze iestatīta ACC vai ON, pieslēdzot iPod® ar iPod ® kabeli, sāksies iPod® uzlāde no automobiļa audio sistēmas.**
- **Kad pieslēdzat ar iPod® kabeli pārliecinieties, ka spraudnis ievietots pieslēgvietā līdz galam, savādāk var rasties sakaru traucējumi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad EQ funkcijas gan ārējā ierīcē , piem., iPod,®gan audio sistēmā ir aktīvas. EQ efekti var pārklāties un izraisīt skaņas traucējumus vai nobīdes. Kad vien iespējams, izslēdziet EQ funkciju ārējā ierīcē pirms pieslēgšana audio sistēmai.**
- **Pēc iPod vai® AUX ierīces pieslēgšanas var parādīties trokšņi. Kad šīs ierīces netiek izmantotas, atvienojiet tās un noglabājiet.**
- **Kad iPod® vai AUX ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.**
- **Var būt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no iPod/®iPhone ierīces ® raksturlielumiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja iPhone® pieslēgts gan ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, gan ar USB, skaņu var nebūt iespējams pareizi atskaņot. Savā iPhone®atlasiet dokstacijas savienotāju vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, lai mainītu skaņas izvadi (avotu).**
- **iPod® režīmu nevar izmantot, kad iPod® nevar atpazīt dēļ tādu versiju atskaņošanas, kas neatbalsta komunikāciju protokolu, izraisa iPod® darbības traucējumus un defektus.**
- **Piektās paaudzes iPod® Nano ierīces gadījumā, audio sistēma iPod® var neatpazīt, ja tā baterija izlādējusies. Uzlādējiet savu iPod, lai varētu® izmantot.**
- **Meklēšanas/atskaņošanas secība, kas parādītas iPod® ierīcē, var atšķirties no secības, kas parādīta audio sistēmā.**
- **Ja iPod® nedarbojas pareizi iPod® ierīces defekta dēļ, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk skatiet iPod lietošanas® pamācību)**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Daž iPod®modeļi atkarībā no versijas var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja datu nesējs atvienots pirms datu nesēja atpazīšanas, sistēma var nespēt pareizi atjaunot iepriekš izmantoto režīmu. (iPad® uzlāde nav atbalstīta.)**
- **Izmantojiet iPod® kabeli, kas ir 1 metru īsāka nekā oriģinālais iPod kabelis,®garāku kabeļu izmantošanas rezultātā audio sistēma var neatpazīt iPod®.**

✻ PIEZĪME - Kā izmantot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audi režīmu (ja aprīkots)

- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģiju var izmantot, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālrunis pieslēgts.**
- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas audio režīms nebūs pieejams, kad pieslēdzat mobilo tālruni, kas neatbalsta šo funkciju.**
- **Ja *Bluetooth*® Bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiek izmantots mūzikas atskaņošanai un tiek saņemts tālruņa zvans, tad mūzikas atskaņošana tiks apturēta.**
- **Celiņu pārvietošana uz priekš/ atpakaļ laikā kad tiek atskaņots *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīms, daži mobilie tālruņi var radīt trokšņus.**
- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos mobilajos tālruņos.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad atjaunojat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīmu pēc zvana beigšanas, dažos mobilajos tālruņos režīms var automātiski nerestartēties.**
- **Ienākoša zvana saņemšana un zvana veikšana *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas atskaņošanas laikā var radīt audio traucējumus.**

Datu nesēja režīms

Maina režīmu: [MEDIA] taustiņš

- Katru reizi piespiežot taustiņu, datu nesēja uznirstošais logs mainās šādā veidā.
- Radio datu nesēja uznirstošais logs nebūs redzams, ja **[SETUP/ CLOCK]** taustiņš u [Rādījums] u [Uznirstošais režīms] ir izslēgts [Off].

  Varat atlasīt izvēlni izvēlnes uznirstošajā logā, **[1] ~ [6]** (lestatītie) taustiņu vai **TUNE** ripu.
- Ja datu nesēja ierīce (USB, AUX) ir pieslēgta, tā automātiski sāks darboties. Kad tā tiek atvienota, atjaunosies iepriekšējais režīms.
- Var arī kontrolēt Audio/BT Audio*/ AUX skaļumu.

* ja aprīkots

Repeat: [1 RPT] taustiņš

- Atkārto šo dziesmu vai atkārto visas dziesmas šajā mapē.
- iPod® režīmā: Atkārto dziesmu ➟ Atkārtošana izsl.
- USB režīmā: Atkārto dziesmu ➟ Atkārto mapi➟ Off

Shuffle: [2 SHFL] taustiņš

- Atskaņo visas dziesmas no šīs mapes (kategorijas) vai atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.
- iPod® režīmā: Viss jaukti ➟ Jaukti izsl.
- USB režīmā: Mape jauktā secībā ➟ Viss jauktā secībā➟ Izsl.

Change Song/File: [SEEK/TRACK] taustiņš

[∨ SEEK/TRACK] taustiņš

- Piespiežot taustiņu: Atskaņo šo dziesmu no sākuma. Ja taustiņš **[∨ SEEK/TRACK]** tiek piespiests vēlreiz 2 sekunžu laikā, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma..
- Piespiežot un paturot taustiņu: Pārtin dziesmu atpakaļ.

[SEEK/TRACK ∧] taustiņš

- Piespiežot taustiņu: Atskaņotu nākošo dziesmu.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Ātri pārtin dziesmu uz priekšu.

✻ PIEZĪME

- **AUX un BT Audio* neatbalsta pārtīšanu atpakaļ/uz priekšu.**
- **Mainīšana uz iepriekšējo/nākošo dziesmu var nebūt atbalstīta dažās Bluetooth® ierīcēs.**

*** ja aprīkots**

Search Song: Ripa TUNE

- Pagriežot **TUNE** ripu: Meklē dziesmas (datnes).
- Piespiežot **TUNE** ripu: Atskaņo atlasīto dziesmu (datni).

✻ PIEZĪME

- **BT Audio*, iPod® un AUX neatbalsta dziesmu sarakst funkciju.**
- **KamērBT Audio* tiek atskaņots, piespiežot ripu TUNE šīs dziesmas atskaņošana tiek pauzēta un atsākta.**

*** ja aprīkots**

Search Folder: [MEDIA] taustiņš

- Meklē nākošo/iepriekšējo mapi. (USB)

✻ PIEZĪME

h Ja mape tiek meklēta spiežot ripu TUNE, tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

USB

Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

List

Atver uzskaitījuma ekrānu.

Repeat

Atkārto šo dziesmu. Piespiediet to vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Repeat Folder

Atskaņo dziesmas no šīs mapes. Piespiediet to vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Shuffle Folder

Jauktā secībā atskaņo dziesmas no šīs mapes. Piespiediet to vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Shuffle

Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes. Piespiediet to vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Information

Rāda informāciju par šo dziesmu.

Sound Settings

Pāriet uz Sound settings (Skaņas iestatījumi).

iPod®

Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

List

Atver uzskaitījuma ekrānu.

Repeat

Atkārto šo dziesmu. Piespiediet to vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Shuffle

Atskaņo šīs kategorijas dziesmas jauktā secībā. Piespiediet to vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Information

Rāda informāciju par šo dziesmu.

Sound Settings

Pāriet uz Sound settings (Skaņas iestatījumi).

Bluetooth® (BT) Audio (ja aprīkots)

Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

Sound Settings

Pāriet uz Sound settings (Skaņas iestatījumi).

✻ PIEZĪME

- **Audio ne vienmēr vienādi labi tiek atskaņots no visām Bluetooth® ierīcēm. Ja mūzika no Bluetooth® ierīces netiek atskaņota pēc audio straumēšanas režīma maiņas, piespiediet ripu TUNE. Ja mūzika no Bluetooth® ierīces tiek atskaņota pēc audio straumēšanas režīma maiņas.**
- **Audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos Bluetooth® ierīcēs.**
- **Ja Bluetooth® ierīce nav pieslēgta, BT Audio* beidzas.**
- **Bluetooth® savienojuma nepieciešams, lai izmantotu BT Audio. Plašāku informāciju par Bluetooth® skatiet ierīces rokasgrāmatā.**

*** ja aprīkots**

AUX

Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

Sound Settings

Pāriet uz Sound settings (Skaņas iestatījumi).

✻ PIEZĪME

- **AUX režīmu var izmantot tikai tad, ja ārējs audio atskaņotājs ir pieslēgts.**
- **Ja AUX pieslēgvietai pievienot tikai kabelis, bet nav ārējas ierīces, AUX režīms ieslēgsies, bet dzirdami būs tikai trokšņi. Kad ārējā ierīce netiek izmantota, atvienojiet tās savienotāju.**
- **Kad ārējas ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.**

Phone (Tālrunis) (ja aprīkots)

✻ PIEZĪME- Bluetooth izmantošana® (BT) Phone

Kas ir *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija?

- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir nelielas distances tīklošanas tehnoloģija, kas izmanto 2,45 GHz frekvenci, lai savienotu dažādas ierīces noteiktā attālumā.
- To atbalsta PC, ārējas ierīces, Bluetooth® tālruņus, PDA, dažādas elektroniskas ierīces un automobiļa vides, *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ļauj datus pārsūtīt lielā ātrumā bez savienojuma kabeļa.
- Bluetooth® brīvroku sistēma ir ierīce, kas ļauj lietotāja ērti veikt zvanus ar *Bluetooth*® ierīcēm, izmantojot multimediju sistēmu.
- Šo Bluetooth® brīvroku funkciju funkcija var nebūt atbalstīta dažās Bluetooth® ierīcēs. Lai uzzinātu vairāk par Bluetooth® Atbalstošajām ierīcēm un saderību, apmeklējiet http://kiaeurope. nextgen-technology.net

⚠ BRĪDINĀJUMS - Neuzmanīga braukšana

- **Brauciena laikā fokusējieties tikai uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir automobiļa droša un legāla vadīšana. Brauciena laikā vadītājs nedrīkst izmantot nekādas pārnēsājamās ierīces vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību no automobiļa vadīšanas.**
- **Brauciena laikā ilgstoši neskatieties multimediju ekrānā. Ilgu laiku skatoties ekrānā, var iekļūt satiksmes negadījumā.**

⚠ UZMANĪBU - Par drošu braucienu

- ***Bluetooth*® *ir funkcija, kas ļauj vadītājam veikt brīvroku zvanus. Savienojot galveno bloku ar Bluetooth® tālruni, ļauj lietotājam ērti veikt zvanus, saņemt zvanus un pārvaldīt tālruņu grāmatu. Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, uzmanīgi izlasiet informāciju šajā lietošanas pamācībā.***
- ***Pārmērīga darbību veikšana brauciena laikā var novērst uzmanību no satiksmes, kā rezultātā var notikt negadījums. Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.***
- ***Ilgstoša skatīšanās ekrānā ir bīstama un var būt par iemeslu negadījumam. Brauciena laikā skatieties ekrānā tikai īsu brīdi.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Bluetooth ® ierīču reģistrācija un Bluetooth funkciju® izmantošana netiek atbalstīta kustības laikā. Drošības nolūkā vispirms apturiet automobili.***

⚠ **UZMANĪBU**

- Par Bluetooth savienojumu® Tālrunis

- ***Savienojot galveno bloku ar Bluetooth® ierīci, pārbaudiet, vai jūsu mobilā ierīce atbalsta Bluetooth ® funkcijas.***
- ***Arī tad, ja tālrunis atbalsta Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, tālrunis netiks atrasts ierīces meklēšanas laikā, ja tālrunis būs slēptā stāvoklī vai Bluetooth® ir izslēgts. Atspējojiet slēpto stāvokli vai ieslēdziet Bluetooth® pirms meklēšanas, savienošanas ar galveno bloku.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek atvienota dažādu iemeslu dēļ, piemēram nonāk ārpus darbības zonas. izslēdzot ierīci, vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sakaru kļūdas dēļ, Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce automātiski tiek meklēta un pieslēgta.***
- ***Ja nevēlaties automātiski pieslēgt Bluetooth® ierīci, izslēdziet Bluetooth® Funkciju Bluetooth® ierīcē.***
- ***Tikai vienu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīci var pieslēgt vienā laikā.***
- ***Bluetooth® savienojums uz laku var pazust dažās Bluetooth® ierīcēs. Veiciet šādas darbības, lai mēģinātu vēlreiz.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

1. *Izslēdziet Bluetooth® Funkciju Bluetooth® ierīcē, tad atkal ieslēdziet.*
2. *Izslēdziet Bluetooth® ierīcē, tad mēģiniet vēlreiz.*
3. *Pilnībā izņemiet Bluetooth® ierīces bateriju, restartējiet, tad mēģiniet vēlreiz.*
4. *Restartējiet audio sistēmu un mēģiniet vēlreiz.*
5. *Izdzēsiet reģistrēto ierīci no Bluetooth® ierīces un galvenā mezgla un mēģiniet vēlreiz.*

⚠ UZMANĪBU - Pēc Bluetooth® tālruņa izmantošanas

- *Ja Bluetooth® ierīce nav reģistrēta, nav iespējams atvērt režīmu Phone (Tālrunis). Pēc Bluetooth® ierīces savienošanas ar automobili, izmantojiet Bluetooth® funkcijas.*
- *Nebūs iespējams izmantot brīvroku sistēmu, ja tālrunis (automobilī) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemē, kalnos utt.).*
- *Ja mobilā tālruņa signāls ir vājš vai automobiļa iekšēji trokšņi ir pārāk skaļi, var būt grūti saklausīt sarunbiedra teikto.*
- *Nenovietojiet Bluetooth® tuvu metāla priekšmetiem, citādi sakari ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmu vai mobilo sakaru stacijām var būt traucēti.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.*
- *Daži Bluetooth® var radīt traucējumus, trokšņus vai audio sistēmas atteices. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.*
- *Kamēr tālrunis ir savienots ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, jūsu tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti, ja tiek izmantotas ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītas funkcijas, tālrunis jāreģistrē audio sistēmā.*
- *Brīvroku zvana skaļums un kvalitāte var atšķirties, atkarībā no mobilā tālruņa.® ierīcē.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja Connection Priority (Savienojuma prioritāte) iestatīts, pēc automobiļa aizdedzes ieslēgšanas (IGN/ACC ON), Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiks automātiski pievienota. Arī tad, ja atrodaties ārā Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiks automātiski pieslēgta, tiklīdz nonāksit automobiļa tuvumā. Ja nevēlaties automātiski pieslēgt Bluetooth® Bezvadu tehnoloģijas ierīci, izslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju savā Bluetooth® ierīcē.***
- ***Dažās Bluetooth® ierīcēs, aizdedzes ieslēgšana Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju brīvroku tālruņa zvana laikā tiks pārtraukts sakarā ar automobiļa brīvroku zvana pāradresāciju. Ja izmantojat savu tālruni ārpus automobiļa, izslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju savā tālrunī.***

Bluetooth® savienošana

Pirms iespējams izmantot Bluetooth® funkciju, vispirms jāreģistrē\jāpievieno Bluetooth® ierīce automobilī.

Jaunas ierīces reģistrācija

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** vai taustiņu **[CALL]** uz stūres.

Savā Bluetooth® ierīcē,

1. Reģistrējiet automobili, tiklīdz Bluetooth ® ierīce atrod Bluetooth® ierīci.
2. Ievadiet paroli (0000) vai apstipriniet autorizācijas uznirstošo logu.
3. Connect Bluetooth®.

✻ PIEZĪME

- **Var reģistrēt līdz 5 Bluetooth® ierīcēm.**
- **Noklusējuma parole ir 0000.**
- **a Bluetooth® pieslēgšanas laikā citas ierīces nav iespējams reģistrēt.**
- **Iepriekš redzamais automobiļa vārds ir kā piemērs. Iepazīstieties ar produkta faktisko informāciju.**
- ***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas iespējota Bluetooth® ierīce darbosies tikai tad, kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas opcija jūsu Bluetooth® ierīcē ir ieslēgta. (Veidi kā ieslēgt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju var atšķirties, atkarībā no Bluetooth® ierīces.**
- **Kad reģistrācija ir pabeigta, uz Bluetooth® ierīci tiek nosūtīts kontaktu lejupielādes pieprasījumus. Dažas Bluetooth® Ierīces var pieprasīta apstiprinājumu pēc lejupielādes pieprasījuma saņemšanas. Nodrošiniet, lai Bluetooth® ierīce apstiprina savienojumu. Plašāku informāciju par tālruņa reģistrāciju un pieslēgšanu skatiet sava tālruņa rokasgrāmatā.**

Connect Bluetooth® Ierīces

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** galvenajā mezglā vai taustiņu **[CALL]** uz stūres ▶ Atlasiet pieslēdzamo ierīci ▶ Pieslēdziet Bluetooth®.

• Pieslēdz Bluetooth® ierīces, ko pievienojāt

✻ PIEZĪME

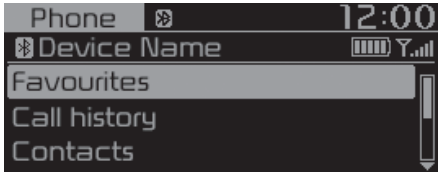
- **Tikai vienu Bluetooth® ierīci var pieslēgt vienā laikā.**
- **Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas, kas atbalstītas automobilī, ir šādas. Dažas funkcijas var nebūt atbalstītas dažās *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē.**
  - **Izejošie/ienākošie brīvroku zvani**
  - **Darbības zvana laikā: Pārslēdz uz privāto režīmu, pārslēdz uz zvana gaidīšanu, MIC iesl./izsl.**
  - **Lejupielādē zvanu vēsturi**
  - **Lejupielādē kontaktus**
  - ***Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces automātiskā pieslēgšana**
  - **Bluetooth® audio straumēšana**

Bluetooth® tālrunis

Favourites (Izlase)

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** ▶ atlasiet [Favourites(Izlase)].

- Parāda tālruņa izvēlnes ekrānu.
- Ekrānā tiek parādīts pieslēgtās ierīces nosaukums.



- : Zvana signāls stipruma indikators
- : Bluetooth pieslēgto ierīču® bateriju uzlādes līmenis
- Parāda Favorites (Izlases) tālruņu numuru sarakstu. Atlasiet sarakstā numuru, kam vēlaties zvanīt.

Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

- Pievienojiet jaunus numurus izlase (Add New Favorites): Pievieno tālruņa numuru izlasei.
- Delete items: Dzēš Izlases sarakstām atlasītus numurus.
- Delete All : Dzēš visus numurus Izlases sarakstā.

✻ PIEZĪME

- **Līdz 20 numuriem no katra tālruņa var saglabāta kā izlasi.**
- **Izlases lejupielāde no jūsu Bluetooth® ierīces nav atbalstīta.**
- **Lai saglabātu izlasi, jālejupielādē kontakti.**
- **Izlasē saglabātie kontakts netiks automātiski atjaunināti, ja kontakti nav atjaunināti tālrunī. Lai izlasi atjauninātu, izdzēsiet izlasi un izveidojiet jaunu izlasi.**

Call history

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** ▶ atlasiet [Call history] (Zvanu vēsture).

- Parādā visu zvanu vēsturi. Atlasiet sarakstā numuru, kam vēlaties zvanīt.

Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

- Download : Lejupielādē zvanu vēsturi no jūsu Bluetooth® ierīcē.
- All calls: Uzskaita visu zvanu vēsturi.
- Dialled calls: Uzskaita visus izejošos zvanus.
- Received calls: Uzskaita visus saņemtos zvanus.
- Missed calls: Uzskaita neatbildētos zvanus.

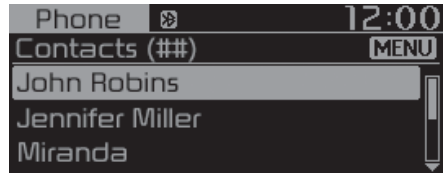
✻ PIEZĪME

- **Zvanu vēsturi var nebūt iespējams saglabāt dažu Bluetooth® ierīcēs.**
- **Zani no slēpta ID netiek saglabāti zvanu vēsturē**
- **Līdz 50 zvaniem var pievienot katrā Sastādīto numuru/Saņemto zvanu/ Neatbildēto zvanu sarakstā.**
- **Katra sastādītā numura/ saņemtā zvana ilgumu nevar parādīt automobiļa Zvanu vēstures sarakstā.**
- **Zvanu vēstures lejupielādes laikā ekrānā būs redzama norises josla un ikona ( ).**
- **Ja zvanu vēsture lejupielāde Bluetooth® ierīcē izslēgta, zvanu vēstures lejupielāde neizdosies.**
- **Dažas ierīces zvanu vēstures lejupielādei pieprasa autentifikāciju. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet Bluetooth® Iestatījumus un rādījuma statusu.**

Contacts

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** ▶ atlasiet [Contacts] (Kontakti).

- Parāda kontaktu sarakstu. Atlasiet sarakstā numuru, kam vēlaties zvanīt.



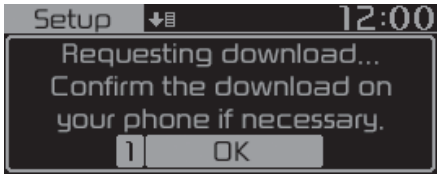
Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

- Download : Lejupielādē kontaktus no Bluetooth® ierīcē.

Lejupielādes pieprasījums

Dažas ierīces zvanu vēstures un kontaktu lejupielādei pieprasa autentifikāciju.

Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīces iestatījumus vai ekrāna stāvokli.



✻ PIEZĪME

- **Apmēram 2000 tālruņa numurus var lejupielādēt no vienas reģistrētas Bluetooth® ierīcē.**
- **Nav iespējams rediģēt vai dzēst lejupielādētus tālruņa numurus no automobiļa.**
- **Kontaktus var redzēt tikai tad, kad Bluetooth® ierīce pieslēgta.**

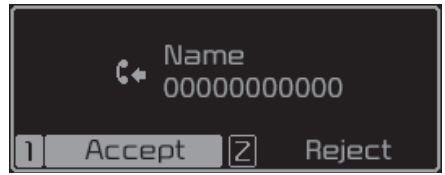
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Arī tad, ja Bluetooth® Ierīce ir atvienota, lejupielādētie dati saglabāsies. (Ņemiet vērā, ka līdz ar reģistrētas ierīces dzēšanu tiek izdzēsti arī visi ar to saistītie kontaktu un zvanu vēstures dati.)**
- **Lejupielādēti tālruņa numuri var pazust atkarībā no galvenā mezgla stāvokļa. Svarīgu datu glabājiet drošā vietā.**
- **Kontaktu lejupielādes laikā redzama norises josla ( ).**
- **Lejupielāde nav iespējam, ja kontaktu lejupielādes funkcija ir izslēgta Bluetooth® ierīcē.**
- **Kontaktu vārdus jāsaglabā angļu valodā, citādāk tie var parādīties nepareizi.**
- **Kontaktu/zvanu vēstures lejupielādes laiks var atšķirties atkarībā no Bluetooth® ierīcēs.**
- **Dažas ierīces zvanu vēstures lejupielādei pieprasa autentifikāciju. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet sava tālruņa ekrānu un vajadzības gadījumā apstipriniet lejupielādi.**

Tālruņa zvanu apstiprināšana / noraidīšana

Ja saņemat zvanu, parādīsies uznirstošais logs.



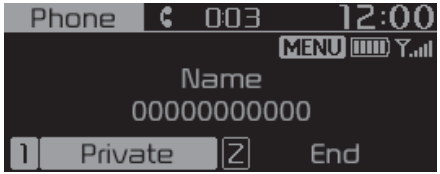
- Lai atbildēt uz ienākošu zvanu, atlasiet [Accept] (Apstiprināt) ekrāna vai piespiediet taustiņu **[CALL]** uz stūres.
- Lai noraidītu ienākošu zvanu, atlasiet [Reject] (Noraidīt) ekrāna vai piespiediet taustiņu **[END]** uz stūres.

✻ PIEZĪME

Dažās Bluetooth® Ierīcēs zvanītāja numurs var nebūt redzams un noraidīšanas funkcija var nedarboties.

Izvēlnes izmantošana tālruņa zvana laikā

Zvana laikā var izmantot šādus izvēlnes vienumus.



(1) Private: Pārslēdz balss zvanu no automobiļa brīvroku sistēmas uz Bluetooth® ierīcē.

(2) End: Beidz zvanu.

Kad piespiežat taustiņu **[MENU]** parāda uznirstošo izvēlni.

- Microphone Volume (Izejošais skaļums): Parāda the Mic Volume (Mikrofona skaļums) iestatījumus.. Var regulēt sarunbiedram dzirdamās balss skaļumu (līmenis 1 - 5)

✻ PIEZĪME

- **Apmēram 2000 tālruņa numurus var lejupielādēt no vienas reģistrētas Bluetooth® ierīcē.**
- **Ja zvanītāja numurs ir ietverts kontaktu sarakstā, tiek parādīts zvanītāja vārds. Citos gadījumos zvanītāja vārds netiek rādīts. Dažās Bluetooth® ierīcēs tālruņa, numurs var nebūt redzams.**
- **Dažās Bluetooth® ierīcēs privātās funkcijas izmantošanas var nebūt atbalstīta.**
- **Dažās Bluetooth® ierīcēs pārslēgšanas funkcijas izmantošanas var nebūt atbalstīta.**
- **Tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts dažās Bluetooth® ierīcēs.**
- **Bluetooth® brīvroku zvana laikā nav piekļuve citiem režīmiem piem., Radio un Setup.**
- **Atkarībā no ierīces tipa, sarunbiedram dzirdamās balss skaļums var būt atšķirīgs. Ja sarunbiedrs slikti jūs dzird, regulējiet mikrofona skaļumu.**

Tālruņa uzstādīšana

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Phone settings] (Tālruņa iestatījumi).

- Pāriet uz ekrānu Phone settings. Plašāku informāciju skatiet [Setup] ▶ [Phone settings] rokasgrāmatā.

Iestatīšana

Rādījums

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atalsiet [Display].

- Informācija par dziesmu(Media Display): Atskaņojot MP3 datni, atlasiet vajadzīgo parādāmo informāciju no 'Folder/File' (Mape/Datne) vai 'Album/Artist/Song' (Albums/Izpildītājs/Dziesma).
- Uznirstošais režīms: Stāvoklī On piespiediet taustiņu **[RADIO]** vai **[MEDIA]**, lai parādītu režīmu maiņas uznirstošo ekrānu.
- Teksta ritināšana t(Text Scroll)*: Ja MP3 datnes nosaukums ir pārāk garš, tas tiek ritināta pa kreisi.

* ja aprīkots

Skaņa

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atalsiet [Sound] (Skaņa).

- Position: Atlasiet skaņas pozīciju.
- Equaliser(Tone): Atlasa skaņas toni.
- Ar ātrumu saistītais skaļums: Automātiski kontrolē skaļumu atkarībā no automobiļa ātruma.

Pulkstenis

Piespiediettaustiņu[SETUP/CLOCK] ▶ Atlasiet [Clock] (Pulkstenis)

- Pulkstenis: Regulējiet skaitli un iestatiet [stundas], tad piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu [minūtes] un [AM/PM].
- Datums: Regulējiet ciparu un izdariet iestatījumus, tad piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu nākošos iestatījumus.
- Laika formāts: Iestata audio sistēmā 12/24 stundu laika formātu.
- Display (Power Off) Kad audio sistēma izslēdzas, parāda ekrānā laiku/datumu.

Phone (Tālrunis) (ja aprīkots)

Jaunas ierīces pievienošana

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atalsiet [Phone] ▶ Atlasiet [Add new device].

- Šie soļi ir tādi paši, kas aprakstīti sadaļā [Jaunas ierīces reģistrācija] iepriekšējā lapā.

Ierīces pieslēgšana/atslēgšana

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atlasiet[Phone] ▶ Atlasiet [Paired devices].

- Parāda reģistrēto Bluetooth® ierīču sarakstu.
- Reģistrēto ierīču sarakstā atlasiet ierīci, ko vēlaties pieslēgt vai atslēgt.

✻ PIEZĪME

- **Parāda ikonas, kad Bluetooth® ierīce pieslēgta.**
  : Ikona parādās, kad veicat Bluetooth® audio savienojumu.
  : Ikona parādās, kad veicat Bluetooth® brīvroku savienojumu
- **Tikai vienu Bluetooth® ierīci var pieslēgt vienā laikā.**
- **Bluetooth® brīvroku sistēma un Bluetooth® audio funkcijas ir atbalstītas Brīvroku un audio atbalstītās ierīces, tādas kā Bluetooth® viedtālrunis vai audio, darbosies normāli.**
- **Ja sistēma nav stabila dēļ automobiļa un Bluetooth® ierīces komunikāciju kļūdas, izdzēsiet reģistrēto ierīci un reģistrējiet/pieslēdziet Bluetooth® ierīci vēlreiz.**

Ierīču dzēšana

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atlasiet[Phone] ▶ Atlasiet [Delete devices] (Dzēst ierīces).

- Parādā reģistrēto Bluetooth® ierīču sarakstu.
- Kad atlasāt sarakstā ierīce ir dzēsta.

✻ PIEZĪME

- **Kad dzēšat reģistrētas ierīces, galvenajā mezglā saglabāti kontakti un zvanu vēsture arī tiek dzēsti.**
- **Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.**

Pieslēgšanas prioritāte

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atalsiet [Phone] ▶ Atlasiet [Connection priority] (Pieslēguma prioritāte).

- Atlasiet ierīci, ko vēlaties iestatīt kā prioritāru attiecībā pret citām ierīcēm.
- Ja izvēlaties “Not selected(None)” (Neviens), Bluetooth® sistēma mēģinās pieslēgt pēdējo pieslēgto ierīci, tad visas pārējās.

✻ PIEZĪME

- **Kad motors darbojas, izvēlētā Bluetooth® ierīce tiek automātiski pieslēgta. Ja ierīces pieslēgšana neizdodas, iepriekš pieslēgtā ierīce atkal tiek pieslēgta; ja arī tas neizdodas, sistēma mēģina pieslēgt visas ierīces pēc kārtas.**
- **Atkarībā no automātiskā pieslēguma prioritātes, savienošanās ar ierīci var prasīt laiku.**
- **Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek atvienota dažādu iemeslu dēļ, piemēram nonāk ārpus darbības zonas, ierīce izslēdzas vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sakaru kļūdas dēļ, atbilstoša *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce automātiski tiek meklēta un pieslēgta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Arī tad, ja atrodaties ārā *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiks automātiski pieslēgta, tiklīdz nonāksit automobiļa tuvumā. Ja nevēlaties automātiski pieslēgt *Bluetooth*® Bezvadu tehnoloģijas ierīci, izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju savā Bluetooth® ierīcē.**
- **Dažās Bluetooth® ierīcēs, aizdedzes ieslēgšana *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju brīvroku tālruņa zvana laikā tiks pārtraukts sakarā ar automobiļa brīvroku zvana pāradresāciju. Ja izmantojat savu tālruni ārpus automobiļa, izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju savā tālrunī.**

Language

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atalsiet [Language] (Valoda).

- Subtitru valodas maiņa.

Display Off

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** taustiņu ▶ Atalsiet [Display off] (Rādījums izslēgts).

- Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts. Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

AUDIO (ar skārienjutīgo ekrānu)

■ E veids

■ F tips

(Ar *Bluetooth* ® bezvadu tehnoloģiju)

H8H4G0000EE/H8H4G0001EE

Audio funkcijas

Galvenais bloks

■ E tips

■ F tips

❉ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **LCD ekrāns**

• Uzsitiet pa ekrānu, lai atlasītu taustiņu.

(2) **RADIO**

• Ieslēdz FM, AM vai DAB Radio*.

* ja aprīkots

(3) **MEDIA**

• Atlasiet USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio vai AUX.

• Parāda datu nesēju izvēlni, kad divi vai vairāki datu nesēji [ieslēgti, vai datu nesēja režīma laikā piespiests taustiņš **[MEDIA]**.

(4) **PHONE**

• IeslēdzBluetooth® tālruņa režīmu

(5) **POWER/VOL** ripa

• Pagrieziet, lai regulētu skaļumu.

• Piespiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu ierīci.

(6) **RESET**

• Izslēdz un restartē sistēmu

(7) **SEEK/TRACK**

• Meklē nākošo staciju FM, AM vai DAB* radio režīmā.

• Datu nesēja režīmā maina dziesmu.

* ja aprīkots

■ E tips

■ F tips

(8) **DISP**

• Ieslēdz un izslēdz rādījumu.

(9) **CLOCK**

• Parāda laiku/datumu/dienu.

(10) **SETUP**

• Iestatījumi Access Display (Piekļuves rādījums), Sound (Skaņa), Date/Time (Datums/laiks), Phone (Tālrunis), System (Sistēma), Screensaver (Ekrānsaudzētājs) un Display Off (Rādījums izsl.).

(11) **TUNE** ripa

• Pagrieziet, la naviģētu pa stacijām/dziesmu sarakstu.

• Piespiediet, lai atlasītu vienumu.

Vadība uz stūres

❈ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **MUTE**

• Piespiediet, lai izslēgtu skaņu.

(2) **MODE**

• Spiediet taustiņu, lai mainītu režīmus šādā secībā: Radio ➟ Datu nesējs.

(3) **VOLUME**

• Spiediet, lai regulētu skaļumu.

(4) **UP/DOWN**

• Spiediet taustiņu, lai meklētu iestatītās stacijas radio režīmā.

• Lai meklētu frekvences, piespiediet taustiņu un turiet radio režīmā.

• Lai mainītu dziesmu, piespiediet datu nesēja režīmā.

• Lai meklētu dziesmas, piespiediet un turiet datu nesēja režīmā.

(5) **CALL**

• Piespiežot taustiņu

- Ja nav Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemat tālruņa zvanu.

  Pirmais piespiediens: Parāda ekrānu Display Dial Number (Parādīt tastatūru)

  Otrais piespiediens: Automātiski parāda pašu pēdējo sastādīto numuru.

  Trešais piespiediens: Zvanīt ievadītajam tālruņa numuram.

- Piespiediet ienākošā zvana ekrānā, lai atbildētu uz zvanu.

- Piespiediet Bluetooth® brīvroku režīmā, lai pārslēgtu uz zvana gaidīšanu.

• Piespiežot un paturot taustiņu

- Ja nav Bluetooth® brīvroku režīmā, vai nesaņemat zvanu, tiek zvanīt pēdējam sastādītajam numuram.

- Piespiediet Bluetooth® brīvroku režīmā, lai pārslēgtu zvanu uz mobilo tālruni.

- Piespiediet mobilā tālruņa režīmā, lai pārslēgtu uz Bluetooth® brīvroku režīmu.

(6) **END**

• Piespiediet Bluetooth® brīvroku režīmā, lai beigtu tālruņa zvanu.

• Piespiediet ienākošā zvana ekrānā, lai noraidītu zvanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Audio sistēmas drošības brīdinājumi

- Nepieskarieties ekrānam brauciena laikā. Ilgu laiku skatoties ekrānā, var iekļūt satiksmes negadījumā.
- Audio sistēmu nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Izmantojot tālruni brauciena laikā, varat novērst uzmanību no satiksmes un palielināt iespēju iekļūt negadījumā. Izmantojiet tālruni pēc automobiļa apturēšanas.
- Uzmanieties, lai neielietu šķidrumus vai neievietotu svešķermeņus ierīcē. Šādas darbības var izraisīt dūmus, ugunsgrēku, vai izstrādājuma atteici.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet ierīci, ja ekrāns ir tukšs vai nav dzirdama skaņa, jo tas var norādīt uz ierīces atteici. Turpinot izmantošanu šādos apstākļos, var izraisīt negadījumus (ugunsgrēks, elektrotraumas) vai izstrādājuma atteici.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.
- Neapstājieties aizliegtās vietās ar nolūku darbināt šo izstrādājumu. Šādas darbības var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Izmantojiet sistēmu, kad automobiļa aizdedze ieslēgta. Ilgstoša izmantošana ar izslēgtu aizdedzi var izraisīt akumulatora izlādi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Neuzmanīga braukšana

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

⚠ UZMANĪBU

- *Darbojoties ar ierīci kustības laikā, var zaudēt modrību un nepievērst pienācīgu uzmanību apkārt notiekošajam. Pirms ierīces darbināšanas apturiet automobili.*
- *Noregulējiet skaļumu tā, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas no ārpuses. Ja brauciena laikā skaņa ieslēgta ļoti skaļi, skaņas no ārpuses nevar dzirdēt un var iekļūt negadījumā.*
- *Pievērsiet uzmanību skaļuma līmenim pirms ierīces ieslēgšanas. Pēkšņa skaļa skaņa automobiļa ieslēgšanas laikā var radīt dzirdes traucējumus. (Noregulējiet skaļumu piemērotā līmenī pirms ierīces izslēgšanas.)*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja vēlaties mainīt ierīces instalāciju, vērsieties iegādes vietā vai autoservisā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.*
- *Pirms izmantojat ierīci, ieslēdziet automobiļa aizdedzi. Nedarbiniet audio sistēmu ilgu laiku ar izslēgtu aizdedzi, jo tādējādi var izlādēt akumulatoru.*
- *Nepakļaujiet ierīci stipru triecienu iedarbībai. Tieši spiežot ekrānu no priekšpuses, var bojāt LCD vai skārienjutīgo ekrānu.*
- *Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai un kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, jo tie var radīt bojājumus vai izbalēšanu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Pirms ierīces tīrīšanas izslēdziet to un tīriet ar sausu lupatiņu. Nekad neizmantojiet raupjus materiālus, ķīmiskus audumus vai maisījumus (spirtu, benzolu, šķīdinātājus utt.), jo šādi materiāli var sabojāt ierīces paneli un izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos.*
- *Nenovietojiet dzērienus tuvu audio sistēmai. Izlijis dzēriens var sabojāt audio sistēmu.*
- *Izstrādājuma atteices gadījumā sazinieties ar pācpārdošanas apkopes centru.*
- *Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.*

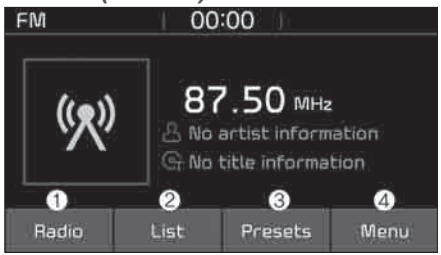
Informācija statusa ikonās

Ekrāna augšējā labajā stūrī tiek rādīti ikonas, kas informē par audio statusu.

Ikona		Apraksts
	Mute	Ieslēgta balss izslēgšana
	Battery	Pieslēgtās Bluetooth® ierīces atlikušais akumulatora ierīci
	Handsfree + Audio streaming connection	Bluetooth® brīvroku zvani un audio straumēšana pieejami
	Handsfree connection	Bluetooth® Iespējams veikt Bluetooth® brīvroku zvanus
	Bluetooth® audio streaming	Bluetooth® audio straumēšana iespējama
	Downloading contacts	Lejupielādē kontaktus, izmantojot Bluetooth® bezvadu komunikācijas
	Downloading call history	Lejupielādē zvanu vēsturi, izmantojot Bluetooth® bezvadu komunikācijas
	Line busy	Tālruņa līnija aizņemta
	Mute mic	Mikrofona izslēgšana zvana laikā (sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi)
	Phone signal strength	Parāda pieslēgtā Bluetooth® mobilā tālruņa uztveršanas zonas stiprumu.

Radio

FM/AM (ar RDS)



DAB (ja aprīkots)

(1) Radio

Pārslēdz FM, AM un DAB* starpā.

* ja aprīkots

(2) List

Parāda pieejamās stacijas.

(3) Presets

Parāda iestatītas stacijas.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

Pārslēdz FM, AM un DAB* starpā.

- Piespiediet taustiņu **[RADIO]** audio sistēmā, lai pārslēgtu FM, AM un DAB* starpā.
- Piespiediet taustiņu [RADIO] ekrānā, lai pārslēgtu FM, AM un DAB* starpā.

* ja aprīkots

Searching stations

Piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK],** lai meklētu stacijas.

List

Parādīts šajā vietā pieejamo staciju saraksts. Atlasiet vajadzīgo staciju.

Iecienītākās stacijas var saglabāt sadaļā [Presets] (Izlase), piespiežot taustiņu [+].

Presets

Saglabā līdz 40 biežāk izmantotajām stacijām.

Lai klausītos iestatītu staciju, piespiediet iestatīto staciju sarakstā.

Piespiediet un turiet izvēlēto priekšiestatījuma taustiņu no 1 līdz 40. Tādējādi izvēlētā stacija tiek saglabāta atlasītajā vietā.

Ja vieta ir brīva, vienkārši saglabā staciju tajā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.

- Traffic Announcement (TA): Iespējo un atspējo satiksmes ziņojumus.
- Scan: Visas pieejamās stacijas tiek atskaņotas 5 sekundes katra.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

FM/AM (bez RDS)

(1) Band

Pārslēdz FM un AM starpā.

(2) Presets

Parāda iestatītas stacijas.

(3) List

Parāda pieejamās stacijas.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

Pārslēgšana FM un AM starpā

- Piespiediet taustiņu **[RADIO]** audio sistēmā, lai pārslēgtu FM un AM starpā.
- Atlasiet ekrānā [Band] (Josla), lai pārslēgtu FM un AM starpā.

Searching stations

Piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK],** lai meklētu stacijas.

List

Parādīts šajā vietā pieejamo staciju saraksts. Atlasiet vajadzīgo staciju.

Iecienītākās stacijas var saglabāt sadaļā [Presets] (Izlase), piespiežot taustiņu [+].

Presets

Saglabā līdz 40 biežāk izmantotajām stacijām.

Lai klausītos iestatītu staciju, piespiediet iestatīto staciju sarakstā.

Piespiediet un turiet izvēlēto priekšiestatījuma taustiņu no 1 līdz 40. Tādējādi izvēlētā stacija tiek saglabāta atlasītajā vietā.

Ja vieta ir brīva, vienkārši saglabā staciju tajā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.

- Scan: Visas pieejamās stacijas tiek atskaņotas 5 sekundes katra.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

Datu nesēji

MP3

Atbalstītie audio formāti

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ PIEZĪME

Datņu formāti, kas atšķiras no šeit parādītajiem, nav atpazīstami un atskaņojami. Tāda informācija, kā datņu nosaukumi, netiek rādīta.

Atbalstīto datņu tipu diapazons.

1. Bitu ātruma diapazons (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Paraugošanas frekvences (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA saspiesto datņu skaņas kvalitāte var būt dažāda atkarībā no bitu ātruma. (Ar lielāku bitu ātrumu var iegūt labāku skaņu.)
- Šī ierīce atpazīst datnes tikai ar paplašinājumiem MP3 vai WMA. Datnes bez kāda no šiem paplašinājumiem netiek atpazītas.

3. Maksimālais atpazīto mapju un datņu skaits

- Mapes: 2000 USB gadījumā
- Datnes: 6 000 USB gadījumā
- Mapju hierarhiju neatpazīstamības robeža

4. Rakstzīmju parādīšanas diapazons (Unikods)
- Datņu nosaukumi: Līdz 64 latīņu rakstzīmēm (64 korejiešu rakstzīmēm)
- Mapju nosaukumi: Līdz 32 latīņu rakstzīmēm (32 korejiešu rakstzīmēm)

Atbalstītās valodas (Unikoda atbalsts)
- Korejiešu valoda: 2 604 rakstzīmes
- Angļu valoda: 94 rakstzīmes
- Tradicionālās ķīniešu rakstzīmes: 4 888 rakstzīmes
- Īpašie simboli[986 rakstzīmes

✻ PIEZĪME

Japāņu/vienkāršotās ķīniešu valodas rakstzīmes nav atbalstītas.

✻ PIEZĪME - USB ierīces izmantošana

- **Ja automobili ieslēdzot USB ierīce ir pievienota, to var sabojāt. Pirms automobiļa ieslēgšanas atvienojiet USB ierīci.**
- **Automobiļa ieslēgšana vai motora izslēgšana laikā, kad USB ierīce pievienota, var izraisīt ārējās USB ierīces atteices.**
- **Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces.**
- **Kodēti USB atskaņotāji nav atpazīstami, ja pieslēdzat tos kā ārējas USB ierīces.**
- **Ārējas USB ierīces var neatpazīt atkarībā no ārējas USB ierīces stāvokļa.**
- **Atpazīstami tikai produkti ar bitiem/sektoriem, kas formatēti ar 4KB vai zemāku.**
- **Atpazītas tiek tikai ierīces ar FAT12/16/32; NTFS un ExFAT datņu sistēmas netiek atpazītas.**
- **Dažas USB ierīces var nebūt atbalstītas dēļ saderības problēmām.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nepieskaraties USB savienojumam.**
- **USB ierīces pieslēgšanas un atslēgšanas ar īsām atstarpēm var izraisīt aprīkojuma atteices.**
- **USB ierīces atslēgšanas laikā var būt dzirdamas neparastas skaņas.**
- **Pirms atvienot USB ierīci, izslēdziet audio.**
- **Atpazīšana var prasīt ilgāku laiku atkarībā no ārējās USB ierīces tipa, ietilpības vai datņu formāta; Tā nav produkta nepareiza darbība.**
- **Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.**
- **Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.**
- **Izmantojot USB piederumu, tostarp lādētājus un sildītājus no USB I/F, var izraisīt ierīces darbības pasliktināšanos un atteices. Neizmantojiet USB ierīces šādiem nolūkiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojot USB sadalītājus un pagarinātājus, var izraisīt automobiļa audio sistēmas atteices un problēmas ar USB ierīces atpazīšanu. Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.**
- **Kad izmantojat augstas ietilpības USB ierīces ar loģiskā dziņa dalījumiem, var atskaņot tikai datnes ar augstāko loģisko dzini.**
  Ja USB dzinī lejupielādētas lietotnes, datņu atskaņošanas var nenotikt.
- **Daži MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās kameras utt. (USB ierīces, kas nav atpazīstamas kā pārnēsājamās glabātavas) pēc pieslēgšanas var nedarboties pareizi.**
- **Dažas pārnēsājamās ierīces neatbalsta uzlādi no USB.**
- **Darbību var garantēt tikai standarta (ar metāla ietvaru) USB atmiņas dziņiem.**
- **HDD, CF, SD un atmiņas karšu ierīču atpazīšana nav grantēta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) nav iespējams atskaņot.**
- **SD tipa USB atmiņa, CF tipa USB atmiņa un citas USB atmiņas ierīces, kam nepieciešami adapteri, nav atbalstītas.**
- **USB HDD vai USB dziņu ar savienotājiem, kas atslābst automobiļa vibrāciju rezultātā, pareizu darbību nevar garantēt. (iStick utt.)**
- **USB izstrādājumi, kas tiek izmantoti kā atslēgu piekariņi vai mobilo tālruņu piederumi, var sabojāt USB pieslēgvietu un iespaidot pareizu datņu atskaņošanu. Neizmantojiet tos. Izmantojiet tikai izstrādājumus ar iespraužamiem savienotājiem, kā parādīts attēlā.**

- **Kad MP3 ierīces vai mobilie tālruņi pieslēgti vienlaicīgi AUX, BT un USB režīmos, var rasties neparastas skaņas vai darbības traucējumi.**

USB

(1) Repeat

Iespējo/atspējo atkārtošanu.

(2) Shuffle

Iespējo.atspējo jauktu atskaņošanu.

(3) List

Parāda dziesmu sarakstu.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

(5) Album Image

Parāda dziesmas informāciju.

(6) Pause

Pauzē un atpauzē mūziku.

(7) Playback progress

Piespiediet, lai pārlēktu uz pašreizējo atrašanās vietu.

Atskaņošana

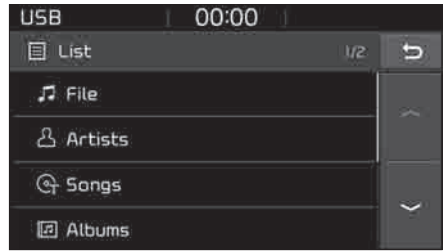
Piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [USB].

- Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai un sāksies automātiska datņu atskaņošana no USB dziņa.

Dziesmu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo dziesmu.

- Piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK/TRACK]** lai šo dziesmu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.
- Meklējiet dziesmas, grozot ripu **TUNE**, piespiediet, lai atskaņotu.



Dziesmu izvēle sarakstā.

Piespiediet [List], lai redzētu visu atskaņošanai pieejamo dziesmu sarkstu.

Atlasiet un atskaņojiet vajadzīgo dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

Atlasiet [Repeat], lai iespējotu vai atspējotu 'Repeat all' (Atkārtot visu), 'Repeat current song' (Atkārtot šo dziesmu) vai 'Repeat folder (Atkārtot mapi).

- Repeat all: Atkārto visas dziesmas
- Repeat current song: Atkārto šo dziesmu.
- Repeat folder: Visas dziesmas mapē tiek atkārtotas.
- Repeat category: Atkārto visas datnes no šīs mapes.

✻ PIEZĪME

Mapes atkārtošanas funkcija ir pieejama tikai tad, kad dziesmas tiek atskaņotas no [Files]kategorijas sarakstā [List].

Jaukta atskaņošana

Atlasiet [Shuffle] (Jauktā secībā), lai iespējotu.atspējotu 'Shuffle', 'Shuffle folder' vai 'Shuffle category' atskaņošanu.

- Shuffle: Dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.
- Shuffle folder: Dziesmas no šīs mapes tiek atskaņotas jauktā secībā.
- Shuffle category: Dziesmas no šīs kategorijas tiek atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.

- Information: Tiek parādīta detalizēta informācija par šobrīd atskaņojamu dziesmu.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

✻ PIEZĪME - iPod® izmantošana ierīces

- **Lai izmantotu audio sistēmas iPod® Kontroles funkciju, izmantojiet iPod® komplektā ietverto vadu.**
- **Pieslēdzot iPod® Automobilim atskaņošanas laikā, var atskanēt spalgs troksnis apmēram 2 sekundes. Pieslēdziet iPod® automobilim pēc atskaņošanas apturēšanas vai pauzes.**
- **Pieslēdziet iPod® automobilim režīmā ACC ON sākas ierīces uzlāde.**
- **Kad pieslēdzat iPod® kabeli, iespiediet to līdz galam pieslēgvietā.**
- **Kad EQ efekts ir iespējots vienlaicīgi ar ārējo ierīci, piem., iPod® EQ efekti var pārklāties, kā rezultātā var notikt skaņas traucējumi vai nobīdes. Ja iespējams, deaktivējiet EQ funkciju visās ārējās ierīcēs.**
- **Pēc iPod® vai vai AUX pieslēgšanas var parādīties trokšņi. Kad netiek izmantots, atslēdziet un uzglabājiet atsevišķi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Var būt dzirdami trokšņi, ja audio sistēma tiek izmantota ar iPod® vai AUX ierīci, kas pieslēgta pie strāvas izvada. Šādos gadījumos atslēdziet iPod® vai AUX ierīci no strāvas izvada.**
- **Var pasliktināties skaņa vai darbība, atkarībā no iPod®/iPhone® ierīces ®raksturlielumiem.**
- **Atskaņošana var neizdoties, ja iPhone® ir pieslēgts vienlaicīgi ar Bluetooth ®.Un USB. iPhone gadījumā izvēlieties dokstacijas savienotāju vai *Bluetooth*® savā iPhone ®, lai mainītu skaņas izvades iestatījumus.**
- **Ja programmatūras versija neatbalsta komunikāciju protokolu, vai jūsu iPod® nav atpazīts dēļ ierīces bojājuma, nepareizas darbības vai defektiem, iPod® režīmu nevar izmantot.**
- **iPod® nano (5. paaudzes) ierīces var būt neatpazīstams, ja to akumulators izlādējies. Pirms izmantošanas uzlādējiet.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Meklēšanas un dziesmu atskaņošanas secība iPod® ierīcē, var atšķirties no secības, kas parādīta audio sistēmā.**
- **Ja iPod® nedarbojas dēļ iekšējiem defektiem, atiestatiet iPod ® (skatiet sava iPod® rokasgrāmatu).**
- **Atkarībā no programmatūras versijas, iPod® var nespēt sinhronizēties ar sistēmu. Ja datu nesējs noņemts vai atvienots pirms atpazīšanas, iepriekšējo režīmu nav iespējams atjaunot (iPad® nav iespējams uzlādēt).**
- **Kabeļi, kas atšķiras no 1-metrugarā kabeļa, kas ietverts iPod®/iPhone® komplektācijā, var nebūt atpazīstami.**
- **Kad jūs iPod® tiek izmantotas citas mūzikas lietotnes, sistēma var nespēt sinhronizēties dēļ iPod® lietotnes atteices.**

iPod®

(1) Repeat

Iespējo/atspējo atkārtošanu.

(2) Shuffle

Iespējo.atspējo jauktu atskaņošanu.

(3) List

Parāda dziesmu sarakstu.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

(5) Album Image

Parāda dziesmas informāciju.

(6) Pause

Pauzē un atpauzē mūziku.

(7) Playback progress

Piespiediet, lai pārlēktu uz pašreizējo atrašanās vietu.

Atskaņošana

- Pieslēdziet iPod® audio sistēmas USB pieslēgvietai, piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [iPod].

Dziesmu maiņa

- Piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo dziesmu.
- Piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK/TRACK]** lai šo dziesmu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.
- Meklējiet dziesmas, grozot ripu **TUNE**, piespiediet, lai atskaņotu.

Dziesmu izvēle sarakstā.

Piespiediet [List], lai redzētu visu atskaņošanai pieejamo dziesmu sarkstu.

Atlasiet un atskaņojiet vajadzīgo dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

Piespiediet [Repeat], lai iespējotu vai atspējotu 'Repeat all' (Atkārtot visu) vai 'Repeat current song' (Atkārtot šo dziesmu).

- Repeat category: Atkārto visas datnes no šīs mapes.
- Repeat current song: Atkārto šo dziesmu.

Jaukta atskaņošana

Atlasiet [Shuffle] (Jauktā secībā), lai iespējotu.atspējotu 'Shuffle', 'Shuffle folder' vai 'Shuffle category' atskaņošanu.

- Shuffle category: Dziesmas no šīs kategorijas tiek atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.

- Information: Tiek parādīta detalizēta informācija par šobrīd atskaņojamu dziesmu.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

Kad darbojas citas mūzikas programmas

Kad jūsu iPod® saglabātās dziesmas tiek atskaņotas ar citu mūzikas lietotni, tiek parādīts šāds ekrāns.

(1) Play/Pause: Pauzē un atpauzē mūziku.

(2) Play iPod® files: Atskaņo jūsu iPod® saglabāto mūziku.

(3) Album Image: Parāda atskaņošanas informāciju.

✻ PIEZĪME

Nedarbojas pareizi, jo ir konstatēta iPod® lietotnes atteice.

iPod datņu atskaņošana

- Atlasiet [Play iPod files], lai atskaņotu iPod® saglabātās dziesmas.

  Ja iPod® nav saglabātu dziesmu, [Play iPod files] ir atspējots.

✻ PIEZĪME - Izmantojot Bluetooth® (BT) Audio

- **Bluetooth® audio režīmu var izmantot tikai tad, ja Bluetooth® iespējots tālrunis ir pieslēgts. Var izmantot tikai tādas ierīces, kas atbalsta® Bluetooth audio.**
- **Ja Bluetooth® atbalstošais tālrunis tiek atvienots atskaņošanas laikā, mūzika tiek apturēta.**
- **Kad taustiņi TRACK UP/DOWN tiek izmantoti Bluetooth® audio straumēšana laikā, atkarībā no mobilā tālruņa ierīces, var parādīties skaņas kropļojumi.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa modeļa, audio straumēšanas funkcijas atbalsts var nenotikt.**
- **Ja tālruņa zvans tiek izdarīts vienlaicīgi ar Bluetooth® audio atskaņošanu, zvans var sajaukties ar mūziku.**
- **Kad atjaunojat Bluetooth® audio režīmu pēc tālruņa zvana beigšanas, atskaņošana no dažiem tālruņiem var neatsākties automātiski.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir funkcija, ka ļauj vadītājam droši vadīt automobili. Savienojot automobiļa audio sistēmu ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruni, ļauj lietotājam ērti veikt zvanus, saņemt zvanus un pārvaldīt tālruņu grāmatu. Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, uzmanīgi izlasiet informāciju šajā lietošanas pamācībā.***
- ***Pārmērīga darbību veikšana brauciena laikā var novērst uzmanību no satiksmes, kā rezultātā var notikt negadījums.***
- ***Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.***
- ***Ilgstoša skatīšanās ekrānā ir bīstama un var būt par iemeslu negadījumam.***
- ***Brauciena laikā skatieties ekrānā tikai īsu brīdi.***

Bluetooth® (BT) Audio

(1) Repeat

Iespējo/atspējo atkārtošanu.

(2) Shuffle

Iespējo.atspējo jauktu atskaņošanu.

(3) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

(4) Play/Pause

Pauzē un atpauzē mūziku.

✻ PIEZĪME

- **Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt dažas funkcijas.**
- **Bluetooth® audio skaļums ir sinhronizēts ar mobilā tālruņa skaļumu.**

Atskaņošana

- Piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [BT Audio].

Dziesmu maiņa

- Piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo dziesmu.

✻ PIEZĪME

Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt dažas funkcijas.

Atkārtota atskaņošana

Atlasiet [Repeat], lai iespējotu vai atspējotu ‘Repeat all’ (Atkārtot visu), ‘Repeat current song’ (Atkārtot šo dziesmu) vai ‘Repeat category(Atkārtot kategoriju).

- Repeat all: Atkārto visas dziesmas
- Repeat current song: Atkārto šo dziesmu.
- Repeat category: Atkārto visas datnes no šīs mapes.

✻ PIEZĪME

Atkārtošanas funkcija ieslēdzas atkarībā no pieslēgtās Bluetooth® ierīces darbības.

Jaukta atskaņošana

Atlasiet [Shuffle] (Jauktā secībā), lai iespējotu.atspējotu ‘Shuffle’, ‘Shuffle folder’ vai ‘Shuffle category’ atskaņošanu.

- Shuffle: Dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.
- Shuffle category: Dziesmas no šīs kategorijas tiek atskaņotas jauktā secībā.

✻ PIEZĪME

Jauktas atskaņošanas funkcija ieslēdzas atkarībā no pieslēgtās Bluetooth® ierīcē.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.

- Connections: Šobrīd pieslēgto Bluetooth® ierīci var mainīt.
- Information: Tiek parādīta detalizēta informācija par šobrīd atskaņojamu dziesmu.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

AUX

AUX palaišana

- Piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [AUX].
- Lai palaistu AUX, pieslēdziet ārēju ierīci pie AUX termināļa.

(1) Skaņas iestatījumi Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

Tālrunis

✻ PIEZĪME - Izmantojot Bluetooth® (BT) Phone

- **Bluetooth® ir bezvadu tehnoloģija ir nelielas distances tīklošanas tehnoloģija, kas izmanto 2,4 GHz frekvenci, lai savienotu dažādas ierīces noteiktā attālumā.**
- **Tehnoloģija tiek izmantota ar PC perifērajām ierīcēm, Bluetooth® tālruņiem, planšetdatoriem, mājsaimniecības ierīcēm un automobiļiem Bluetooth® atbalstošās ierīces var pārsūtīt datus ar lielu ātrumu, neizmantojot kabeļus.**
- **Bluetooth® brīvroku ierīces ļauj piekļūt tālruņa funkcijās mobilajos tālruņos, kas aprīkoti ar Bluetooth®.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt Bluetooth® brīvroku funkciju**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad Bluetooth® ir pieslēgts un mēģināt veikt zvanus ar pieslēgto tālruni ārpus automobiļa, zvans tiek veikts ar automobiļa Bluetooth® brīvroku funkciju.**
- **Neaizmirstiet atslēgt Bluetooth® brīvroku funkciju jūsu Bluetooth® ierīces vai audio ekrānā.**
- **Bluetooth® brīvroku funkcija palīdz vadītājam vadīt automobili droši. Pieslēdzot Bluetooth® atbalstošu tālruni automobiļa audio sistēmai, tālruņa zvanus var veikt un saņemt ar audio sistēmas palīdzību un var pārvaldīt tālruņa grāmatas kontaktus. Pirms izmantošanas lasiet lietošanas pamācību.**
- **Pastiprināta darbošanās ar kontroles elementiem brauciena laikā var novērst uzmanību no automobiļa vadīšanas, kā rezultāt var notikt negadījums. Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.**
- **Ilgi skatoties ekrānā palielinās negadījuma risks. Ekrānā skatieties pēc iespējas mazāk.**

Brīdinājumi par Bluetooth® ierīces pieslēgšanu

- Automobilis atbalsta šādas Bluetooth® funkcijas.funkcijas Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt dažas funkcijas.
  1) Bluetooth® brīvroku tālruņa zvani
  2) Darbības zvana laikā (Private, Switch, Mic Vol.(Out Vol.) kontroles)
  3) Bluetooth® ierīcē saglabātās zvanu vēstures. lejupielāde.
  4) Bluetooth® ierīcē saglabāto kontaktu lejupielāde
  5) Automātiska kontaktu / zvanu vēstures lejupielāde pēc Bluetooth® savienojuma izveides.
  6) Automātiska Bluetooth® ierīces pieslēgšana pēc automobiļa ieslēgšanas
  7) Bluetooth® audio straumēšanas atskaņošana
- Pirms savienojat audio sistēmu ar savu ierīci, pārliecinieties, ka tā atbalsta Bluetooth®.
- Arī tad, ja tālrunis atbalsta Bluetooth®, savienojums var neizveidoties, ja ierīces Bluetooth® funkcija izslēgta. Atrodiet Bluetooth® funkciju, pieslēdziet un iespējojiet to.
- Reģistrējiet vai savienojiet Bluetooth® ierīces ar audio sistēmu lakā, kad automobilis stāv.
- Ja Bluetooth® Savienojums pazudis dēļ nepareizas darbības Bluetooth® ierīces pieslēgšanas laikā (darbības zona pārsniegta, ierīce izslēgusies, komunikāciju kļūda utt.), atslēgtā Bluetooth® ierīce tiek meklēta un automātiski pieslēgta.
- Ja vēlaties atspējot Bluetooth® ierīces automātiskās pieslēgšanas funkciju,izslēdziet savā ierīcē Bluetooth® funkciju. Skatiet ierīču lietošanas pamācības, lai redzētu kādām ir Bluetooth® atbalsts.
- Brīvroku zvana kvalitāte un skaļums var būt dažāds, atkarībā no Bluetooth® ierīces tipa.
- Dažas Bluetooth® ierīces ir pakļautas atkārtotām Bluetooth® savienojuma atteicēm. Šādā gadījumā rīkojieties šādi.
  1) Izslēdziet Bluetooth® funkciju savā Bluetooth® ierīcē ➟ Ieslēdziet to.
  2) Izdzēsiet reģistrēto ierīci no audio sistēmas un Bluetooth® ierīces, reģistrējiet to vēlreiz.
  3) Izslēdziet savu Bluetooth® ierīci ➟ Ieslēdziet to.
  4) Pilnībā izņemiet bateriju no savas Bluetooth® ierīces, ielieciet atpakaļ, restartējiet un mēģiniet izveidot savienojumu.
  5) Restartējiet automobili un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.

Bluetooth® ierīces reģistrācija

Informācija par Bluetooth® ierīču reģistrāciju

Reģistrācija ir Bluetooth® mobilo tālruņu vai ierīču reģistrācija sistēmā pirms pieslēgšanas. Tas ir nepieciešams, lai varētu izveidot Bluetooth® savienojumu un izmantot to.

- Var reģistrēt līdz piecām ierīcēm.
- Bluetooth® ierīces reģistrāciju nevar veikt automobilim kustoties.

Bluetooth® ierīces pirmā reģistrācija

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā vai taustiņu **[CALL]** uz stūres ➟ Meklējiet automobili savā Bluetooth® ierīcē device, tad reģistrējiet ➟ Ievadiet paroli Bluetooth® ierīcē vai apstipriniet paroli ➟ Bluetooth® reģistrācija ir pabeigta.

1. Kad piespiest taustiņš **[PHONE]** audio sistēmā vai taustiņš **[CALL]** uz stūres, tiek parādīts šāds ekrāns. Tagad var reģistrēt ierīces.

(1) Automobiļa nosaukums (Ierīces nosaukums): Meklētais nosaukums Bluetooth® ierīcē.

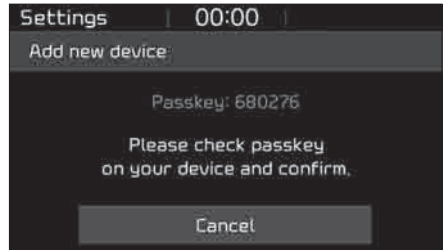
✻ PIEZĪME

Ierīces nosaukums (automobiļa nosaukums) šajā attēlā ir tikai piemērs. Izmantojiet savas ierīces un automobiļa reālos nosaukumus.

2. Meklējiet pieejamās Bluetooth® ierīces atrod Bluetooth® izvēlnē savā Bluetooth® ierīcē (mobilajā tālrunī utt.).
3. Apstipriniet, ka automobiļa nosaukums (ierīcesnosaukums) jūsu Bluetooth® ierīcē sakrīt ar automobiļa nosaukumu (ierīces nosaukumu), kas redzams audio ekrānā, tad atlasiet to.

4-1. Ierīcēm, kas prasa ievadīt paroli, jūsu Bluetooth® ierīcē redzams paroles ievades lodziņš. ierīcē.

- Ievadiet paroli ‘0000’ savā Bluetooth® ierīcē.



4-2. Ierīcēm, kas prasa paroles apstiprinājumu, audio sistēmā redzams šāds ekrāns. 6 ciparu paroles ievades ekrāns redzams Bluetooth® ierīcē.

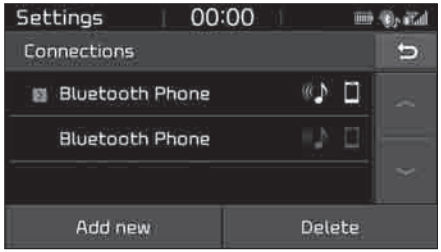
- Kad esat pārliecinājušies, ka 6 ciparu parole audio ekrānā un Bluetooth® ierīcē ir identiska, atlasiet [OK] savā Bluetooth® ierīcē.

✻ PIEZĪME

6 ciparu parole šajā attēlā ir tikai piemērs. Skatiet savā automobilī faktisko paroli.

Otrās Bluetooth® ierīces reģistrācija

Piespiediet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Phone] ➟ Atlasiet [Connections] ➟ Atlasiet [Ad new].



- Reģistrācijas procedūra no šīs vietas ir tāda pati kā [Pirmās Bluetooth ierīces reģistrācija].

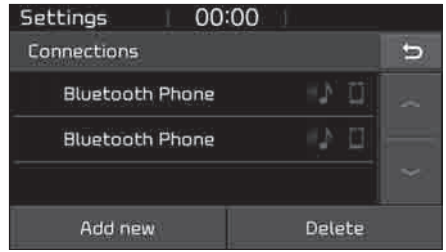
✻ PIEZĪME

- **Bluetooth® gaidīšanas režīms ilgst līdz trim minūtēm. Ja ierīce netiek reģistrēt trīs minūšu laikā, reģistrācija tiek atcelta Sāciet vēlreiz no sākuma.**
- **Lielākajai daļai Bluetooth® ierīču savienojums tiek izveidots automātiski tūlīt pēc reģistrācijas. Tomēr dažas ierīces pēc reģistrācijas un pirms pieslēguma prasa atsevišķu apstiprinājumu. Neizmirstiet pārbaudīt savu Bluetooth® ierīci pēc reģistrācijas, lai būtu pārliecināti, ka savienojums ir izveidots.**

Connect Bluetooth® izmantošana

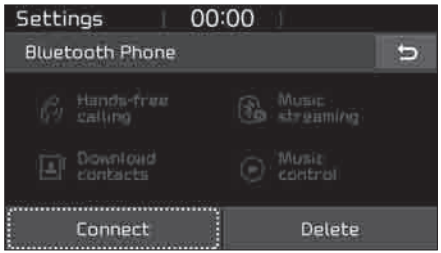
Ja nav pieslēgtu ierīču

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā vai taustiņu **[CALL]** uz stūres ➟ Reģistrēto Bluetooth® ierīču saraksts ➟ Atlasiet vajadzīgo Bluetooth® ierīci sarakstā ➟ Pieslēdziet Bluetooth®.



Ja ir pieslēgtas ierīces

Piespiediet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Settings] ➟ Atlasiet [Connections] ➟ Atlasiet Bluetooth® ierīci, ko vēlaties pieslēgt➟ Atlasiet [Connect] ➟ Pieslēdziet Bluetooth®.



✻ PIEZĪME

- **Tikai vienu Bluetooth® ierīci var pieslēgt vienā laikā.**
- **Kad viena Bluetooth® ierīce ir pieslēgta, citas ierīces nevar pieslēgt.**

Tālruņa zvanu apstiprināšana / noraidīšana

Saņemot tālruņa zvanus pieslēgtā Bluetooth® tālrunī savienots.

(1) Caller name: Ja zvanītāja numurs jau ievadīts kontaktu sarakstā, tiek parādīts atbilstošs vārds.

(2) Incoming phone number: Ienākošā zvana tālruņa numurs.

(3) Accept : Apstiprināt zvanu.

(4) Reject : Noraidīt zvanu.

✻ PIEZĪME

- **Kad parādīts ienākošā zvana ekrāns, audio režīms un iestatījumu ekrāns nav redzams. Var veikt tikai zvana skaļuma regulēšanu.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt zvana noraidīšanas funkciju.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt tālruņa numura rādīšanu.**

Darbības zvana laikā

Ienākošais zvans ar Bluetooth® savienojumu➟ Atlasiet [Accept].

(1) Call duration: Tie rādīts zvana ilgums.

(2) Caller name: Ja zvanītāja numurs jau ievadīts kontaktu sarakstā, tiek parādīts atbilstošs vārds.

(3) Incoming phone number: Ienākošā zvana tālruņa numurs

(4) Keypad: Tiek parādīta ciparu tastatūra automātiskās atbildes pakalpojuma ievadei.

(5) Private: Zvans tiek pāradresēts uz tālruni.

(6) Microphone Volume(Outgoing Volume): Regulē izejošo skaļumu.

(7) End: Beidz zvanu.

✻ PIEZĪME

- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt Privāto funkciju.**
- **Izejoša zvana skaļums var būt dažāds, atkarībā no Bluetooth® ierīces tipa. Ja izejošais skaļums ir kluss, regulējiet ar Microphone Volume (Outgoing Volume).**

Favourites (Izlase)

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Favourites (Favorites)] ➟ Tiek parādīts Favourites(Favorites) saraksts.

(1) Favourites (Favorites) list: Reģistrēto izlases saraksts.

Kad atlasīts, izveido zvana savienojumu.

(2) Add to favourites (Favorites): Pievieno lejupielādētu tālruņa numuru izlasei.

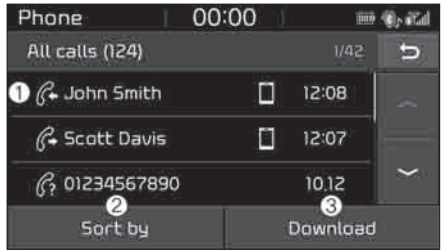
(3) Delete: Dzēš izlasē saglabātos.

✻ PIEZĪME

- **Katrai reģistrētai Bluetooth® ierīcei var reģistrēt līdz 20 izlases vienībām.**
- **Izlasei (Favorites) var piekļūt, kad Bluetooth® reģistrēta ierīce tiek pieslēgta.**
- **Audio sistēma nelejupielādē izlasi no Bluetooth® ierīcēm. Pirms izmantošanas Favourites (Izlase) jāsaglabā.**
- **Lai pievienotu kontaktu izlasei, tas vispirms jālejupielādē.**
- **Izlasē saglabātie kontakti netiek atjaunināti arī tad, ja kontakti pieslēgtajā Bluetooth® ierīcē tiek mainīti. Šādā gadījumā izlase jāizdzēš un jāpievieno no jauna.**

Call history

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Call history] (Zvanu vēsture)] ➟ Tiek parādīta zvanu vēsture.



(1) Call History : Parāda zvanu vēstures sarakstu.

Kad atlasīts, izveido zvana savienojumu.

(2) Sort by: Šķiro zvanus kā sastādītie, saņemti un neatbildētie.

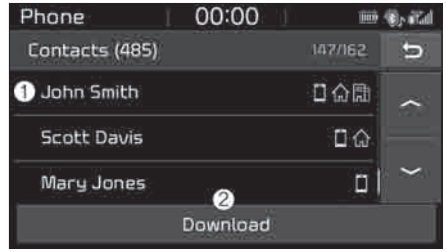
(3) Download: Lejupielādē zvanu vēsturi no pieslēgtas Bluetooth® ierīces.

✻ PIEZĪME

- **Var saglabāt līdz 50 sastādītos, saņemtos un neatbildētos zvanus.**
- **Kad saņemta jauna zvanu vēsture, esošā tiek dzēsta.**

Kontakti

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Contacts] (Kontakti)] ➟ Atlasiet (ABC) ➟ Tiek parādīts kontaktu saraksts.



(1) Contacts: Parāda lejupielādētos kontaktu sarakstu.

Kad atlasīts, izveido zvana savienojumu.

(2) Download: Lejupielādē kontaktus no pieslēgtas Bluetooth® ierīces.

✻ PIEZĪME

- **Iespējams saglabāt līdz 2000 kontaktiem.**
- **Dažos gadījumos nepieciešams papildu apstiprinājums no jūsu Bluetooth® ierīces, kad vēlaties lejupielādēt kontaktus. Ja kontaktu lejupielāde bijusi neveiksmīga, pārbaudiet Bluetooth® ierīces vai audio ekrāna iestatījumus, vai lejupielāde ir atļauta.**
- **Kontakti bez tālruņa numura netiek parādīti.**

Sastādīt numuru

Atalsiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Dial] (Sastādīt numuru).

(1) Phone number entry window: Parādīts lodziņš tālruņa numura ievadei ar tastatūru.

(2) Clear

- Atlasiet, lai dzēstu rakstzīmes pa vienai.
- Piespiediet un turiet, lai dzēstu visu tālruņa numuru.

(3) Keypad: Ievadiet tālruņa numuru.

4) Bluetooth® phone name

- Parādīts pieslēgtās Bluetooth® ierīces nosaukums.
- Tiek parādīti tastatūras ievadītajiem cipariem/burtiem atbilstoši kontakti.

(5) Call

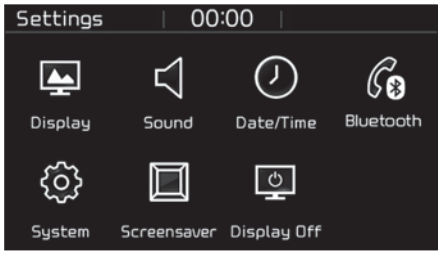
- Ievada un atlasa tālruņa numuru, kam zvanīt.
- Atlasiet bez tālruņa numura ievades, lai parādītu pēdējo zvanīto numuru.

Iestatījumi

Atalsiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Settings] (Iestatījumi).

- Par tālruņa iestatījumiem skatiet atiestatīšanas lapu.

Iestatīšana



Iestatījumi Access Display (Piekļuves rādījums), Sound (Skaņa), Date/Time (Datums/laiks), Phone (Tālrunis), System (Sistēma), Screensaver (Ekrānsaudzētājs) un Display Off (Rādījums izsl.).

Piespiediet taustiņu**[SETUP]** audio sistēmā.

Rādījums

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Display] (Rādījums).

- Dimming mode(Mode): Audio ekrāna spilgtumu var pārslēgt uz dienas laiku.
- Brightness(Illumination): Audio ekrāna spilgtumu var mainīt.

Skaņa

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Sound] (Skaņa).

- Position: Skaņas balansu un priekša/aizmugure var regulēt.
- Equaliser(Tone): Skaņas toņa nokrāsu var regulēt.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas prioritāte(Atpakaļgaitas brīdinājuma prioritāte): Automātiski audio tiek klusināts, kad braucat atpakaļgaitā.
- Speed dependent volume control(Speed Dependent Volume): Automātiski regulē skaļumu, atkarībā no automobiļa ātruma.
- Beep: Iestata atskaņot vai neatskaņot pīkstienu līdz ar pieskaršanos ekrānam.

Diena/Laiks

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Sound] (Skaņa).

- Set time: Iestata audio ekrānā parādīto laiku.
- Time format: Izvēlas starp 12 un 24 stundu laika formātiem.
- Set date: Iestata audio ekrānā parādīto datumu.

Bluetooth

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Bluetooth].

- Connections: Kontrolē Bluetooth® ierīču reģistrāciju, dzēšanu, savienošanu un atvienošanu ierīcēs.
- Auto connection priority: Iestata Bluetooth® ierīču prioritāti pēc automobiļa ieslēgšanas
- Update contacts(Download Contacts): Kontaktus var lejupielādēt no pieslēgtām Bluetooth® ierīcēm.

✻ PIEZĪME

- **Kad reģistrēta ierīce tiek dzēsta, sistēmā saglabātie ierīces zvanu vēsture un kontakti tiek dzēsti.**
- **Bluetooth® savienojumiem ar zemu savienojuma prioritāti, kuriem tikai dažreiz nepieciešams izveidot savienojumu.**
- **Kontaktus var lejupielādēt tikai no šobrīd pieslēgtas Bluetooth® ierīces.**
- **Ja neviena Bluetooth® ierīce nav pieslēgta, taustiņš Download Contacts (Lejupielādēta kontaktus) ir atspējots.**

Sistēma

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [System] (Sistēma).

- Language: Maina valodu.
- Default: Atiestata radio sistēmu.

✻ PIEZĪME

Sistēma tiek atiestatīta līdz noklusējuma lielumiem, visi saglabātie dati un iestatījumi tiek zaudēti.

Ekrānsaudzētāji

Izstata informāciju, kas tiek rādīta laikā, kad audio sistēmu izslēdz vai ekrāns tiek izslēgts.

Piespiediet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā➟ atlasiet [Screensaver] (Ekrānsaudzētājs).

- Analogue(Analog): Tiek rādīts analogais pulkstenis.
- Digital: Tiek rādīts digitālais pulkstenis.
- None: Nerāda nekādu informāciju.

Display Off

Lai novērst žilbināšanu, ekrānu var izslēgt, neizslēdzot audio sistēmu.

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Display Off] (Rādījums Izsl.).

✻ PIEZĪME

Izmantojiet 'Screensaver' (Ekrānsaudzētājs), lai iestatītu informāciju, kas tiek rādīta laikā, kad ekrāns izslēgts.

Atbilstības deklarācija

CE priekš ES

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB10H8EE (Alt. : ACB00H8GG, ACB10H8GG, ACB00H8GN, ACB10H8GN, ACB00H8GE, ACB10H8GE, ACB01H8GG, ACB11H8GG, ACB00H8EE, ACB00H9GL, ACB10H9GL, ACB00H9GG, ACB10H9GG, ACB00H9GN, ACB10H9GN, ACB00H9GE, ACB10H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 17 June 2016

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15H8EE (Alt. : ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 17 June 2016

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15HBEE (Alt. : ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 17 June 2016

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC Taivānai

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Automobiļa vadīšana

Pirms brauciena 6-4
• Pirms iekāpjat automobilī. 6-4
• Nepieciešamās pārbaudes 6-4
• Pirms ieslēgšanas 6-4
Atslēgas stāvokļi 6-6
• Aizdedzes slēdža stāvoklis 6-6
Motora ieslēgšana 6-8
• Motora ieslēgšana 6-8
Taustiņš ENGINE START/STOP 6-10
• Apgaismots ENGINA START/STOP taustiņš 6-10
• Taustiņa ENGINE START/STOP pozīcija 6-10
• Motora ieslēgšana 6-14
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma 6-18
• Automātiskā izslēgšana 6-18
• Automātiskā ieslēgšana 6-19
• ISG sistēmas darbības nosacījumi 6-20
• ISG sistēmas deaktivācija 6-20
• ISG sistēmas atteice 6-21
Manuālā pārnesumkārba 6-22
• Manuālās pārnesumkārbas darbība 6-22
• Labi braukšanas ieradumi 6-24
Automātiskā pārnesumkārba ..... 6 -26
• Automātiskās pārnesumkārbas darbība 6-26
• Labi braukšanas ieradumi 6-31
Bremžu sistēma 6-33
• Bremžu pastiprinātājs 6-33
• Stāvbremzes 6-35
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-37
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-40
• Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) 6-44
• Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-44
• ESS : Avārijas bremžu signāls 6-46
• Labi braukšanas ieradumi 6-46
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-48
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis 6-49
• Kā iestatīt pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu: 6-50
• Kā palielināt iestatīto ātrumu: 6-51
• Kā samazināt iestatīto ātrumu: 6-52
• Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu: 6-52
• Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām: 6-52
• Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā 30 km/h 6-53
• Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi: 6-53
Ātruma ierobežošanas kontroles sistēma 6-54
• Lai iestatītu ātruma ierobežojumu. 6-54
• Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām: 6-56
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) 6-58
• Sistēmas iestatīšana un aktivācija 6-58

- AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole . . . 6-60
- Bremžu darbība 6-61
- Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars) 6-62
- Sistēmas atteice 6-63
- Sistēmas ierobežojumi 6-64
- Gājēju atpazīšana 6-67

Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS) 6-68
- Brīdinājuma indikators 6-70
- LDWS nedarbojas, kad: 6-70
- LDWS var nebrīdināt arī tad, ja automobilis novirzās no joslas, vai var brīdināt arī tad, ja automobilis nenovirzās no joslas: 6-71

Ekonomiskā darbība 6-72

Īpaši braukšanas apstākļi. 6-74
- Bīstami braukšanas apstākļi 6-74
- Automobiļa šūpošana 6-74
- Vienmērīga braukšana līkumos 6-75
- Braukšana naktī 6-76
- Braukšana lietū 6-76
- Braukšana pa applūdušām vietām. 6-77
- Apvidus braukšana 6-77
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-78

Braukšana ziemā. 6-79
- Apsniguši vai apledojuši ceļi. 6-79
- Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu. 6-81
- Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus. 6-81
- Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”. 6-81
- Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu. . 6-81
- Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas 6-82
- Izmantojot apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu šķidrumu sistēmā 6-82
- Neļaujiet stāvbremzēm sasalt 6-82
- Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam 6-82
- Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu 6-82

Piekabes vilkšana 6-83
- Sakabes 6-85
- Drošības ķēdes 6-85
- Piekabes bremzes 6-86
- Braukšana ar piekabi 6-86
- Apkope piekabes vilkšanas laikā 6-90
- Ja izvēlaties vilkt piekabi 6-91

Automobiļa svars 6-93
- Pašmasa. 6-93
- Automobiļa pašmasa 6-93
- Bagāžas svars 6-93
- GAW (Maksimālā slodze uz asi). 6-93
- GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nominmāls). 6-93
- GVW (Kopīgais automobiļa svars) 6-93
- GVWR (Kopīgā automobiļa svara nominmāls). 6-93
- Pārslodze. 6-93

⚠ UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

  Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

  Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

  Ļaujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**

  Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 8. sadaļā „Apkope”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Pirms ieslēgšanas

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest.

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet "Drošības jostas" 3. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

⚠ BRĪDINAJUMS - Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

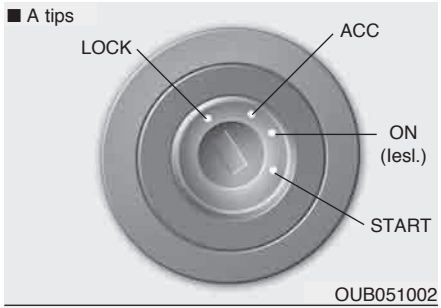
- **Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.**
- **Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.**
- **Ja brauciena laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.**

ATSLĒGAS POZĪCIJAS

Aizdedzes slēdža stāvoklis

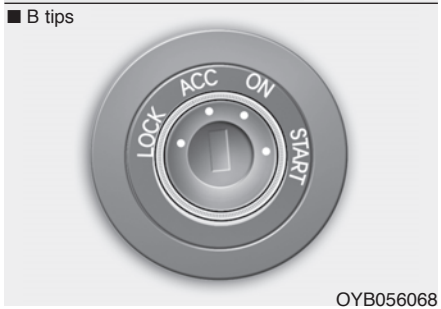
LOCK

■ A tips



OUB051002

■ B tips



OYB056068

Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

✻ PIEZĪME

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (Iesl.)

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes slēdzis

- **Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet manuālās pārnesumkārbas pārslēga sviru 1. pārnesumā vai automātiskās pārnesumkārbas pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

MOTORA IESLĒGŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)

✻ PĪEZĪME- Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta ar pilnībā atvērtu droseļvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobiļa droseļvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks". Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

Motoram vajadzētu ieslēgties, ***nespiežot akseleratora pedāli.***

4. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas.

   Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.

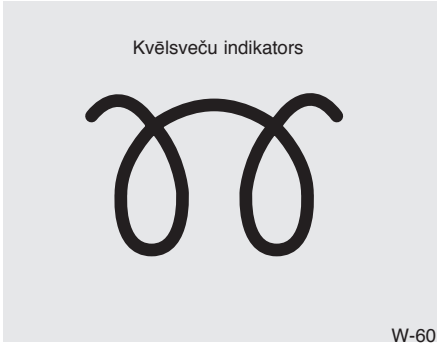
Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).



W-60

3. Lai iesildītu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

✻ PIEZĪME

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)

Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP

OYB056001

Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzisīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzisīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF (Izsl.)

Nav izgaismots

• Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

• Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tas bloķējas, kad atver durvis.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

- **Ja ir grūti pārslēgt slēdzi ENGINE START/STOP režīmā ACC, spiediet slēdzi ENGINE START/STOP un pagroziet stūri pa labi un pa kreisi.**
- **Motora ieslēgšanas laikā automobilim jāstāv.**

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts. Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas. Ja automobilis vēl kustas, varat restartēt motoru nespiežot bremžu pedāli, bet spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)

Oranžs

• Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

• Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (Iesl.)

Sarkans

• Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

• Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN

Nav izgaismots

• Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga.

• Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārba) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārba), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:
OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/ STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

Motora ieslēgšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots).**
- **Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.**
- **Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.**

✻ PĪEZĪME

- Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droseļvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobiļa droseļvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks". Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
4. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.

Motoram vajadzētu ieslēgties, ***nespiežot akseleratora pedāli.***

5. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas.

   Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

⚠ UZMANĪBU

Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

W-60

3. Piespiediet bremžu pedāli un spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

✻ PIEZĪME

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

   Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

   Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Kad viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators "🚗" vai "KEY OUT" mirgos un LCD ekrānā izgaismosies brīdinājums "Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas automobilī). Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodzisīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru.

OYB056005

✻ PIEZĪME

• **Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

• **Ja bremžu slēdža drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti. Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu pedāli pirms motora ieslēgšanas.**

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

ISG (TUKŠGAITAS STOP UN GO) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG sistēma vienmēr ir ieslēgt, kad ieslēdzat motoru.

✻ PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.
To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

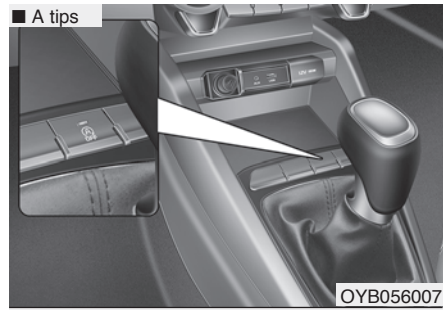
Automātiskā motora izslēgšana

Lai izslēgtu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā

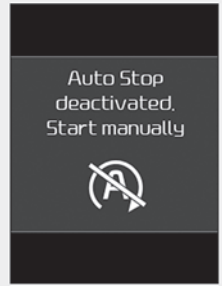
1. Samaziniet ātrumu zem 5 km/h.
2. Iestatiet stāvokli N (Neitrāls)
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgais- mosies. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, paziņojums tiek parādīts LCD ekrānā.

■ A tips



■ B tips



✻ PIEZĪME

- **Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 10 km/h pēc automātiskās izslēgšanas.**

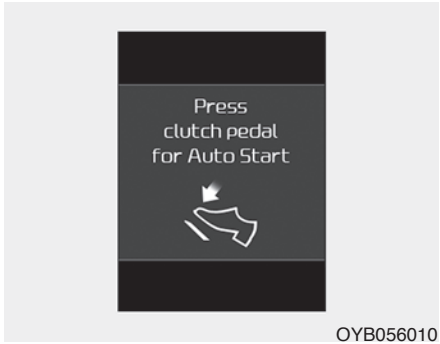
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motorpārsegu) automātiskās izslēgšanas režīmā, signāls uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un ISG sistēma deaktivēsies. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, paziņojums tiek parādīts LCD ekrānā.**
  Lai ieslēgtu motoru manuāli, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START.

Automātiskā palaišana

Lai restartētu motoru ar Stop &Start sistēmu



OYB056010

- Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, paziņojums tiek parādīts LCD ekrānā.

Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja notiek šādi:

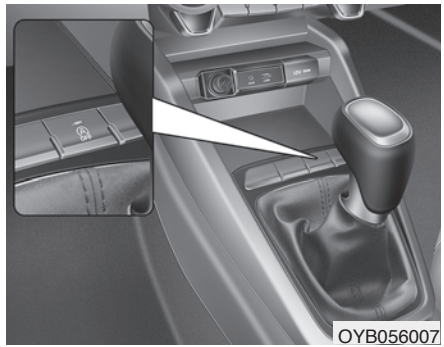
- Manuālās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Kad pagājis noteikts laiks kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad ieslēgts atkausētājs.
- Zems vakuuma spiediens bremžu sistēmā.
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 5 km/h.

Zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā paliks izgaismots pēc 5 sekunžu mirgošanas.

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra ir augstākā par - 2°C
- Āra temperatūra ir augstāka par 32°C
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema.



✻ PIEZĪME

- **Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.**
- **Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.**

ISG sistēmas deaktivācija

- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzisīs.

ISG sistēmas atteice

Sistēma nedarbosies, kad:

- Notiek ar ISG saistītu sensoru kļūme.

Dzeltenais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā izgaismojas pēc 5 sekunžu mirgošanas un taustiņa ISG OFF indikators izgaismojas.

✻ PIEZĪME

- **Ja taustiņa ISG OFF indikators neizgaismojas pēc taustiņa ISG OFF atkārtotas piespiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Kad taustiņš ISG OFF izgaismojas, tas var nodzist pēc brauciena ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. stāvoklī. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, iesakām apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.**

✻ PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju. akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedzes, tad 2 vai 3 reizes ieslēdziet un izslēdziet motoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

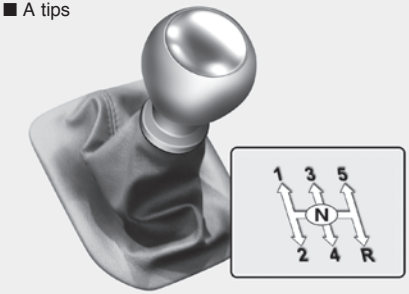
Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams restartēt bez vadītāj iejaukšanās.

Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motortelpā, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK (OFF) un izņemiet aizdedzes atslēgu.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)

Manuālās pārnesumkārbas darbība

■ A tips



■ B tips

⇨ Pārslēga sviru var pārvietot, nespiežot taustiņu (1).

➡ Taustiņu (1) jāpiespiež, ja pārvietojat pārslēga sviru atpakaļgaitā.

OUB051012/OYB056058

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 (vai 6) pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai u priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsit sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī.

Spiediet taustiņu zem pārslēga sviras galviņas un velciet pārslēg sviru pa kreisi, tad iestatiet pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad neļaujiet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņai nonākt sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesum, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.***
- ***Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.***

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.***
- ***Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.***
- ***Lai nepieļautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt mašīnu no 2. (otrā) pārnesuma, izņemot ja sāksiet braukt uz slidena ceļa.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem.**

  Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

⚠ UZMANĪBU

Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam. Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

Labas vadīšanas prakse

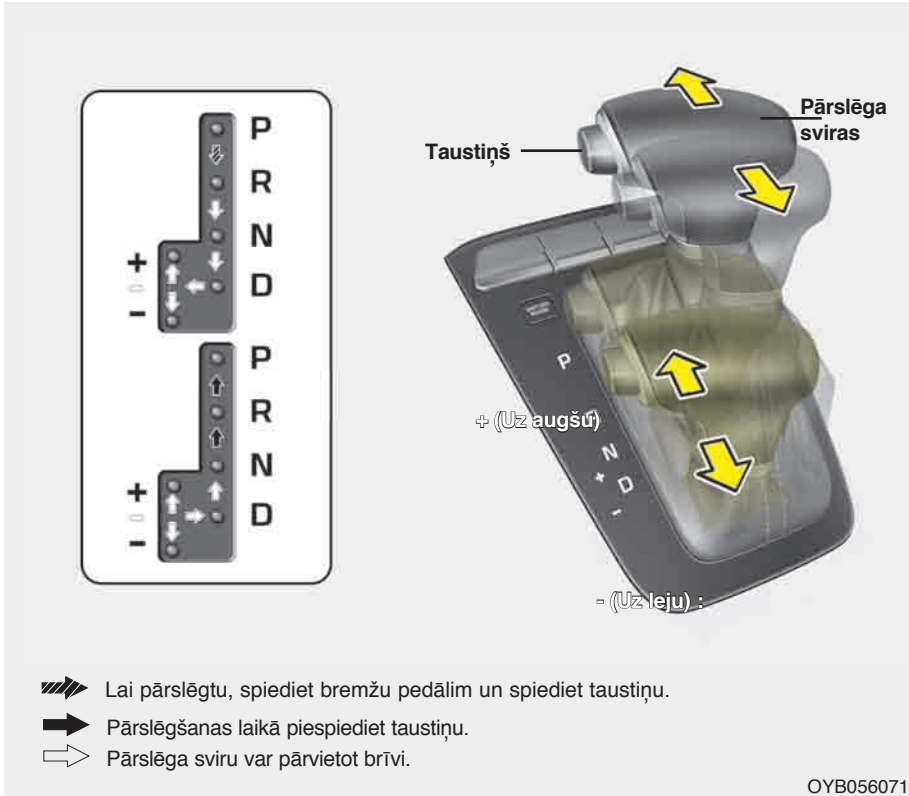
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus,
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu.

- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA



Lai pārslēgtu, spiediet bremžu pedālim un spiediet taustiņu.

Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.

Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

OYB056071

Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

*: ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu vienmērīga, piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automātiskā pārnesumkārba

- **Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem.**

  Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.***
- ***Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.***
- ***Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.***

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēšana). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.**
- **Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.**
- **Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.**

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav pieslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

- Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir [ON] vai motors darbojas, iestatiet pārslēgs sviru pozīcijā [P].
2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.
3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.
   - Automobiļiem ar viedo atslēgu, aizdedzes slēdzi var pārvietot uz [OFF] tikai tad, ja pārslēga svira ir [P].
4. Iestatiet pārslēga sviru [N] (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un spiežot taustiņu [SHIFT LOCK RELEASE] vai ievietojot un spiežot kādu rīku un (piem., plakangala skrūvgriezi) [SHIFT LOCK RELEASE] access piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot,ja vajadzīgs.

⚠ UZMANĪBU

- ***Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru [P] (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.***
- ***Pirms apstāšanās stāvēšanai [N] (Neitrāls) pārnesumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena. Neatstājiet automobili [N] pārnesumā slīpumā.***

  Ja automobilis atstāts [N], tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.

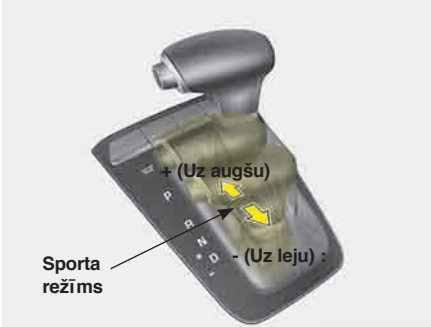
D (Brauk)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 4 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Brauk).



OYB056059

Sporta režīms (ja aprīkots)

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Brauk) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Brauk), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenoņemot kāju no akseleratora pedāļa.

Pārslēga sviras izmantošana

Uz augstāku pārnesumu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

Uz zemāku pārnesumu (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

✻ PIEZĪME

- **Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.**
- **Sporta režīmā var izvēlēties tikai 4 vai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).**
- **Sporta režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.**
- **Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.**
- **Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vienmērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.**

Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (Otrais pārnesums), palīdzēs novērst automobiļa ripošanu atpakaļ.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu" izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- **Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.**
- **Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.**
- **Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, varat nejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.**

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Disku bremžu nodiluma indikators

Jūsu automobilis aprīkots ar disku bremzēm.

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.***
- ***Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

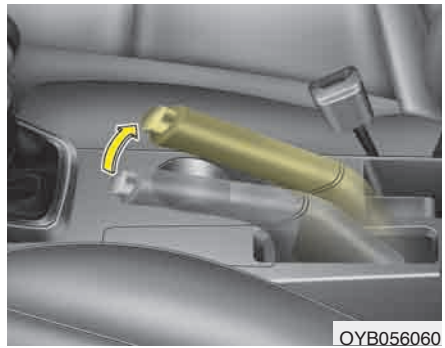
Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veiktspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.

Aizmugures trumuļu bremzes (ja aprīkots)

Aizmugures trumuļu bremzēm nav nodiluma indikatoru. Tādēļ aizmugures bremzes jāpārbauda, ja dzirdat no tā trokšņus. Tāpat vienmēr pārbaudiet aizmugures bremzes, kad mainât vai rotējat riepas vai mainât priekšējās bremzes.

Stāvbremzes

Stāvbremžu ieslēgšana


OYB056060

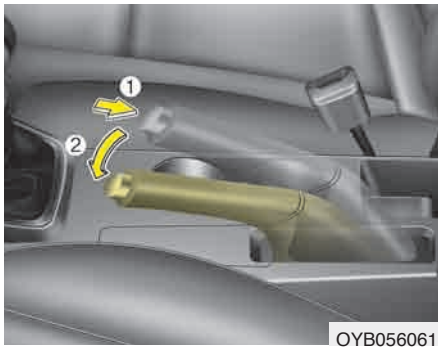
Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā vai automātiskā pārnesumkārbas gadījumā stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja braucat art neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.***
- ***Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.***

Stāvbremžu atlaišana



Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet

atlaišanas taustiņu (1) un, turot taustiņu piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Automobilī ar automātisko pārnesumkārbu iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta P (Stāvēšana) pārnesumā.**
- **Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes kontroli), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- **Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.**
- **Ja uzstādītas sniega ķēdes.**
- **Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citas atšķirības virsmas augstumā.**

ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt" pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.

W-78

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu.***
- ***Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

✻ PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- **„Nepumpējiet" bremzes!**
- **Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.**

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu.

ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili, Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

-

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESC ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESC ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzisīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda u problēmu.

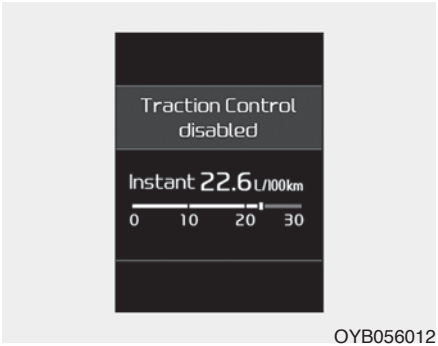
Darbības laikā

Kad ESC darbojas, ESC indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Uzsākot kustību par dubļainu vai slidenu ceļu, motora apgriezieni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja spēcīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

ESC OFF nosacījumi

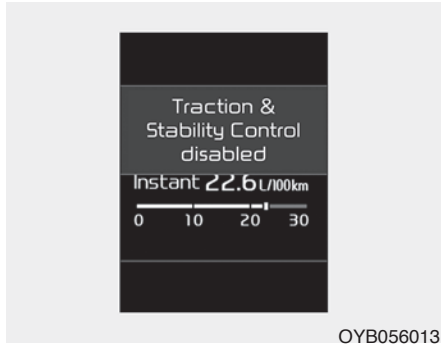
Lai atceltu ESC darbību.



OYB056012

• Stāvoklis 1

Īsi piespiediet taustiņu ESC OFF (izgaismosies ESC OFF indikators un ziņojums). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres funkcija nedarbojas, bet darbojas tika bremžu kontrole.



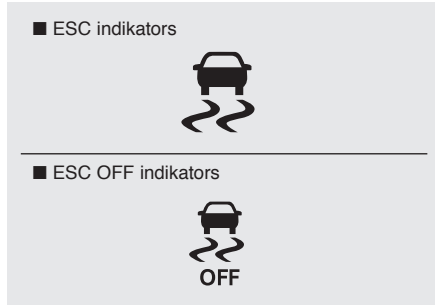
OYB056013

• Stāvoklis 2

Piespiediet ESC OFF taustiņu ilgāk par 3 sekundi. ESC OFF indikators izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka automobiļa stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī LOCK/OFF, un ESC ir izslēgts, ESC paliks izslēgts. Pēc motora ieslēgšanas ESC automātiski ieslēgsies.

Indikators



Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušie vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF izmantošana

Brauciena laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

✻ PIEZĪME

- **Darbinot automobili uz dinamometra, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots).**
- **ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas.

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) (ja aprīkots)

Izkustēšanas slīpumā kontrole ir palīgsistēma. Tās galvenais uzdevums ir neļaut automobilim ripot atpakaļ laikā, ka izkustaties no vietas pret kalnu. HAC saglabā vadītāja izdarīto bremžu spiedienu 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena turēšanas periodā vadītājam ir pietiekoši laika piespiest akseleratora pedāli un uzsākt braucienu.

Bremžu spiedien tiek samazināts tiklīdz sistēma saprot, ka vadītājs ir uzsācis braucienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC parasti aktivējas uz 2 sekundēm. Vadītājām jāuzmanās no automobiļa ripošanas atpakaļ, kā rezultātā var notikt negadījums ar priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs sajūt ripošanu atpakaļ izkustēšanās no vietas laikā, viņš stāvēšanas laikā nav radījis pietiekamu spiedienu bremzēs.

✻ PIEZĪME

- **HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.**

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rieteņu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

Kad VSM darbojas, ESC indikators ( ) mirgo.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators ( ) mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- EPS indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF ( ) izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzisīs.

Kļūmes indikatora

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESC OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESC indikators ( ) vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

- **VSM ir paredzēts darboties pie ātruma virs 15 km/h.**
- **VSM paredzēta darboties ātrumā virs 30 km/h, ja automobilis bremzē uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādie saķeres spēkiem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu.**
- **Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, VSM sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.**

ESS : Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja jūs veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivējas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 55km/h un ātruma samazinājums ir apmēram 7m/s^2, vai ABS aktivējas avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgt.

Labas vadīšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilim nav pietiekami labi ieslēgtas stāvbremzes, tas var izkustēties no vietas un ievainot jūs vai citus.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**
- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas. pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.

- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu, ja automobilis ir pilnībā apturēts
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (dubultā sajūga transmisija) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (CRUISE indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu (CRUISE indikators izslēgts), ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.**
- **Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.**
- **Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.**

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārnesumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.

✻ PIEZĪME

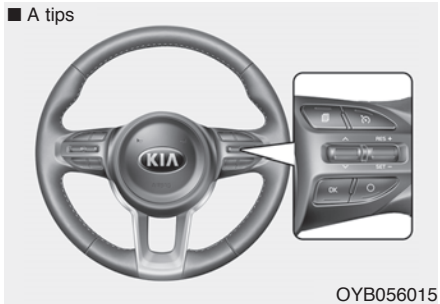
Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.

✻ PIEZĪME

Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.

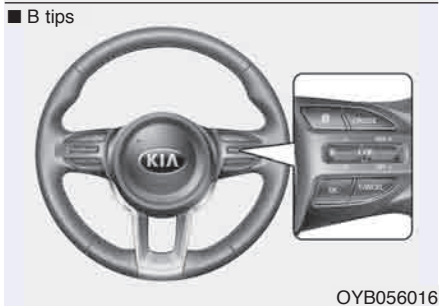
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

■ A tips



OYB056015

■ B tips



OYB056016

O / CANCEL: Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

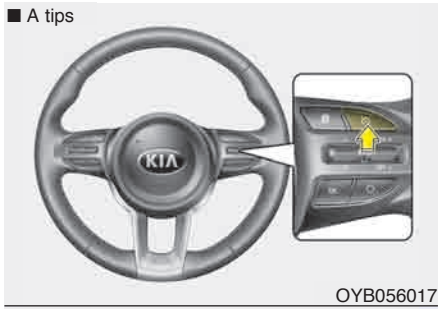
/ CRUISE: Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

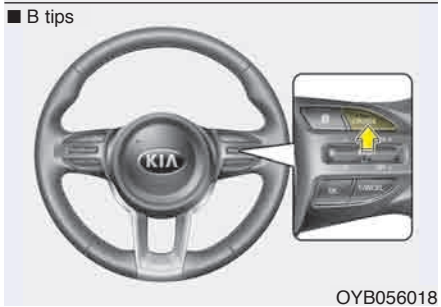
Pastāvīga ātruma iestatīšana:

■ A tips



OYB056017

■ B tips



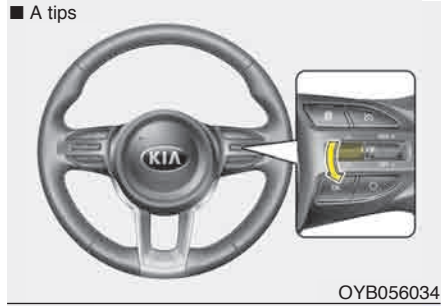
OYB056018

1. Piespiediet taustiņu /CRUISE uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 30 km/h.

✻ PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārba

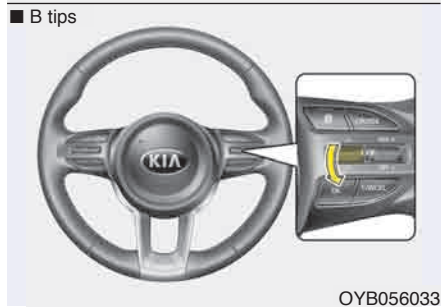
Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, bremžu pedālis jāpiespiež vismaz vienu reizi.

■ A tips



OYB056034

■ B tips



OYB056033

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators CRUISE izgaismosies. Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

■ A tips

OYB056037

■ B tips

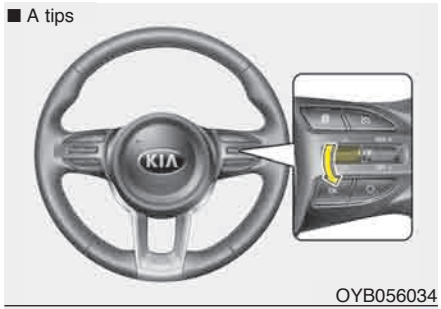
OYB056036

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa ātrums palielināsies. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 2,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.

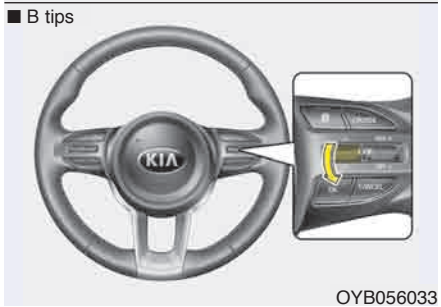
Iestatītā ātruma samazināšana:

■ A tips



OYB056034

■ B tips



OYB056033

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -) un turiet. Automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet sviru.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 2,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.

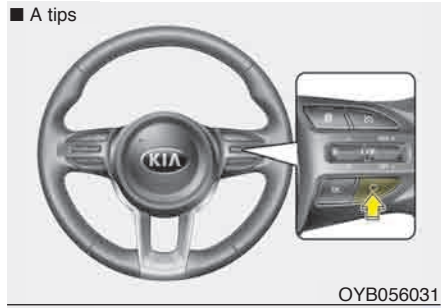
Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

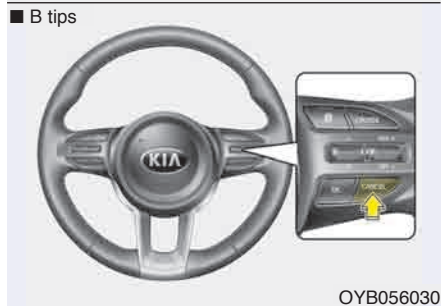
Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

■ A tips



OYB056031

■ B tips



OYB056030

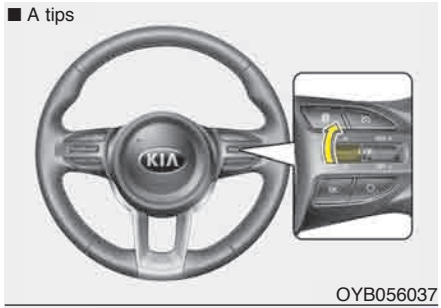
- Piespiežat bremžu pedāli.
- Manuālas pārnesumkārbas gadījumā piespiediet sajūga pedāli.
- Automātiskas pārnesumkārbas gadījumā iestatiet N (Neitrāls).

- Piespiediet slēdzi O/CANCEL (Atcelt) uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 30 km/h.

Katra no šīm darbībām atcels pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (pastāvīga ātruma *uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā nodzisīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet slēdzi (pret RES+) uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.*

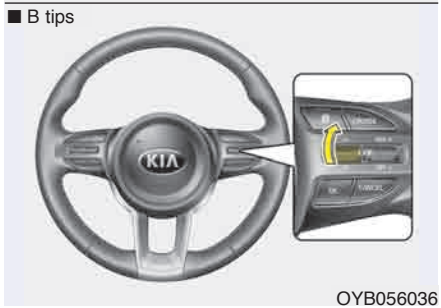
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h

■ A tips



OYB056037

■ B tips



OYB056036

Ja nav spiest slēdzis /CRUISE, bet iestatītā ātruma atcelšanai izmantota cita metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot slēdzi RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet pastāvīga ātruma taustiņu / CRUISE (pastāvīga ātruma indikators nodzisīs).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu".

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

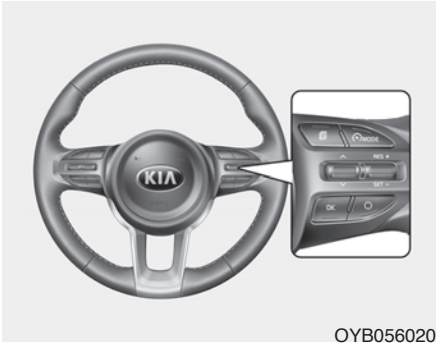
Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa) līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

✻ PIEZĪME

Kad ātruma ierobežojums darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežošanas sistēmas slēdzis



OYB056020

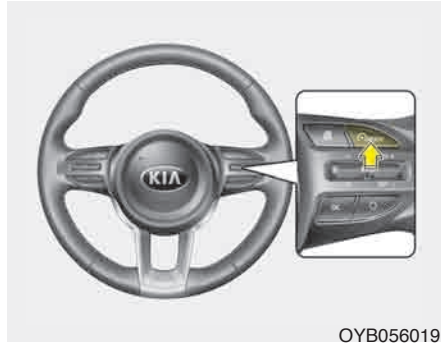
O: Atceļ ātruma ierobežojumu.

MODE : Ieslēdz un izslēdz ātruma ierobežošanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātruma ierobežojumu.

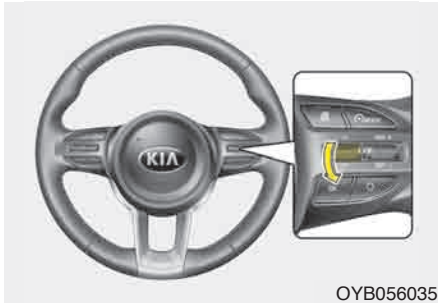
Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:



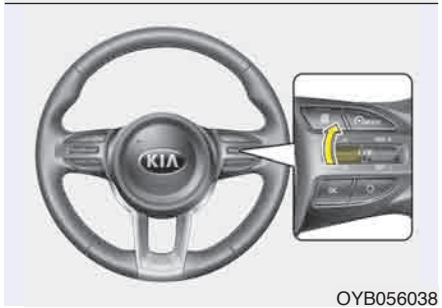
OYB056019

1. Piespiediet ātruma ierobežotāja taustiņu MODE uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.

Ātruma ierobežotāja indikators izgaismosies.

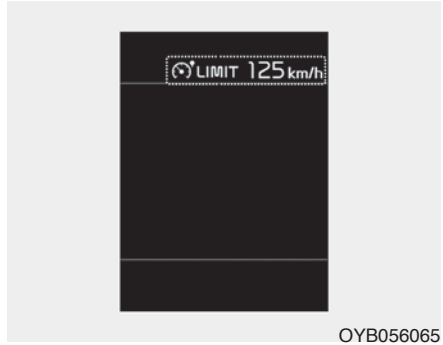


OYB056035



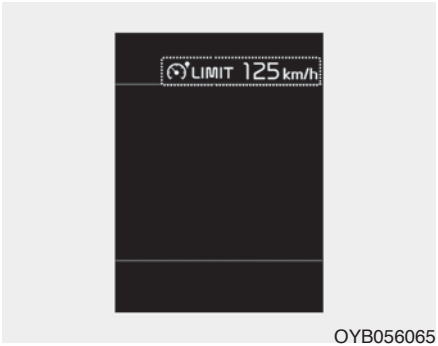
OYB056038

2. Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -).
3. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.



OYB056065

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.



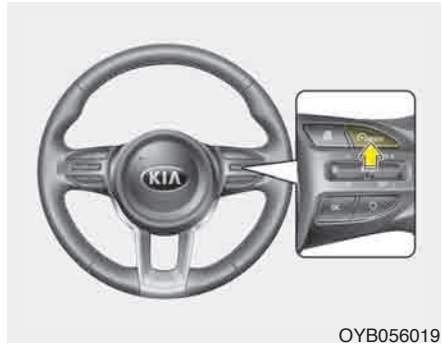
OYB056065

Lai brauktu ātrāk paar iestatīto ātrumu, spēcīgi jāpiespiež akseleratora pedālis (vairāk par 80%) līdz atskan pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisma klikšķis. Pēc tam ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.

✻ PIEZĪME

- **Piespiežot akseleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepalielināsies virs iestatītās ierobežojuma, bet uzturēs ierobežojumu.**
- **Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.**

Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:



OYB056019

- Piespiediet ātruma ierobežotāja slēdzi MODE vēlreiz.
- Piespiediet pastāvīga ātruma slēdzi (ja piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas slēdzi, sistēma ieslēgsies).

Ja vienu reizi piespiežat slēdzi O, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma neizslēgsies. Ja vēlaties atkal iestatīt ātruma ierobežojumu, pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET-) līdz vajadzīgajam ātrumam.

OYB056065

⚠ UZMANĪBU

Indikators "OFF" mirgo, ja ir problēma ātruma ierobežotāja vadības sistēmā.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

AUTONOMĀ AVĀRIJAS BREMEZĒŠANA (AEB) (JA APRĪKOTS)

AEB sistēma samazina negadījumu risku. Tā analizē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru (t.i. radara un kameras) palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju ar par risku ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signāliem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izmantojat autonomo avārijas bremzēšanu (AEB), ievērojiet šādus brīdinājumus:

- **Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. AEB pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.**

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivēt AEB,iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot ‘User Settings’ (Lietotāja iestatījumi), ‘Driving Assist’ (Vadības palīgsistēmas), un ‘Autonomous Braking System’ (Autonomā bremzēšanas sistēma). AEB deaktivējas, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

Kad AEB sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt AEB sistēmas statusu ON/OFF. Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc AEB aktivācijas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma laiku LCD ekrānā sadaļā Users Settings (Lietotāja iestatījumi) un 'Driving Assist' (Vadības palīgsistēmas). Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- EARLY - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts agrāk nekā parasti. Šis iestatījums maksimizē distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.
- NORMAL - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.
- LATE - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

Aktivācijas priekšnoteikumi

AEB kļūst gatava aktivācijai, kad AEB tiek atlasīts LCD ekrānā un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem.

- Kad ESC aktivēta.
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 10km/h (Tomēr AEB tie aktivētā noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts automobilis vai gājējs. (Tomēr AEB neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt AEB, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **AEB automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas arī tad, kad AEB sistēma ir ieslēgta, un vadītājs nevarēs aktivēt AEB sistēmu LCD ekrānā.**
- **Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet AEB ar kontroles slēdžiem uz stūres.**

AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole

AEB parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālums līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

Frontāls brīdinājums (1. brīdinājums)

OYB056050

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

Sadursmes brīdinājums (2. brīdinājums)

OYB056051

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- Automobilis samazina ātrumu līdz noteikta ierobežojumam.
  - Bremzes aktivējas pakāpeniski atkarībā no automobiļa priekšā.
  - Bremžu kontrole aktivējas sagatavotajās robežās un samazina trieciena spēku.

Avārijas bremzēšana (3. brīdinājums)

OYB056073

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- Automobilis samazina ātrumu līdz noteikta ierobežojumam.
  - Bremžu kontrole aktivējas sagatavotajās robežās un samazina trieciena spēku. Maksimālā bremžu kontrole tiek sasniegta tieši pirms trieciena.

Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- AEB nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāļa.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiež bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

⚠ UZMANĪBU

Vadītājām vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB nespēj izvairīties no sadursmēm. AEB var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

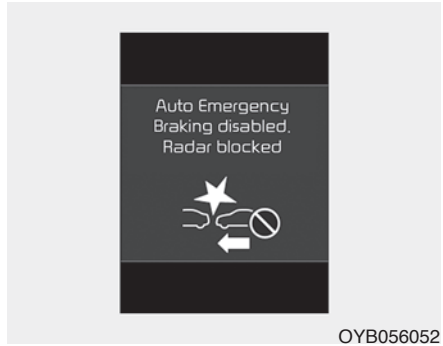
AEB darbojas atkarībā no riska līmeņiem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim / apdzinējam priekšā, transportlīdzekļa / apdzinēja ātruma priekšā un vadītāja rīcības.

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)

OYB056063

Sensors uztur noteiktu attālumu līdz priekšā braucošam automobilim. Tomēr, ja sensors ir netīrs un klāts ar dubļiem, sniegu vai ledu, āda sniegums krasi pasliktinās. Rezultātā AEB var uz laiku izslēgties. Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.

Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls



OYB056052

Kad sensora pārsegs vai sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai ledus, AEB var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

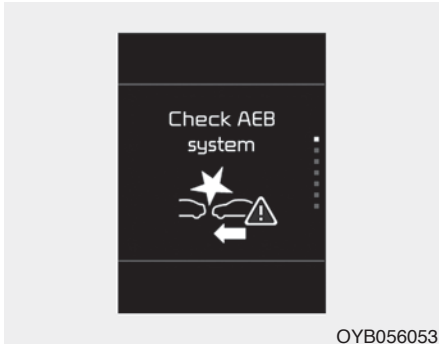
Tā nav AEB sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu AEB, notīriet svešķermeņus.

Ja sensors ir netīrs, vai nav konstatēts nekāds objekts, piem., atklātā laukā utt.), AEB var nedarboties normāli.

✻ PIEZĪME

- **Neuzstādiet nekādus piederumus, piem., moldingus vai uzlīmes, sensora zonā. Nemainiet arī buferi. Tas var nelabvēlīgi iespaidot sensora sniegumu.**
- **Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.**
- **Automobiļa vaskošanai izmantojiet mīkstas lupatiņas. Tāpat arī nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret buferī uzstādīti sensoru.**
- **Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora tuvumā. Kad sensors novirzās no iestatītās vietas pēc tāda trieciena, sistēma nevar darboties normāli arī nerādot brīdinājuma signālu vai ziņojumu. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.**
- **Izmantojiet tikai oriģinālo KIA pārsegu. Norīkojieties nevīžīgi ar krāsojumu un sensora pārsegu.**

Sistēmas atteice



OYB056053

- Kad AEB nedarbojas pareizi, AEB brīdinājuma signāls (🚗) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls (⚠). Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.
- AEB brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtību labad. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepaļaujieties uz AEB sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.**
- **AEB var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskaņot brīdinājuma skaņas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, AEB var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskaņot brīdinājuma skaņu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad ir atteice AEB, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.**
- **AEB darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir transportlīdzeklis / gājējs. Tā nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.**
- **AEB neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli,**

Sistēmas ierobežojumi

AEB ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.

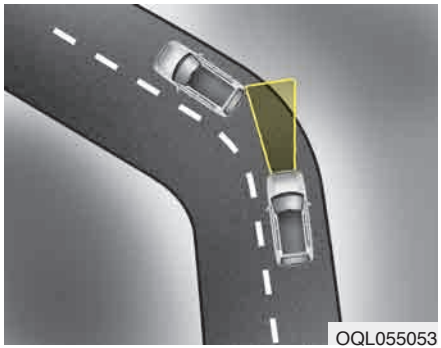
AEB uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, AEB var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. AEB darbību var ierobežot.

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Radars vai kamera ir netīri
- Ja spēcīgi snieg vai līst.
- Ir elektroviļņu traucējumi.
- Ir spēcīgi neregulāras atbalsis no radara.
- Priekšā brauc šaurs transportlīdzeklis. (piem., motocikls vai divritenis)
- Vadītāja redzamība ir traucēta no aizmugures lukturiem, atstarotas gaismas vai tumsā.
- Kamera nevar parādīt visu automobiļa priekšā esošo.

  Priekšā brauc īpašs transportlīdzeklis, piem., kravas automobilis vai piekabe.

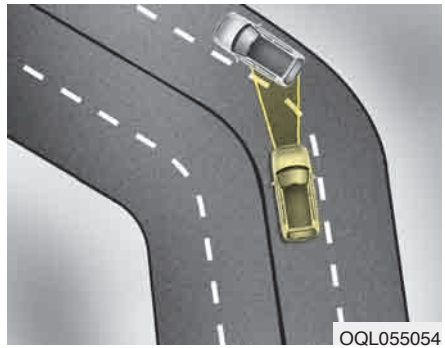
  Transportlīdzeklim priekšā nav ieslēgti aizmugures lukturi, nav uzstādīti aizmugures lukturi, ir asimetriski aizmugures lukturi vai aizmugures lukturi nav noregulēt.
- Apkārtējais apgaismojums krasi mainās, piem., tuneļa ieeja/izeja.
- Automobilis brauc nestabili.
- Radara / kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Braucot pa grantētu un nelīdzenu ceļu, vai vietām, kur krasi mainās slīpums.
- Būvlaukumos vai uz dzelzceļa sliedēm, vai uz ceļa atrodas metālam objekti.
- Braucot telpās, piem., pazemes stāvlaukumā.


OQL055053

- Braucot līkumā

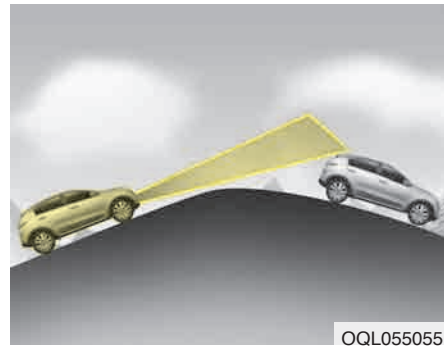
Līkumos AEB sniegums pasliktinās. AEB var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.


OQL055054

Kad braucat līkumā, AEB var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojiet apkārtni.

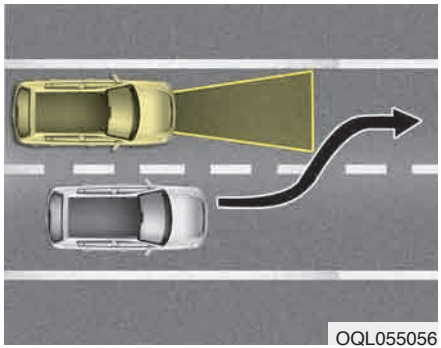

OQL055055

- Braukšana slīpumā

AEB sniegums pasliktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, AEB var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad AEB pēkšņi atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

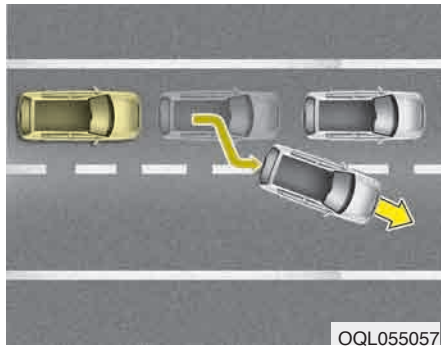
Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.


OQL055056

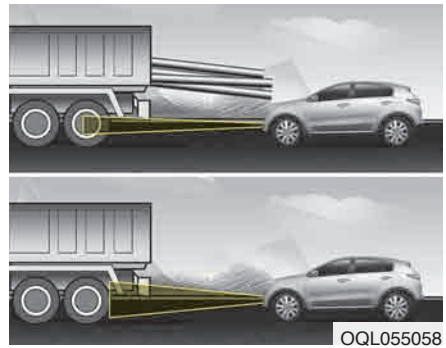
- Kad mainât joslas

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā, AEB to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk AEB darbības zonā.

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.


OQL055057

Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, AEB to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.


OQL055058

- Transportlīdzekļa atpazīšana

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirenss, tas var radīt bīstamas situācijas.

Gājēju atpazīšana

- Gājēju kameras sensors nav pilnībā pamanījis vai gājējs ir saliecies.
- Gājējs iet ļoti ātri.
- Gājējs pēkšņi parādās priekšā.
- Gājēja apģērba krāsa ir tāda pati kā fonam.
- Apgaismojums apkārt ir pārāk spilgts vai pārāk tumšs.
- Vadāt automobili naktī vai tumsā.
- Priekšā ir kāds cilvēkam līdzīgs objekts.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējs ir ar traucētām kustībām.
- Ir grūti atšķirt gājēju no fona
- Sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Gājēji pārvietojas grupā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) atceliet AEB. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.**
- **Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmuguri izvirzīta krava vai augstāks klirenss.**
- **Sensors atklāj tikai gājējus, bet ne ratiņus, motociklus, divriteņus, bagāžas somas vai bērnu ratiņus.**
- **Noteiktās situācijās AEB nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.**
- **Kad uzstādāt vējstiklu vai LDWS kameru pēc maiņas vai noņemšanas, iesakām sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

✻ PIEZĪME

Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.

NOVIRZES NO JOSLAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (LDWS) (JA APRĪKOTS)

OYB056066

OYB056067

OYB056072

Šī sistēma konstatē joslas līnijas ar sensoru pie vējstikla un brīdina jūs, kad automobilis novirzās no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **LDWS neliek automobilim mainīt joslas. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt apkārt notiekošo.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, kad LDWS brīdina, ka novirzāties no joslas.**
- **Ja sensors nevar atklāt joslu vai automobiļa ātrums ir zemāks par 60km/h, LDWS nebrīdinās, ja automobilis novirzās no joslas.**
- **Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet ūdenim vai jebkāda veida šķidrumiem nonākt saskarē ar LDWS sensoru.**
- **Nedemontējiet LDWS detaļa un nepaklaujiet sensoru stipriem triecieniem.**
- **Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa nekādus atstarojošus priekšmetus.**
- **Vienmēr vērojiet ceļa stāvokli, jo vara arī nedzirdēt brīdinājuma signālu dēļ audio vai ārējiem trokšņiem.**

Lai darbinātu LDWS, piespiediet taustiņu, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON. Mērinstrumentu blokā izgaismojas indikators.

Lai atceltu LDWS, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators mērinstrumentu blokā nodzisīs.

OYB056064

Ja atlasāt šo taustiņu, LDWS režīms LCD ekrānā būs redzams.

Ja automobilis izbrauc no joslas, kad LDWS darbojas un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h, brīdinājums darbojas šādi:

■ Novirzīšanās no kreisās puses joslas brīdinājums

OYB056055

■ Novirzīšanās no joslas labajā pusē brīdinājums

OYB056054

1. Vizuāls brīdinājums

Ja pārvietojaties uz citu joslu, josla, ko šķērsojas mirgos (dzeltenā krāsā) in indikators LDWS mirgos LCD ekrānā zaļā krāsā maks. 3 sekundes.

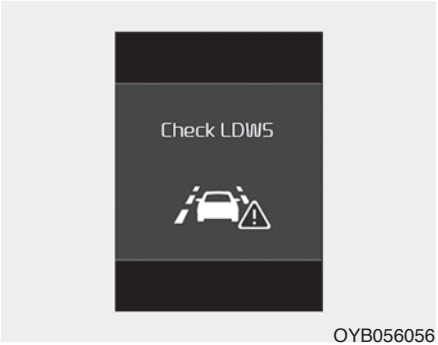
2. Dzirdams brīdinājums

Ja novirzāties no joslas, brīdinājuma signāls darbojas ar intervālu 3 sekundes.

Simbola krāsa mainīsies atkarībā no LDWS sistēmas stāvokļa.

- Baltā krāsa: Kad aktivējat novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu, spiežot taustiņu LDWS, apstākļi nav atbilstoši sistēmas izmantošanai vai sensor nespēj atklāt joslas līniju.
- Zaļā krāsa: Kad aktivējat novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu, spiežot taustiņu LDWS, apstākļi nav atbilstoši sistēmas izmantošanai vai sensor nespēj atklāt joslas līniju.
- Dzeltenā krāsā: kad novirzes no joslas brīdinājuma sistēmā ir atteice.

Brīdinājuma indikators



OYB056056

Kad LDWS nedarbojas pareizi, brīdinājuma signāls izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls.

Iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

LDWS nedarbojas, ja:

- Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu vai avārijas signālu, lai mainītu joslu.
- Braucot pa joslas atdalošo līniju.

✻ PIEZĪME

Lai mainītu joslu, ieslēdziet pagrieziena signāla slēdzi, tad mainiet joslu.

LDWS var nebrīdināt arī tad, ja automobilis novirzās no joslas, vai brīdināt tad, kad automobilis nenovirzās no joslas, kad:

- Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citām lietām.
- Apkārtējā apgaismojuma spilgtums krasi mainās.
- Starmeši izslēgti naktī vai tunelī.
- Joslas marķējuma krāsu uz ceļa ir grūti saskatīt.
- Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.
- Gaisma atstarojas no ūdens uz ceļa.
- Objektīvs vai vējstikls ir nosarmojis vai savādāk netīrs.
- Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.
- Centrālā atpakaļskata tuvumā ir augsta temperatūra dēļ tiešiem saules stariem.
- Josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav
- Uz joslas līnijas gulstas neviendabīga ēna.
- Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.
- Tuvumā ir norobežojoša konstrukcija.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.
- Automobilis spēcīgi šūpojas.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai joslas līnijas krustojas.
- Uz mērinstrumentu paneļa ir kaut kas nolikts.
- Saule spīd tieši vējstiklā.
- Braucot pa ceļu būvniecības fāzē.
- Joslas kādā no pusēm ir vairāk par vienu (kreisajā/labajā pusē)
- Vējstikls aizsvīdis dēļ mitruma pasažieru salonā.
- Vadītājs ieslēdz loga tīrītājus režīmā HI.

EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi. Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepām" un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Starp luksoforiem nerīkojieties kā sacīkstēs. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams.

  Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 8. sadaļā Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 8. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet" bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ar automātisko pārnesumkārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu. Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnesumus uz leju uz slidena ceļa.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. . Tad pamīšus iestatiet 1. (Pirmo) un R (Atpakaļgaitas) pārnesumu automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu vai R (Atpakaļgaita) un D (Braukt) automātiskās pārnesumkārbas gadījumā. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņu buksēšana

Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

✻ PIEZĪME

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Vienmērīga braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī

OMC035004

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā

1VQA3003

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietā, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Apvidus braukšana

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par pareizo gaisa spiedienu skatiet tematā „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.**
- **Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. riepu ierobežojumiem skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.**

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

* Sniega riepas un sniega ķēdes atkarībā no valsts valodas (Islandiešu, Bulgāru), sk. 10. nodaļas pielikumu.

Apsnieguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes

1JBA4068

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiet riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepļu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Uzstādiet ķēdes tikai uz priekšējām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S" klases sertifikācija.***
- ***Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.***
- ***Arī tad, ja uzstādītas atbilstošas ķēdes, neveiciet krasus pagriezienu (negrieziet stūri līdz galam). (Ja pilnībā apgriežaties, ātrums nedrīkst būt lielāks par 10 km/h.)***

Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ UZMANĪBU - Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sniega ķēdes

- **Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.***

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadaļā.

Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remonta darbnīcā.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu". Ieteikumus skatiet 9. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPĀ)

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, vara zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi - vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

✻ PIEZĪME- Eiropā

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa celtspēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.**
- **Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).**

⚠ UZMANĪBU

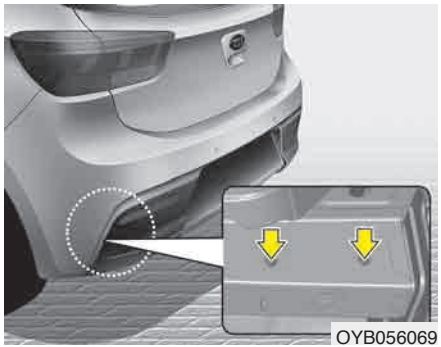
Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svars" tālāk šajā sadaļā.

Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgriezieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.



✻ **PIEZĪME - Piekabes āķa montāžas vieta**

Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.

  Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- Ja viedā atslēga pazudusi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Drošības ķēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Izvelciet drošība ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pieļaujamo svaru piekabei bez bremzēm, tā jāaprīko ar bremzēm. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzenamajam automobilim.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabiņiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējiet.

Pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Lai iegūtu plašāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

Ja piekabes svars ir lielāk nekā maksimālais pieļaujamais svars piekabei bez bremzēm un automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, piekabi velkat ar pārnesumu D (Braukšana).

Piekabes vilkšanai izmantojot D (Braukt) samazināsies uzkaršanas iespēja un pagarināsies pārnesumkārbas kalpošanas laiks.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "H (HOT)" (vai 130°C / 260°F)", pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzisis.***
- ***Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.***

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apstāšanās slīpumā

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automo9bilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu. Ja automobilis aprīkots ar automātisku pārnesumkārbu, iestatiet pārnesumu P (Stāvēšana).
3. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
4. Palieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
5. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz ķīļiem.
6. Atkal piespiediet bremžu pedāli,ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita) manuālai pārnesumkārbai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktas.

Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1. Ar manuālo pārnesumkārbu neitrālā stāvoklī vai automātisko pārnesumkārbu stāvoklī P (Stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
   - Ieslēdzat motoru;
   - Ieslēdzat pārnesumu; un
   - Atlaidiet stāvbremzes.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais - sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.***
- ***Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.***

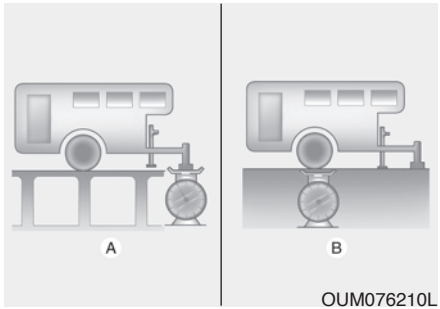
Ja izvēlaties vilkt piekabi

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

Vienums		1.0L T-GDI		1.2L MPI	1.4L MPI		1.4L Diesel
		M/T	6M/T	5M/T	6M/T	4A/T	6M/T
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Bremžu bremžu sistēma	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Ar bremžu sistēmu	1000 (2204)	1110 (2447)	910 (2006)	1000 (2204)	800 (1763)	1110 (2447)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		75 (165)					
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam (mm) (collas)		600 (24)					

Piekabes svars



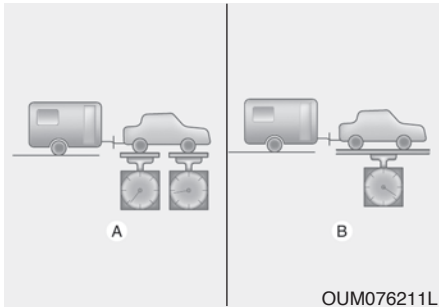
A : Piekabes stieņa svars

B: Kopīgais piekabes svars

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svars



A : Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi

B: Kopīgais automobiļa svars

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Piekabe

- **Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svariem.**
- **Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.**

AUTOMOBIĻA SVARS

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus un uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu:

Pamata ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemat to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Bagāžas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales.

Pārslodze

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Automobiļa svars

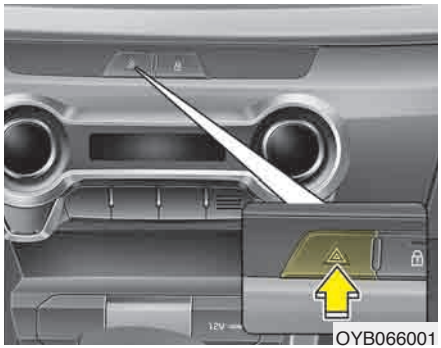
Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

Ko darīt avārijas gadījumā

Ceļa brīdinājumi 7-2
• Avārijas signāls 7-2
Avārijas gadījumā brauciena laikā 7-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū vai krustojumā 7-3
• Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā 7-3
• Ja motors noslāpst brauciena laikā 7-3
Ja motoru nevar ieslēgt 7-4
• Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas 7-4
Ārkārtas ieslēgšana 7-5
• Iedarbināšana no cita akumulatora.....7-5
• Iedarbināšana iestumjot 7-7
Ja motors pārkarst 7-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ...7-9
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni).....7-14
• Domkrats un rīki 7-14
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 7-15
• Riepu maiņa 7-16
• Dzesēšanas šķidruma uzlīme 7-23
• ES atbilstības deklarācija domkratam 7-24
Ja pārdurta riepa (ar TireMobilityKit)).....7-25
• Ievads 7-26
• TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas 7-27
• TireMobilityKit (TMK) izmantošana 7-28
• Blīvētāja izlīdzināšana.....7-29
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-30
• Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu ..7-31
• Tehniskie dati 7-31
Vilkšana 7-32
• Vilkšanas pakalpojumi 7-32
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-33
• Vilkšana ārkārtas gadījumā 7-33
Ārkārtas priekšmeti 7-37
• Ugunsdzēšamais aparāts.....7-37
• Pirmās palīdzības komplekts 7-37
• Atstarojošais trijstūris 7-37
• Manometrs 7-37

CEĻA BRĪDINĀJUMI

Avārijas signāls



Avārijas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzenot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī, piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobilim stāvot, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja automobilis tiek vilkts ar ieslēgtiem avārijas signāliem.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, iestatot 2. (Otro) vai 3. (Trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstājieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvokli P (automātiska pārnesumkārba) vai atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārba).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, pārliecinieties, ka pārslēgs iestatīts N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un stāvbremzes iestatītas.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
5. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu".

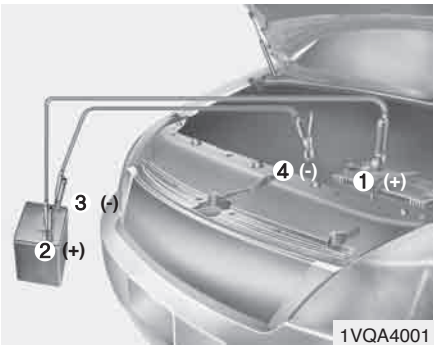
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru vēl aizvien neizdodas ieslēgt, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

ĀRKĀRTAS IESLĒGŠANA



Pievienojiet kabeļus ar ciparie parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no cita akumulatora

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- **Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.**

  Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems.**
- **Neļaujiet (+) un (-) kabeļiem saskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.**
- **Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot ieslēgt motoru, izmantojot paralēlslēgumu ar aukstu vai sasalušu akumulatoru.**

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
2. Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.
4. Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināļa (1), tad pievienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa(2).

   Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā.

Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU – Akumulatora kabeļi

Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe.

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apgr./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

Ja akumulators nav izlādējies, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles bojājumus.

Automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PARKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt
2. Ievietojiet pārslēgu stāvoklī P (automātiskā transmisija) vai neitrālā pārnesumā (manuāla transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet,vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota.

   Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksnām, lai negūtu ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un iesakām sazinieties ar tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

6. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
7. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā, iesakām pēc iespējas ātrāk to pārbaudītn pie pilnvarotam KIA pārstāvim.***
- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)

Zema riepu spiediena reģistrators (1) / TPMS kļūmes indikators (2)

■Sistēmas pārskats

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) izmanto sensorus ritenī, kas reģistrē riepas izmēru un vibrāciju, kā arī konstatē spiediena samazināšanos.

Lai sistēma darboties pareizi, vadītājs ir atbildīgs par sistēmas iestatīšanu, precīzi ievērojot spiediena riepās iestatīšanas procesu.

Brīdinājuma signāls izgaismosies mērinstrumentu blokā, ja vienā vai vairākās riepās spiediens nokrities zemāks pat TPMS iestatīto.

Brīdinājuma signāls arī brīdina vadītāju par sistēmas atteici.

Informāciju par plašāku pielietošanu skatiet attēlā (1)

■ TPMS iestatīšana

Vadītājs var iestatīt TPMS šādā veidā:

1) Noregulējiet visās riepās ieteikto gaisa spiedienu.
2) Ieslēdziet motoru un raugieties, lai automobilis nevarētu izkustēties, piespiediet TPMS slēdzi (2) vadītāja sēdekļa kreisajā pusē apmēram uz 3 sekundēm.
3) Pārbaudiet, vai ( ) brīdinājuma indikators mirgo 4 sekundes.

OYB066020L

4) Pārbaudiet, vai blokā parādās šādas ziņojums (ja aprīkots).

(Kad TPMS iestatīta, pašreizējais gaisa spiediens riepās tiek iestatīts kā standarta spiediens, pēc 20 -30 minūšu brauciena ar 25 km/h iestatīšana ir pabeigta.)

Par šim automobilim rekomendēto spiedienu skatiet9. Sadaļu “Riepas un riteņi” vai riepu spiediena plāksnīti vadītāja durvju nišā.

Lai TPMS darbotos pareizi, vadītājam jāiestata sistēma šādos gadījumos.

❈ Situācija, kādās nepieciešama TPMS iestatīšana

- Ja riepa vai ritenis labota vai mainīta
- Ja riepa vai ritenis pārvietota.
- Ja spiediens mainīts.
- Ja zema spiedien riepa brīdinājuma signāls izgaismojies.
- Ja piekare vai ABS mainīta.

⚠ UZMANĪBU

Ja sistēma iestatīta bez spiediena riepā regulēšanas, var atgadīties viltus trauksme vai indikators var neparādīties ar tad, ja riepa zaudē spiedienu ievērojami.

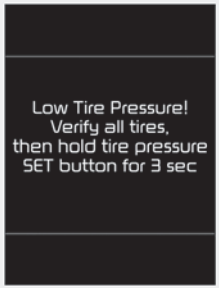
Pirms iestatīšanas raugieties, lai visās riepās būtu noregulēts pareizais spiediens.

Ja sistēma iestatīta bez spiediena riepā regulēšanas, var atgadīties viltus trauksme vai indikators var neparādīties ar tad, ja riepa zaudē spiedienu ievērojami.

Sistēma netiks iestatīta, ja spiedīsiet slēdzi SET (2) kustības laikā. Kad spiežat slēdzi (2) uz apmēram 3 sekundēm vienmēr apturiet automobili.

- ***Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir auksta.***

  Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 10km.



OYB066021L

■ Zema riepu spiediena indikators

( ) brīdinājuma signāls izgaismojas, kad konstatēt spiediena samazināšanās. (Riepas pozīcija tiks parādīta tad, ja tikai vienā riepā samazinājies spiediens (tikai ID)) Citos gadījumos var parādīties iepriekš minētais ziņojums.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, samaziniet ātrumu, izvairieties no krasiem pagriezieniem un straujas bremzēšanas. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet spiedienu visās riepās un palieliniet līdz vajadzīgajām saskaņā ar šīm procedūrām, vajadzība gadījumā mainiet vai labojiet riepas.

Ja tuvumā nav neviena riepu remonta stacija, apturiet automobilim drošā vietā, pārbaudiet visas riepas un izpildiet TPMS iestatīšanu. Ja nav iespējam mainīt spiedienu, izmantojiet remonta rīkus vai uzstādiet rezerves riteni, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Var nebūt iespējams identificēt a spiediena samazināšanos vizuāli. Izmantojiet precīzus rīkus spiediena mērīšanai un regulēšanai.
Ņemiet vērā, ka riepas ilgstoša braucīena laikā sakarsta un spiediens tajās palielinās. Iesakām mērīt un regulēt spiedienu ripā pēc tam, kad automobilis brauci ne vairāk par 1 km 3 h laikā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Indikators var palikt izgaismot arī pēc rezerves riteņa uzstādīšanas, jo rezerves ritenī nav uzstādīts sensors. Neaizmirstiet uzstādīt parasto riteni.***
- ***Lai brauciens būtu drošs, ņemiet vērā, ka TPMS nav piemērots pareiza riepu apkopei. Vadītājs ir atbildīgs par pareizi spiedienu riepās, visas riepas vismaz reizi mēnesī jāpārbauda un jāuztur tajās pareizas spiediens.***
- ***Brīdinājuma signāls var izgaismoties, ja sistēma nav iestatīta norādītajās situācijās.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Aukstā laikā zema riepu spiediena indikators var izgaismoties arī tad, ja riepā iestatīts pareizais spiediens. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās. Noregulējiet spiedienu riepās līdz ieteiktajam.***
- ***Sistēma sniegums var pasliktināties šādos gadījumos.***
  - ***Nepareiza sistēmas iestatīšana***
  - ***Citu riepu izmantošana (Iesakām izmantot oriģinālās riepas)***
  - ***Braukšana pa sniegotiem, slideniem vai grantētiem ceļiem***
  - ***Asi pagriezieni, spēcīgs paātrinājums un bieža bremzēšana***
  - ***Lēna vai ātra braukšana***
  - ***Ja automobilis ir pārslogots***
  - ***Ja uzstādīts rezerves ritenis vai sniega ķēdes***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Tas arī samazina riepas protektora kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību, bremzēšanas spējas un degvielas patēriņu, padarot automobili nestabilu. Lai uzzinātu vairāk, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Ja notiek negaidīts riepas bojājums, ko izraisījis ārējs faktors, ne vienmēr tam seko brīdinājums. Ja automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, apturiet automobili drošā vietā un pārbaudiet iemeslu.**

■ Riepu spiediena uzraudzības sistēmas atteice

TPMS atteices indikators izgaismosies ((!)) pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta.

Ja indikators paliek izgaismots vai izgaismojas pēc TPMS iestatīšanas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja tā ir TPMS atteice, zems spiediens riepā netiks uzrādīts. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja sistēma nedarbojas dēļ ar TPMS saistītu detaļu noņemšanas vai uzstādīšanas ar citām specifikācijām, automobiļa regulārās pārbaude laikā var atklāties problēma.**
- **Kad remontējat ar TPMS saistītas detaļas, aizstājiet tādas, kas atbilst oriģinālajām specifikācijām, vai tādas, kas atbilst TPMS noteikumiem.**
  - **Ar TPMS saistītas detaļas: riepas, riteņi, ABS, piekare**

⚠ BRĪDINĀJUMS- EIROPĀ

Nepārveidojiet automobili. Tas var ietekmēt TPMS darbību.

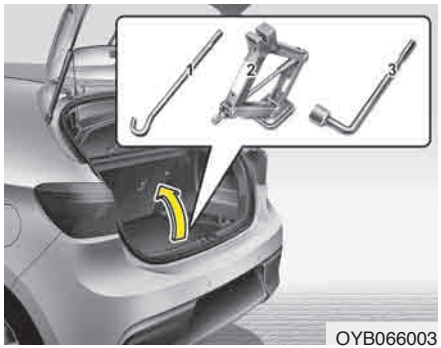
- ✻ **Visiem Eiropas tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS sākot ar zemāk minēto periodu.**
  - **Jauniem transportlīdzekļu modeļiem : 2012. g. 1. nov. ~**
  - **Pašreizējiem transportlīdzekļu modeļiem : 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)**

■ Atsauce: Indikatora statuss

Statuss	Simbols
Zems spiediens	Izgaismojas
Sistēmas atteice	▶ Izgaismojas pēc mirgošanas (60 sekundes)
Iestatījums	▶ - Izslēdzas pēc mirgošanas (4 sekundes)

JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)

Domkrats un rīki



Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

(1) Domkrata rokturis

(2) Domkrats

(3) Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa

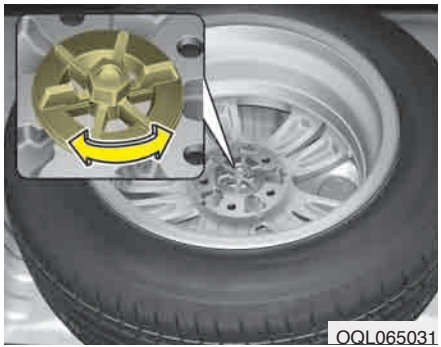
- **Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.**
- **Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.**
- **Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nekad nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.**
- **Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.**
- **Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.**
- **Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.**

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana


OQL065031

Grieziet riteņa fiksācijas ripu pretpulksteniski.

Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

OQL065032

Ja grūti atskrūvēt fiksācijas uzgriezni ar roku, to var izdarīt ar domkrata rokturi.

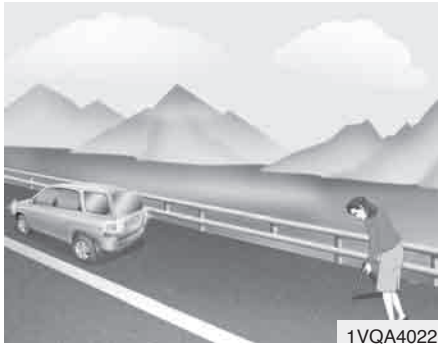
1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riteņa fiksācijas skrūvē.
2. Grieziet riteņa fiksācijas skrūvi ar domkrata rokturi pretpulksteniski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt.

Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

Riteņa maiņa


1VQA4022

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) ar manuālo pārnesumkārbu vai P (Stāvēšana) ar automātisko pārnesumkārbu.
3. Ieslēdziet avārijas signālus.

1VQA4023

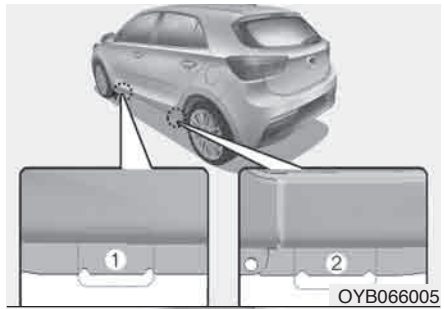
4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

⚠ BRĪDINĀJUMS -Riepu maiņa

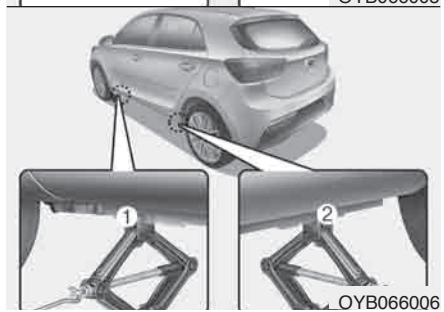
- **Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.**
- **Iesakām zem riteņiem palikt kīļus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.**

OYB066004

6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezienu pretpulkstenisski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



OYB066005

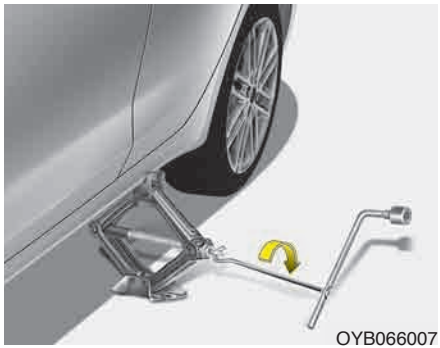


OYB066006

7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS
– Domkrata izvietojums

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.


OYB066007

8. Ievietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms rieteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.

9. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiet riteni uz tām.

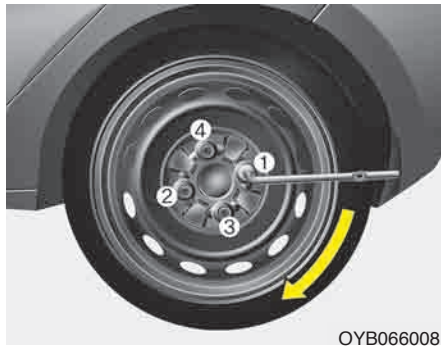
   Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretpulksteniski.



OYB066008

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgrieznim, Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņa maiņas iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

11~13 kgf·m

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un rīkus tiem paredzētajās vietās.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

Ievērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja tas neievietojas blīvi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.***
- ***Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

✻ PIEZĪME

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

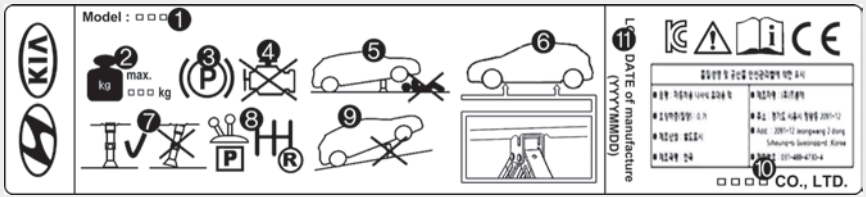
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām,lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslaicīgas lietošanas rezerves riepas sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirenss samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.

- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Domkrata uzlīme

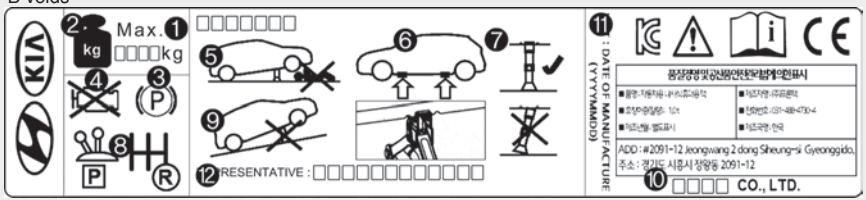
■ Piemērs

• A veids



OHYK064001

• B veids



OHYK064005

• C veids

OHYK064002

❊ Jūsu transportlīdzekļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā atļautā celtspēja
3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot transportlīdzekli, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitu transportlīdzekļos ar manuālo pārnesumkārbu vai iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P transportlīdzekļos ar automātisko pārnesumkārbu.
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un adrese

ES atbilstības deklarācija domkratam

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and asaociated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeongge-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIREMOBILITYKIT KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)

Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Blīvētāja pudele

TireMobilityKit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis un iesakām, pēc iespējas ātrāk riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ UZMANĪBU - Riepas sāni

Neizmantojiet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pagaidu remonts

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudē spiedienu.

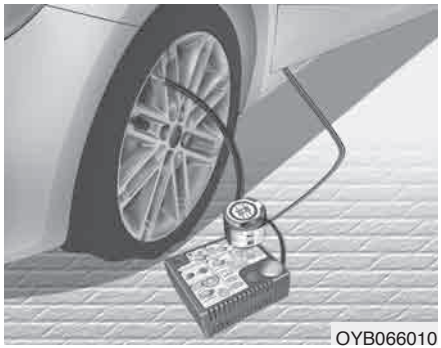
⚠ UZMANĪBU

- Kad mainât vai labojat riepu ar blīvētāju, neaizmirstiet notīrīta blīvētāju, kas pielipis pie riepas iekšējās daļas, tostarp pie riepas spiediena sensora un riteņa diska. Ja blīvētājs nav notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija, riepas spiediena sensors var sabojāties.

- Iesakām izmantot oriģinālo KIA blīvētāju. Ar citu ražotāju blīvētāju var sabojāt gaisa spiediena sensoru.

- Ja pēc TMK izmantošanas TPMS brīdinājuma signāls atkal izgaismojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ievads



OYB066010

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

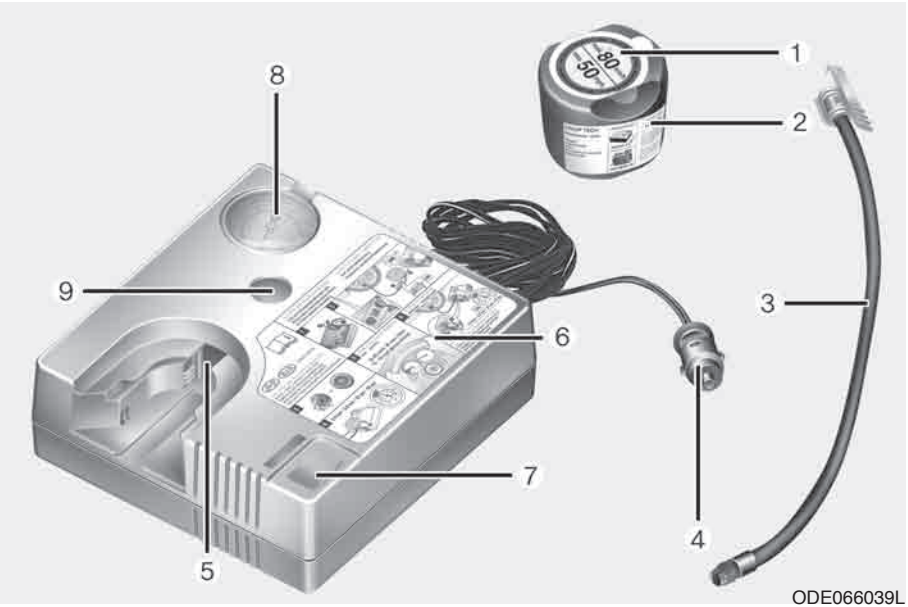
Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta.

Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas



ODE066039L

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
3. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu
5. Blīvētāja pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Iesl./Izsl. slēdzis
8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
9. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā

Savienotāji,m kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

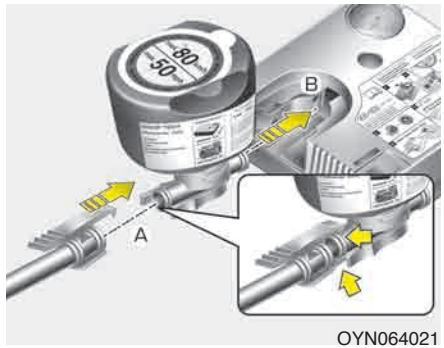
Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.

Noņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no blīvētāja pudeles un pielīmējiet pie stūres.

Ievērojiet blīvētāja derīguma termiņu.

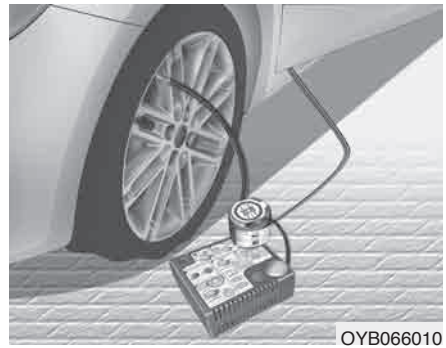
TireMobilityKit (TMK) izmantošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no blīvētāja pudeles (2) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.
2. Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.
3. Sakratiet blīvētāja pudeli



OYN064021

4. Pievienojiet savienotāja šļūteni 2 blīvētāja pudeles savienotājam (A).
5. Nodrošiniet, lai taustiņš (9) uz kompresora nebūtu piespiests.
6. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventiļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni 3 pie ventiļa.
7. Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā,lai pudele atrastos vertikāli.


OYB066010

8. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.

OYB066012

9. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.

✻ PIEZĪME

Izmantojiet tikai pasažiera puses strāvas izvadu.

10. Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmērām 3 minūtes, lai iepildītu blīvētāju. Gaisa spiedien riepā pēc iepildes ir svarīgs.
11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudeles un riepas ventiļa.

Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

Blīvētāja izlīdzināšana

13. Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Kad izmantojat TireMobilityKit, spiediena sensorus un riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ nomontējiet ar blīvētāju nosmērēto riteni un sensoru, un iesakām to pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pieslēdziet kompresora iepildes šļūtenīti (3) (fiksatora pusē) tieši, tad pieslēdziet iepildes šļūtenīti (3) (otrā pusē) riepas ventilim.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi.
   - **Lai palielinātu spiedienu:** Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, citādi ierīce var pārkarst un sabojāties.

   - **Lai samazinātu spiedienu:** Piespiediet taustiņu (9) uz kompresora.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstājieties un atkārtojiet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, ja riepu nevar salabot ar TMK.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu.

Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā,lai varētu darbosies ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

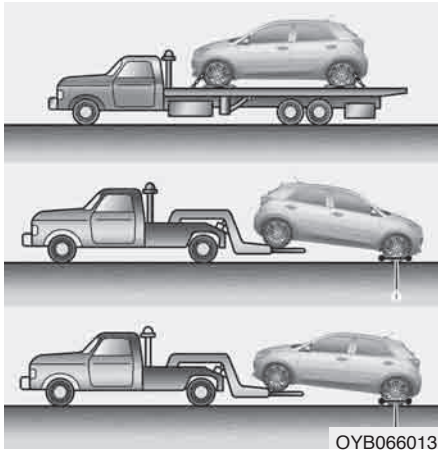
Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: Maiņstrāva 15 V
Darba spriegums: DC 10 - 15 V
Strāvas stipruma maks. 10 A
Piemērots temperatūrā:
-30 ~ +70°C
Maksimālais darba spiediens:
6 bāri
Auguma
Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm
Blīvētāja pudele: 81 x 85.5 ø mm
Kompresora svars:
0,7 kg
Blīvētāja tilpums:
200 ml

❊ Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojums


OYB066013

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

Automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.

OYB066014

OYB066015

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.***
- ***Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.***

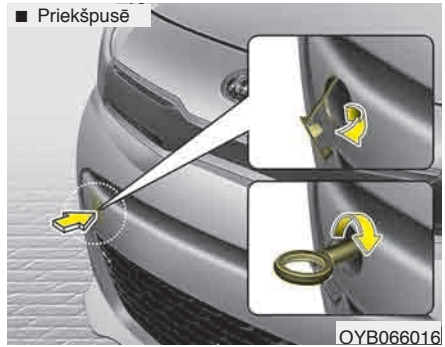
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzis pozīcijā ACC.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

⚠ UZMANĪBU

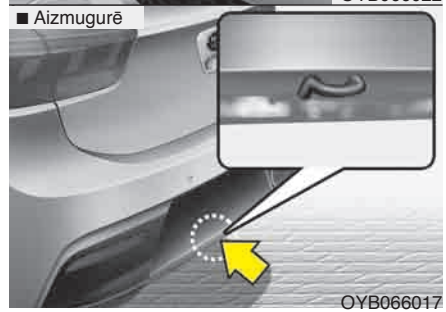
Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumkārbu.

Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)



1. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Ārkārtas vilkšana



Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkta ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

⚠ UZMANĪBU

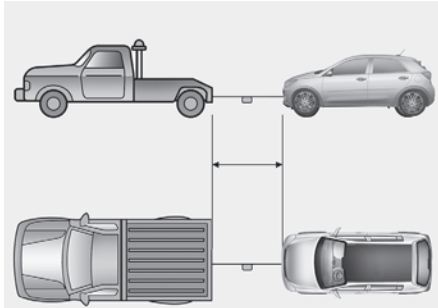
- ***Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.***
- ***Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.***
- ***Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.***

- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili.

- **Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.**
- **Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.**
- **Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.**
- **Vilkšanas laikā turieties no automobiļa tālāk.**



OYB066023

- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veiktspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veiktspēja samainās. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Automātiskā pārnesumkārba

- ***Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.***
- ***Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārba bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu – vai nav redzama šķidruma noplūde zem automobiļa Ja automātiskajā pārnesumkārbā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.***

PRECES ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēšamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā,

1. Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsit manometru stipri pie ventiļa.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

Apkope

Motortelpa 8-4
Apkopes pakalpojumi 8-7
- Īpašnieka atbildība 8-7
- Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi 8-7

Apkope saviem spēkiem 8-9
- Apkopes saviem spēkiem grafiks 8-9

Plānotie apkopes pakalpojumi 8-11
- Plānotās apkopes brīdinājumi 8-11

Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām . . . 8-39
- Motoreļļas un filtra maiņa, ... 8-39
- Pievadsiksnas 8-39
- Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-39
- Degvielas filtrs (benzīna motoram) 8-39
- Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi 8-39
- Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš 8-40
- Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules 8-40
- Gaisa filtrs 8-40
- Aizdedzes sveces (benzīna motoram) 8-40
- Vārstu pacēlum (benzīna motoram) 8-41
- Dzesēšanas sistēma. 8-41
- Motora dzesēšanas šķidrums 8-41
- Manuālās pārnesumkārbas darbība 8-41
- Manuālās pārnesumkārbas darbība 8-41
- Bremžu caurules un līnijas 8-42
- Bremžu/sajūga šķidrums 8-42
- Stāvbremzes 8-42
- Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori 8-42
- Piekares montāžas skrūves 8-42
- Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums 8-42
- Pievada vārpstas un uzlikas 8-42
- Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 8-42

Motoreļļa 8-43
- Motoreļļas līmeņa pārbaude. 8-43
- Motoreļļas un filtra maiņa 8-46

Motora dzesēšanas šķidrums 8-47
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude. 8-47
- Dzesēšanas šķidruma maiņa 8-50

Bremžu/sajūga šķidrums 8-51
- Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-51

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 8-52
- Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude. 8-52
- Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma pārbaude 8-53

Skalotāja šķidrums 8-54
- Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude 8-54

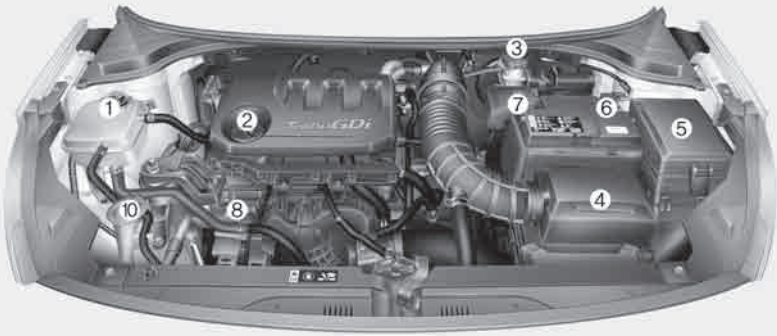
Stāvbremzes 8-55
• Stāvbremžu pārbaude.....8-55
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram).....8-56
• Ūdens izvade no degvielas filtra.....8-56
• Degvielas filtra kasetnes maiņa 8-56
Gaisa filtrs 8-57
• Filtra maiņa 8-57
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 8-59
• Filtra pārbaude 8-59
Logu tīrītāju slotiņas 8-61
• Slotiņu pārbaude 8-61
• Slotiņu maiņa 8-61
Akumulators 8-64
• Lai akumulators kalpotu labāk 8-64
• Akumulatora kapacitātes uzlīme 8-66
• Akumulatora uzlāde 8-66
• Vienumu atiestatīšana 8- 67
Riepas un riteņi 8-68
• Riepu kopšana 8-68
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 8-68
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 8-69
• Riepu rotācija 8-70
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana.....8-71
• Riepu maiņa 8-72
• Riteņa maiņa 8-73
• Riepu saķere 8-74
• Riepu apkope 8-74
• Riepu malu marķējums 8-74
• Zemprofila riepas.....8-78
Drošinātāji.....8-80
• Drošinātāju maiņa salona blokā.....8-83
• Drošinātāju maiņa motortelpas blokā.....8-84
• Drošinātāju / releju bloka apraksts.....8-86
Spuldzes 8-112
• Spuldžu maiņa 8-112
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (priekšpusē).....8-114
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (aizmugurē).....8-115
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (sānos) 8-116
• Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa 8-116
• Gabarītu signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši).....8-117
• Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši).....8-118
• Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (B tipa starmeši).....8-119
• Statisko līkumu lukturu spuldžu maiņa

8

(B tipa starmeši) 8-120
• Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (B tipa starmeši) 8-121
• Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa 8-121
• Gabarītu + DRL (LED tipa) spuldzes maiņa 8-122
• DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa 8-122
• Sānu pagriezienu signālu (LED tipa) spuldzes maiņa 8-122
• Sānu pagriezienu signālu (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa 8-123
• Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa 8-123
• Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-125
• Bremžu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa 8-126
• Atpakaļgaitas luktura spuldzes maiņa 8-126
• Aizmugures lukturu (salonā) spuldžu maiņa 8-127
• Aizmugures miglas luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa 8-128
• Trešā bremžu signāla spuldzes maiņa 8-129
• Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 8-129
• Kosmētikas lukturīšu spuldžu maiņa 8-130
• Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa 8-130
• Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-131
• Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa 8-132
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa 8-132
• Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā) 8-133
Izskata kopšana 8-140
• Ārpuses kopšana 8-140
• Salona kopšana 8-145
Izmešu kontroles sistēma 8-147
• 1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 8-147
• 2. Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-147
• 3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-148
• NOx aizture 8-151

MOTORTELPA

■ **Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)**

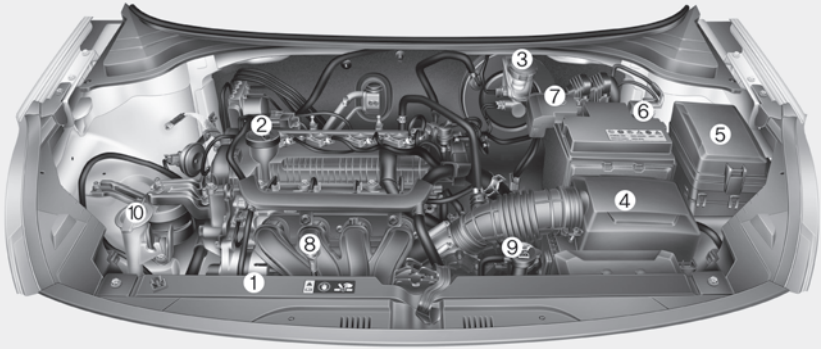


1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

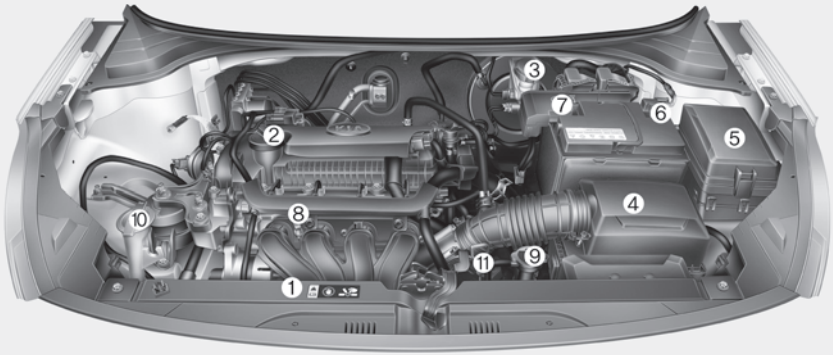
❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OYB076081

■ **Kappa 1.2L MPI Motors (Benzīns)**



■ **Kappa 1.4L MPI Motors (Benzīns)**

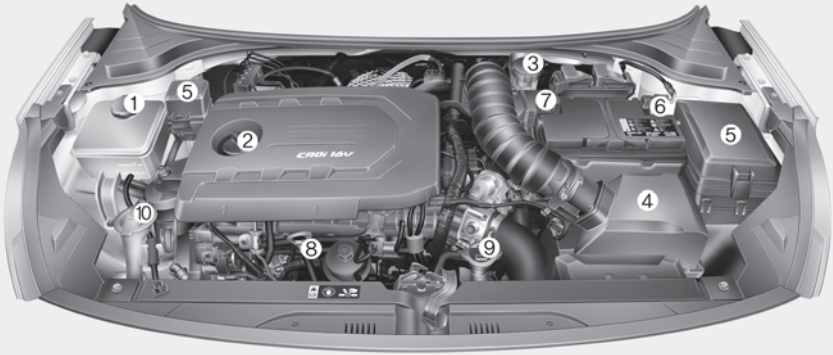


1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
11. Automātiskās pārnesumkārbas eļļas mērstienītis

❉ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OYB076001/OYB076002

■ **U-II 1.4L Motors (Dīzelis\)**



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

✻ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Iesakām kopumā uzticēt automobiļa apkopi pilnvarotam KIA pārstāvim.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

✻ PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS
• Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, ieteicam uzticēt tos pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši vaļīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.

⚠ UZMANĪBU

- *Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojiet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaļām.*
- *Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), mēs iesakām sazināties ar autorizētu Kia izplatītāju.*
- *Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).*
- *Pārbaudot motortelpu, netuvojieties liesmai.*

  Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļļas, kas var aizdegties.
- *Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora "-" savienojumu. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.*
- *Esiet uzmanīgi, kad mainât un tīrât spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.*

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas. Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas P (Stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepām, tostarp rezerves riepai.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pārnesumkārbas saites un kontroles.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantos vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- Braukšana blīvā satiksmē
- Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka
- Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai
- Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītājiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju])

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*3	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*4	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicam uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
*5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*6	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*7	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10000km (izņemot a Eiropas, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu) 5000 km (Ķīnā). Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

APKOPES INERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju)]							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Motoreļļa un eļļas filtrs *1	Kappa 1.0L T-GDI	Mainiet ik pēc 15000 km / 12 mēnešiem.							
	Kappa 1.2L MPI								
	Kappa 1.4L MPI								
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *2		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *3		Vispirms pie 90 000 km vai 72 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Vārstu augstums*4	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules		-	I	-	I	-	I	-	I
Aizdedzes sveces *5	Kappa 1.0L T-GDI	Nomainiet ik pēc 75000 km							
	Kappa 1.2L MPI	Nomainiet ik pēc 150000 km							
	Kappa 1.4L MPI	Nomainiet ik pēc 150000 km							
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums *6		-	-	-	I	-	-	-	I
Pievadvārpsta un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Degvielas piedevas (benzīns) *7		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs		-	-	-	I	-	-	-	I
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa attīrītāja filtrs		-	I	-	R	-	I	-	R
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Atgāzu izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		Vispirms pie 60 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs		-	R	-	R	-	R	-	R
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Trumuļa bremzes un ielikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu /sajūga šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremzes		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I
piekares lodveida saites	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Benzīna motors (Eiropā, izņemot Krieviju)

APKOPES PUNKTS		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Kappa 1.0L T-GDI	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI			
	Kappa 1.4L MPI			
Aizdedzes sveces		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un ielikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes darbība
I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.
E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.
F : Braukšana blīvā satiksmē.
G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h.
K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*3	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*4	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicam uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
*5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*6	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*7	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10000km (izņemot a Eiropas, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu) 5000 km (Ķīnā). Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un eļļas filtrs *1	Kappa 1.0L T-GDI	Izņemot Vidējos Austrumus, Centrālo un Dienvidāfriku, Indiju, Lībiju, Irānu, Alžīru, Sudānu, Maroku, Tunisu, Ēģipti, Ķīnu: Mainiet ik pēc 10000 km / 6 mēnešiem. Vidējiem Austrumiem, Centrālajai un Dienvidāfrikai, Indijai, Lībijai, Irānai, Alžīrijai, Sudānai, Marokai, Tunisai, Ēģiptei, Ķīnai: Mainiet ik pēc 10000 km / 6 mēnešiem. Ķīnai: Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem							
	Kappa 1.2L MPI	Izņemot Vidējos Austrumus, Centrālo un Dienvidāfriku, Indiju, Lībiju, Irānu, Alžīru, Sudānu, Maroku, Tunisu, Ēģipti, Ķīnu: Mainiet ik pēc 15000 km / 12 mēnešiem. Vidējiem Austrumiem, Centrālajai un Dienvidāfrikai, Indijai, Lībijai, Irānai, Alžīrijai, Sudānai, Marokai, Tunisai, Ēģiptei, Ķīnai: Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem. Ķīnai: Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem							
	Kappa 1.4L MPI								
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *2		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *3		-	I	-	I	-	I	-	I
Vārstu augstums*4	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)							
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Aizdedzes sveces *5	Kappa 1.0L T-GDI (Bezsvina)	Nomainiet ik pēc 75000 km							
	Kappa 1.2L MPI (Bezsvina)	Nomainiet ik pēc 150000 km							
	Kappa 1.4L MPI (Bezsvina)	Nomainiet ik pēc 150000 km							
	Kappa 1.2L MPI (Ar svinu)	Nomainiet ik pēc 30 000 km							
	Kappa 1.4L MPI (Ar svinu)	Nomainiet ik pēc 30 000 km							
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums *6		-	-	-	I	-	-	-	I
Pievadvārpsta un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degvielas piedevas (benzīns) *7		Ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem (Austrālijai un Jaunzēlandei: Papildiniet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem Ķīnai: Papildiniet ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs (benzīns)	Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs	Ķīnai	I	I	R	I	I	R	I	I
	Izņemot Ķīnu	-	I	-	R	-	I	-	R
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa attīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Atgāzu izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Vispirms pie 60 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Trumuļa bremzes un ielikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu /sajūga šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremzes		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida saites		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Benzīna motors (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)

APKOPES PUNKTS			APKOPES DARBĪBA	APKOPJU INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Kappa 1.0L T-GDI	Izņemot Ķīnu	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI, Kappa 1.4L MPI	Izņemot Vidējos Austrumus, Centrālo un Dienvidāfriku, Indiju, Lībiju, Irānu, Alžīru, Sudānu, Maroku, Tunisu, Ēģipti, Ķīnu:	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Vidējiem Austrumiem Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Indijai, Lībijai, Irānai, Alžīrijai, Sudānai, Marokai, Tunisai, Ēģiptei	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

APKOPES PUNKTS	APKOPES DARBĪBA	APKOPJU INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Aizdedzes sveces	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa attīrītāja filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un ielikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes darbība
I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.

E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.

F : Braukšana blīvā satiksmē.

G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h.

K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

Parastās apkopes grafiks - dīzeļa motoram [Eiropai [izņemot Krieviju])

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram)	• Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem. Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*4	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*5	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*6	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

APKOPES INERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - dīzeļa motoram [Eiropai [izņemot Krieviju])							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un eļļas filtrs *1,*2	U-II 1.4L, U-II 1.6L	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *3		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *4		Vispirms pie 90 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa		-	I	-	I	-	I	-	I
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums *5		-	I	-	I	-	I	-	I
Pievadvārpsta un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) *6		I	R	I	R	I	R	I	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa attīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Atgāzu izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		Vispirms pie 60 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - dīzeļa motoram [Eiropai [izņemot Krieviju])							
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Bremžu diski un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I
Trumuļa bremzes un ielikas	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu /sajūga šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremzes	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I
piekares lodveida saites	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Dīzeļmotors (Eiropā, izņemot Krieviju)

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	R	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa attīrītāja filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un ielikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes darbība
I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.
E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.
F : Braukšana blīvā satiksmē.
G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h.
K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram)	Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*4	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*5	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*6	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un eļļas filtrs *1,*2	U-II 1.4L, U-II 1.6L	Austrālijai un Jaunzēlandei Mainiet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem, izņemot Krieviju, Austrāliju un Jaunzēlandi Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *3		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *4		Vispirms pie 90 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums *5		-	-	-	I	-	-	-	I
Pievadvārpsta un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) *6		-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Gaisa attīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Atgāzu izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Vispirms pie 60 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Trumuļa bremzes un ielikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu /sajūga šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremzes		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
piekares lodveida saites		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Dīzeļmotors (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Izņemot Krieviju, Austrāliju un Jaunzēlandi	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un ielikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes darbība
I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.
E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.
F : Braukšana blīvā satiksmē.
G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h.
K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nospriegojuma un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārbaudāt siksnu, iestatiet slēdzi stāvoklī

LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermeņi, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces.

Sistēmas apkalpošanu ieteicam uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas filtrs (benzīna motoram)

KIA benzīna automobiļi aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Sistēmas apkalpošanu ieteicam uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINAJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiediena arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.
Pārbaudiet cauruļu maršrutēšana, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgums, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīrītāja filtrs

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

Vārstu augstums (Kappa 1.0L T-GDI motoram)

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda.
Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt pilnvarotam KİA pārstāvim saskaņā ar grafika.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans. Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9. sadaļā.)

Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem iesakām skatīt KIA tīmekļa vietnē.

(**www.KIA-hotline.com**)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgredzenu un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Pievadvārpsta un blīvgredzenu

Pārbaudiet pievad vārpstu, blīvgredzenu un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

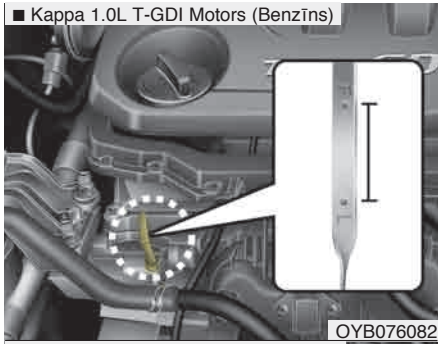
Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots).

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

MOTOREĻĻA

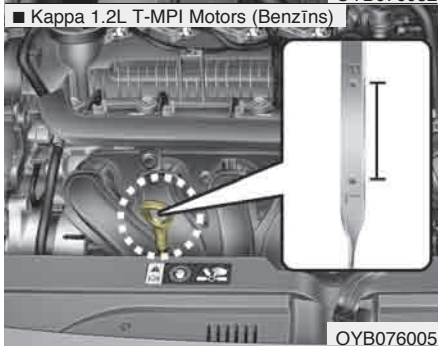
Motoreļļas līmeņa pārbaude

■ Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



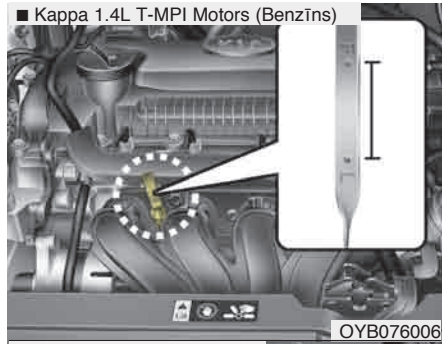
OYB076082

■ Kappa 1.2L T-MPI Motors (Benzīns)



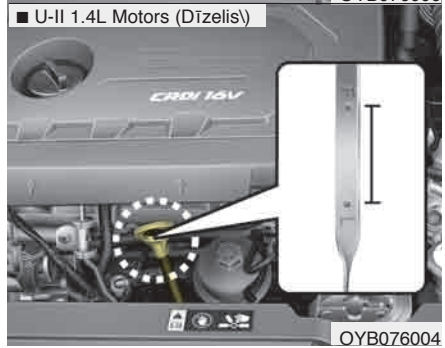
OYB076005

■ Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)



OYB076006

■ U-II 1.4L Motors (Dīzelis\)



OYB076004

1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

⚠ BRĪDINAJUMS
- Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

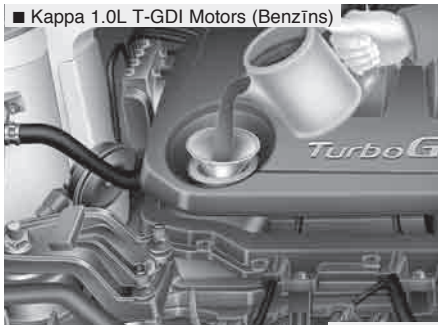
⚠ UZMANĪBU

- ***Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.***
- ***Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.***
- ***Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.***

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

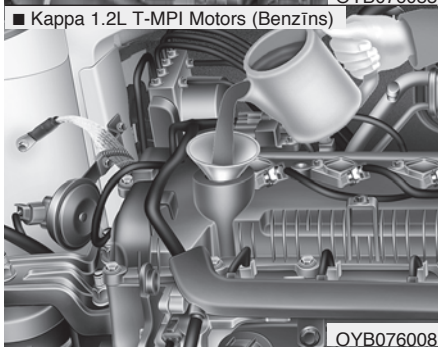
Pārāk daudz motoreļļas var izraisīt bīstamus simptomus dēļ putošanas efekta. Tas var izraisīt motora bojājumus, ko pavada straujš apgriezienu kāpums, sadegšanas troksnis un baltu dūmu izmeši.

■ Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



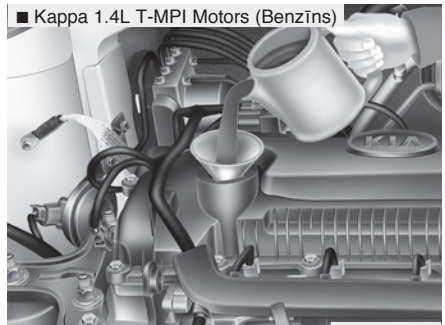
OYB076083

■ Kappa 1.2L T-MPI Motors (Benzīns)



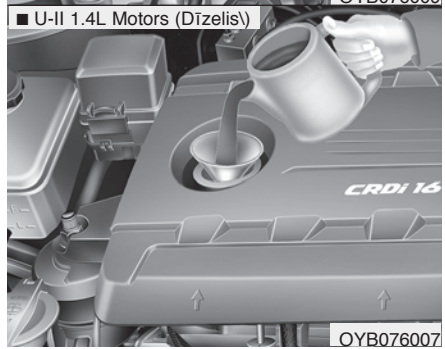
OYB076008

■ Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)



OYB076009

■ U-II 1.4L Motors (Dīzelis\)



OYB076007

Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet pārāk daudz.**

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***
- ***Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.***

Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana

- **Nekad nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagus ievainojumus.**
- **Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

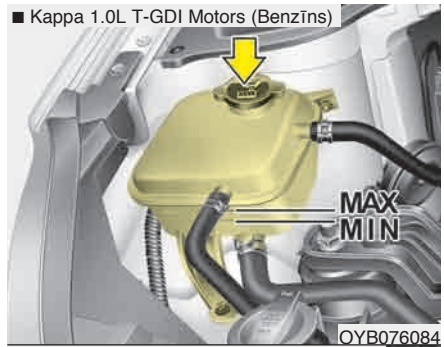
Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

- **Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

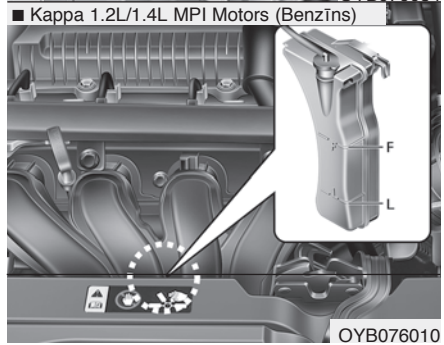
Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.

■ Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



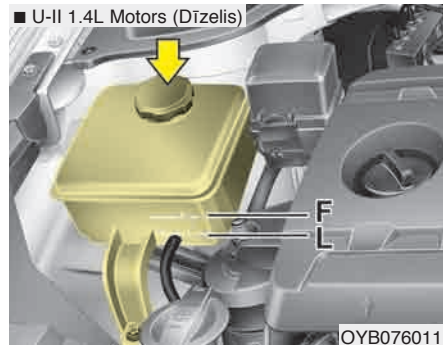
OYB076084

■ Kappa 1.2L/1.4L MPI Motors (Benzīns)



OYB076010

■ U-II 1.4L Motors (Dīzelis)



OYB076011

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN uz tvertnes pie auksta motora.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Noregulējiet līmeni pie atzīmes MAX, bet neiepildiet pārāk daudz.

Ja bieži jāpielej dzesēšanas šķidrums, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

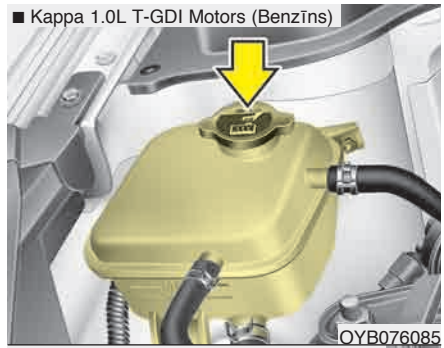
Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

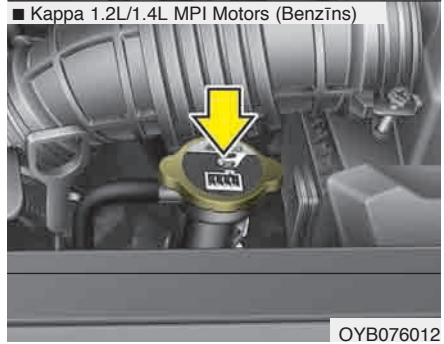
Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā)	
	Antifrīzs	Ūdens
- 15° C	35	65
- 25° C	40	60
- 35° C	50	50
- 45° C	60	40

■ Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



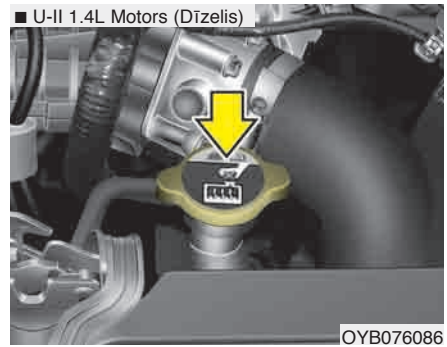
OYB076085

■ Kappa 1.2L/1.4L MPI Motors (Benzīns)



OYB076012

■ U-II 1.4L Motors (Dīzelis)



OYB076086

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

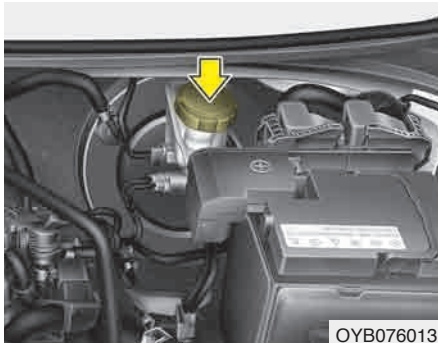
Aplieciet ap radiatora vāciņu biezu dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.



Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu /sajūga šķidrums

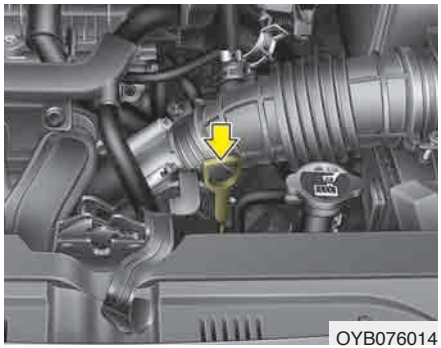
Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu/sajūga šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

AUTOMĀTISKĀS PĀRNESUMKĀRBAS ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmenis


OYB076014

Automātiskās pārnesumkārbas eļļas līmeni ieteicams regulāri pārbaudīt.

Automobilim jāatrodas uz līdzenas vietas ar ieslēgtām stāvbremzēm, pārbaudiet šķidruma līmeni šādā veidā.

1. Iestatiet pārslēga sviru pozīcijās N (Neitrāls) un pārliecinieties, ka motors darbojas ar parastajiem tukšgaitas apgriezieniem.

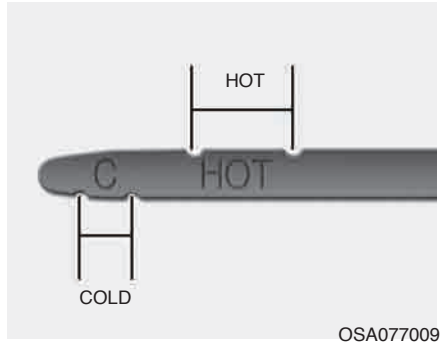
✻ PIEZĪME

Ievietojiet līmeņa mērītāju, pēc tam pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni. Attēlā parādītajā virzienā.

⚠ UZMANĪBU

Ja ievietojat līmeņa mērītāju nepareizā virzienā, tas var radīt bojājumus (vai sabojāt) mērītāju.

2. Kad pārnesumkārba pietiekami iesilusi [šķidruma temperatūra 70~80°C], piemēram, pēc 10 minūšu mierīga brauciena, pārvietojiet sviru pa visām pozīcijām, tad iestatiet pozīcijā N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana).



OSA077009

3. Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis sniedzas līdz atzīmei HOT uz līmeņa mērītāja. Ja šķidruma līmenis ir zemāks, ielejiet noteikto šķidrumu iepildes atverē. Ja šķidruma līmenis ir augstāk , izlejiet šķidrumu pa izliešanas atveri.
4. Ja līmenis tiek mērīt aukstam šķidrumam [šķidruma temperatūra 20~30°C)], pielejiet šķidrumu līdz atzīmei “COLD” un tad vēlreiz pārbaudiet līmeni kā norādīts iepriekš solī 2.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārnesumkārbas šķidrums

Pārnesumkārbas šķidrumu jāpārbauda laikā, kad motors ir normālā darba temperatūrā. Tas nozīmē, ka motors, radiators, radiatora caurule un atgāzu sistēma utt. ir ļoti karsta Tādēļ rīkojieties ļoti uzmanīgi un neapdedzinieties.

⚠ UZMANĪBU

- ***Zems šķidruma līmenis izraisa sajūga slīdēšanu. Pārpildīšana savukārt izraisa putošanu, šķidruma zudumus un pārnesumkārbas bojājumus.***
- ***Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

Lai nepieļautu nejaušu automobiļa izkustēšanos, pirms pārslēga sviras pārvietošanas piespiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzes.

✻ PIEZĪME

Atzīme "COLD" paredzēta tikai atsaucei un NEDRĪKST izmantot pārnesumkārbas šķidruma līmeņa noteikšanai.

✻ PIEZĪME

Jaunam automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam jābūt sarkanā krāsā. Sarkanā krāsa tiek pievienota, lai montāžas rūpnīcā to varētu identificēt kā automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu un atšķirtu to no motoreļļas vai antifrīza. Sarkanā krāsa nav šķidruma kvalitātes indikators, tā nav pastāvīga. Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Dažos gadījumos šķidrums var izskatīties gaiši brūns.

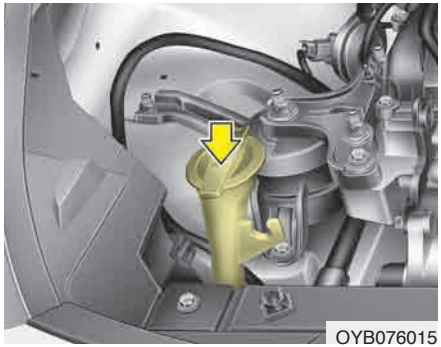
Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9. sadaļā.)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņa

Iesakām automātiskā pārnesumkārbas šķidrumu nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.

SKALOŠANAS ŠĶIDRUMS

Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude



Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekli ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un nelaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.**

STĀVBREMZES

Stāvbremžu pārbaude

OYB076016

Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot knikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru. Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 5~7 klikšķi ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

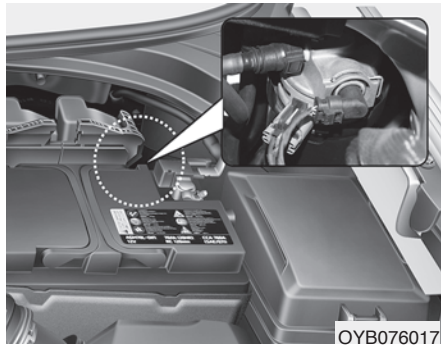
Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

Ja šīs brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un likt izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

Degvielas filtrs kasetnes maiņa

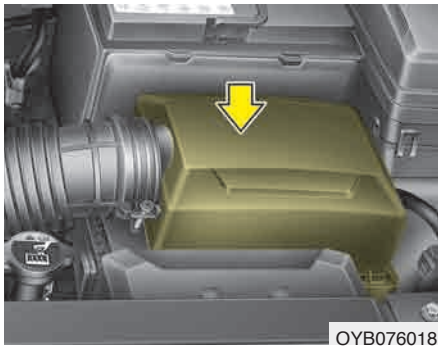


✻ PIEZĪME

Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

GAISA FILTRS

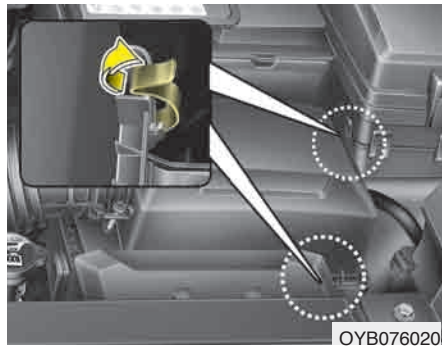
Filtra maiņa


OYB076018

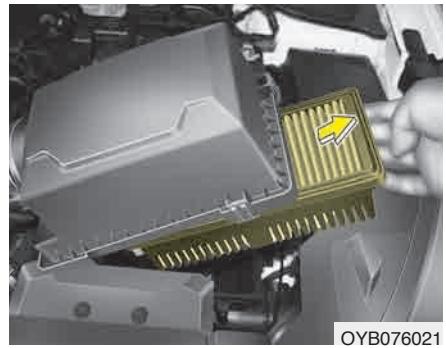
Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.


OYB076020

1. Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un atveriet pārsegu.


OYB076021

2. Izslaukiet filtra iekšpusi.
3. Mainiet gaisa filtru.
4. Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos” šajā sadaļā.)

⚠ UZMANĪBU

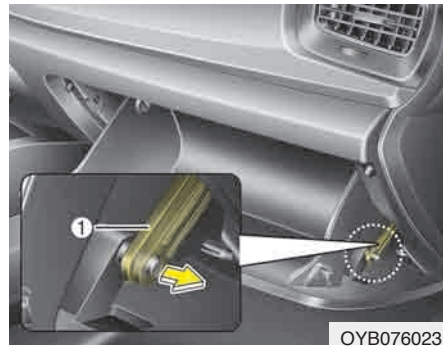
- ***Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.***
- ***Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.***
- ***Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas, kas iegādātas pie pilnvarota KIA pārstāvja.***

PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS FILTRS

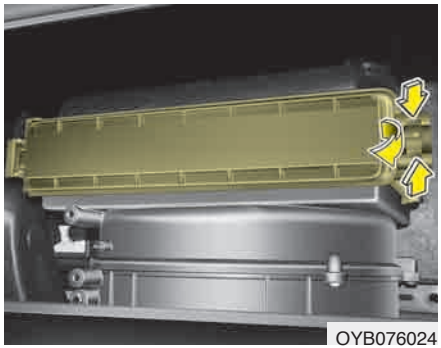
Filtra pārbaude

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.

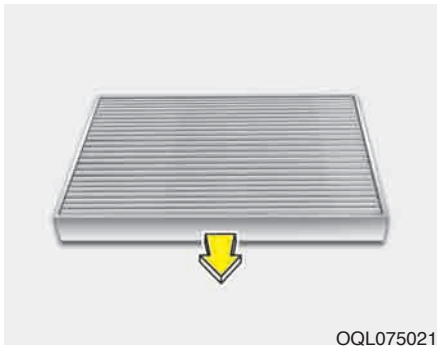
1. Atveriet cimdu nodalījumu, noņemiet atdures abās pusēs.



2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta saiti (1).


OYB076024

3. Izņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtra ietvaru, piespiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.


OQL075021

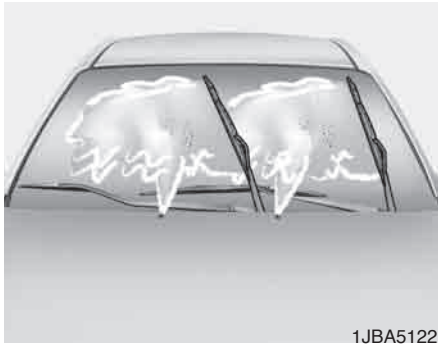
4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.
5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

✻ PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



1JBA5122

✻ PIEZĪME

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa/

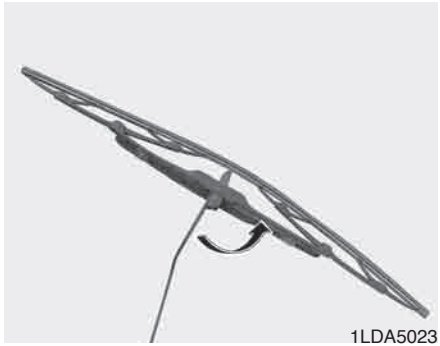
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vējstikla tīrītāja slotiņa

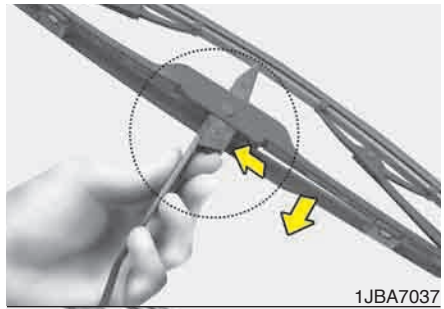

1LDA5023

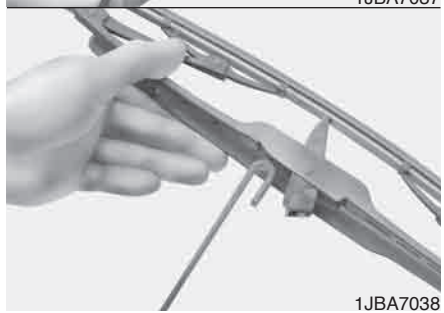
A tips

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atkailinātu plastmasas fiksatoru.

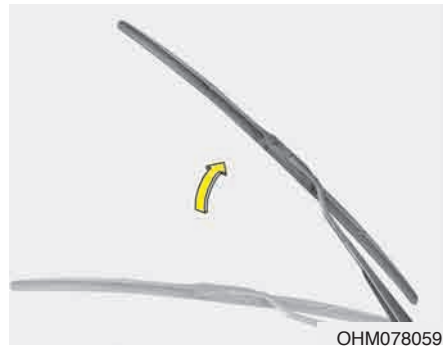
⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.


1JBA7037


1JBA7038

2. Saspiediet klipsi un bīdiet slotiņu uz leju.
3. Noceliet to no sviras.
4. Ielieciet slotiņu noņemšanai pretējā secībā.

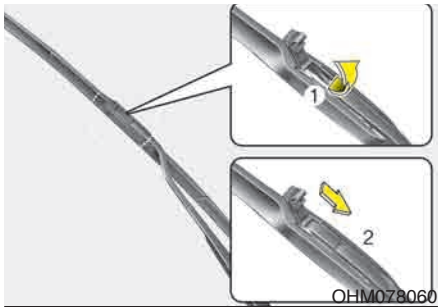

OHM078059

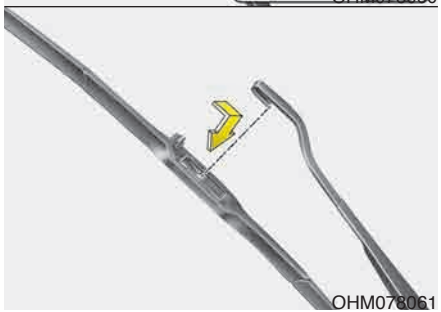
B tips

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.

⚠ UZMANĪBU

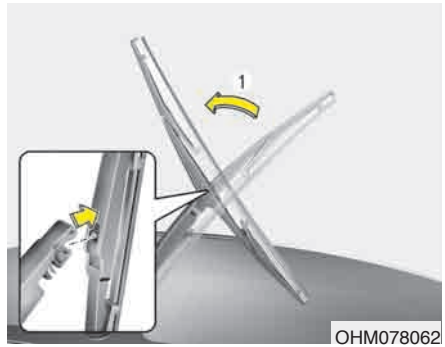
Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.



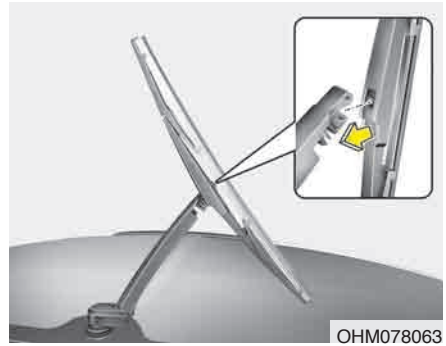


2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņu. Tad velciet slotiņu uz leju un noņemiet.
3. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet tīrītāja sviru (1) un velciet nost slotiņu.

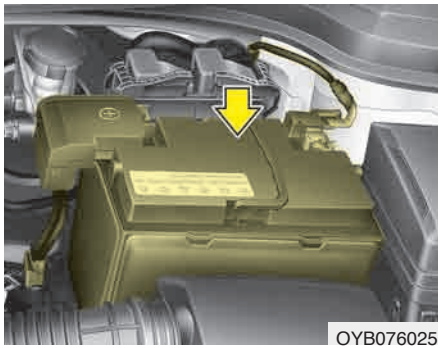


2. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

AKUMULATORS

Lai akumulators kalpotu labāk



- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pēc uzpildes kārtīgi aizveriet elementu vāciņus. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājumi par akumulatoru

Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.

Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.

Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.

Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.

Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izmantošanas lesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeļi pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

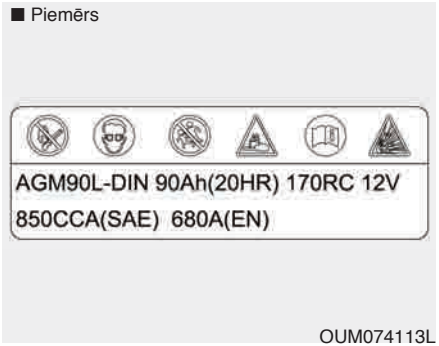
Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- *Ja automobili neizmantojat ilgu laiku zemā temperatūrā, izņemiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.*
- *Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai neļautu tam sabojāties zemā temperatūrā.*
- *Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.*

Akumulatora kapacitātes uzlīme

■ Piemērs



❈ Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. AGM90L-DIN : KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12 V : Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE) : SAE auksta testa strāva ampēros
6. 680 A: EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.**
- **Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.**
- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.**
- **Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.**
- **Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.**
- **Ar akumulatoru saistītās darbības iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Turiet akumulatoru tālāk no šķidrumiem.***
- ***Jūsu drošībai iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.***

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Audio

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārāk mazs spiediens riepās

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.***
- ***Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepu.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.***
- ***Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās

Ievērojiet sekojošo:

- ***Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)***
- ***Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.***
- ***Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.***
- ***Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.***

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems.

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

Riepu rotācija

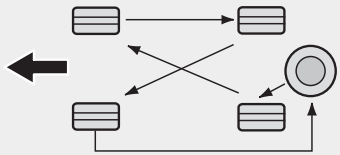
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

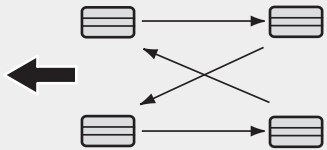
Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.

Ar pilnizēmera rezerves riteni (Tikai automobiļi bez TPSM sistēmas)



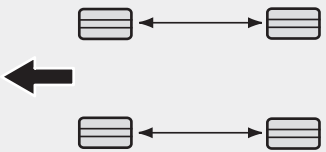
CBGQ07A06

Bez rezerves riteņa



S2RLA790A

Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



CBGQ0707A

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

✻ PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteni (ja aprīkots).**
- **Nekad neuzstādiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.**

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

✻ PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tādā paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- **Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.**
- **Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.**
- **ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.**

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

Riepu saķere

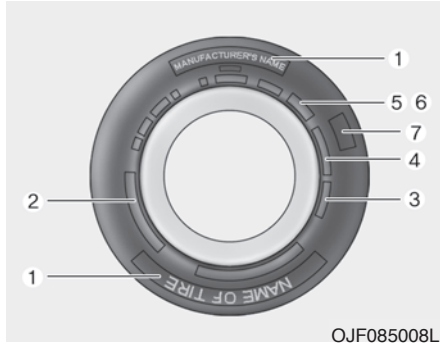
Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Marķējums riepas sānos



OJF085008L

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Marķējums riepas sānos ir riepas ŠĪ informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R19 108T

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

T - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.5 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

19 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1616 norāda, ka riepa izgatavota 2016. gada 16. nedēļā.

⚠ UZMANĪBU – Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts “R” nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts “D” nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts “B” nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepās skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

6. Maksimālās slodzes nominmāls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nominmāls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu (1½), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

Traction (Saķere)- AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

Temperature (Temperatūra) -A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veiktspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

⚠ UZMANĪBU – Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam. Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

⚠ UZMANĪBU

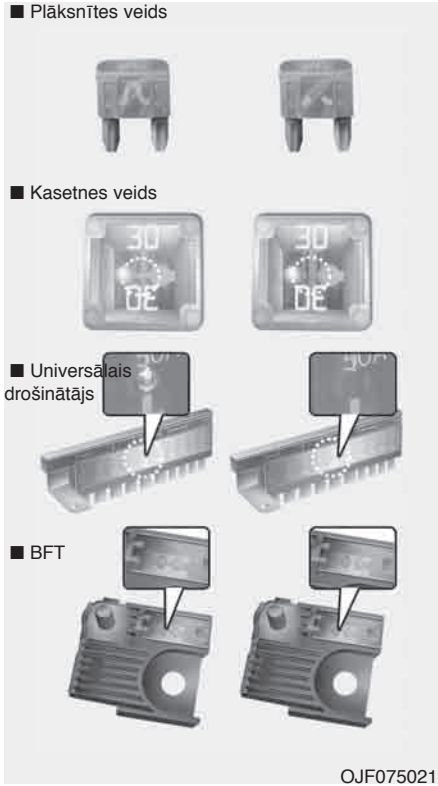
Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.

- ***Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.***
- ***Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.***
- ***Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties pie pilnvarota Kia pārstāvja.***
- ***Lai nepieļautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredzat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.***
- ***Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.***
- ***Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.***

DROŠINĀTĀJI



❊ Kreisā puse Normāls
Labā puse: Izdedzis

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms mainât izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nominâla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāju maiņa

- **Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nominâla drošinātājs.**
- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.**
- **Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu**

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

✻ PIEZĪME

- **Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) kontaktu.**
- **Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.***
- ***Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināļi, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju termināļos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.***
- ***Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pieļaujamo kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.***

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi aizvērts, sistēmā var iekļūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

✻ PIEZĪME - Ja modernizējat aprīkojumu, aizliegts uzstādīt *random* elektroinstalāciju

Random **elektroinstalācija automobilī var radīt bojājumus vai automobiļa snieguma pasliktināšanos.**
Random **elektroinstalācijas izmantošana, it īpaši pārveidojot AVN vai pretzagļu signalizācijas sistēmu, motora tālvadību, automobiļa tālruni vai radio, var radīt bojājumus automobilim vai izraisīt ugunsgrēku.**

✻ NOTICE - Pārbūve ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā pārbūvēt automobili. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt automobiļa sniegumu, uzticamību un drošību. Uz pārbūvētiem automobiļiem neatteicas garantijas saistības.
Pārbūve var radīt problēmas ar drošību, ja uzstādāt neatļautas elektroierīces (lukturus, melno kasti, elektrisko aprīkojumu, diagnostika ierīces, sakaru ierīces utt.). Tas var izraisīt automobiļa atteices, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādēšanos, savienotāja bojājumus, automobiļa aizdegšanos vai ugunsgrēku.

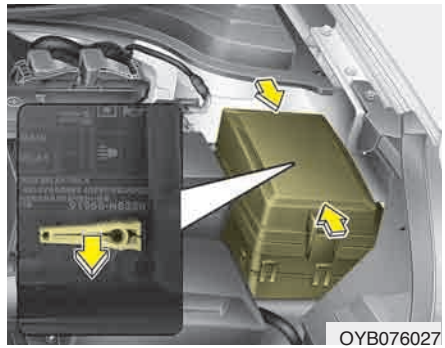
✻ PIEZĪME - Logu tonēšana brīdinājums

Logu tonējums (it īpaši metāliska plēve) vai izraisīt sakaru problēmas un sliktu radio uztveršanu, automātiskās apgaismojuma sistēmas darbības traucējumus dēļ apgaismojuma izmaiņām automobilī. Izmantotais šķidrums var arī pasliktināt elektrisku, elektronisku ierīču darbības traucējumus un bojājumus.

Drošinātāju maiņa salona blokā

OYB076026

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.


OYB076027

3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

   Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neievietojas blīvi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs izdedzis, tas jānomaina.

Atmiņas drošinātājs

OYB076037

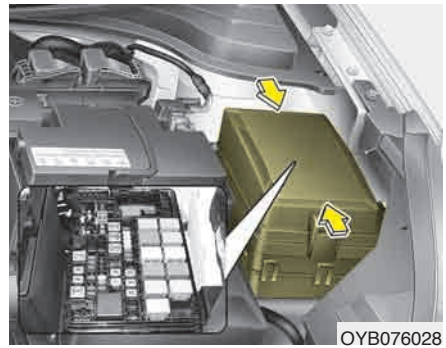
Jūsu automobilis aprīkots ar atmiņas drošinātāju (SHUNT savienotāju), kas neļauj akumulatoram izlādēties, ja automobilis netiek darbināts ilgāku laiku. Pirms automobiļa novietošanas stāvēšanai uz ilgāku laiku, veiciet šādas darbības.

1. Izslēdziet motoru.
2. Izslēdziet starmešus un aizmugures lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses paneļa pārsegu un izvelciet ārā atmiņas drošinātāju (SHUNT savienotāju).

✻ PIEZĪME

- **Ja atmiņas drošinātājs ir izvilkts ārā no drošinātāju paneļa, brīdinājuma skaņas signāls, audio, pulkstenis un salona apgaismojums nedarbosies. Dažus vienumus vajadzēs atiestatīt pēc drošinātāja maiņas. Skatiet tematu „Akumulators" šajā sadaļā.**
- **Arī tad, ja atmiņas drošinātājs ir izvilkts, akumulators var izlādēties, ja darbināt starmešus vai citas elektriskās ierīces.**

Drošinātāju bloks motortelpā


OYB076028

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu. Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.

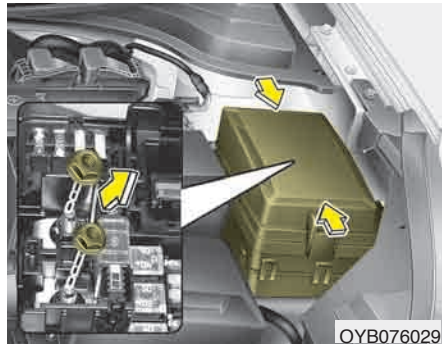
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neievietojas blīvi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu līdz atskan klikšķis.

Ja to neizdarīsit, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.

Universālais drošinātājs



Ja universālais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
4. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

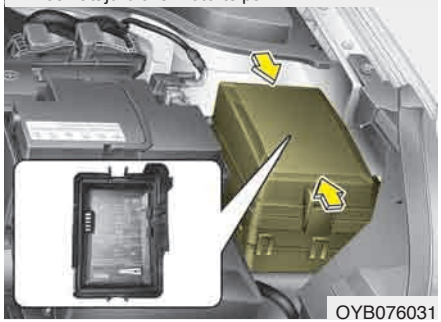
✻ PIEZĪME

Ja daudzfunkciju vai galvenais drošinātājs izdedzis, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Drošinātāju / releju bloka

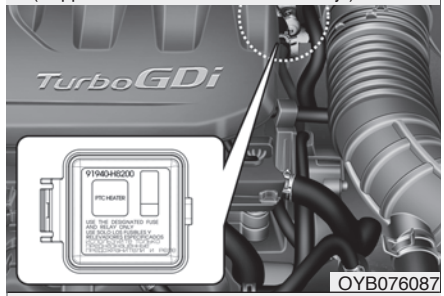
■ Vadītāja puses drošinātāju panelis

■Drošinātāju bloks motortelpā

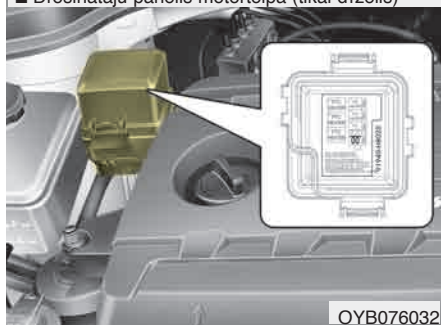


apraksts

■ Drošinātāju bloks motortelpā
(Kappa 1.0L T-GDI Tikai PTC sildītājs)



■ Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzelis)

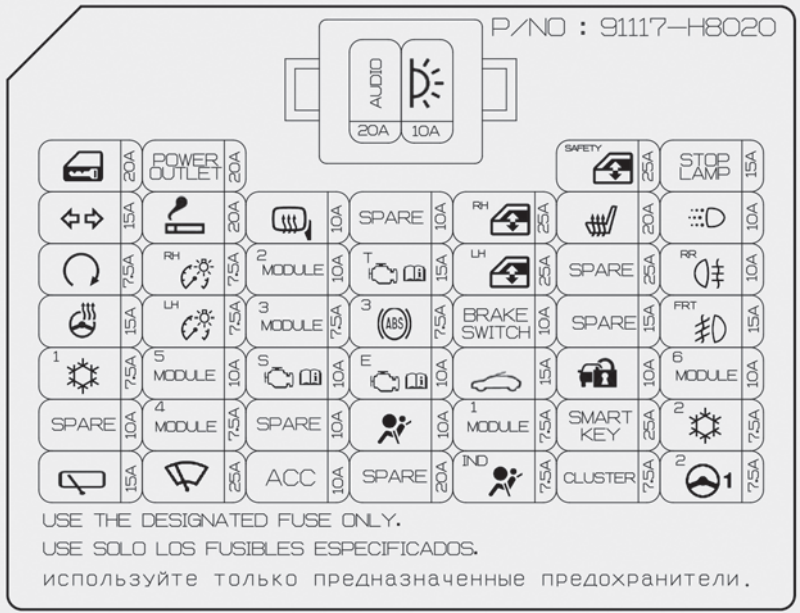


Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku apraksti var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē

Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



OYB076033

Mērinstrumentu panelī (vadītāja puses panelī)

Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
	20A	Aizmugures durvju atslēgšanas relejs, bloķētāja relejs, durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs
POWER OUTLET	20A	Strāvas izvads
	25A	Vadītāja loga elektropievada drošība modulis
STOP LAMP	15A	Bremžu signāla elektroniskais modulis
	15A	BCM (Virsbūves kontroles modulis), SLM mezgls
	20A	Piesmēķētājs
	10A	Spoguļa elektropievads vadītāja pusē,. Spoguļa elektropievads pasažiera pusē, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)
SPARE	10A	Rezerves
	25A	Logu elektropievada galvenais slēdzis, pasažiera loga elektropievada slēdzis (LP)
	20A	Priekšējo sēdekļu sildītāja kontroles modulis
	10A	DRL (Dienas gaitas gaismas) relejs
	7,5A	Ar viedo atslēgu: ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis), Slēgumu kārba motortelpā (Starta relejs) Bez imobilizatora un viedās atslēgas: Pretzagļu signalizācijas relejs

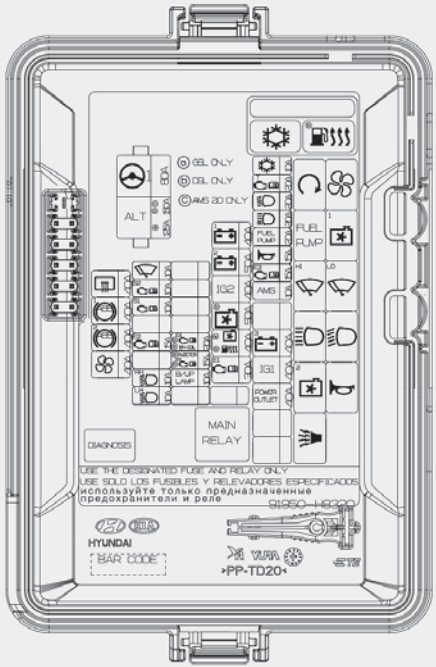
Simbols	Drošinātāja nominmāls	Aizsargātais kontūrs
RH	7,5A	Starmeši LP, numurzīmes apgaismojums LP (Sedans), Aizmugures kombinētais apgaismojuma bloks (IN) LP (Universālis), ILL (+)
2 MODULE	10A	BCM (Virsbūves kontroles modulis), Treicienpaliktņa slēdzis, AEB mezgls, Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma, Aklā punkta atklāšanas radars KP/LP
T	15A	Slēgumu kārba motortelpā, (Atpakaļgaitas signāla slēdzis), sporta režīma slēdzis, ātruma sensors, bremžu signāla slēdzis, ātruma sensors (iekšā/ārā), pārnesumkārbas diapazona slēdzis
LH	25A	Logu elektropievada galvenais slēdzis, pasažiera loga elektropievada slēdzis (LP)
SPARE	25A	Rezerves
RR	10A	Aizmugures miglas luktura relejs
	15A	Pulksteņa atspere
LH	7,5A	Starmeši LP, numurzīmes apgaismojums LP (Sedans), Aizmugures kombinētais apgaismojuma bloks (IN) LP (Universālis)
3 MODULE	7,5A	Priekšējā konsoles slēdzis, priekšējā sēdekļa sildītāja kontroles modulis, audio, audio / video un navigācijas centrālais mezgls, starmešu līmeņošanas ierīces pastiprinātājs LP/KP, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, elektrohromatiskais spogulis, triecienpaliktņa slēdzis, DC-DC pārveidotājs, pulksteņa atspere. APK pārslēga sviras indikators.
3	7,5A	Slēgumu bloks motortelpā (Universālais pārbaudes savienotājs), ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis
BRAKE SWITCH	10A	Viedatslēgas kontroles modulis, bremžu signāla modulis
SPARE	15A	Rezerves
FRT	15A	Priekšējo miglas lukturu relejs

Simbols	Drošinātāja nominmāls	Aizsargātais kontūrs
1	7,5A	Slēgumu bloks motortelpā (Gaisa kondicionētāja ventilatora relejs), GSL slēgumu bloks (PTC sildītāja relejs), DSL Slēgumu bloks (Starta relejs, gaisa kondicionētāja ventilatora relejs), gaisa kondicionētāja kontroles modulis
5 MODULE	10A	Slēgumu bloks motortelpā (Starmešu tālo gaismu relejs, starmešu relejs), priekšējo sēdekļu sildītāju kontroles modulis, BCM (Virsbūves kontroles modulis)
S	10A	Kvēlsveču releja mezgls, degvielas filtra sildītājs, eļļas līmeņa sensors
E	10A	ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis), imobilizatora modulis, viedās atslēgas kontroles modulis
	15A	Jumta lūkas motors
	10A	Imobilizatora relejs
6 MODULE	10A	Atslēgas starpslēgs, centrālā paneļa slēdzis
SPARE	10A	Rezerves
4 MODULE	7,5A	BCM mezgls (Virsbūves kontroles modulis), viedatslēgas kontroles modulis
SPARE	10A	Rezerves
	10A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
1 MODULE	7,5A	SBR mezgls, BCM (Virsbūves kontroles modulis), SLM mezgls

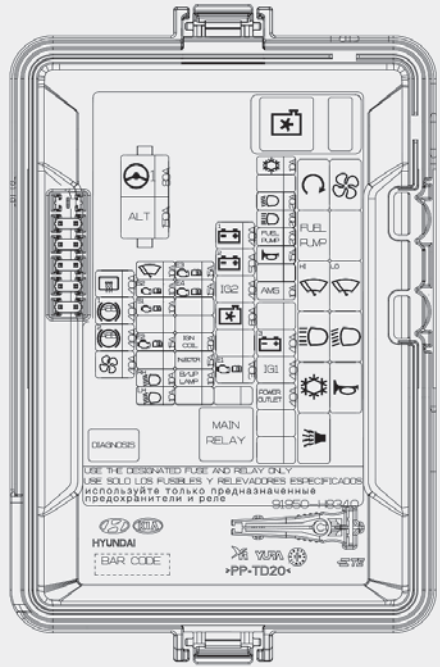
Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
SMART KEY	25A	Viedās atslēgas kontroles modulis
	7,5A	Gaisa kondicionēšanas sistēmas kontroles modulis
	15A	Atteices slēdzis, aizmugures tīrītāja motors, aizmugures tīrītāja relejs
	20A	Atteices slēdzis, tīrītāja motors, slēgumu bloks motortelpā (Tīrītāja LO relejs)
ACC	10A	Strāvas izvad relejs, DC-DC pārveidotājs, audio, audio / video un navigācijas galvenais mezgls, USB lādētājs, SLM UNIT, BCM (Virsbūves kontroles modulis), viedās atslēgas kontroles modulis, sānu spoguļa elektropievada slēdzis
SPARE	20A	Rezerves
	7,5A	Mērinstrumentu bloks
CLUSTER	7,5A	Mērinstrumentu bloks
	7,5A	MDPS mezgls
AUDIO	20A	DC-DC pārveidotājs, audio, audio / video un navigācijas galvenais bloks
	10A	Salona apgaismojuma relejs, sānu atpakaļskata spoguļa slēdzis, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, SLM mezgls, BCM (Virsbūves kontroles mezgls), automātiskais apgaismojuma un foto sensors, mērinstrumentu bloks, datu saites savienotājs, lietus sensors, bagāžas nodalījuma ap[gaismojums, cimdu nodalījuma apgaismojums.

Drošinātāju bloks motortelpā

■ 1.2L, 1.4L (Benzīns) / 1.4L, 1.6L (Dīzelis)

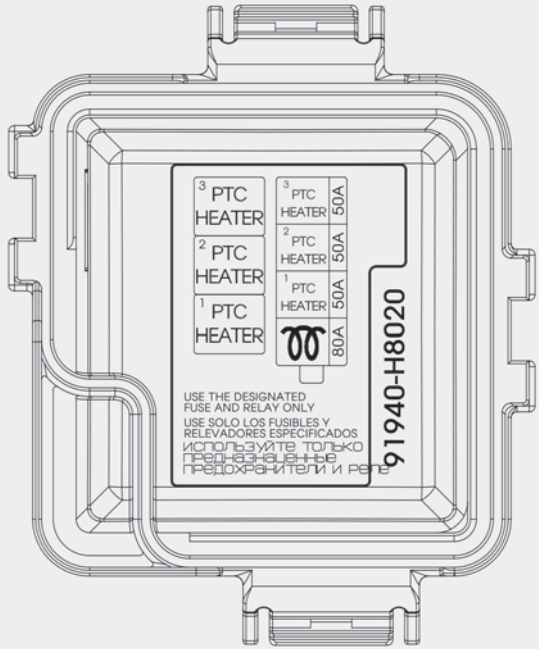


■ 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



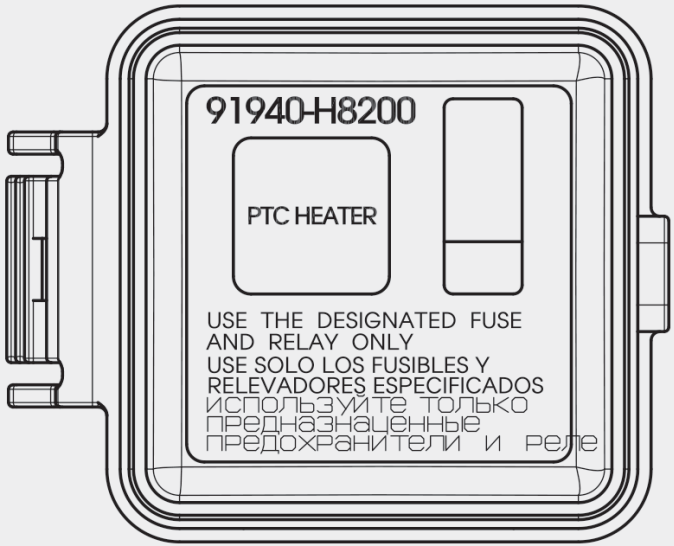
OYB076035/OYB076036

Drošinātāju bloks motortelpā (tikai dīzelis)



OYB076034

Drošinātāju bloks motortelpā (Kappa 1.0L T-GDI Tikai PTC sildītājs)



OYB076088

Drošinātāju bloks motortelpā (Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns))

Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
	80A	MDPS mezgls
ALT	150A	Drošinātājs - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Aizmugures sildītāja relejs
	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole)
	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontrole, Universālais pārbaudes savienotājs
	40A	Gais kondicionētāja ventilatora relejs
	10A	Loga tīrītāja motors, universālais slēdzis, loga tīrītāja LO relejs
	10A	Dzesēšanas ventilatora relejs
	10A	Skābekļa sensors (Uz augšu), skābekļa sensors (Uz leju), RCV kontroles elektromehāniskais vārsts
	15A	ECM (Motora kontroles modulis), eļļas kontroles vārsts #1, #2, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs
	10A	Starmeši LP
	10A	Starmeši KP
	15A	ECM (Motora kontroles modulis)

Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
E4	15A	ECM (Motora kontroles modulis)
IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1~#4
INJECTOR	15A	Degvielas sūkņa relejs, ECM (Motora kontroles modulis)
B/UP LAMP	10A	Atpakaļgaitas signāla slēdzis
1	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
2	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Logu elektropievada relejs)
IG2	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM kārba (IG2 relejs)
	60A	Dzesēšanas ventilatora relejs
E1	30A	Drošinātājs- ENG E3, ENG E4, Galvenais relejs
	10A	Gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs
	20A	Starmešu aizture
	20A	Starmeša tālo gaismu relejs
FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs

Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
	15A	Signāltaures relejs, signalizācijas sirēnas relejs
AMS	10A	Akumulatora sensors
	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Aizmugures lukturu relejs)
IG1	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM releju kārba (IG21 relejs, ACC relejs)
POWER OUTLET	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Strāvas izvada relejs)

Relejs (Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns))

Simbols	Releja nosaukums	Tips
	Starta relejs	MICRO
	A/C Ventilatora relejs	MICRO
FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MICRO
	Tīrītāja HI relejs	MICRO
	Tīrītāja LO relejs	MICRO
	Starmeša tālo gaismu relejs	MICRO
	Starmešu relejs	MICRO
	Gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs	MICRO
	Signāltaures relejs	MICRO
	Signalizācijas sirēnas relejs	MICRO
MAIN	Galvenais relejs	MINI
	Dzesēšanas ventilatora relejs	MINI

Drošinātāju bloks motortelpā (Kappa 1.2L MPI Motors (Benzīns))

Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
	80A	MDPS mezgls
ALT	150A 125A	Drošinātājs - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Aizmugures sildītāja relejs
	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole)
	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontrole, Universālais pārbaudes savienotājs
	40A	Gais kondicionētāja ventilatora relejs
	10A	Loga tīrītāja motors, universālais slēdzis, loga tīrītāja LO relejs
	10A	Dzesēšanas ventilatora 1 relejs, dzesēšanas ventilatora 2 relejs
	10A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju), priekšējo riteņu sensors LP, motora dzesētāja aptures vārsts.
	15A	ECM (Motora kontroles modulis), eļļas kontroles vārsts #1, #2, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs
	10A	Starmeši RH
	10A	Starmeši LH
IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1~#4, kondensators

Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
INJECTOR	15A	Degvielas sūkņa relejs, ECM, inžektors #1~#4
B/UP LAMP	10A	Atpakaļgaitas signāla slēdzis
	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Logu elektropievada relejs)
IG2	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM kārba (IG2 relejs)
	40A	Dzesēšanas ventilatora 1 relejs, dzesēšanas ventilatora 2 relejs
	30A	Galvenais relejs
	10A	Gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs
	20A	Starmešu relejs
	20A	Starmeša tālo gaismu relejs
FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs

Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
	15A	Signāltaures relejs, signalizācijas sirēnas relejs
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Akumulatora sensors
	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Aizmugures lukturu relejs)
IG1	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM releju kārba (IG21 relejs, ACC relejs)
POWER OUTLET	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Strāvas izvada relejs)

Kappa 1.2L MPI Motors (Benzīns)

Simbols	Releja nosaukums	Tips
	Starta relejs	MICRO
	A/C Ventilatora relejs	MICRO
FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MICRO
	Dzesēšanas ventilatora relejs)	MICRO
	Tīrītāja HI relejs	MICRO
	Tīrītāja LO relejs	MICRO
	Starmeša tālo gaismu relejs	MICRO
	Starmešu relejs	MICRO
	Dzesēšanas ventilatora 2 relejs	MICRO
	Signāltaures relejs	MICRO
	Signalizācijas sirēnas relejs	MICRO
MAIN	Galvenais relejs	MINI
	Gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs	MICRO

Drošinātāju bloks motortelpā (Kappa 1.4L MPI Motors (Benzīns))

Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
1	80A	MDPS mezgls
ALT	150A 125A	Drošinātājs - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Aizmugures sildītāja relejs
1 ABS	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole)
2 ABS	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontrole, Universālais pārbaudes savienotājs
	40A	Gais kondicionētāja ventilatora relejs
	10A	Loga tīrītāja motors, universālais slēdzis, loga tīrītāja LO relejs
S2	10A	Dzesēšanas ventilatora 1 relejs, dzesēšanas ventilatora 2 relejs
S1	10A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju), priekšējo rieteņu sensors LP, motora dzesētāja aptures vārsts (M/T), mainīgais ieplūdes elektromehāniskais vārsts (M/T)
E2	15A	ECM/PCM, motora dzesēšanas šķidruma aptures vārsts (A/T), eļļas kontroles vārsts #1, #2 (M/T), mainīgas ieplūdes elektromehāniskais vārsts, (A/T), caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts (M/T), A/C ventilatora relejs
RH	10A	Starmeši LP
LH	10A	Starmeši KP
IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1~#4, kondensators

Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
INJECTOR	15A	Degvielas sūkņa relejs, ECM/PCM, inžektors #1~#4, eļļas kontroles vārsts #1, #2 (A/T), caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts (A/T)
B/UP LAMP	10A	Atpakaļgaitas signāla slēdzis
1	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
2	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Logu elektropievada relejs)
IG2	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM kārba (IG2 relejs)
	40A	Dzesēšanas ventilatora 1 relejs, dzesēšanas ventilatora 2 relejs
E1	30A	Galvenais relejs
	10A	Gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs
T	20A	PCM (A/T)
	20A	Starmešu relejs
	20A	Starmeša tālo gaismu relejs
FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs

Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
	15A	Signāltaures relejs, signalizācijas sirēnas relejs
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Akumulatora sensors
	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Aizmugures lukturu relejs)
IG1	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM releju kārba (IG21 relejs, ACC relejs)
POWER OUTLET	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Strāvas izvada relejs)

Relejs (Kappa 1.4L MPI Motors (Benzīns))

Simbols	Releja nosaukums	Tips
	Starta relejs	MICRO
	A/C Ventilatora relejs	MICRO
FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MICRO
	Dzesēšanas ventilatora relejs)	MICRO
	Tīrītāja HI relejs	MICRO
	Tīrītāja LO relejs	MICRO
	Starmeša tālo gaismu relejs	MICRO
	Starmešu relejs	MICRO
	Dzesēšanas ventilatora 2 relejs	MICRO
	Signāltaures relejs	MICRO
	Signalizācijas sirēnas relejs	MICRO
MAIN	Galvenais relejs	MINI
	A/C Ventilatora relejs	MICRO

Drošinātāju bloks motortelpā (U-II 1.4L/1.6L Motors (Benzīns))

Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
	80A	MDPS mezgls
ALT	150A	Drošinātājs - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Aizmugures sildītāja relejs
	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole)
	40A	ABS/ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontrole, Universālais pārbaudes savienotājs
	40A	Gais kondicionētāja ventilatora relejs
	10A	Loga tīrītāja motors, universālais slēdzis, loga tīrītāja LO relejs
	10A	PM sensors, elektroniskais VGT palaidējs, WGT vakuuma modulators
	10A	Lambda sensors #1, #2, Sliedes spiediena regulēšanas vārsts, dzesēšanas ventilatora 1 relejs, dzesēšanas ventilatora 2 relejs
	15A	Kloķvārpstas pozīcijas sensors, gaisa plūsmas sensors, eļļas kontroles vārsts, PTC1 sildītāja relejs
	10A	Starmeši LP
	10A	Starmeši KP
	20A	ECM

Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
	15A	EGR dzesēšanas apejas elektromehāniskais vārsts, degvielas spiediena regulēšanas vārsts, bremžu signāla slēdzis, degvielas sūkņa relejs, A/C ventilatora relejs, degvielas siltuma relejs
B/UP LAMP	10A	Atpakaļgaitas signāla slēdzis
	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Logu elektropievada relejs)
IG2	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM kārba (IG2 relejs)
	50A	Dzesēšanas ventilatora 1 relejs, dzesēšanas ventilatora 2 relejs
	40A	Degvielas sildītāja relejs
	30A	Galvenais relejs
	10A	Gaisa kondicionētāja sajūga tipa ECV relejs
	20A	Netiek izmantots
	20A	Starmešu relejs
	20A	Starmeša tālo gaismu relejs
FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs

Simbols	Drošinātāja nominmāls	Aizsargātais kontūrs
	15A	Signāltaures relejs, signalizācijas sirēnas relejs
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Akumulatora sensors
	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Aizmugures lukturu relejs)
IG1	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM releju kārba (IG1 relejs, ACC relejs)
POWER OUTLET	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panel (Strāvas izvada relejs)

Relejs (U-II 1.4/1,6L Motors (Dīzelis)

Simbols	Releja nosaukums	Tips
	Starta relejs	MICRO
	A/C Ventilatora relejs	MICRO
FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MICRO
	Dzesēšanas ventilatora relejs)	MICRO
	Tīrītāja HI relejs	MICRO
	Tīrītāja LO relejs	MICRO
	Starmeša tālo gaismu relejs	MICRO
	Starmešu relejs	MICRO
	Dzesēšanas ventilatora 2 relejs	MICRO
	Signāltaures relejs	MICRO
	Signalizācijas sirēnas relejs	MICRO
MAIN	Galvenais relejs	MINI
	A/C Ventilatora relejs	MICRO
	Degvielas sildītāja relejs	MICRO

Relejs (U-II 1.4/1,6L Motors (Dīzelis)

Simbols	Releja nosaukums	Tips
3 PTC HEATER	PTC3 sildītāja relejs	MICRO
2 PTC HEATER	PTC2 sildītāja relejs	MICRO
1 PTC HEATER	PTC1 sildītāja relejs	MICRO

Simbols	Drošinātāja nominmāls	Aizsargātais kontūrs
3 PTC HEATER	50A	PTC3 sildītāja relejs (RLY. 3)
2 PTC HEATER	50A	2)PTC3 sildītāja relejs (RLY. 2)
1 PTC HEATER	50A	2)PTC3 sildītāja relejs (RLY. 1)
	80A	Kvēlsveču releja mezgls

SPULDZES

Spuldzes maiņa

Sagatavojiet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet tematu „Spuldžu stiprums vatos” 9. sadaļā.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzes un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kontaktu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nominmāls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarta lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.***
- ***Neuzstādiet papildu lukturus vai LED automobilī. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.***

• Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja rodas problēmas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

• Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis turpina mirgot, iesakām vērsties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

✻ PIEZĪME

• Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura,kas aktivēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par atteici. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).

• Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļa automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc noraustīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu.
Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt bojājums. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

Iesakām pēc negadījuma vai starmešu mezgla maiņas veikta starmešu regulēšanu.

✻ PIEZĪME

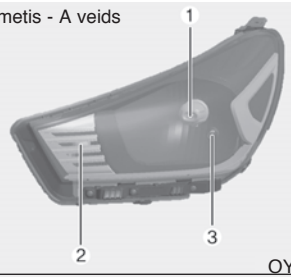
Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

✻ PIEZĪME - Satiksmes virziena maiņa (Eiropā)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

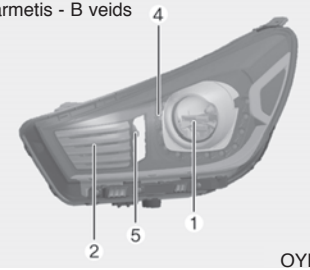
Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)

■ Starmetis - A veids



OYB076038

■ Starmetis - B veids



OYB076039

■ Miglas lukturi - A veids

OYB076040

■ D.R.L. Lukturis - A tips

OYB076041

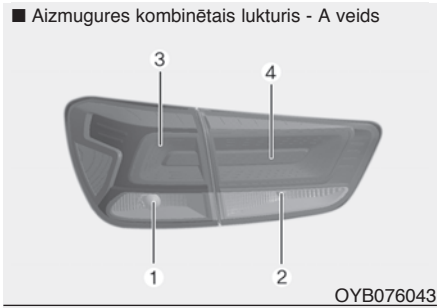
■ D.R.L. Lukturis- Tips B

OYB076042

(1) Starmeši (tuvās/tālās gaismas)
(2) Priekšējie virzienmaiņas signāli
(3) Gabarītu lukturis
(4) Gabarītu lukturi / dienas gaitas gaismas (LED tipa)
(5) Statiskie līkumu lukturi
(6) Miglas lukturis
(7) Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (spuldzes tipa)

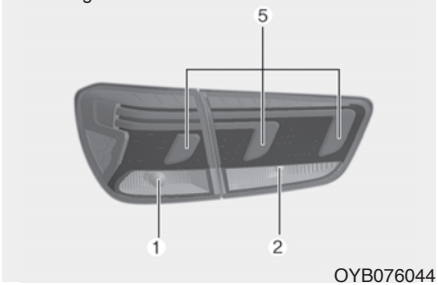
Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)

■ Aizmugures kombinētais lukturis - A veids



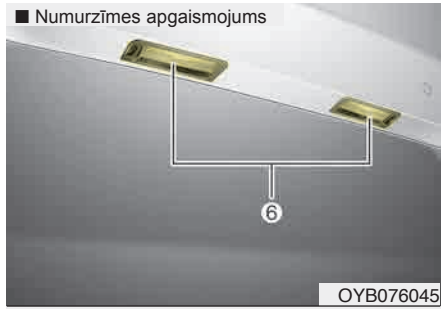
OYB076043

■ Aizmugures kombinētais lukturis - B veids



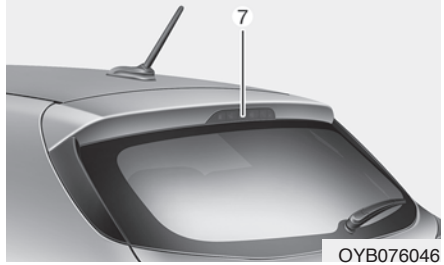
OYB076044

■ Numurzīmes apgaismojums



OYB076045

■ Trešais bremžu signāls

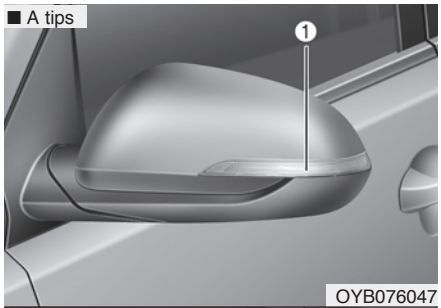


OYB076046

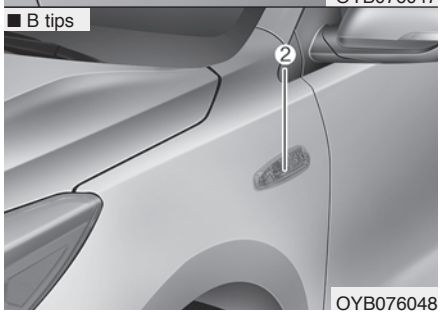
(1) Aizmugures pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
(2) Sānu pagrieziena signāls (spuldzes tipa)
(3) Bremžu signāls (spuldzes tipa)
(4) Aizmugures lukturis (spuldzes tipa)
(5) Bremžu signāls un aizmugures lukturis (LED tipa)
(6) Numurzīmes apgaismojums
(7) Trešais bremžu signāls

Spuldžu atrašanās vietas (sānos)

■ A tips



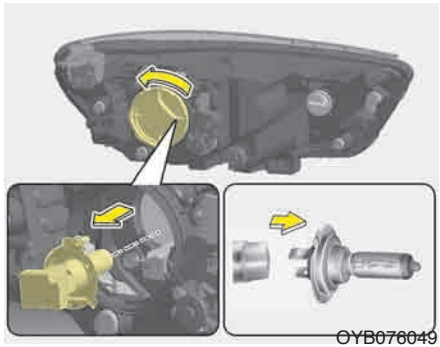
■ B tips



(1) Sānu pagrieziena signāls (LED tipa)

(2) Sānu pagrieziena signāls (spuldzes tipa)

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa (A tipa starmeši)



1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
4. Atkabiniet starmešu spuldzes fiksācijas vadu, saspiežot tā galu un spiežot uz augšu.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādiet jaunu starmešu spuldzi un iespiediet fiksācijas stiepli savā vietā, salāgojot stiepli ar iedobi spuldzē.
7. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
8. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Starmešu spuldzes

OHD076046

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Halogēnu spuldzes

- **Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.**

(Turpinājums)

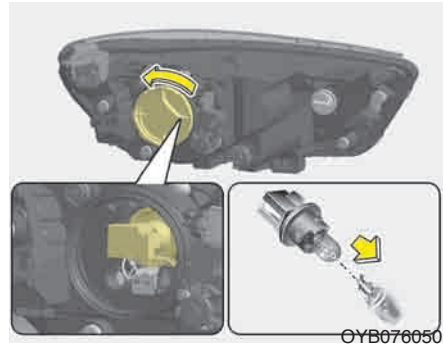
(Turpinājums)

- **Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.**

  Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.

- **Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.**
- **Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.**

Gabarītu signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši)

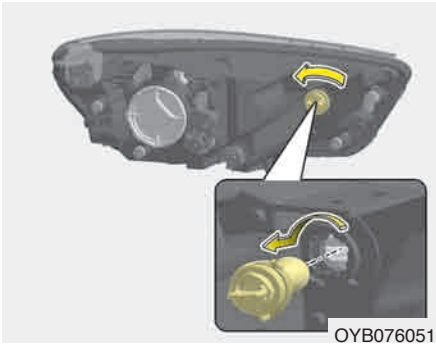


OYB076050

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.

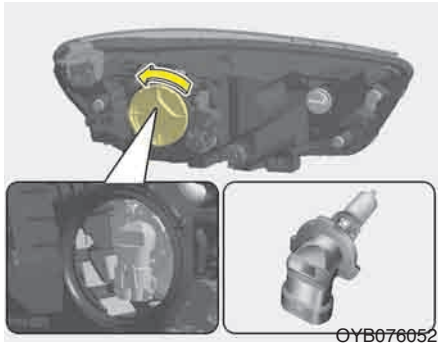
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši)


OYB076051

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no uzmavas
4. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.

Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (B tipa starmeši)


OYB076052

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
4. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
6. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Starmešu spuldzes

OQL075058

⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes

- **Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.**

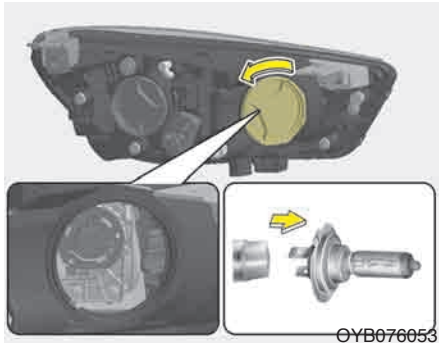
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.**

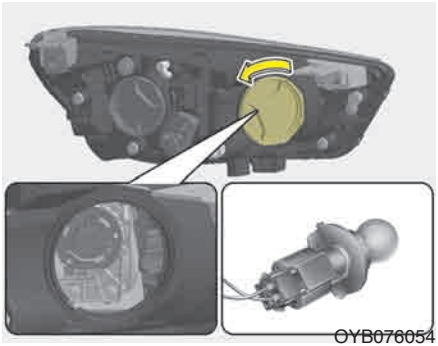
  Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.
- **Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.**
- **Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.**

Statisko līkumu lukturu spuldžu maiņa (B tipa starmeši)



1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Atvienojiet statiskās līkumu gaismas spuldzes ligzdas savienotāju.
4. Atkabiniet statiskās līkumu gaismas spuldzes fiksācijas vadu, saspiežot tā galu un spiežot uz augšu.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādiet jaunu statiskās līkumu gaismas spuldzi un iespiediet fiksācijas stiepli savā vietā, salāgojot stiepli ar iedobi spuldzē.
7. Pievienojiet statiskās līkumu gaismas spuldzes ligzdas savienotāju.
8. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (B tipa starmeši)


OYB076054

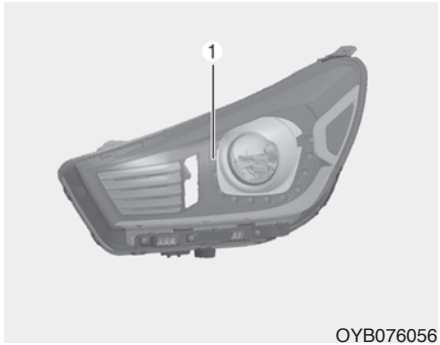
1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no uzmavas
5. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu starmešu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa

OYB076055

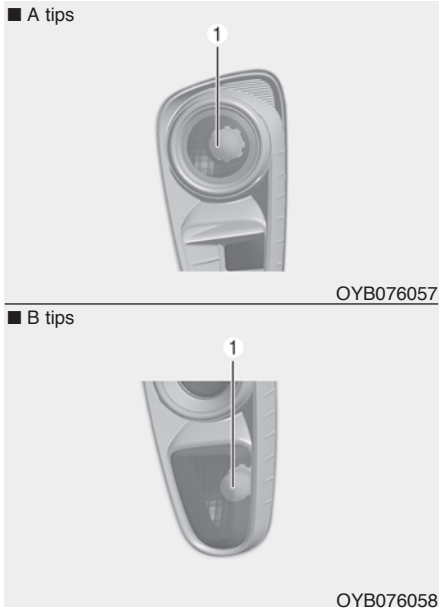
Ja priekšējais miglas lukturis (1) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Gabarītu signāls + DRL (LED tipa) spuldzes maiņa



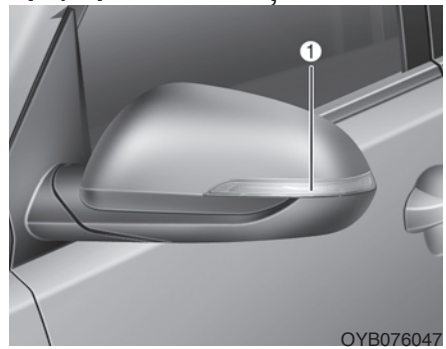
Ja priekšējais miglas lukturis+ DRL (1) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa



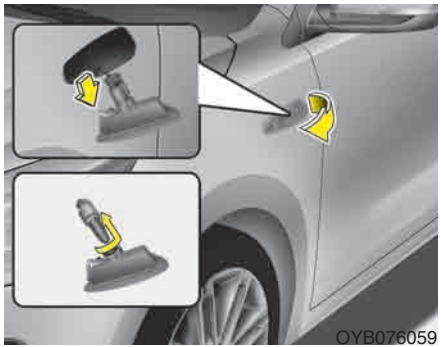
Ja DRL (1) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Sānu pagrieziena signāla (LED tipa) spuldzes maiņa



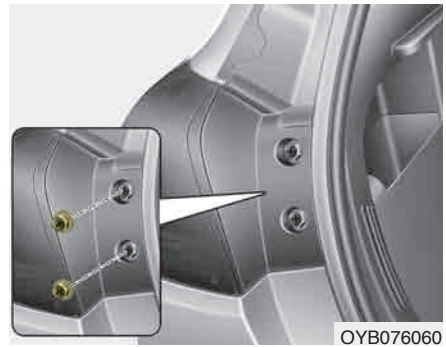
Ja sānu pagrieziena signāls nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

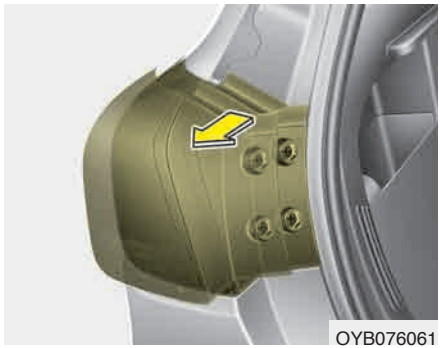


1. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, ceļot lēcu un velkot mezglu ārā.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atvienojiet kontaktligzdas un lēcas daļas vienu no otras, griežot kontaktligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz izciļņi uz kontaktligzdas sakrīt ar iedobēm lēcā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Salieciet kontaktligzdas un lēcas daļas.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā.

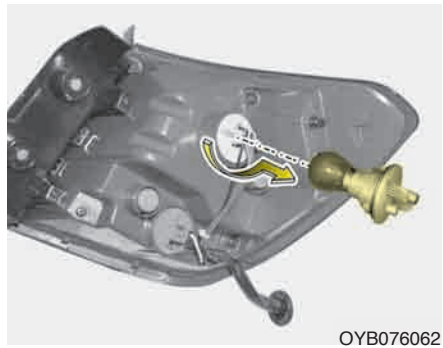
Bremžu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa



1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

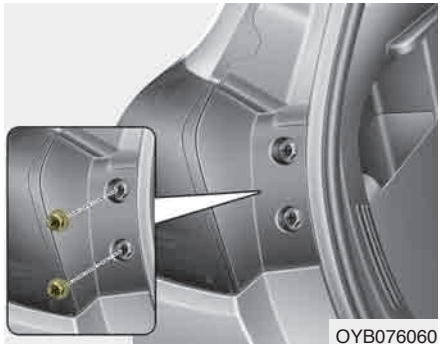

OYB076061

3. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
4. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.


OYB076062

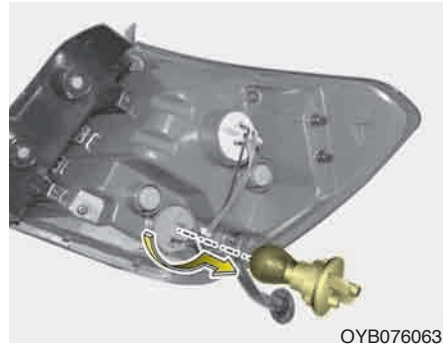
5. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
6. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
7. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
8. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
9. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.

Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu maiņa



1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

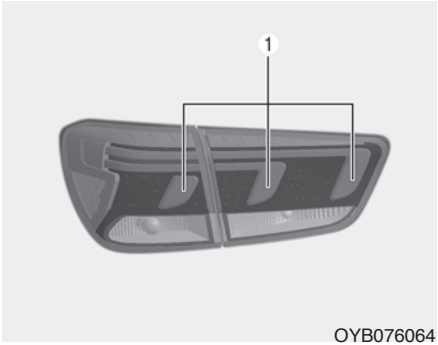
3. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
4. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.



5. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
6. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
7. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.

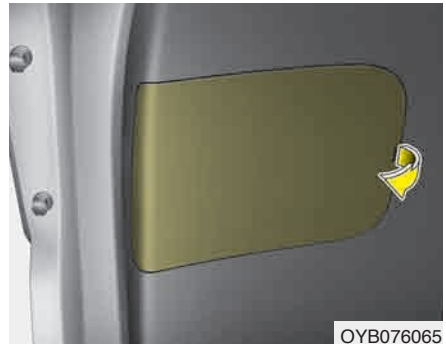
8. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
9. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.

Bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) spuldžu maiņa



Ja priekšējais miglas lukturis (1) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

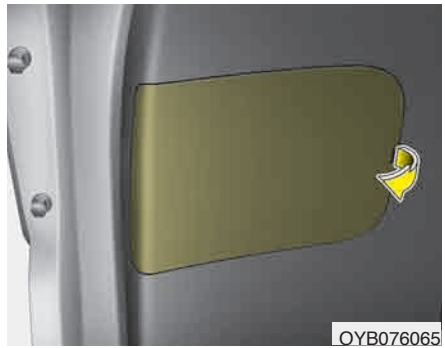
Atpakaļgaitas spuldzes



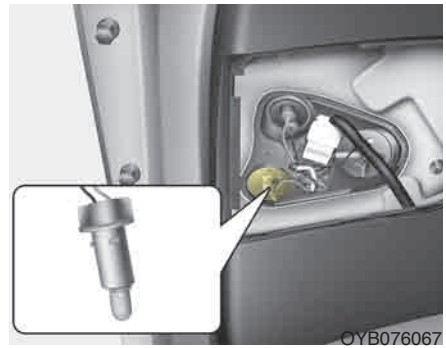
1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Noņemiet pārsegu.

3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Aizmugures luktu (iekšējā) spuldzes maiņa



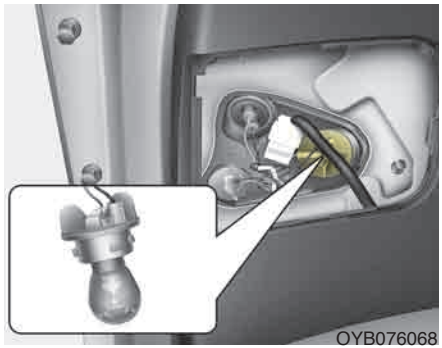
1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Noņemiet pārsegu.



3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

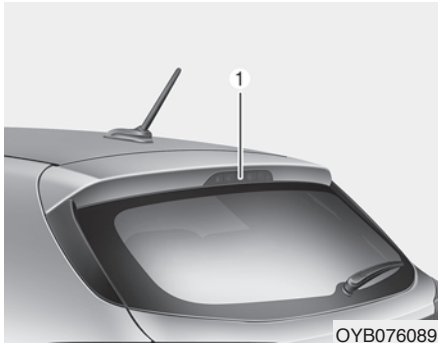
Aizmugures miglas luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Noņemiet pārsegu.



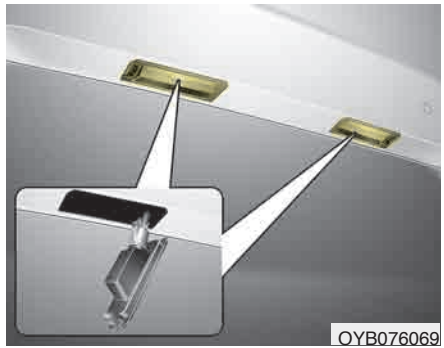
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
5. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Trešā bremžu signāla maiņa



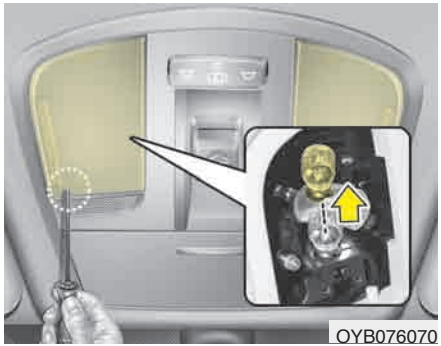
Ja sānu pagrieziena signāls nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa



1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
5. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
6. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

Kosmētikas lukturu spuldžu maiņa


OYB076070

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Kosmētikas spogulīša spuldzes maiņa

OQL075067

⚠ BRĪDINĀJUMS

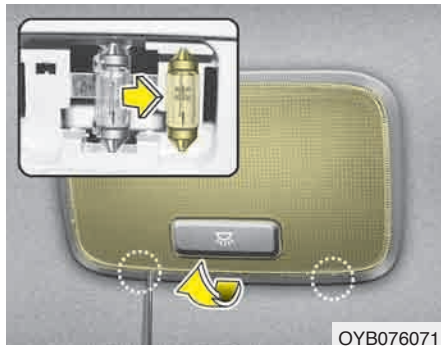
Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Salona luktura spuldzes maiņa



OYB076071

⚠ BRĪDINĀJUMS

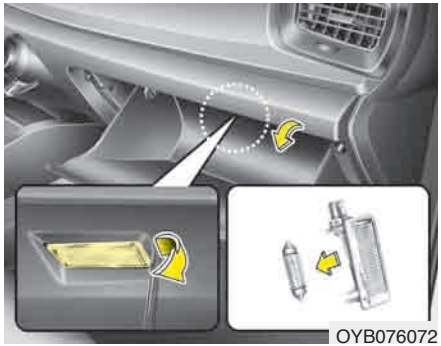
Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa

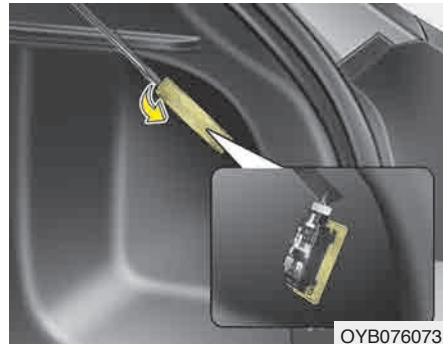

OYB076072

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Salona aizmugures luktura spuldzes maiņa


OYB076073

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

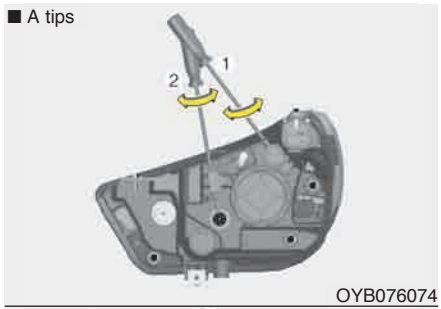
✻ PIEZĪME

Ja LED (1) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)

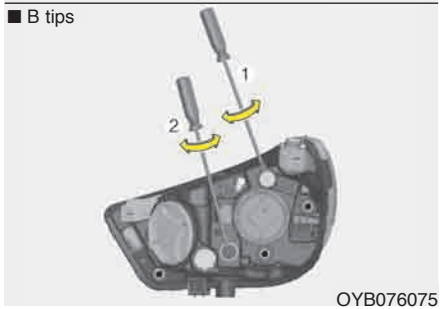
Priekšējo gaismu regulēšana

■ A tips



OYB076074

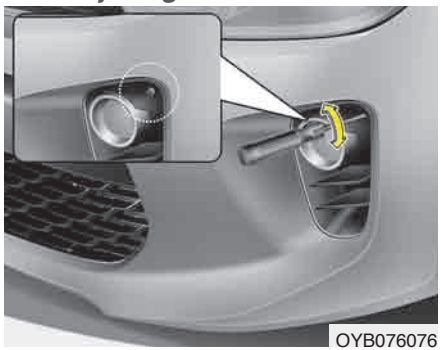
■ B tips



OYB076075

1. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdzīga ekrāna.
4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu vērsums

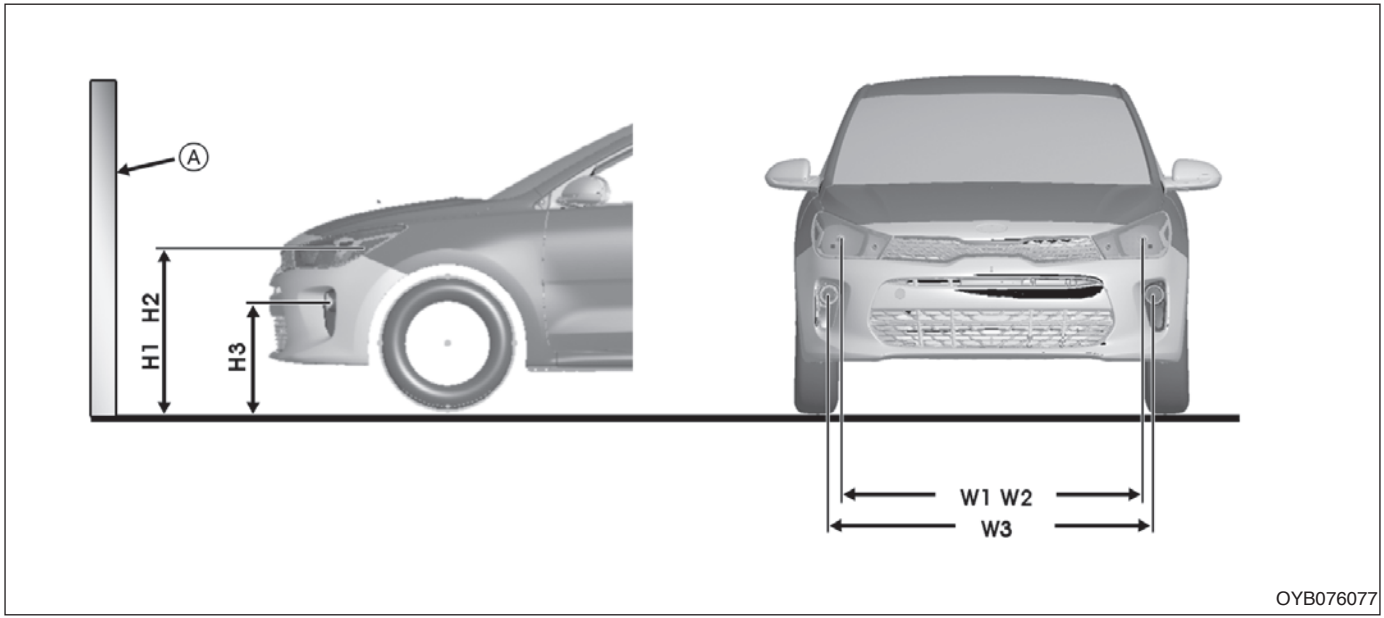


Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.

Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.

Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulksteniski vai pretpulksteniski.

Vērsuma punkts



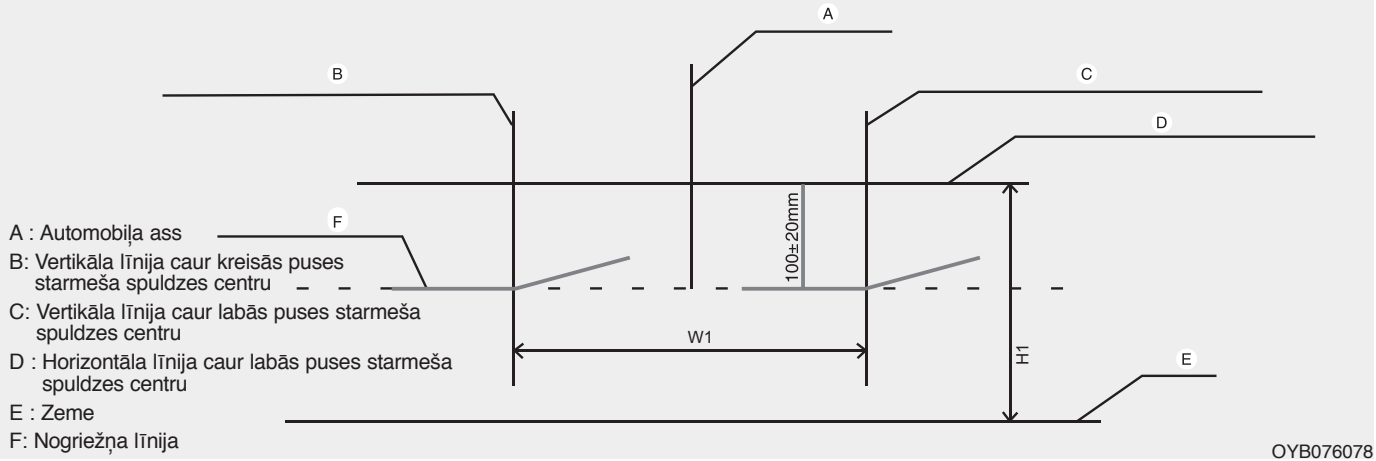
* A : Ekrāns

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (MFR tipa)				Starmetis (Bi - funkciju tipa)			
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem	
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1’	H2’	W1’	W2’
Bez vadītāja mm (collas)	722 (28,4)	722 (28,4)	1,320 (52)	1,320 (52,0)	725 (28,5)	725 (28,5)	1,333 (52,5)	1,333 (52,5)
Ar vadītāju mm (collas)	713 (28,0)	715 (28,1)	1,320 (52)	1,320 (52,0)	716 (28,2)	718 (28,3)	1,333 (52,5)	1,333 (52,5)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3
Bez vadītāja mm (collas)	482 (19,0)	1,417 (55,8)
Ar vadītāju mm (collas)	473 (18,6)	1,417 (55,8)

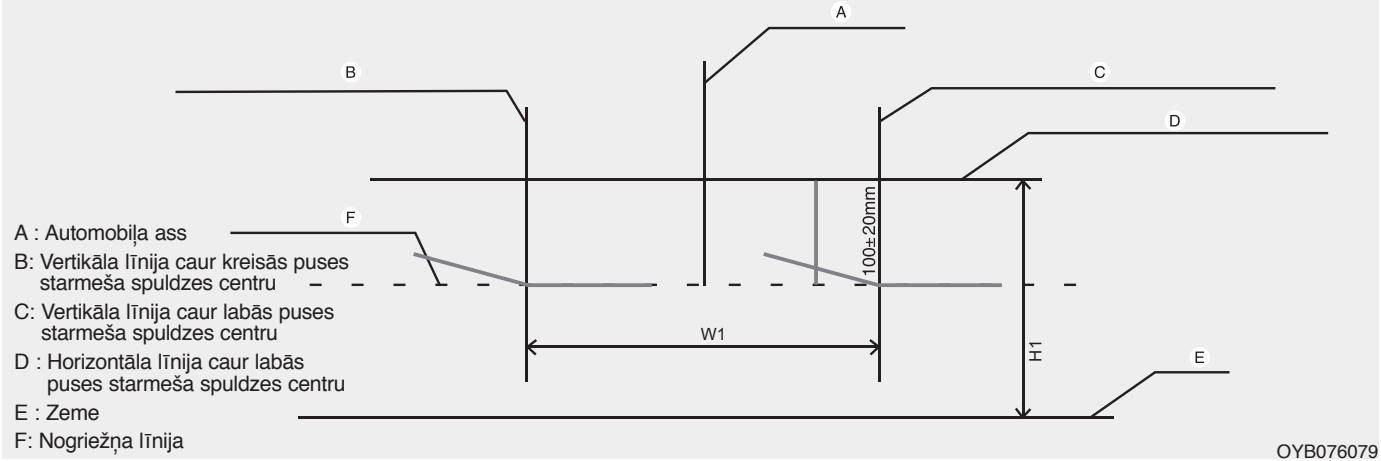
■ Pamatots ar 10 cm ekrānu



Starmešu tuvās gaismas (LHD automobiļi)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

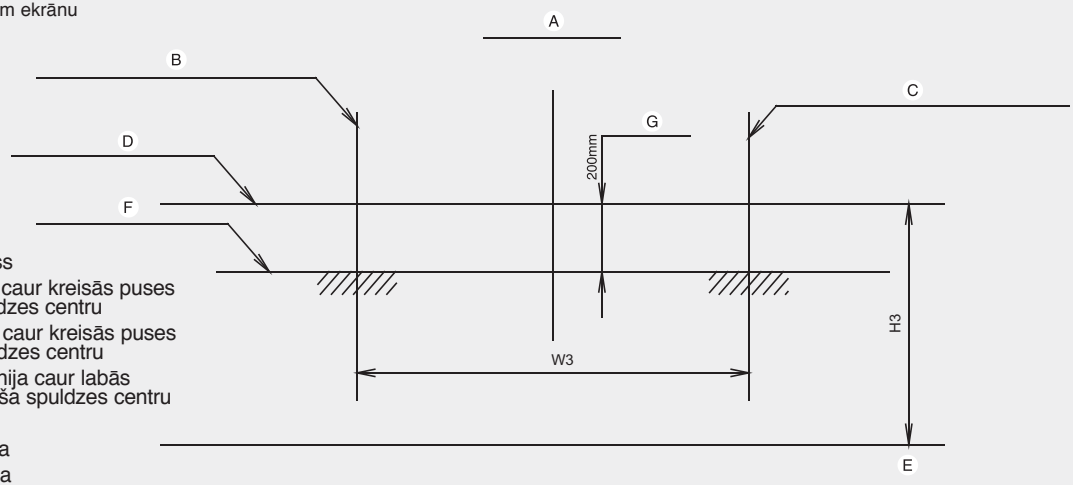
■ Pamatots ar 10 cm ekrānu



Starmešu tuvās gaismas (RHD automobiļi)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

■ Pamatots ar 10 cm ekrānu



A : Automobiļa ass
B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
C: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
D : Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
E : Zeme
F: Nogriežņa līnija
G: Augšējā robeža

OYB076080

Priekšējie miglas lukturi

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

IZSKATA KOPŠANA

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.
Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus sveškermeņus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas.
Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekavējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.
Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

⚠ UZMANĪBU

- ***Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.***
- ***Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus.***

  It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.
- ***Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Augstspiediena automazgātavas

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.

  Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var iekļūt automobilī.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.

OJB037800

⚠ UZMANĪBU

- ***Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.***
- ***Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.***

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.
Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.
Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- ***Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.***
- ***Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.***

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Hromēto detaļu apkope

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargkārtu un izraisīt rūsu.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi no akmeņiem, grants, noberzumiem vai nelieliem skrāpējumiem un iesitumiem, kas atsedz neaizsargātu metālu rūsai.

Īpaši korozīvas vietas

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lāšu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni.
Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.
Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātas korozijas apgabalā — vietās, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu u.t.t. —, jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktņus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir brīvas, lai mitrums var tikt izvadīts un netiktu uzkrāts iekšpusē, kas paātrinātu koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķimikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

⚠ UZMANĪBU - Dabiskās ādas sēdekļu tapsējums (ja aprīkots)

Dabiskai ādai ir redzamas poras,m rievas un asinsvadi utt. Lietošanas gaitā uz tās var palikt spiediena pazīmes. Ilgstoša pakļaušana saules stariem var izraisīt krāsas izbalošanu. Tas notiek dēļ dabiskām govs ādas īpatnībām. Ja āda pakļaut lietum vai samirkst, nosusiniet to ar sausu drāniņu, lai pēc iespējas samazinātu bojājumus. Uzmanieties, lai ādas tapsējums nesaskartos ar asiem priekšmetiem, jo tā var tapsējumu saskrāpēt. Gaišas krāsa ādas tapsējuma gadījumā uzmanieties, lai uz tās nepaliktu krāsas nospiedumi, piem., no džinsām.

⚠ UZMANĪBU - Auduma sēdekļu tapsējums (ja aprīkots)

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, ņemot vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiem utt. izmantojiet piemērotu salona tīrītāju. Lai nesabojātu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar ar lieliem vēzieniem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apģērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas.

(1) Kloķa apvalka izmešu sistēma
(2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma
(3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim, saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. levērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizdegšanās

- **Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem,. zāles, augiem, papīriem, lapām utt.**
- **Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.**

  Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus ļesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili.

Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.
Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus.
Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Ja kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, izgaismojas atteices signāls ( ).

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2500 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).
Ja atteices indikators ( ) turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, iesakām apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet DPF sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

NOx noplūdes aizture (ja aprīkots)

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes deīzeļdegvielu.

Sertifikācija un patērētāja informācija

Motors 9-2
Izmēri 9-2
Spuldžu stiprums vatos 9-3
Riepas un riteņi 9-4
Svars/tilpums.....9-6
Gaisa kondicionēšana 9-6
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 9-7
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 9-9
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) 9-10
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-10
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ...9-11
Motora numurs 9-11
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 9-12
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-12
Atbilstības deklarācija 9-12

MOTORS

Vienums	Benzīna 1,0	Benzīna 1,2	Benzīna 1,4	Dīzelis 1,4
Darba tilpums [cc(cu. in)]	998 (60.9)	1,248 (76.2)	1,368 (83.48)	1,396 (85.12)
Cilindra diametrs un virzuļa gājiens [mm(in)]	71 x 84 (2.8 x 3.3)	71 x 78.8 (2.80 x 3.10)	72 x 84 (2.83 x 3.30)	75 x 79 (2.95 x 3.11)
Aizdedzes secība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3	4 cilindri rindā	4 cilindri rindā	4 cilindri rindā

IZMĒRI

Vienums		mm (collas)
Kopīgais garums		4 065 (160,0)
Kopīgais platums		1 725 (67,9)
Kopējais augstums	Eiropā	1 450 (57,1)
		1,445 (56.9) (1.4D Eco pack)
	Ārpus Eiropas	1 460 (57,5)
Priekšējo riteņu atstarpe	185/65R15	1 518 (59,8)
	195/55R16	1 512 (59,5)
	205/45R17	1 512 (59,5)
Aizmugurējo riteņu atstarpe	185/65R15	1 524 (60,0)
	195/55R16	1 518 (59,8)
	205/45R17	1 518 (59,8)
Garenbāze		2 580 (101,6)

SPULDŽU STIPRUMS VATOS

Spuldzes				Strāvas stiprums vatos	Spuldzes veids
Priekšpusē	Starmeši	Zems	Standarts	55W	H4LL
			Izvēles iespējas*	60W	9005 HL+
		Augsts	Standarts	55W	H4LL
			Izvēles iespējas*	60W	9005 HL+
	Statiskie līkumu lukturi *			55W	H7LL
	Dienas gaitas gaismas*			21W vai LED	P21WLL vai LED
	Gabarītu signāls			55W vai LED	W5W LL vai LED
	Virzienmaiņas signāls			21W	PY21W LL
	Priekšējie miglas lukturi*			51W	HB4
Aizmugurē	Aizmugures lukturis		Iekšpuse	5W vai LED	W5W LL vai LED
			Malā	5W vai LED	P21/5W LL vai LED
	Bremžu signāls		Iekšpuse	LED	LED
			Malā	21W vai LED	P21/5W LL vai LED
	Virzienmaiņas signāls			21W	PY21W LL
	Atpakaļgaitas lukturis			16W	W16W
	Aizmugures miglas lukturi*			21W vai LED	P21W LL vai LED
	Trešais bremžu signāls			5W X 4EA	W5W LL
	Numurzīmes apgaismojums			5W X 2EA	W5W LL
Salonā	Lasīšanas gaisma			10W X 2EA	W10W
	Salona apgaismojums			8W	FESTON
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums			8W	FESTON
	Cimdu nodalījuma apgaismojums			8W	FESTON
	Kosmētikas spogulīšu apgaismojums*			5W	FESTON

*Ja aprīkots

RIEPAS UN RITEŅI

Eiropā

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg·m (lb·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimālā celtspēja		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
							2.5 (36, 250) (F/C Pack)	2.5 (33, 230) (F/C Pack)	2.5 (36, 250) (F/C Pack)	2.5 (36, 250) (F/C Pack)	
							2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2.3 (34, 235)	2.1 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2,6 (37, 260)	
	205/45R17	6.5J X 17	88	560	V	240	2.3 (34, 235)	2.1 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (37, 260)	
Kompaktais rezerves ritenis	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

Ārpus Eiropas

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg·m (lb·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimālā celtspēja		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	
	205/45R17	6.5J X 17	88	560	V	240	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	
Kompaktais rezerves ritenis	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

✻ PIEZĪME

- **Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.**
- **Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepās iestatīt augstāk spiedienu.**
  Ieteicamais papildu spiediens: 1.5psi/km

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.
Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

SVARS/TILPUMS

Vienums			Benzīna 1,0		Benzīna 1,2	Benzīna 1,4		Dīzeļa 1,4
			5MT	6MT	5M/T	6M/T	4A/T	6M/T
Automobiļa kopējais svars kg (mārciņas)	Eiropā		1,600 (3,527)	1,620 (3,571)	1560 (3439)	1,580 (3,483)	1 600 (3 527)	1 680 (3 704)
	Ārpus Eiropas		-	-	1 550 (3 417)	1570 (3461)	1600 (3527)	-
Bagāžas tilpums *l* (kubikpēdas)	Eiropā	MIN (minimums)	325 (11,5)					
		MAX	980 (34,6)					
	Ārpus Eiropas	MIN (minimums)	300 (10,6)					
		MAX	955 (33,7)					

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

VIENĪBA	Apjoma svars	Klasifikācija
Dzesētājs	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresora eļļa	120 ± 10cc	PAG 30

Lai uzzinātu vairāk, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veiktspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas. Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.
Šādas smērvielas ieteicams izmantot jūsu automobilī.

Smērvielas				Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 *2 (Iztukšošana un uzpilde) Iesaka Valvoline SYNPOWER	Benzīna motors	1.0L		3.6 *l* (3.8 US qt.)	ACEA A5/B5
		1.2L		3,5 *l* (3,7 ASV kvartas.)	API service SM, ILSAC GF4 vai augstāk, ACEA A5/B5 *4
					API SN, ACEA C2 *5
		1.4L		3.6 *l* (3.8 US qt.)	API service SM, ILSAC GF4 vai augstāk, ACEA A5/B5 *4
					API SN, ACEA C2 *5
	Dīzeļmotors	1.4L	ar DPF *3	5.3 *l* (5.6 US qt.)	ACEA C2 vai C3
			Bez DPF *3	5.3 *l* (5.6 US qt.)	ACEA C3 vai C2 vai A3/B4
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors		1.2L	1.5 ~ 1.6 *l* (1.4 ~ 1.5 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
			1.0L/ 1.4L	1.6 ~ 1.7 *l* (1.5 ~ 1.6 US qt.)	
	Dīzeļmotors		1.4L	1.7 ~ 1.8 *l* (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīna motors		1.4L	6.8 *l* (7.2 US qt.)	ATF SP-III (Ieteicams DIAMOND, SK)

✻ **PIEZĪME** **KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:**

- **Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)**
- **Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30**

Smērvielas				Tilpums	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	1.0L		5,5 *l* (5,8 ASV kvartas)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
		1.2L		5,1 *l* (5,4 ASV kvartas)	
		1.4L	MT	5,1 *l* (5,4 ASV kvartas)	
			AT	5,5 *l* (5,8 ASV kvartas)	
	Dīzeļmotors	1.4L		6,4 *l* (6,8 ASV kvartas)	
Bremžu un sajūga šķidrums				0.7 ~ 0.8 *l* (0.7 ~ 0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela				45 *l* (11.9 US gal.)	-

*1 : Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākamajā lapā.

*2 : Pieejamas arī motoreļļas ar Energy Conserving Oil marķējumu. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu,, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazinās izmaksas un enerģijas patēriņu,

*3 : Dīzeļa kvēpu filtra

*4 : INDIJAI, VIDĒJIEM AUSTRUMIEM, IRĀNAI, LĪBIJAI, ALŽĪRAI, SUDĀNAI, MAROKAI, TUNISAI, ĒĢIPTEI, CENTRĀLAJAI UN DIENVIDU AMERIKAI

*5 : IZŅEMOT INDIJU, VIDĒJOS AUSTRUMUS, IRĀNU, LĪBIJU, ALŽĪRU, SUDĀNU, MAROKU, TUNISU, ĒĢIPTI, CENTRĀLO UN DIENVIDU AMERIKU

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebrugētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā. Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem

Temperatūras		°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Benzīna motora eļļa	1.0L		5W-30
	1.2L 1.4L	B *1	20W-50 15W-40 10W-30 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30
		C *2	20W-50 15W-40 10W-30 0W-30, 5W-30, 5W-40
Dīzeļmotora eļļa			15W-40 10W-30 5W-30 0W-30

*1 : EIROPAI, AUSTRĀLIJAI, CENTRĀLAJAI UN DIENVIDU AMERIKAI, ĶĪNAI Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 0W-20(API SN, ACEA C2). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

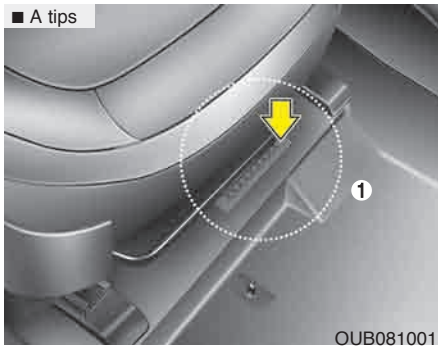
*2 : INDIJAI, VIDĒJIEM AUSTRUMIEM, IRĀNAI, LĪBIJAI, ALŽĪRAI, SUDĀNAI, MAROKAI, TUNISAI, ĒĢIPTEI Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30(API service SM, ILSAC GF4 vai augstāku, ACEA A5/B5). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

✻ **PIEZĪME** **KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:**

- **Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)**
- **Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30**

AUTOMOBIĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ A tips



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

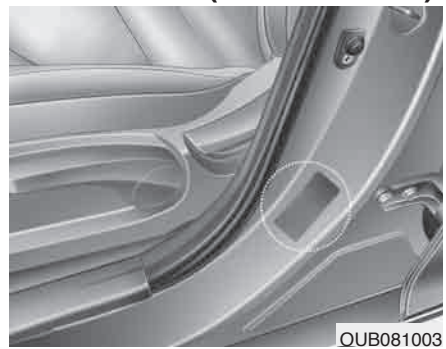
Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.

■ B tips (ja aprīkots)

VIN marķējums

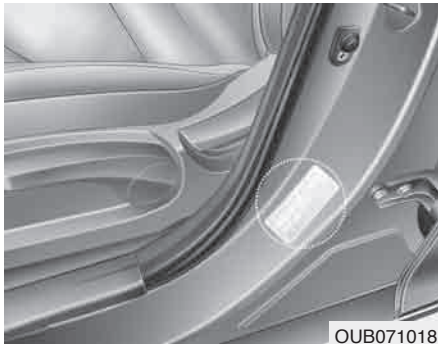
VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

AUTOMOBIĻA SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME (JA APRĪKOTS)



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SERTIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA UZLĪME

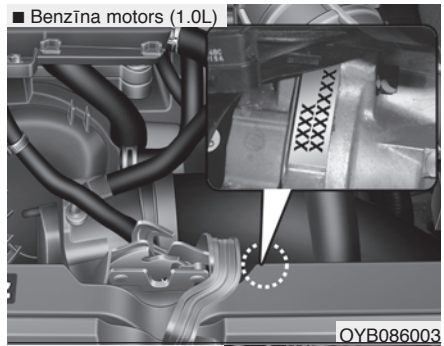

OUB071018

Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

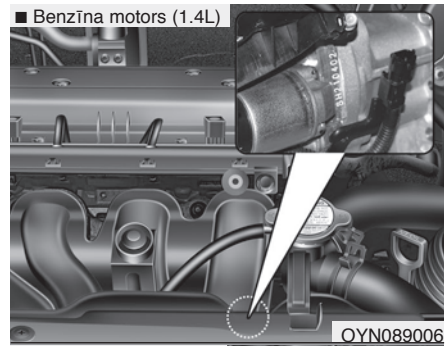
Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

MOTORA NUMURS

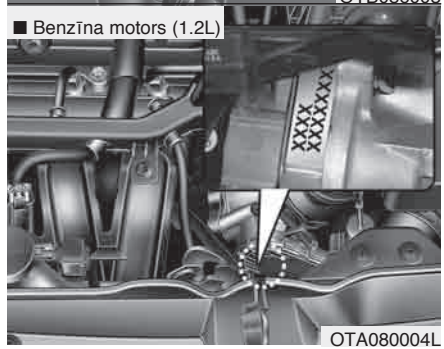
■ Benzīna motors (1.0L)


OYB086003

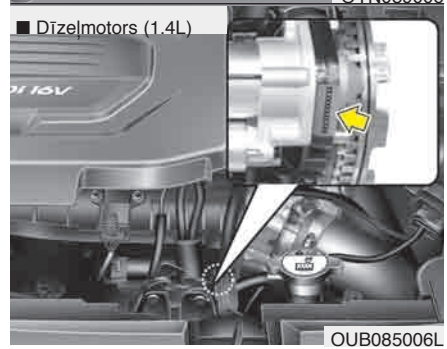
■ Benzīna motors (1.4L)


OYN089006

■ Benzīna motors (1.2L)

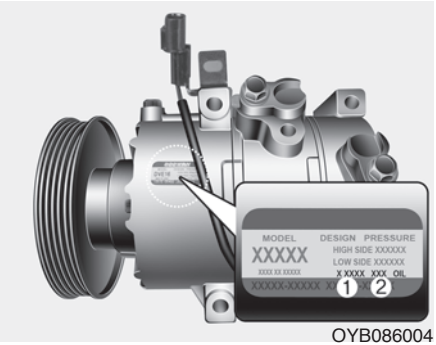

OTA080004L

■ Dīzeļmotors (1.4L)


OUB085006L

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

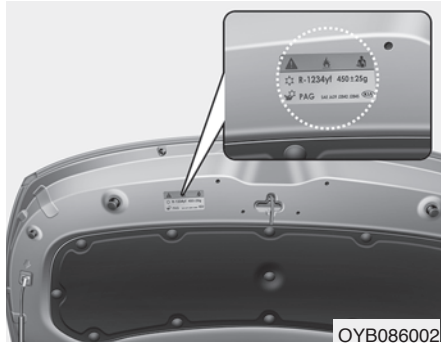
GAISA KONDICIONĒTAJA KOMPRESORA UZLĪME



OYB086004

Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

DZESĒŠANAS LĪDZEKĻA UZLĪME



OYB086002

Dzesēšanas līdzekļa uzlīme atrodas zem motorpārsega.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Piemērs

CE CE 0678

CE0678

Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp izgatavotāja saderības deklarācija pieejama KIA tīmekļa vietnē;

http://www.kia-hotline.com

Uzskaitījums

A

Aizdedzes slēdža stāvoklis 6-6
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-88
Aizmugures apstāšanas palīgsistēmas darbība 4-88
Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi 4-89
Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas brīdinājumi 4-90
Pašdiagnostika 4-91
Aizmugures durvis 4-23
Aizmugures durvju aizvēršana 4-24
Aizmugures durvju atvēršana 4-23
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana 4-25
Aizmugures luktura (salona) spuldžu..maiņa 8-127
Aizmugures miglas luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa 8-128
Aizmugures miglas lukturi 4-98
Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-10
Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-125
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-93
Akumulators 8-64
Akumulatora kapacitātes uzlīme 8-66
Akumulatora uzlāde 8-66
Lai akumulators kalpotu labāk 8-64
Vienumu atiestatīšana 8- 60
Apgaismojums 4-93
Aizmugures miglas lukturi 4-98
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-93
Apstāšanās signālu pozīcija 4-94
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis 4-95
Dienas gaitas gaismas 4-99
Priekšējie miglas lukturi 4-97
Starmešu līmeņošanas ierīce 4-99
Starmešu pavadīšanas funkcija 4-93
Starmešu pozīcija 4-94
Statiskais līkumu apgaismojums 4-99
Tālo gaismu darbība 4-95
Virzienmaiņas signāli .....-96
Apkope
Apkope saviem spēkiem 8-9
Apkopes pakalpojumi 8-7
Motortelpa 8-4
Plānotie apkopes pakalpojumi 8-11
Riepu apkope 8-74
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 8-39
Apkope saviem spēkiem 8-9
Apkopes saviem spēkiem grafikas 8-9
Apkopes grafiks 8-11
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors (izņemot Eiropā, [Krievijā]) 8-25
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors [Eiropā (izņemot Krieviju)] 8-17
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Dīzeļmotors (Eiropā, [izņemot Krieviju]) 8-32
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Dīzeļmotors (izņemot Eiropā, [tostarp Krievijā]) 8-37

Parastās apkopes grafiks — benzīna motoram [Eiropai (izņemot Eiropu [Krievijā]) 8-19
Parastās apkopes grafiks — Benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) 8-12
Parastās apkopes grafiks — dīzeļmotoram [Eiropai [izņemot Krieviju]) 8-28
Apkopes pakalpojumi 8-7
Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi 8-7
Īpašnieka atbildība 8-7
Apkopes režīms 4-64
Apstāšanās signālu pozīcija 4-94
Apvidus braukšana 6-77
Atbilstības deklarācija 5-67
Atbilstības deklarācija 9-12
Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-148
Atpakaļgaitas lukturu spuldžu maiņa 8-126
Atpakaļskata kamera 4-92
Atslēgas darbības 4-4
Atslēgas stāvokļi 6-6
Aizdedzes slēdža stāvoklis 6-6
Motora ieslēgšana 6-8
Atslēgas 4-4
Atslēgas darbības 4-4
Imobilizatora sistēma 4-5
Pierakstiet atslēgas numuru 4-4
Attāla iekļuve bez atslēgas 4-8
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība 4-8
Baterijas maiņa 4-10
Brīdinājumi par raidītāju 4-9
AUDIO (Ar skārienjutīgo ekrānu) 5-39
Datu nesēji 5-48
Jūsu audio funkcijas 5-40
Tālrunis 5-57
AUDIO (Bez skārienjutīgā ekrāna) 5-7
Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX fiksācijas sistēmu 3-34
Datu nesēji 5-18
Iestatīšana 5-36
Jūsu audio funkcijas 5-8
Radio 5-17
Tālrunis 5-27
Audio sistēma 5-2
Antena 5-2
Aux, USB un iPod pieslēgvieta 5-3
Automobiļa iebraukšana 1-8
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-10
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-44
Automobiļa svars 6-93
Automobiļa šūpošana 6-74
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-120
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-121
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude 4-131
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana 4-122
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas

sistēmas gaisa filtrs 4-130
Sistēmas darbība.....4-127
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis 4-95
Automātiskā pārnesumkārba.....6-26
Automātiskās pārnesumkārbas darbība.....6-26
Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude 8-52
Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma pārbaude 8-53
Labi braukšanas ieradumi 6-31
Sporta režīms.....6-29
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) 6-58
AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole 6-60
Bremžu darbība 6-61
Gājēju atpazīšana.....6-67
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars) 6-62
Sistēmas atteice 6-63
Sistēmas ierobežojumi.....6-64
Sistēmas iestatīšana un aktivācija 6-58
Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-46
Avārijas signāls.....7-2

Ā

Ārkārtas gadījumi brauciena laikā.....7-3
Ārkārtas ieslēgšana 7-5
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem.....7-5
Ārpuses kopšana 8-140
Ātruma ierobežošanas sistēma.....6-54
Ātruma ierobežotāja iestatīšana 6-54
Ātruma ierobežošanas sistēmas slēdzis.....6-54
Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju 6-56

B

Bagāžas kārba 4-141
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-106
Bagāžas telpas palielināšana.....4-141
Bagāžas tilpums 9-6
Bagāžas tīkla turētājs 4-140
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs.....4-22
Bērnu drošības sistēma 3-29
Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX fiksācijas sistēmu.....3-34
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu.....3-35
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu jostu 3-38
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu.....3-35
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu jostu 3-38
Bīstami braukšanas apstākļi.....6-74
Brauciena informācija.....4-59
Braukšana lietū 6-76
Braukšana naktī.....6-76
Braukšana pa applūdušām vietām 6-77

Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-78
Braukšana ziemā 6-79
Riepu ķēdes 6-80
Ziemas riepas.....6-79
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-37
Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa.....8-123
Bremžu sistēma.....6-33
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-44
Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-46
Bremžu pastiprinātājs.....6-33
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS).....6-37
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-40
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC).....6-44
Stāvbremzes — rokas veida.....6-35
Bremžu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa.....8-126
Bremžu/sajūga šķidrums.....8-51
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-51
Brīdinājuma gaismas signāli.....4-73
Brīdinājuma ziņojumi 4-68
Brīdinājumi un indikatori 4-73

C

Centrālais atpakaļskata spogulis 4-45
Centrālā glabātava.....4-138
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-21
Ceļa brīdinājumi 7-2
Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-132
Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-107
Cimdu nodalījums.....4-139

D

Degvielas filtrs (dīzeļmotoram).....8-56
Degvielas filtra kasetnes maiņa.....8-56
Ūdens izvade no degvielas filtra 8-56
Degvielas iepildes lūciņa 4-34
Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana 4-35
Degvielas iepildes lūciņas atvēršana.....4-34
Degvielas prasības 1-3
Degvielas rādītājs.....4-55
Dienas gaitas gaismas 4-99
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis.....4-45
DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa 8-122
Drošinātāji.....8-80
Drošinātāju maiņa motortelpas blokā 8-84
Drošinātāju maiņa salona blokā 8-83
Drošinātāju/releju bloka apraksts 8-86
Drošības aizkari 3-59
Drošības jostas brīdinājums.....3-17
Drošības jostas 3-15
Drošības jostas brīdinājums 3-17
Drošības jostu fiksācijas sistēma.....3-15
Drošības jostu nospriegotāji.....3-22
Drošības pasākumi 3-25
Priekšējā pasažiera drošības jostas

atgādinājuma signāls 3-18
Rūpes par drošības jostām.....3-28
Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-15
Drošības jostu nospriegotāji 3-22
Drošības pasākumi 3-25
Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-47
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-68
Drošības spilveni.....3-43
Atvēršanās nosacījumi.....3-62
Darbība 3-44
Drošības aizkari.....3-59
Drošības spilvena brīdinājuma signāls.....3-47
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme.....3-68
Neatvēršanās nosacījumi 3-63
Sānu drošības spilveni.....3-57
SRS kopšana.....3-66
SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-49
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-52
Durvju slēdzenes slēdzis.....4-19
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-22
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-21
No automobiļa iekšpuses.....4-21
No automobiļa ārpuses 4-19
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-10
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-10
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme.....3-68
Riepu malu marķējums 8-74
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums.....9-11
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-12
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums 8-47

E

Ekonomiskā darbība 6-72
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums 4-52
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....4-42
Elektrohromatiskais spogulis (ECM) 4-46
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....6-40
Eļļa (motora) 8-43

G

Gabarītu lukturu + DRL (LED veida) spuldzes maiņa 8-122
Gabarītu signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši).....8-117
Gaisa filtrs.....8-57
Filtra maiņa 8-57
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme.....9-12
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....9-6
Gaisa spiediena riepās pārbaude.....8-69
Gaismas indikatori 4-83
Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-147

I

Iepirkumu maisiņu turētājs 4-148
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem 7-5
Ieslēgšanas problēmas, sk..motoru nevar ieslēgt 7-4
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 9-7
  Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis.....9-9
Imobilizatora sistēma 4-5
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma 6-18
  Automātiska ieslēgšana 6-19
  Automātiska izslēgšana 6-18
  ISG sistēmas atteice 6-21
  ISG sistēmas darbības nosacījumi.....6-20
  ISG sistēmas deaktivācija 6-20
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) 6-44
Izmešu kontroles sistēma 8-147
  Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-148
  Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-147
  Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 8-147
  NOx aizture 8-151
Izmēri 9-2
Izskata kopšana 8-140
  Ārpuses kopšana.....8-140
  Salona kopšana 8-145

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi 6-74
  Apvidus braukšana 6-77
  Automobiļa šūpošana 6-74
  Bīstami braukšanas apstākļi 6-74
  Braukšana lietū 6-76
  Braukšana naktī 6-76
  Braukšana pa applūdušām vietām.....6-77
  Braukšana pa ātrgaitas ceļu.....6-78
  Vienmērīga braukšana līkumos.....6-75

J

Ja motoru nevar ieslēgt 7-4
Jumta lūka 4-37
  Lūkas atiestatīšana.....4-41
  Lūkas bīdīšana.....4-38
  Lūkas pacelšana.....4-39
  Saulsargs.....4-40

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma.....8-147
Kombinētais mērinstrumentu panelis, sk.
  mērinstrumentu bloks 4-50
Kopšana
  Ārpuses kopšana.....8-140
  Riepu kopšana 8-68
  Rūpes par drošības jostām.....3-28
  Salona kopšana 8-145

SRS kopšana....3-66
Kosmētikas apgaismojuma spuldžu maiņa....8-130
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa....8-130
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums....4-107
Krūzīšu turētājs....4-143

L

Lasīšanas gaismas....4-105
LCD logs....4-59
Apkopes režīms....4-64
Brauciena informācija....4-59
Brīdinājuma ziņojumi....4-68
LCD režīmi (B veida mērinstrumentu blokam)
LCD režīmi....4-64
Lietotāja iestatījumu režīms (tipa C, D blokam)....4-65
Pārskats....4-59
LCD režīmi (B veida mērinstrumentu blokam)
LDWS režīms....4-64
Lietotāja iestatījumu režīms (tipa C, D blokam)....4-65
Logi....4-26
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš....4-29
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš....4-29
Logu tīrītāju slotiņas....8-61
Slotiņu maiņa....8-61
Slotiņu pārbaude....8-61
Lūkas atiestatīšana....4-41
Lūkas bīdīšana....4-38
Lūkas pacelšana....4-39

M

Manuāls logu pievads....4-30
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-109
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude....4-118
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana....4-110
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs....4-117
Sistēmas darbība....4-115
Manuālā pārnesumkārba....6-22
Labi braukšanas ieradumi....6-24
Manuālās pārnesumkārbas darbība....6-22
Manuālās pārnesumkārbas darbība....8-52
Mērinstrumenti....4-53
Mērinstrumentu bloks....4-50
Gaismas indikatori....4-83
LCD loga vadība....4-53
Mērinstrumenti....4-53
Mērinstrumentu bloka vadība....4-52
Mērinstrumentu paneļa pārskats....2-5
Mēteļu pakaramais....4-149
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs....4-54
Motora dzesēšanas šķidrums....8-47
Motora dzesēšanas šķidrums....8-47
Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude....8-47
Dzesēšanas šķidruma maiņa....8-50
Motora ieslēgšana — ar aizdedzes atslēgu....6-8

Motora ieslēgšana — ar viedo atslēgu.....6-14
Motora numurs.....9-11
Motora pārsega atvēršana.....4-31
Motora pārsegs.....4-31
Motoreļļa.....8-43
Motoreļļas līmeņa pārbaude.....8-7
Motoreļļas un filtra maiņa.....8-46
Motors pārkarst.....7-8
Motors.....9-2
Motortelpa.....2-6
Motortelpa.....8-4

N

Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS).....6-68
Brīdinājuma indikators.....6-70
LDWS nedarbojas, ja:.....6-71
LDWS var nebrīdināt..arī tad, ja automobilis novirzās no joslas, vai var brīdināt arī tad, ja automobilis nenovirzās no joslas:.....6-71
NOx aizture.....8-151
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-129

O

Odometrs.....4-56

P

Pagalvji (priekšā).....3-7
Paklājiņa stiprinājums (-i).....4-148
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis.....6-49
Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.....6-52
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30km/h..6-53
Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.....6-53
Lai palielinātu iestatīto ātrumu.....6-51
Lai samazinātu iestatīto ātrumu.....6-52
Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.....6-52
Pastāvīga ātruma iestatīšana.....6-50
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma.....6-48
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs.....8-59
Filtra pārbaude.....8-59
Pārdurta riepa.....7-14
Domkrats un rīki.....7-14
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....7-15
Riepu maiņa.....7-16
Pārkarst.....7-8
Pārnesumu pārslēga indikators.....4-57
Pārskats (LCD logs).....4-59
Pelnu trauks.....4-142
Piekabes vilkšana.....6-83
Pierakstiet atslēgas numuru.....4-4
Piesmēķētājs.....4-142
Pirms brauciena.....6-4
Plānotie apkopes pakalpojumi.....8-11
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors (izņemot Eiropā, [Krievijā]).....8-25

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors [Eiropā (izņemot Krieviju)] 8-17
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Dīzeļmotors (Eiropā, [izņemot Krieviju]).....8-32
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Dīzeļmotors (izņemot Eiropā, [tostarp Krievijā]).....8-37
Parastās apkopes grafiks —benzīna motoram [Eiropai (izņemot Eiropu [Krievijā]) 8-19
Parastās apkopes grafiks — Benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) 8-12
Parastās apkopes grafiks — Dīzeļmotoram (izņemot Eiropu [tostarp Krievijā]).....8-34
Parastās apkopes grafiks — dīzeļmotoram [Eiropai [izņemot Krieviju]) 8-28
Plānotie apkopes pakalpojumi.....8-11
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-50
Priekšējie miglas lukturi 4-97
Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa.....8-121
Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši).....8-118
Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (B tipa starmeši) 8-121
Priekšējā paneļa apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums 4-52
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls 3-18
Priekšējā sēdekļa regulēšana.....3-6

R

Rādījumi, sk. mērinstrumentu bloks.....4-50
Rezerves ritenis.....7-14
Domkrats un rīki 7-14
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 7-15
Riepu maiņa.....7-16
Riepas un riteņi 8-68
Gaisa spiediena riepās pārbaude 8-69
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 8-68
Riepu..kopšana 8-68
Riepu maiņa.....8-72
Riepu malu marķējums 8-74
Riepu rotācija 8-70
Riepu saķere 8-74
Riteņa maiņa.....8-73
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana.....8-71
Zemprofila riepas 8-78
Riepas un riteņi 9-4
Riepu maiņa 8-72
Riepu rotācija.....8-70
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 9-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēma 7-9
Riepu ķēdes.....6-80
Riteņa maiņa 8-73
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 8-71
Rotācija (riepas).....8-70
Rūpes par drošības jostām 3-30

S

Salona aizmugures daļas apgaismojuma spuldžu..maiņa.....8-132
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-131
Salona apgaismojums 4-105
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-106

Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-107
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums 4-107
Lasīšanas gaismas 4-105
Telpas apgaismojums 4-106
Salona kopšana 8-145
Salona pārskats (aizmugurē) 2-3
Salona pārskats (priekšā) 2-2
Salona pārskats 2-4
Salona īpatnības 4-142
Iepirkumu maisiņu turētājs 4-148
Krūzīšu turētājs 4-143
Mēteļu pakaramais 4-149
Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-148
Pelnu trauks 4-142
Piesmēķētājs 4-142
Saulsargs 4-144
Sēdekļu sildītājs 4-144
Strāvas izvads 4-146
USB lādētājs 4-165, 4-147
Saulesbriļļu turētājs 4-140
Saulsargs 4-144
Saulsargs 4-40
Sānu atpakaļskata spoguļi 4-47
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-48
Sānu drošības spilveni 3-57
Sānu pagriezienu signālu (LED tipa)
spuldzes maiņa 8-122
Sānu pagriezienu signālu (Spuldzes tipa)
spuldzes maiņa 8-123
Sēdekļi 3-2
Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-10
Pagalvji (priekšā) 3-7
Priekšējā sēdekļa regulēšana 3-6
Sēdekļu sildītājs 4-144
Signalizācijas sistēma 4-15
Atslēgtas sardzes stāvoklis 4-17
Sardzes stāvoklis 4-15
Trauksmes stāvoklis 4-17
Signāltaure 4-44
Sildītājs (aizmugures logs) 4-108
Sildīšana (vējstikls) 4-133
Sildīšana (vējstikls) 4-133
Sīkumu nodalījumi 4-138
Bagāžas kārba 4-141
Bagāžas telpas palielināšana 4-141
Bagāžas tīkla turētājs 4-140
Centrālā glabātava 4-138
Cimdu nodalījums 4-139
Saulesbriļļu turētājs 4-140
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 8-39
Aizdedzes sveces (benzīna motoram) 8-40
Bremžu caurules un līnijas 8-42
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori 8-42
Bremžu/sajūga šķidrums 8-42
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-39
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-39

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi
Dzesēšanas sistēma, ...8-41
Gaisa filtrs 8-40
Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 8-42
Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš....8-40
Manuālās pārnesumkārbas darbība 8-41
Manuālās pārnesumkārbas darbība 8-41
Motora dzesēšanas šķidrums....8-41
Motoreļļas un filtra maiņa, ...8-39
Piekares montāžas skrūves....8-42
Pievada vārpstas un uzlikas....8-42
Pievadsiksnas 8-39
Stāvbremzes....8-42
Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums 8-42
Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules....8-40
Vārstu pacēlums (benzīna motoram) 8-41
Skalotāja šķidrums....8-54
Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude 8-54
Smērvielas un tilpumi 9-7
Spidometrs 4-53
Spoguļi 4-45
Centrālais atpakaļskata spogulis 4-45
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-45
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)....4-46
Sānu atpakaļskata spoguļi 4-47
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-48
Tālvadība 4-48
Spuldzes 8-112
Aizmugures luktura (salona) spuldžu maiņa....8-127
Aizmugures miglas luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa 8-128
Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa....8-125
Atpakaļgaitas lukturu spuldžu maiņa....8-126
Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa....8-123
Bremžu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa....8-126
Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa 8-132
DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa....8-122
Gabarītu + DRL (LED tipa) spuldzes maiņa 8-122
Gabarītu signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši)....8-117
Kosmētikas apgaismojuma spuldžu maiņa 8-130
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa....8-130
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 8-129
Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa 8-121
Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši)....8-118
Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (B tipa starmeši) 8-121
Salona aizmugures daļas apgaismojuma spuldžu maiņa....8-132

Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-131
Sānu pagriezienu signālu (LED tipa) spuldzes maiņa 8-122
Sānu pagriezienu signālu (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa 8-123
Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa 8-116
Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (B tipa starmeši) 8-119
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā) 8-133
Statisko līkumu lukturu spuldžu maiņa (B tipa starmeši) 8-120
Trešā bremžu signāla maiņa 8-129
Spuldžu maiņa 8-112
Spuldžu stiprums vatos 9-3
SRS kopšana 3-66
SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-49
Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa 8-116
Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (B tipa starmeši) 8-119
Starmešu līmeņošanas ierīce 4-99
Starmešu pavadīšanas funkcija 4-93
Starmešu pavadīšanas funkcija 4-93
Starmešu pozīcija 4-94
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā) 8-133
Statiskais līkumu apgaismojums 4-99
Statisko līkumu lukturu spuldžu maiņa (B tipa starmeši) 8-120
Strāvas izvads 4-146
Stāvbremzes — rokas veida 6-35
Stāvbremzes 8-55
Stāvbremžu pārbaude 8-55
Stūres apsilde 4-43
Stūres regulēšana 4-43
Stūre 4-42
Elektriskais stūres pastiprinātājs 4-42
Signāltaure 4-44
Stūres apsilde 4-43
Stūres regulēšana 4-43

Š

Šķidrums
Bremžu/sajūga šķidrums 8-51
Manuālās pārnesumkārbas darbība 8-52
Skalotāja šķidrums 8-54

T

Tahometrs 4-54
Taustiņa Engine Start/Stop apgaismojums 6-10
Taustiņa Engine Start/Stop stāvoklis 6-10
Taustiņš Engine Start/Stop 6-10
Apgaismots taustiņš Engine Start/Stop 6-10
Motora ieslēgšana 6-14

Taustiņa Engine Start/Stop stāvoklis 6-10
Tālo gaismu darbība 4-95
Tālvadība (Sānu atpakaļskata spoguļi) 4-48
Telpas apgaismojums 4-106
Tilpumi (smērvielas) 9-7
Tire Mobility Kit (TMK) 7-25
Blīvētāja izlīdzināšana 7-29
Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-30
Ievads 7-26
Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu 7-31
Tehniskie dati 7-31
Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas 7-27
TMK izmantošana 7-28
Transmisija — automātiskā transmisija 6-26
Transmisija — manuālā transmisija 6-22
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-10
Trešā bremžu signāla maiņa 8-129

U

USB lādētājs 4-165, 4-147

V

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-52
Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-133
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-134
Automātiskā atkausēšanas sistēma 4-136
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-133
Vējstikla skalotāji 4-103
Vējstikla tīrītājs un skalotājs 4-101
Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis 4-104
Vējstikla skalotāji 4-103
Vējstikla tīrītājs un skalotājs 4-102
Vējstikla tīrītājs un skalotājs 4-102
Viedā atslēga 4-12
Brīdinājumi par viedo atslēgu 4-12
Viedās atslēgas funkcijas 4-12
Viedās atslēgas funkcijas 4-12
Vienmērīga braukšana līkumos 6-75
Vilkšana 7-32
Noņemamais vilkšanas āķis 7-33
Vilkšana ārkārtas gadījumā 7-33
Vilkšanas pakalpojumi 7-32
Virzienmaiņas signāli 8-96

Z

Ziemas riepas 6-79