

## Kia - par uzņēmumu



Pēc Kia automobiļa iegādes Jums droši vien tiks uzdots daudz jautājumu par to un tā ražotāju, piemēram, "Kas tā Kia īsti ir?", "Vai Kia ir cilvēka vārds?", "Ko nozīmē "Kia"?"

Sniedzam dažas atbildes. Pirmkārt, Kia ir vecākais auto būves uzņēmums Korejā. Šajā uzņēmumā strādā vairāki tūkstoši darbinieku, kuru mērķis ir izgatavot augstas kvalitātes automobiļus par pieņemamām cenām.

Vārda "Kia" pirmā zilbe **Ki** nozīmē "rasties no pasaules" vai "rasties kaut kur un doties pasaulei". Otrā zilbe **a** nozīmē "Āzija". Tātad vārds **Kia** nozīmē "rasties no" vai "nākt no Āzijas visai pasaulei".

*Lai šis automobilis Jums sagādā prieku!*

Pateicamies Jums, ka izvēlējāties Kia automobili.

Kad automobilim būs nepieciešama tehniskā apkope, atcerieties, ka vislabāk to pazīst ražotāju pārstāvji. Kia pārstāvju rīcībā ir uzņēmumā apmācti tehniskie darbinieki, ieteiktie speciālie instrumenti, oriģinālās Kia rezerves daļas. Mūsu mērķis ir nodrošināt jums vislabāko ie-spējamo apkalpošanu.

Tā kā šī svarīgā informācija būs nepieciešama arī automobila nākamajiem īpašniekiem, šai instrukcijai jāpaliek kopā ar automobili, ja nolemsiet to pārdot.

Šajā instrukcijā sniegtā svarīga informācija par jūsu jaunā automobiļa ekspluatāciju, tehnisko apkopi un drošību. To papildina Garantijas un klientu informācijas rokasgrāmata, kur sniegtā svarīga informācija par visām garantijām, kas attiecas uz jūsu automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar audiosistēmu, tam ir pievienota arī Kia integrētās audiosistēmas instrukcija, kurā izskaidrota tās darbība. Išoti iesakām rūpīgi izlasīt šos materiālus un ievērot visus ieteikumus, lai jūsu jaunā automobiļa ekspluatācija būtu maksimāli patīkama un droša.

Dažādiem Kia modeljiem tiek piedāvāta plaša iespēju, komponentu un funkciju izvēle.

Tāpēc viss šajā instrukcijā aprakstītais aprīkojums un dažādās ilustrācijas, iespējams, neattieksies tieši uz jūsu automobili.

Šajā instrukcijā sniegtā informācija un specifikācijas bija spēkā instrukcijas publicēšanas laikā. Kia patur tiesības jebkurā laikā pārtraukt ražot vai mainīt noteiktas specifi-kācijas vai projektu bez brīdinājuma un bez saistībām. Ja jums ir kādi jautājumi, noteikti vērsieties pie Kia pār-stāvjiem.

Varat nešaubīties, ka mēs pastāvīgi rūpējamies, lai braukšana jums sagādātu prieku un jūs būtu apmierināti ar šo Kia automobili.

© 2004 Kia Motors Corp.

Visas tiesības rezervētas. Jebkāda veida pavairošana - elektroniska vai mehāniska, ieskaitot fotokopēšanu, ie-rakstīšanu jebkādā informācijas glabāšanas un ieguves sistēmā, - vai pilnīga vai daļēja tulkošana nav atļauta bez korporācijas Kia Motors rakstiskas pilnvaras.

## Saturs

levads	1
Pirmais skats uz Jūsu automobili	2
Pazīstiet savu automobili	3
Braukšana	4
Braukšanas padomi	5
Rīcība avārijas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Specifikācijas	8
Rādītājs	9



# levads

1

Kā lietot šo instrukciju / 1-2  
Automobiļa iebraukšana / 1-3

2

3

4

5

6

7

8

9

## KĀ LIETOT ŠO INSTRUKCIJU

Mēs vēlamies palīdzēt jums panākt, lai braukšana ar šo automobili sagādātu jums vislielāko prieku. Lietošanas instrukcija var daudzējādā ziņā palīdzēt. Ľoti iesakām izlasīt visu instrukciju no sākuma līdz beigām. Īpaši svarīgi - lai nepielautu cilvēku bojājeju vai savainojumus, ir vismaz jāizlasa rindkopas ar virsrakstu BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU, kas atrodamas visā instrukcijas tekstā. Tās ir speciāli apzīmētas, lai būtu vieglāk atrodamas.

Ilustrācijas papildina instrukcijas tekstu, lai labāk paskaidrotu, kā vislabāk izmantot savu auto. Izlasot instrukciju, jūs iepazīsieties ar dažādām īpašībām, svarīgu drošības informāciju un braukšanu dažādos ceļa apstākjos.

Instrukcijas iekārtojums redzams Saturā. Instrukcijas apgūšanu var sākt ar Rādītāju, jo šeit alfabētiskā secībā uzskaitīta visa tajā esošā informācija.

Nodaļas. Šai instrukcijai ir astoņas nodaļas un rādītājs. Katras nodaļas sākumā īsi uzskaitīts tās saturs, lai ātri varētu pateikt, vai šajā nodaļā ir vajadzīgā informācija.

Instrukcijā jūs atradīsiet vairākus apzīmējumus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Norādes, kuras apzīmētas ar BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME, ir paredzētas jūsu drošības uzlabošanai. Rūpīgi izlasiet un ievērojet VISUS šajās norādēs BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sniegtos norādījumus.

### BRĪDINĀJUMS

**BRĪDINĀJUMS.** Ar to apzīmē situāciju, kad šī brīdinājuma neievērošanas gadījumā draud nopietni savainojumi vai pat nāve.

### UZMANĪBU

**UZMANĪBU.** Ar to apzīmē situāciju, kad, neievērojot uzmanības brīdinājumu, draud smagi savainojumi, iespējams, pat smagi.

### \* PIEZĪME

**PIEZĪME.** Ar to apzīmē situāciju, kad piezīmes neievērošanas rezultātā draud bojājumi automobilim.

## AUTOMOBIĀLA IEBRAUKŠANA

Īpašs iebraukšanas periods nav nepieciešams, levērojot šādus vienkāršus ieteikumus pirmo 1000 km (600 jūdžu) braukšanas laikā, var uzlabot automobiļa kalpošanas efektivitāti, ekonomiskumu un ilgumu.

- Nepārslogojiet motoru.
- Nebrauciet ilgstoši ar vienādu ātrumu - ātri vai lēni. Pareizai motora iebraukšanai nepieciešama ātruma maiņa.
- Lai pareizi iebrauktu bremzes, atturieties no straujas apstāšanās, izņemot ārkārtas gadījumus.
- Atturieties no braukšanas uzsākšanas ar pilnu jaudu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1

## Pirmais skats uz Jūsu automobili

2

3

Ārskats / 2-2

Salons / 2-4

Instrumentu panelis / 2-5

4

5

6

7

8

9

## ĀRSKATS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Durvis
2. Logs
3. Antena (ja ir aprīkota)
4. Logu tīrītājs
5. Motora pārsegs
6. Priekšējie lukturi

1SAE0001

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Aizmugures durvju bērnu drošības slēdzene
2. Degvielas tvertnes vāciņš
3. Aizmugures logs
4. Aizmugures loga tīrītājs (ja ir aprīkots)
5. Aizmugures lūka
6. Rezerves riepa (ja ir aprīkota) vai TireMobilityKit (riepu mobilitātes iekārta) (ja ir aprīkota)
7. Ārējais atpakaļskata spogulis
8. Aizmugures lukturi
9. Durvju rokturis (vadītāja pusē)
10. Durvju rokturis (pasažiera pusē)

1SAE0002

## SALONS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa kontroles slēdzis (ja aprīkots)
3. Elektriski veramo logu slēdzi (ja ir aprīkoti)
4. Elektriski veramo logu galvenā vadības slēzene (ja ir aprīkota)
5. Ventilācijas atvere
6. Instrumentu bloks
7. Stūre
8. Stūres regulēšanas svira (ja ir aprīkota)
9. Motora pārsega atvēršanas svira
10. Bremžu pedālis
11. Gāzes pedālis
12. Degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas svira

## INSTRUMENTU PANELIS



1. Vadītāja puses gaisa spilvens (ja ir aprīkots)
2. Apgaismes ierīču slēdzis / pagrieziena virzienrādītāji
3. Instrumentu bloks
4. Logu tīrītājs / mazgātājs
5. Aizdedzes slēdzis
6. Avārijas gaismas signāla slēdzis
7. Klimata kontroles sistēma
8. Ātrumkārbas svira
9. Pasažiera puses gaisa spilvens (ja ir aprīkots)
10. Cimdu nodalījums
11. Audiosistēma (ja aprīkota)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1SAA0003



Atslēgas / 3-2  
Tālvadības bezatslēgu durvju sistēma / 3-4  
Imobilaizera sistēma / 3-7  
Durvju slēzenei / 3-8

1

2

## Pazīstiet savu automobili

3

Logi / 3-13  
Sēdekļi / 3-16  
Drošības jostas / 3-32  
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma / 3-56  
Motora pārsegs / 3-75  
Degvielas tvertnes vāciņš / 3-77  
Spoguļi / 3-79  
Salona apgaismojums / 3-82  
Mantu glabāšanas nodalījums / 3-83  
Salona aprīkojums / 3-86  
Bagāžas nožogojuma tīkls / 3-90  
Antena / 3-91

4

5

6

7

8

9

## ATSLĒGAS

1

2

3

4

5

6

7

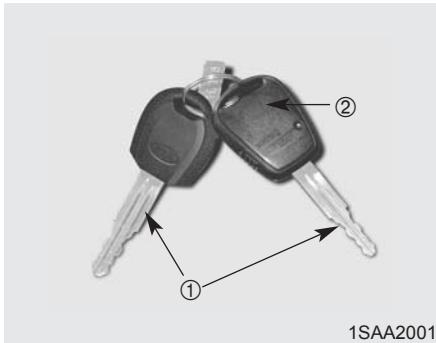
8

9



1SAA2001

Atslēgas koda numurs ir uzrakstīts uz atslēgu komplektam piestiprinātās plāksnītes. Ja atslēgas tiek pāzaudētas, Autorizēts Kia pārstāvis, zinot šos koda numurus, var viegli sagādāt atslēgu dublikātus. Nonejiet plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Pierakstiet arī koda numuru un glabājiet to drošā vietā, taču ne automobilī.



1SAA2001

### Atslēgu izmantošana

- ① Galvenā atslēga  
Izmantojama, lai iedarbinātu motoru, aizslēgtu un atslēgtu durvis.
- ② Raidītājs  
Izmantojams, lai aizslēgtu un atslēgtu durvis (ja ir aprīkots).

### ⚠ BRĪDINĀJUMS -

#### Aizdedzes atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kurā atrodas aizdedzes atslēga, ir bīstami, pat ja atslēga nav aizdedzes slēdzī. Bērni mēdz atdarināt pieaugušo rīcību un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga var dot iespēju bēriem darbināt elektriski veramos logus vai citas ierīces vai pat izkustināt automobili. Tā rezultātā viņi var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Nekādā gadījumā neatstājiet atslēgas automobilī, kur atrodas nepieskaņīti bērni.

## UZMANĪBU

Izmantojet automobiļa aizdedzei tikai Kia oriģinālās atslēgas. Ja tiek izmantota cita atslēga, aizdedzes slēdzis no START stāvokļa var neatgriezties ON stāvoklī. Ja tā notiek, starteris turpina darboties un var tikt bojāts startera motors, un ir iespējama aizdegšanās, ko izraisa pārmērīgi stipra strāva elektroinstalācijā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## TĀLVADĪBAS BEZATSLĒGU DURVJU SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

1

2

3

4

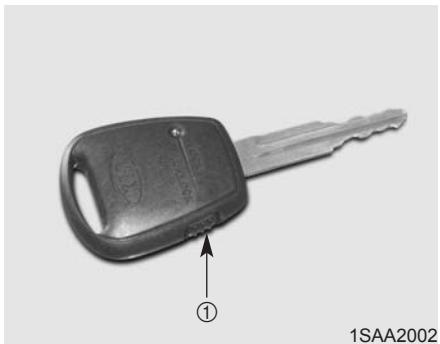
5

6

7

8

9



① Poga Lock/unlock  
(aizslēgt/atslēgt)

- **Lock (aizslēgt)**

Nospiežot pogu lock/unlock, tiek aizslēgtas visas durvis.

- **Unlock (atslēgt)**

Vēlreiz nospiežot pogu lock/unlock, tiek atslēgtas visas durvis.

Ja pēc šīs pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas nevienas durvis, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas.

### \* PIEZĪME

Bezatslēgu durvju sistēma nedarbojas šādos gadījumos:

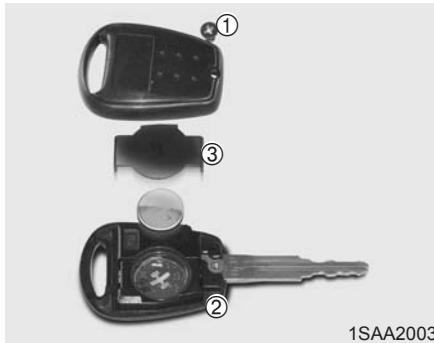
- ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī;
- ja ir pārsniegts darbības attālums (5 m).
- raidītāja baterija ir izlādējusies;
- iespējams, signālu bloķē citi automobiļi vai priekšmeti.
- laiks ir ļoti auksts;
- raidītājs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai, vai līdostas tuvumā, kas var radīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

Ja bezatslēgas durvju sistēma nedarbojas labi, atslēdziet un aizslēdziet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas kādi sarežģījumi ar bezatslēgas durvju sistēmu, vērsieties pie autorizētājiem Kia pārstāvjiem.

## \* PIEZĪME

Turiet raidītāju tālāk no ūdens vai jekādiem citiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas durvju sistēma nedarbojas tāpēc, ka tā bijusi pakļauta ūdens vai šķidrumu iedarbībai, uz to neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Darbības attālums var atšķirties dažādās vietās, kur raidītājs tiek izmantots. Piemēram, tas ir citādāks, ja automobilis ir novietots tuvu policijas ie-cirkņiem, valdības un citām iestādēm, raidstacijām, militārām iekārtām, lidostām vai pārraides torņiem utt.



1SAA2003

## Bateriju nomainīga

Raidītājam paredzēta 3 voltu litija baterija, kas normālos apstākļos ir derīga vairākus gadus. Kad bateriju nepieciešams nomainīt, ievērojiet šo kārtību.

1. Ar krusta skrūvgrieža palīdzību izņemiet skrūvi (①).
2. Ielieciet spraugā kādu smalku priekšmetu un ar to uzmanīgi paceliet raidītāja centrālo vāciņu (②).
3. Nonemiet baterijas vāciņu (③).
4. Nomainiet bateriju pret jaunu. Veicot baterijas nomainīnu, pārliecinieties, ka baterijas "+" simbols ir vērstς uz augšu, kā parādīts attēlā.
5. Ielieciet jauno bateriju, veicot darbības izņemšanai pretējā secībā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## \* PIEZĪME

Bezatslēgas durvju sistēmas raidītājs ir paredzēts ilggadīgai darbībai bez sarežģījumiem, taču tam var rasties darbības traucējumi, ja raidītājs tiek pakļauts mitruma vai statiskās elektrības iedarbībai. Ja neesat pārliecināts par to, kā pareizi izmantot raidītāju vai nomainīt bateriju, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

Ja raidītājs ir tīcīs nomainīts, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja, kas veiks pārprogrammēšanu.

## \* PIEZĪME

- Nepiemērota baterija var izraisīt raidītāja darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet tikai piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu raidītāju, to nedrīkst mest zemē, samērcēt vai pakļaut karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.

## IMOBILAIZERA SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Lai mazinātu automobiļa zādzības risku, tas ir aprīkots ar elektronisku motora imobilaizera sistēmu.

Imobilaizera sistēmu veido aizdedzes atslēgā iebūvēts neliels retranslators, atslēgas cilindrā iebūvēta antenas spole un stūrē iebūvēta imobilaizera kontroles ierīce (ICU).

Ar šo sistēmu, kad aizdedzes atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzī un pagriezta ON stāvoklī, antenas spole aizdedzes slēdzī saņem signālu no retranslatora aizdedzes atslēgā un nosūta to uz motora kontroles ierīci (ECU).

ECU ierīce pārbauda saņemto signālu un to, vai aizdedzes atslēga ir autentiska.

Motors tiek iedarbināts, ja atslēga ir autentiska.

Ja atslēga nav autentiska, motors netiek iedarbināts.

### Imobilaizera sistēmas dezaktivēšana:

Levietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ON stāvoklī.

### Imobilaizera sistēmas aktivizēšana:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma tiek aktivizēta automātiski. Mēģinot iedarbināt automobili bez oriģinālās aizdedzes atslēgas, motoru nevar iedarbināt.

### UZMANĪBU

*Aizdedzes atslēgas retranslators ir ļoti svarīgs imobilaizera sistēmas elements. Tas paredzēts ilggadīgai darbībai bez sarežģījumiem. Tomēr to nedrīkst pakļaut mitruma, statiskās elektroīelas iedarbībai un triecieniem, jo tādējādi var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.*

### UZMANĪBU

*Imobilaizera sistēmu nedrīkst pašu spēkiem mainīt, pārveidot vai pielāgot, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus, šādas darbības drīkst veikt tikai autorizēti Kia pārstāvji.*

*Imobilaizera sistēmas maiņas, pārveidošanas vai pielāgošanas, ko nav veikuši autorizēti Kia pārstāvji, rezultātā radušies darbības traucējumi nav iekļauti Kia garantijā.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, pagrūdīt tās ar roku. Pārbaudiet, vai durvis ir cieši aizvērtas.
- **Centrālās durvju slēdzenes (ja ir aprīkotas)**

Aizslēdzot/atslēdzot priekšējās durvis ar atslēgu, visas automobiļa durvis tiks automātiski aizslēgtas/atslēgtas.



## DURVJU SLĒDZENES

### Durvju slēgšana no automobiļa ārpuses

- Lai atslēgtu, pagrieziet atslēgu uz automobiļa pakaljala pusī, lai aizslēgtu - uz automobiļa priekšgala pusī.
- Durvis iespējams aizslēgt un atslēgt arī ar raidītāja atslēgu.

Lai aizslēgtu durvis bez atslēgas, nospiediet iekšējo durvju slēgšanas pogu (①) "LOCK" stāvoklī un pēc tam aizveriet durvis (②).

### \* PIEZĪME

**Atstājot automobili bez pieskatīšanas, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.**

## \* PIEZĪME

Ja durvis vairākas reizes pēc kārtas ātri tiek aizslēgtas/atslēgtas ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzenes pogu, sistēma var uz brīdi pārtraukt darboties, lai pasargātu shēmu un novērstu sistēmas elementu bojājumus.



### Durvju slēdzenu slēgšana no automobiļa salona

- Lai atslēgtu durvis, izvelciet durvju slēgšanas pogu "UNLOCK" stāvoklī.
- Lai aizslēgtu durvis, nos piediet durvju slēgšanas pogu (①) "LOCK" stāvoklī.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (②) uz ārpusi.

- Centrālās durvju slēdzenes (ja ir aprīkotas)

Aizslēdzot/atslēdzot priekšējās durvis, nospiežot vai pacelot durvju slēdzenes slēdzi, visas automobiļa durvis tiek automātiski aizslēgtas/atslēgtas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## UZMANĪBU

- Braukšanas laikā durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Aizslēgtas durvis neļauj automobilī ieklūt potenciāliem iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina gaitu.*
- Atverot durvis, uzmanieties no citiem automobiļiem, motocikliem, velosipēdiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim atvērto durvju pusē. Durvju atvēršana brīdī, kad automobilim tuvojas kāds objekts, var izraisīt bojājumus vai cilvēku savainojumus.*

## BRĪDINĀJUMS

Atstājot automobili neaizslēgtu, jūs riskējat ar to, ka automobilis tiks nozagts, vai jums vai pasažieriem nodarīs kaitējumu kāds, kas jūsu prombūtnes laikā pāslēpies automobilī. Atstājot automobili bez pieskatīšanas, vienmēr izņemiet aizdedzes atlēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

## BRĪDINĀJUMS - Bērnu atstāšana automobilī

Aizslēgts automobilis var stipri sakarst, izraisot nāvi vai smagus savainojumus automobili atstātiem bērniem vai dzīvniekiem, kuri nespēj no tā izklūt. Turklat bērni var iedarbināt automobiļa ierīces, kas var tos ievainot, vai arī tiem var nodarīts kaitējumu, piemēram, cita persona, kas ieklūst automobiļi. Nekad neatstājiet automobiļi bērnus vai dzīvniekus bez pieskatīšanas!



1SAA2008

### Aizmugures durvju bērnu drošības slēdzenes

Bērnu drošības slēdzenes mērķis ir neļaut bērniem nejauši atvērt automobiļa aizmugures durvis no iekšpuses. Šī slēdze jāizmanto vienmēr, kad automobilī atrodas kāds bērns.

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Pabūdiet bērnu drošības slēdzeni, kas atrodas uz durvju aizmugurējās malas, "lock" stāvoklī. Kad bērnu drošības slēdze atrodas "lock (⊕)" stāvoklī, aizmugures durvis nebūs iespējams atvērt, pavelcot iekšējo durvju rokturi automobiļa iekšpusē.
3. Aizveriet aizmugures durvis.
4. Lai atvērtu aizmugures durvis, pavelciet ārpuses durvju rokturi.

Pat ja durvis nav aizslēgtas, aizmugures durvis nebūs iespējams atvērt, pavelcot iekšējo durvju rokturi (①), kamēr nav atslēgta aizmugures durvju bērnu drošības slēdze (⊖).

### **BRĪDINĀJUMS -**

### **Aizmugures durvju slēdzenes**

Ja braukšanas laikā bērni nejauši atver aizmugures durvis, tie var izkrist un gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Lai nejautu bērniem no iekšpuses atvērt aizmugures durvis, šo durvju drošības slēžiem vienmēr jābūt aizslēgtiem, kad automobilī atrodas kāds bērns.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

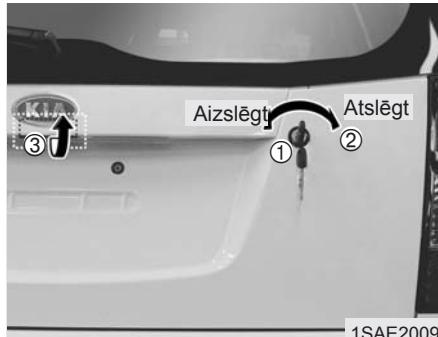
5

6

7

8

9



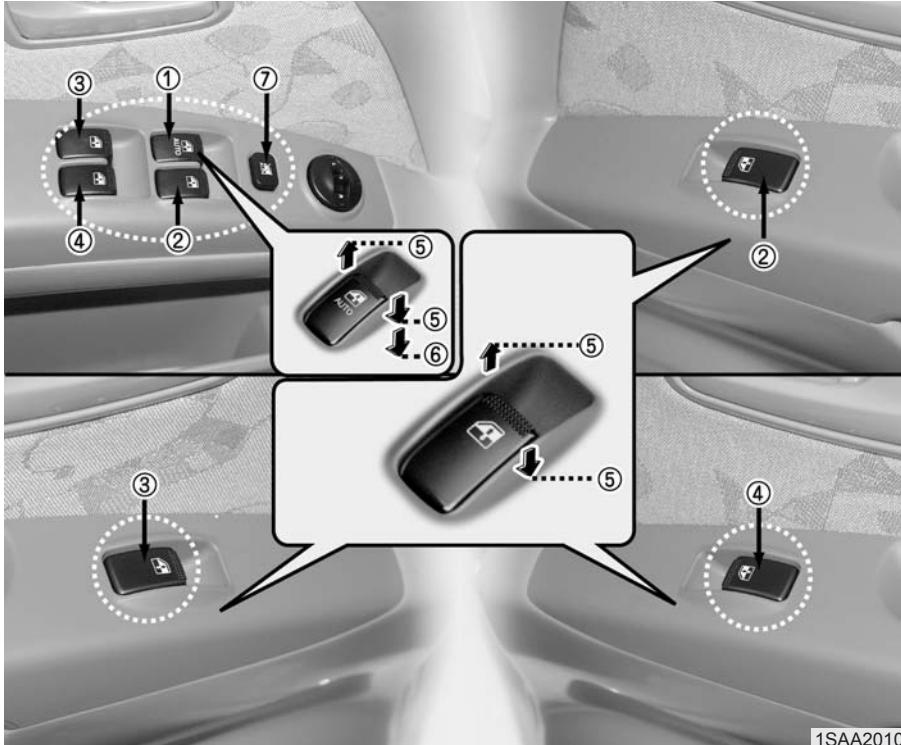
1SAE2009

- Kad aizmugures paceļamās durvis nav aizslēgtas, tās var atvērt, nospiežot rokturi (③) un pavelkot durvis uz augšu.

## Aizmugures paceļamās durvis (ja ir aprīkotas)

### *Aizmugures paceļamo durvju atvēršana*

- Aizmugures paceļamās durvis aizslēdz un atslēdz ar atslēgu.
- Lai atvērtu aizmugures paceļamās durvis, ielieci slēdzenē (①) atslēgu, pagrieziet to atslēgtā stāvoklī (②) un paceliet aizmugures durvis, nospiežot rokturi (③).
- Aizmugures paceļamās durvis var aizslēgt/atslēgt (bet ne atlaist) arī ar centrālo durvju slēgšanas sistēmu (ja tā ir aprīkota).

**LOGI**

1SAA2010

- ① Vadītāja puses durvju elektriski veramā loga slēdzis
- ② Pasažiera puses priekšējo durvju elektriski veramā loga slēdzis
- ③ Aizmugures durvju (kreisās puses) elektriski veramā loga slēdzis (ja ir aprīkots)
- ④ Aizmugures durvju (labās puses) elektriski veramā loga slēdzis (ja ir aprīkots)
- ⑤ Logu atvēršana un aizvēršana (skat. 3.-14. lpp.)
- ⑥ Elektriski veramā loga automātiskā atvēršana (vadītāja puses logs, ja ir aprīkots)
- ⑦ Elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis (ja ir aprīkots, skat. 3.-14. lpp.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

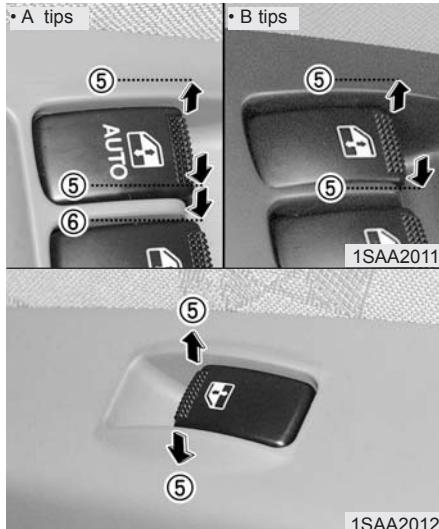
5

6

7

8

9



## Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs atrodas elektriski veramo logu galvenais vadības slēdzis, kas kontrolē visu logu atvēršanu un aizvēršanu automobilī. Lai atvērtu vai aizvērtu logu, nos piediet uz leju (⑤) vai paceliet uz augšu (⑤) attiecīgā slēdža priekšējo daļu.

## Elektriski veramo logu automātiskā atvēršana (vadītāja puses logs, ja ir aprīkots)

Īsi nospiežot elektriskā loga slēdzi līdz otrajam aiztura stāvoklim (⑥), tiek pilnīgi atvērts vadītāja logs, pat ja slēdzis tiek atlaists. Lai apturētu loga atvēršanu vēlamajā stāvoklī, atvēršanas laikā ātri pavelciet slēdzi uz augšu pretēji loga kustības virzienam.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, automātiskā elektriski veramo logu sistēma jāuzstāda no jauna, rīkojoties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ON stāvoklī.
2. Aizveriet visus logus un turiet katru elektriski veramā loga slēdzi paceltu vismaz 0,5 sekundes pēc tam, kad logs ir pilnīgi aizvērts.



1 SAAA2013

## Elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

- Vadītājs var dezaktivēt elektriski veramo logu slēdžus pasažieru durvīs, nospiežot elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzi, kas atrodas vadītāja durvīs LOCK (aizslēgtā) stāvoklī (nospiests slēdzis).
- Kad elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis ir ON stāvoklī (ieslēgts), vadītāja galvenā vadības sistēma nevar kontrolēt pasažieru durvju elektriski veramo logu aizvēršanu vai atvēršanu.

## ***Elektriski veramie logi (ja ir aprīkoti)***

Lai varētu darbināt elektriski veramos logus, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī. Katrās durvīs atrodas elektrisko logu slēdzis, ar kuru var regulēt šo durvju logu. Savukārt vadītāja rīcībā ir elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logu darbību.

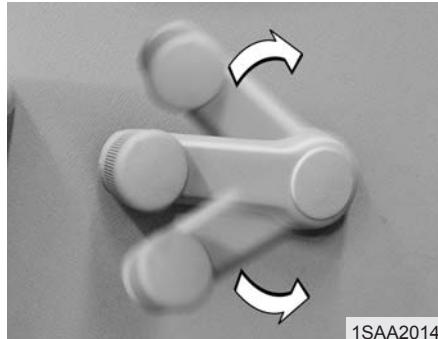
Ja braukšanas laikā automobilī jūtama šūpošanās un drebēšana (vēja ietekmē), kad ir atvērts kāds no sānu logiem, mazliet jāatver pretējais logs, lai to novērstu.

### **\* PIEZĪME**

Lai nesabojātu elektriski veramo logu sistēmu, neatveriet un neaizveriet divus logus vienlaikus. Tas nodrošinās arī ilgāku drošinātāju kalpošanas laiku.

### **UZMANĪBU**

- *Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka cilvēku galvas un rokas atrodas no tiem drošā attālumā.*
- *Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski veramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas slēdzim pastāvīgi jābūt "LOCK" (aizslēgtā) stāvoklī (nospiestam). Bērnu darbošanās ar logiem var izraisīt smagus savainojumus.*
- *Braukšanas laikā neturiet seju vai rokas ārā pa automobiļa logu.*
- *Pirms logu aizvēršanas vienmēr uzmanīgi pārliecinieties, vai tiem netraucē neatrodas rokas, plaukstas un citi šķēršļi.*



1SAA2014

## ***Manuāli veramie logi (ja ir aprīkoti)***

Lai atvērtu un aizvērtu katru logu, izmantojiet logu rokturi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SĒDEKLĀ

1

2

3

4

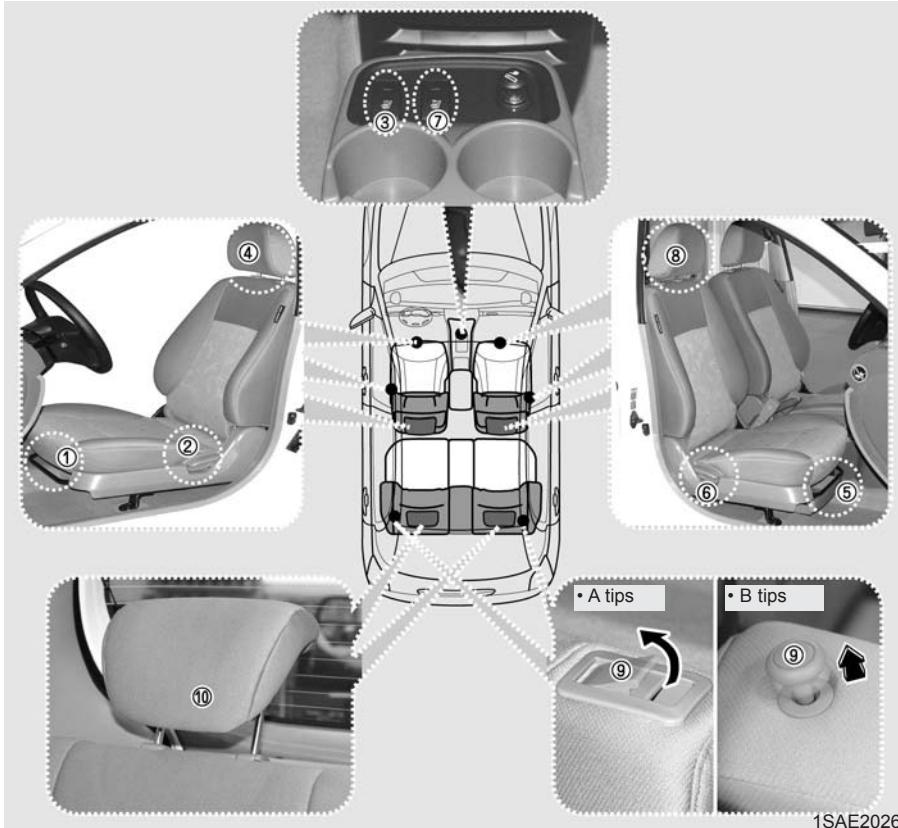
5

6

7

8

9



### Vadītāja sēdeklis

- ① Sēdeklā regulēšana uz priekšu / atpakaļ (skat. 3.-18. lpp.)
- ② Sēdeklā atzveltnes nolaišanas svira (skat. 3.-19. lpp. )
- ③ Sēdeklju apsildīšanas slēdzis\*(skat. 3.-20. lpp.)
- ④ Galvas atbalsta regulēšana (skat. 3.-21. lpp.)

### Priekšējais pasažieru sēdeklis

- ⑤ Sēdeklā regulēšana uz priekšu / atpakaļ (skat. 3.-22. lpp.)
- ⑥ Sēdeklā atzveltnes nolaišanas svira (skat. 3.-23.lpp.)
- ⑦ Sēdeklja apsildīšanas slēdzis\*(skat. 3.-24. lpp.)
- ⑧ Galvas atbalsta regulēšana (skat. 3.-25. lpp.)

### Aizmugures sēdeklis

- ⑨ Aizmugures sēdeklja nolocīšana\* (skat. 3.-26. lpp.)
- ⑩ Galvas atbalsta regulēšana\* (skat. 3.-31.lpp.)

\* ja ir aprīkots

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti uz grīdas vadītāja kāju tuvumā var traucēt bremžu, sajūga vai gāzes pedāļa darbību, kas var izraisīt avāriju. Nenostiprināti priekšmeti var traucēt sēdekļa slidināšanas mehānisma darbību. Nelieciet neko zem priekšējiem sēdekļiem.
- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez pieskatīšanas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdeklis

- Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt vadītāja sēdekli braukšanas laikā. Šādi rīkojoties, var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus savainojumus, iet bojā vai izraisīt materiālus bojājumus.
- Neļaujiet nekādiem šķēršļiem aizsprostot sēdekļa atzveltnes pareizu novietojumu. Tie var traucēt atzveltnes fiksēšanu, kā rezultātā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

• Braukšanas laikā sēdekļa atzveltnei jāatrodas vertikāli un drošības jostas klēpja daļai jābūt novietotai cieši un zemu pār gurniem. Šāds drošības jostas novietojums nodrošina vislabāko aizsardzību avārijas gadījumā.

• Lai nepieļautu savainojumus ar gaisa spilveniem (iespējami arī smagi un nāvējoši savainojumi), vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, lai krūtis būtu vismaz 250 mm attālumā no tās.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

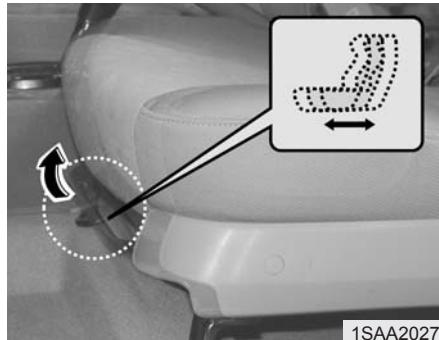
5

6

7

8

9



1SAA2027

2. Pavigziet sēdekli vajadzīgajā attālumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts vietā.

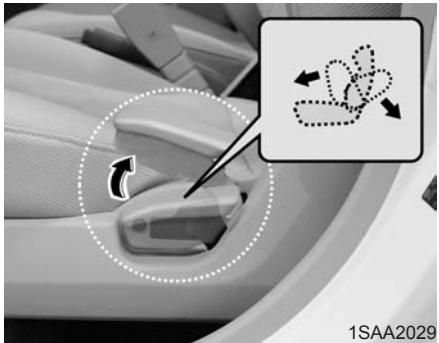
Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stingri nostiprināts, mēģinot to pavirzīt uz priekšu un atpakaļ bez regulēšanas pogas palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nostiprināts.

### Vadītāja sēdekļa regulēšana

#### *Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ*

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Pavelciet un turiet sēdekļu slidināšanas sviru zem sēdekļa polsterējuma priekšējās malas.



1SAA2029

### Vadītāja sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana

Lai nolaistu atzveltni zemāk:

1. Mazliet paliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes nolaišanas sviru, kas atrodas sēdekļa ārpusē tuvāk aizmugurei.
2. Uzmanīgi atlaidieties sēdeklī un noregulējiet atzveltni vēlamajā augstumā.

3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nostiprināta vietā. (Lai atzveltnē tiktu fiksēta, svirai JĀATGRIEŽAS sākuma stāvoklī.)

### **BRĪDINĀJUMS**

Ja braukšanas laikā priekšējā sēdekļa atzveltnē ir nolaista, avārijas gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Ja avārijas brīdī atzveltnē ir nolaista zemu, pasažieris var izslīdēt no drošības jostas klēpja dajas, vēršot stipru triecienu uz neaizsargāto vēdera apvidu vai kaklu. Tā rezultātā var rasties smagi vai nāvējoši iekšējie savainojumi. Tāpēc braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm jābūt ērtā vertikālā stāvoklī.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Vadītāja sēdekļa apsildīšana (ja ir aprīkota)

Priekšējos sēdekļus var atsevišķi elektriski apsildīt, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts ON stāvoklī. Nospiezot sēdekļu sildītāja slēdzi, termostats regulē sēdekļa temperatūru. Lai dezaktivētu sildīšanas sistēmu, vēlreiz nos piediet slēdzi.

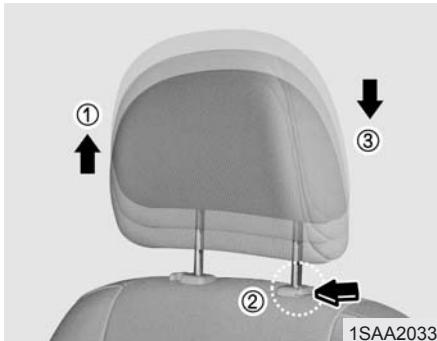
### \* PIEZĪME

- Sēdekļu apsildīšana var nedarboties, ja apkārtējā temperatūra ir augstāka par  $37\pm3^{\circ}\text{C}$  ( $98,5\pm5,5^{\circ}\text{F}$ ).
- Ja sēdekļu apsildīšana nedarbojas, kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par  $28\pm3^{\circ}\text{C}$  ( $82,5\pm5,5^{\circ}\text{F}$ ), sistēma jāpārbauda autorizētam speciālistam.
- Sēdekļu tīrišanā neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, benzolu, spiritu un benzīnu. Sādas vielas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai nepieļautu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, tā darbības laikā nelieciet uz sēdekļiem segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Tā var tikt bojāti sēdekļa sildītāja elementi.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pasažieriem ar sēdekļu sildītājiem jārīkojas piesardzīgi, lai nepieļautu pārkaršanu vai apdegumus. Īpaši jāuzmanās ir šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, veciem cilvēkiem vai invalīdiem, kā arī ambulatoriem slimniekiem.
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai ar noslieci uz ātriem apdegumiem.
3. Pārgurušiem cilvēkiem.
4. Iereibušiem cilvēkiem.
5. Cilvēkiem, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt reiboni vai miegainību (miega zāles, tabletēs pret saauksēšanos u.c.).

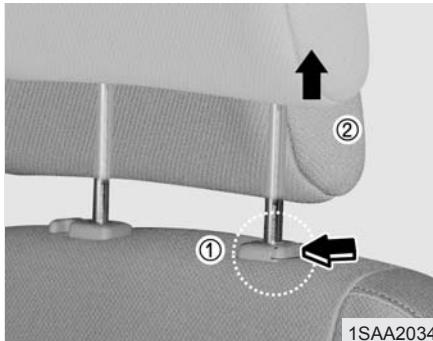


### Galvas atbalsta regulēšana

#### Augstuma regulēšana

Galvas atbalsts nodrošina ne tikai komfortu vadītājam un pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai paceltu galvas atbalstu, satveriet to un velciet uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (①). Lai nolaistu galvas atbalstu, nospiediet un turiet galvas atbalsta atlaišanas pogu (②) un spiediet galvas atbalstu uz leju līdz vēlamajam stāvoklim (③). Labākai aizsardzībai noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā centrs atrastos jūsu ausu augstumā. Noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā attālums no galvas būtu jūsu dūres platumā.



### Galvas atbalsta noņemšana

Lai noņemtu galvas atbalstu, paceliet to līdz galam un pēc tam nospiediet un turiet nolaišanas sviru (①), velkot atbalstu uz augšu (②).

## BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu galvas un kakla savainojumu iespējamību, nedrīkst braukt automobilī bez galvas atbalsta vai ar nepareizi novietotu galvas atbalstu.

Vadītāja galvas atbalstu nedrīkst regulēt braukšanas laikā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

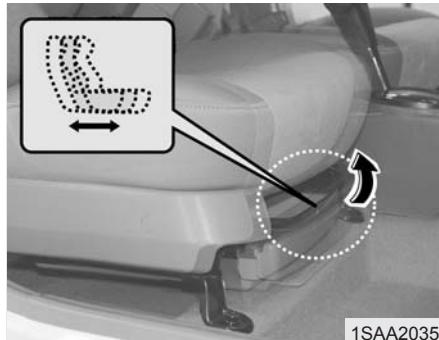
5

6

7

8

9



## Priekšējā pasažieru sēdekļa regulēšana

### Sēdekļa regulēšana uz priekšuun atpakaļ

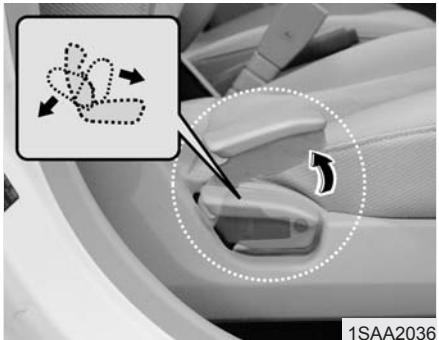
Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Pavelciet un turiet sēdekļu slidināšanas sviru zem sēdekļa polsterējuma priekšējās malas.
2. Pavarziet sēdekli vajadzīgajā attālumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts vietā.

Noregulējet sēdekli pirms braukšanas uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stingri nostiprināts, mēģinot to pavirzīt uz priekšu un atpakaļ bez regulēšanas pogas palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nostiprināts.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepielāautu savainojumus ar gaisa spilveniem (iespējami arī smagi un nāvējoši savainojumi), vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk, pārvietojot sēdekli tālāk uz aizmuguri, taču tā, lai automobili būtu ērti vadīt. Pasažiera gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt smagus un pat nāvējošus savainojumus.



### Sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana

Lai nolaistu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru, kas atrodas sēdekļa ārpusē, tuvāk aizmugurei.
2. Uzmanīgi atlaidieties sēdeklī un noregulējiet atzveltni vēlamajā slīpumā.

3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir fiksēta vietā. (Lai atzveltnē tiktu nostiprināta, svirai JĀATGRIEŽAS sākuma stāvoklī.)

### BRĪDINĀJUMS

Ja braukšanas laikā priekšējā sēdekļa atzveltnē ir nolaista, avārijas gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Ja avārijas brīdī atzveltnē ir nolaista zemu, pasažieris var izslīdēt no drošības jostas klēpja dajas, vēršot stipru triecienu uz neaizsargāto vēdera apvidu vai kaklu. Tā rezultātā var rasties smagi vai nāvējoši iekšējie savainojumi. Tāpēc braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm jābūt ērtā vertikālā stāvoklī.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### **Priekšējā pasažieru sēdekļa apsildīšana (ja ir aprīkota)**

Priekšējos sēdekļus var atsevišķi elektriski apsildīt, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts ON stāvoklī. Nospiežot sēdekļu sildītāja slēdzi, termostats regulē sēdekļa temperatūru. Lai dezaktivētu sildīšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet slēdzi.

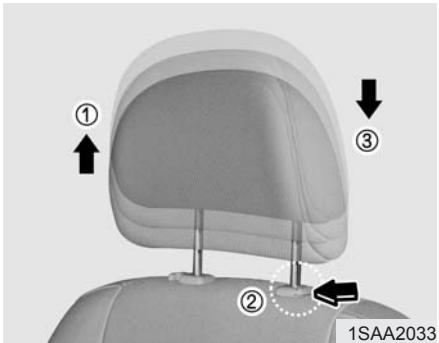
### **\* PIEZĪME**

- Sēdekļu apsildīšana var nedarboties, ja apkārtējā temperatūra ir augstāka par  $37\pm3^{\circ}\text{C}$  ( $98,5\pm5,5^{\circ}\text{F}$ ).
- Ja sēdekļu apsildīšana nedarbojas, kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par  $28\pm3^{\circ}\text{C}$  ( $82,5\pm5,5^{\circ}\text{F}$ ), sistēma jāpārbau da autorizētam speciālistam.
- Sēdekļu tīrišanā neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, pie mēram, benzolu, spiritu un benzīnu. Šādas vielas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai nepieļautu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, tā darbības laikā nelieciet uz sēdekļiem segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Tā var tikt bojāti sēdekļa sildītāja elementi.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pasažieriem ar sēdekļu sildītājiem jārīkojas piesardzīgi, lai nepieļautu pārkaršanu vai apdegumus. Īpaši jāuzmanās ir šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērnien, veciem cilvēkiem vai invalīdiem, kā arī ambulatoriem slimniekiem.
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai ar noslieci uz ātriem apdegumiem.
3. Pārgurušiem cilvēkiem.
4. Iereibušiem cilvēkiem.
5. Cilvēkiem, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt reiboni vai miegainību (miega zāles, tabletēs pret saauks tēšanos u.c.)

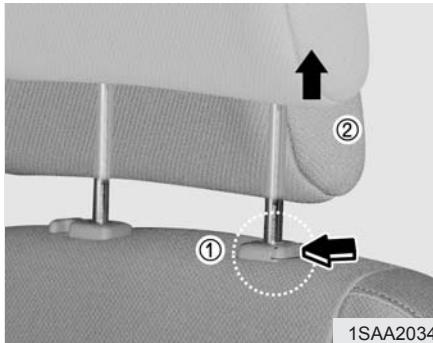


### **Galvas atbalsta regulēšana**

### **Augstuma regulēšana**

Galvas atbalsts nodrošina ne tikai komfortu vadītājam un pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai paceltu galvas atbalstu, satveriet to un velciet uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (①). Lai nolaistu galvas atbalstu, nospiediet un turiet atlaišanas pogu (②) uz galvas atbalsta un spiediet galvas atbalstu uz leju līdz vēlamajam stāvoklim (③). Labākai aizsardzībai noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā centrs atrastos jūsu ausu augstumā.



Noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā attālums no galvas būtu jūsu dūres platumā.

### **Galvas atbalsta noņemšana**

Lai noņemtu galvas atbalstu, paceliet to līdz galam un pēc tam nospiедiet un turiet nolaišanas sviru (①), velket atbalstu uz augšu (②).

## **BRĪDINĀJUMS**

Lai mazinātu galvas un kakla savainojumu iespējamību, nedrīkst braukt automobilī bez galvas atbalsta vai ar nepareizi novietotu galvas atbalstu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Aizmugures sēdeklis

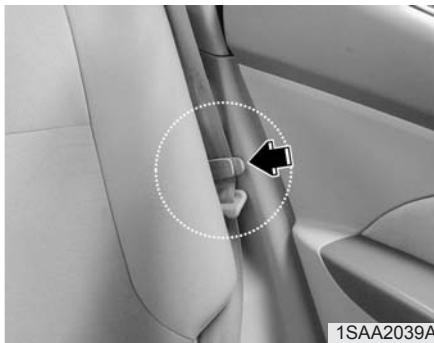
### Aizmugures sēdeklja nolocišana (ja ir aprikkots)

Aizmugures sēdeklju atzveltnes var nolocīt uz priekšu, lai atbrīvotu vairāk vietas kravai un nodrošinātu piekļuvi kravas nodalījumam.

- Lai paceltu sēdeklja atzveltni, paceliet to un stingri pastumiet, līdz tā ar klikšķi tiek fiksēta vietā.
- Atkal novietojot sēdeklja atzveltni vertikālā stāvoklī, sagatavojet arī aizmugures sēdeklja drošības jostas, lai aizmugurējo sēdeklju pasažieri varētu tās izmantot.

## BRĪDINĀJUMS

Pēc aizmugures sēdeklja nolocišanas vairs nemēģiniet locīt aizmugures sēdeklji, ja vien vadītāja sēdeklis nav noregulēts atbilstoši vadītāja augumam. Šāda rīcība var pastiprināt savainojumu smagumu pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.



- Pavirziet priekšējo sēdeklji uz priekšu un ievietojiet drošības jostu jostas turētājā.



- Paceliet priekšējā sēdeklja polsterējuma priekšējo daļu (①).

1

2

3

4

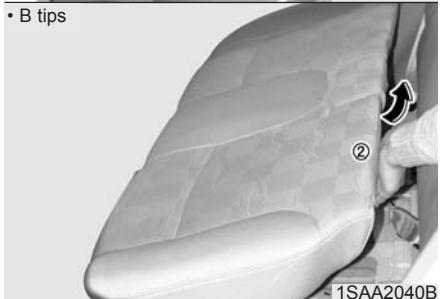
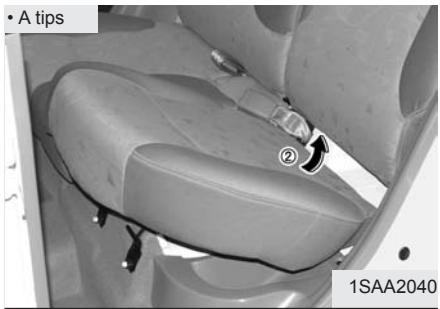
5

6

7

8

9

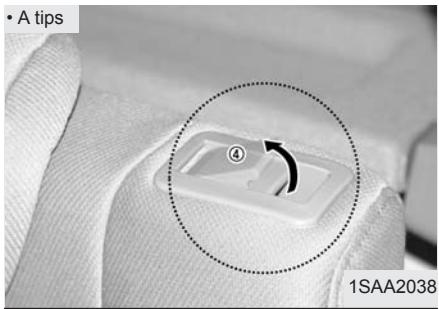


3. Paceliet aizmugures sēdekļa polsterējumu (②) uz augšu.



4. Stingri pārvietojiet sēdekļa polsterējumu, līdz tas ar klikšķi tiek fiksēts vietā (③).

5. Nolaidiet galvas atbalstu līdz galam uz leju (ja ir aprīkots).



6. Pavelciet fiksēšanas sviru (④).

1

2

3

4

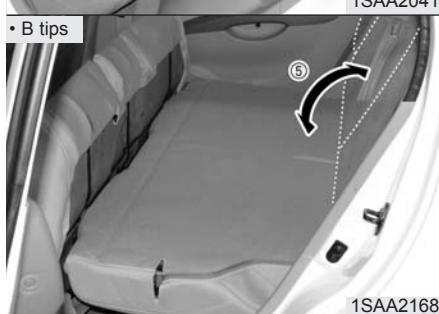
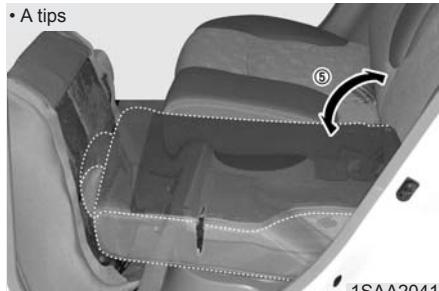
5

6

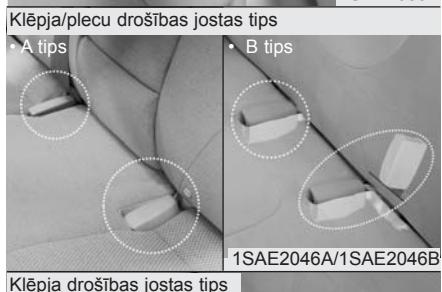
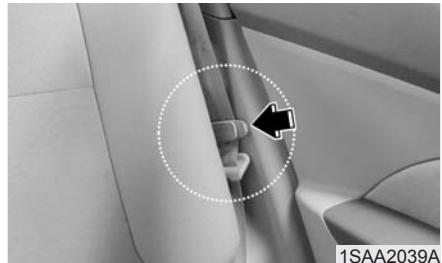
7

8

9



7. Nolokiet sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju, to stingri turot (⑤).



## \* PIEZĪME

Nolokot aizmugures sēdekļa atzveltni vai liekot bagāžu uz aizmugures sēdekļa polsterējuma, drošības jostas sprādze jāievieto kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un polsterējumu. Tā sprādze tiek pasargāta no saspiešanas ar aizmugures sēdekļa atzveltni vai bagāžu.

**Aizmugures sēdekļa atlocīšana:**

1. Paceliet sēdekļa atzveltni un stingri stumiet to uz aizmuguri, līdz tā ar klikšķi tiek fiksēta vietā.
2. Pārvietojiet sēdekļa polsterējumu, stingri spiežot to uz leju, līdz tas sasniedz pareizo vietu.
3. Novietojiet aizmugures sēdekļa drošības jostu pareizajā sākotnējā stāvoklī.

**UZMANĪBU**

- *Paceļot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet pareizi novietot arī aizmugures sēdekļu plecu drošības jostas.*
- *Neizņemiet automobiļa grīdas paklāju. Izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponenti sakarsē izplūdes gāzes zem grīdas līdz augstām temperatūrām.*

**BRĪDINĀJUMS - Krava**

Krava ir vienmēr jānostiprina, lai sadursmes gadījumā nelautu tai izkustēties un savainot automobilī esošos cilvēkus.

**UZMANĪBU**

- *Kad tiek iekrauta vai izkrauta krava, vienmēr pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, ir ie-slēgts P (Park) pārnesums un iedarbināta stāvbremze. Ja ātruma pārslēgs tiek nejausi pārvietots citā stāvoklī, automobilis var sākt kustēties.*
- *Lai nepielautu automobiļa salona bojājumus, esiet uzmanīgi, kraujot kravu pāri aizmugures pasažieru sēdekļiem.*
- *Kraujot kravu pāri aizmugures pasažieru sēdekļiem, pārbau-diet, vai krava ir kārtīgi nostiprināta, lai nelautu tai braukša-nas laikā izkustēties. Salonā novietota nenostiprināta kra-va var izraisīt bojājumus auto-mobilim vai savainojumus tā pasažieriem.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

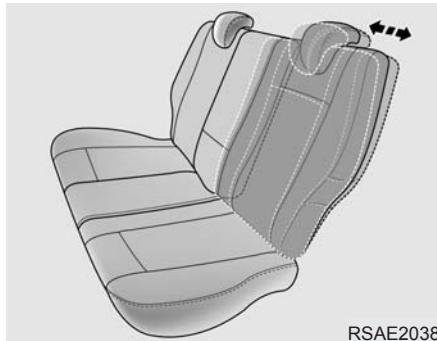
9



## Sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana (tikai 6:4 dalīti nolokāmam sēdeklim)

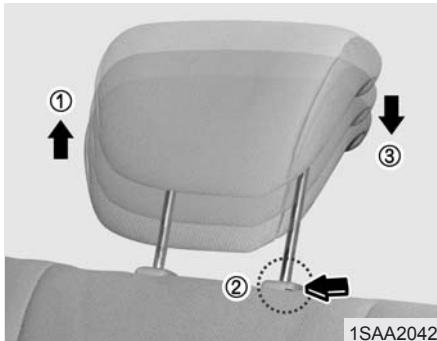
Lai nolaistu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet fiksēšanas sviru.



2. Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu pēc izvēles kādā no 3 iespējamajiem stāvokļiem.

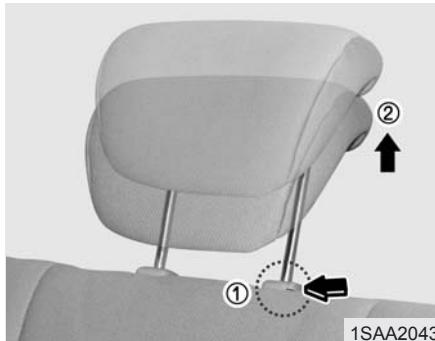
3. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir stingri nostiprināta, mēģinot pakustināt to uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot fiksēšanas sviru. Ja sēdekļa atzveltnē kustas, tā nav pareizi nostiprināta.



### **Galvas atbalsta regulēšana Augstuma regulēšana**

Galvas atbalsts nodrošina ne tikai komfortu vadītājam un pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai paceltu galvas atbalstu, satveriet to un velciet uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (①). Lai nolaistu galvas atbalstu, nos piediet un turiet atlaišanas pogu (②) uz galvas atbalsta un spiediet galvas atbalstu uz leju līdz vēlamajam stāvoklim (③). Labākai aizsardzībai noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā centrs atrastos jūsu ausu augstumā.



Noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā attālums no galvas būtu jūsu dūres platumā.

### **Galvas atbalsta noņemšana**

Lai noņemtu galvas atbalstu, paceliet to līdz galam un pēc tam nos piediet un turiet nolaišanas sviru (①), velket atbalstu uz augšu (②).

### **BRĪDINĀJUMS**

Lai mazinātu galvas un kakla savainojumu iespējamību, nedrīkst braukt automobilī bez galvas atbalsta vai ar nepareizi novietotu galvas atbalstu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## DROŠĪBAS JOSTAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



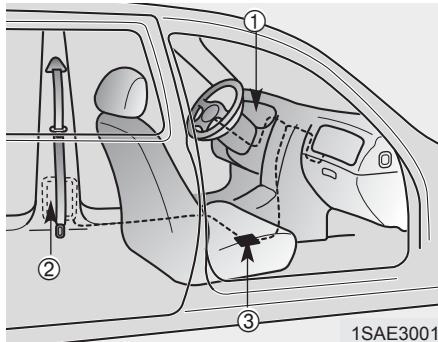
2GHB3002

### Drošības jostu nospriegotājs (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažieru sēdekļa drošības jostu nospriegotājiem. To uzdevums ir noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumos cieši savilkīt drošības jostu ap cilvēka ķermenī. Drošības jostu nospriegotāji smagāku frontālu sadursmju gadījumos var tikt aktivizēti kopā ar gaisa spilveniem.

### UZMANĪBU

Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas nospriegotājs tiek aktivizēts noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumos. Drošības jostu nospriegotāji smagāku frontālu sadursmju gadījumos var tikt aktivizēti kopā ar gaisa spilveniem. Šādos gadījumos drošības jostu nospriegotāji tiek aktivizēti pat tad, ja sadursmes laikā sēdeklī nesēž neviens pasažieris.



1SAE3001

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem. To novietojums redzams attēlā.

- ① SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls.
- ② Drošības jostu nospriegotāja komplekts.
- ③ SRS gaisa spilvenu kontroles modulis.

## BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu nospriegotāja aizsardzību:

- drošības josta jāpiesprādzē pareizi;
- drošības josta jānoregulē pa-reizā stāvoklī.

## UZMANĪBU

*Kad tiek aktivizēti drošības jostu nospriegotāji, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var parādīties smalks pulveris, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Šis pulveris nav indīgs.*

*Lai gan pulveris nav kaitīgs, tas var kairināt ādu, un to nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kura laikā ir iedarbojušies gaisa spilveni un/vai drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet rokas un seju.*

## UZMANĪBU

*Tā kā sensors, kas aktivizē SRS gaisa spilvenu, ir savienots ar drošības jostas nospriegotāju, pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvokli apmēram 6 sekundes instrumentu panelī mirgo vai izgaismojas SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls. Pēc tam signālam ir jānodziest.*

*Ja drošības jostu nospriegotājs nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas arī tad, ja SRS gaisa spilvenu sistēmai nav darbības traucējumu. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls neiedegas pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī, ja tas paliek degot ilgāk par 6 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, drošības jostu nospriegotāju vai SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## UZMANĪBU

*Drošības jostu nospriegotāja komplekta mehānisms aktivizēšanas laikā sakarst. Nepieskaņieties drošības jostu nospriegotāju komplekta daļām vairākas minūtes pēc to aktivizēšanas.*

## BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti lietošanai tikai vienreiz. Pēc to aktivizēšanās drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Jebkura veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc to lietošanas sadursmes laikā.
- Nemēģiniet pašu spēkiem pārbaudīt vai nomainīt drošības jostu nospriegotājus. Tas jādara autorizētam Kia pārstāvim.

## BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet drošības jostu nospriegotāju komplektus triecieniem.
- Nemēģiniet nekādā veidā pārbaudīt vai labot drošības jostas nospriegotāja sistēmu.
- Nepareizi rīkojoties ar drošības jostu nospriegotāja komplektu un neievērojot brīdinājumus par to, ka drošības jostu nospriegotāja komplektu nedrīkst pakļaut triecieniem, mainīt, pārbaudīt, pārveidot, veikt tehnisko apkopi vai remontu, var tikt tarucēta šīs sistēmas darbība vai o tā var tikt aktivizēta nelaikā, izraisot smagus savainojumus.

Braukšanas laikā drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām.

## Drošības jostu drošības sistēma

### **BRĪDINĀJUMS -**

#### Drošības jostas

Lai līdz minimumam samazinātu smagu un nāvējošu savainojumu risku avārijas gadījumā, vadītājam un visiem pasažieriem jāizmanto savam vecumam un augumam atbilstošās drošības sistēmas. Gaisa spilveni nespēj aizstāt drošības jostas vai augumam atbilstošus bērnu sēdeklīšus. Gaisa spilveni visefektīvāk darbojas tad, ja pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām. Noteikti izlasiet šajā nodalā sniegto informāciju, ieskaitot informāciju par zīdaiņu un bērnu drošības sistēmām. Izlasiet arī drošības brīdinājumus uz automobiļa saulessargiem.

Ļoti ieteicams vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr pienācīgi pie-sprādzēties ar drošības jostām. Pareizi lietotas drošības jostas mazinās smagu savainojumu vai bojāejas risku avārijās vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Visiem sēdekljiem (ieskaitot vai izņemot vidējo aizmugures sēdeklī) ir klēpja/plecu drošības jostas. Drošības jostu retraktori inerces slēdzenes ļauj visām klēpja/plecu drošības jostām parastos braukšanas apstākļos palikt nefiksētām. Šādi cilvēkiem, izmantojot drošības jostas, tiek nodrošināta zināma kustību brīvība un lielāks komforts. Ja automobilim tiek pielietots spēks, piemēram, pēkšņas apstāšanās, strauja pagrieziena vai sadursmes gadījumā, drošības jostu retraktori automātiski fiksē drošības jostas.

Tā kā inerces slēdzeņu fiksēšana iespējama ne tikai sadursmes gadījumā, iespējams, drošības jostu fiksēšanās būs jūtama bremzēšanas laikā vai asos pagriezienos.

Bērnu sēdeklītis (sēdeklīši) vienmēr jāuzstāda aizmugures sēdeklī.

Nekad neuzstādiet bērna drošības sistēmu priekšējā pasažieru sēdeklī, jo gaisa spilvena atvēršanās bērnam var izraisīt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Drošības jostas nodrošina vislielāko aizsardzību, kad:

- sēdekļa atzveltnē ir vertikālā stāvoklī,
- pasažieris sēž taisni (nav noslīdējis zemu sēdeklī),
- klēpja josta ir cieši pārlikta pāri gurniem,
- plecu josta ir cieši pārlikta pāri krūtīm,
- ceļgali novietoti taisni uz priekšu.

Lai atgādinātu, ka jāpiesprādzē drošības josta, iedegas brīdinājuma gaismas signāls. Skat. "Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls" 3.-38. lpp.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Pēc sadursmes

- Pēc sadursmes klēpja/plecu drošības jostu sistēmas slodzes un trieciena ietekmē var būt izstieptas vai bojātas.
- Pēc katras sadursmes jāpārbauda visa drošības sistēma. Visas sadursmes laikā bojātās drošības jostas, retraktori, enkuri un citas detaļas pirms turpmākas braukšanas noteiktī jānomaina.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Kravas nodalījums

Nekādā gadījumā nedrīkst ļaut pasažieriem braukšanas laikā atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījumam nav paredzētas drošības jostas. Cilvēkiem, kuri automobilī braukšanas laikā nav piesprādzējušies ar drošības jostām, avārijas gadījumā ir daudz lieķaks risks gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

### Sagriezušās drošības jostas

Sagriezusies vai iesprūdusi drošības josta nevar jūs pienācīgi pasargāt. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja. Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

### Drošības jostu lietošana

Lai avārijas gadījumā drošības jostas darbotos efektīvi, tās pareizi jālieto. Katram sēdeklim automobilī ir īpašs drošības jostu komplekts, kurā ietilpst sprādze un mēlīte, kas paredzētas izmantošanai kopā.

Lai drošības jostas darbotos maksimāli efektīvi, ievērojiet šos drošības jostu lietošanas norādījumus:

- Drošības jostas plecu daju lieciet tikai uz ārējā malā esošā pleca. Nekādā gadījumā nelieciet pleca drošības jostu zem rokas.
- Nekādā gadījumā nepārmetiet drošības jostu ap kaklu, lai novietotu to pāri iekšējā malā esošajam plecam.
- Nekādā gadījumā nelieciet plecu drošības jostu pāri kaklam vai sejai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

• Drošības jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk. Pārliecinieties, ka klēpja drošības josta cieši pieguļ gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja /plecu drošības jostas klēpja daļu pāri viduklim; tai vienmēr jāatrodas uz izturīgākās gurnu daļas.

- Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst piesprādzēties divi vai vairāki cilvēki.
- Automobiļa braukšanas laikā priekšējo sēdeklju atzveltnēm vienmēr jābūt noregulētām ērtā vertikālā stāvoklī.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ BRĪDINĀJUMS -

### Drošības jostu kopšana

- Bojāta drošības josta avārijas gadījumā nenodrošina nepieciešamo aizsardzību.
- Drošības jostas periodiski jā-pārbauda, vai tās nav pārmērigi nolietotas vai bojātas. Izvelciet katru jostu līdz galam ārā un pārbaudiet, vai tā nav izdilusi, caura, apdegusi vai kā citādi bojāta. Vairākas reizes izvelciet līdz galam katru jostu un ļaujiet tai ievilkties. Pārliecinieties, ka klēpja/plecu jostas viegli un ātri ievietojas atpakaļ retraktorā.
- Pārbaudiet sprādzes, vai tās var aizsprādzēt un atsprādzēt viegli un bez kavēšanās.
- Nekādā gadījumā neieveriet durvis kādu klēpja vai plecu drošības jostas daļu.
- Katra drošības josta, kas nav labā tehniskā stāvoklī vai labā darba kārtībā, nekavējoties jā-nomaina.

## ⚠ UZMANĪBU

*Nekādā gadījumā neieveriet durvis klēpja vai plecu drošības jostas daļu. Tā var tikt sabojāta drošības josta vai sprādze, kas var palielināt savainojumu iespējamību avārijas gadījumā.*



1GQA2083

### Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī kā atgādinājums vadītājam un pasažieriem apmēram 6 sekundes izgaismojas drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.

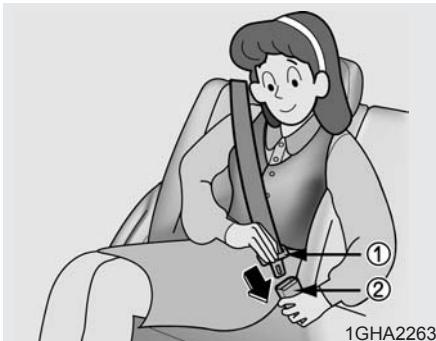
Ja pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī nav piesprādzēta vadītāja klēpja/plecu drošības josta, apmēram 6 sekundes izgaismojas drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.



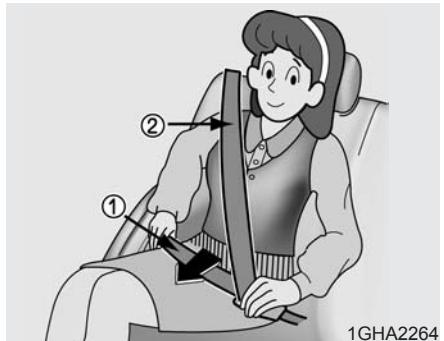
### Klēpja/plecu drošības josta

#### *Klēpja/plecu drošības jostas piesprādzēšana:*

1. Satveriet jostas sprādzi un mēlīti.
2. Lēni izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no retraktora.



3. Ievietojiet sprādzes valējā galā (②) jostas mēlīti (①), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē.



4. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu (①) pāri klēpim pēc iespējas ZĒMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību avārijas gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velkot drošības jostas plecu daļu (②) uz augšu, noregulējiet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠĀ. Drošības jostas retraktors nospriego jostu, lai automātiski savilktu lieko jostas garumu un saglabātu jostas stiņgrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai valīgus posmus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

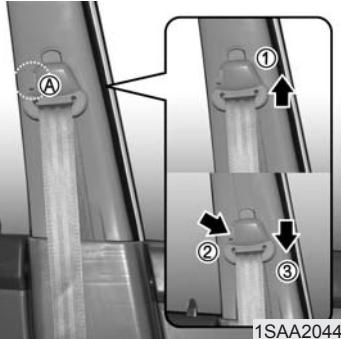
6

7

8

9

5. Noregulējet plecu enkura (ja ir aprīkots) novietojumu atbilstoši savam augumam. Lai paceltu enkuru augstāk, pastumiet to uz augšu (①). Lai nolaistu enkuru zemāk, nospiediet (②) pogu (A) un bīdiet enkuru uz leju (③). Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka enkurs ir fiksēts vietā.



1SAA2044



1GHA2263A

### Plecu/klēpja drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu un ļaujiet jostai lēni ievilkties atpakaļ.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

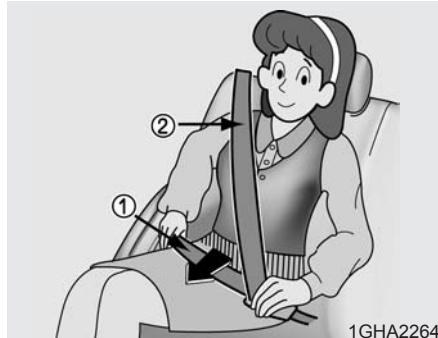
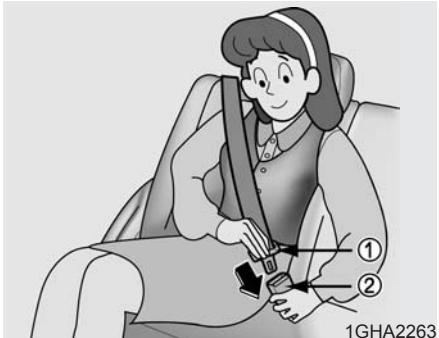
- Braukšanas laikā sēdeklu atzveltnēm vienmēr jābūt ērtā vertikālā stāvoklī. Drošības jostu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību, kad sēdeklu atzveltnes ir vertikālā stāvoklī.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši piekļaujas gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pār vidukli.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā divi vai vairāki cilvēki nedrīkst vienlaikus piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

Šo brīdinājumu neievērošana palielina savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.



### Aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta

#### *Aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības jostas piesprādzēšana:*

1. Satveriet jostas sprādzi un mēlīti.
2. Lēni izvelciet klēpja/plecu drošības jostu.
3. Ievietojiet sprādzes valējā galā (②) jostas mēlīti (①), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē.

4. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu (①) pāri klēpim pēc iespējas ZEMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību avārijas gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velket drošības jostas plecu daļu (②) uz augšu, noregulējet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠĀ. Drošības jostas retraktors nospriego jostu, lai automātiski savilktu valīgo jostas posmu un saglabātu jostas stiņgrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai valīgus posmus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu un ļaujiet jostai lēni ievilkties.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

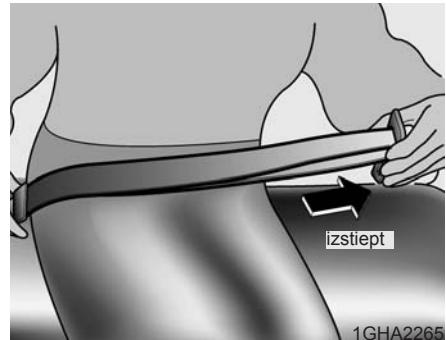
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši pieķaujas gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pār vidukli.

(Turpinājums)

#### (Turpinājums)

- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vērsieties pie Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā divi vai vairāki cilvēki nedrīkst vienlaikus piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

Šo brīdinājumu neievērošana palielina savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.



## Klēpja drošības josta (ja ir aprikota)

### Klēpja drošības jostas piesprādzēšana:

1. Satveriet sprādzes galu un velciet to pāri vēderam.

1

2

3

4

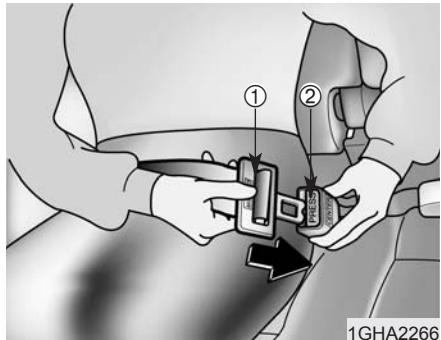
5

6

7

8

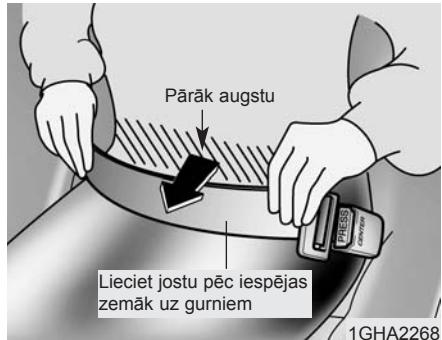
9



2. Ievietojiet jostas mēlīti (①) sprādzēs (②) valējā galā, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka sprādze ir fiksēta. Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.



3. Satveriet jostas brīvo daļu un velciet, kamēr josta cieši piegūl gurniem un vēdera apakšējai daļai. Ja nepieciešams pagarināt vai satīsināt jostu, turiet sprādzes mēlīti taisnā leņķī no jostas un velciet.



4. Pārliecinieties, ka josta ir novietota pēc iespējas ZEMĀK UZ GURNIEM.

1

2

3

4

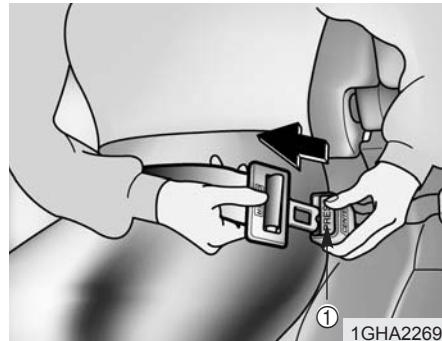
5

6

7

8

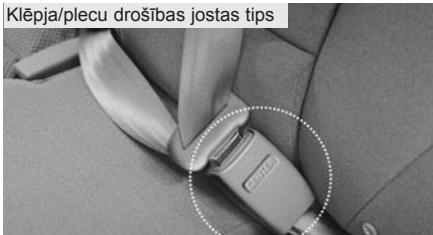
9



**Klēpju jostas atsprādzēšana:**  
Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu (1).

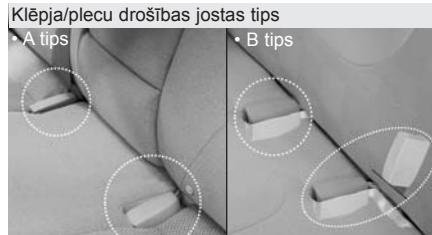
## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Klēpja drošības josta

Pārliecinieties, ka klēpja drošības josta ir novietota cieši uz gurniem, nevis uz vidukļa. Ja klēpja drošības josta nav stingri novietota ap gurniem, palielinās savainojumu iespējamība un smagums sadursmes gadījumā.



1LDN2045

1SAA2045



Klēpja drošības jostas tips

1SAE2046A/1SAE2046B



1SAA2046

Izmantojot aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, jāizmanto sprādze ar atzīmi "CENTER".

## Aizmugures sēdekļa drošības jostas noglabāšana (ja ir aprīkota)

- Kad aizmugures sēdekļa drošības jostu sprādzes netiek lietotas, tās var noglabāt kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un polsterējumu.
- Vidējā sēdekļa drošības jostu var noglabāt, sarullējot audumu ap mēlīti, kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un polsterējumu.

## Drošības jostu sistēmas pareiza lietošana un kopšana

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību ar drošības jostām, lūdzam ievērot šos norādījumus:

- Vienmēr piesprādzējet drošības jostas - pat netālos braucienos.
- Ja drošības josta ir sagriezusies, pirms lietošanas tā jāiztaisno.
- Sargājiet drošības jostas no asām malām un citiem priekšmetiem, kas varētu tās sabojāt.
- Periodiski apskatiet drošības jostu audumu, enkurus, sprādzes un citas detaļas, meklējot nolietošanās un bojājumu pazīmes. Bojātas, pārāk nolietotas vai apšaubāmā stāvoklī esošas daļas nekavējoties jānomaina.

- Drošības jostu auduma tīrišanai izmantojiet jebkura polsterējumu vai paklāju tīrišanai paredzēta maiga mazgāšanas līdzekļa šķīdumu. Ievērojiet norādījumus, kas sniegti līdzekļa izmantošanai.
- Neveiciet drošības jostai nekādas izmaiņas vai papildinājumus.
- Pēc drošības jostas lietošanas pārliecieties, ka tā līdz galam ievēkas sākuma stāvoklī. Nepieļaujiet jostas ievēršanu durvīs.

### BRĪDINĀJUMS

Nebaliniet un nekrāsojiet drošības jostu audumu. Tā var vājināt auduma izturību, un tas var neizturēt sadursmes gadījumā.

## Drošības jostas grūtniecēm

Grūtniecēm jāpiesprādzē klēpja/plecu drošības jostas vienmēr, kad tas iespējams saskaņā ar konkrētiem ārstu ieteikumiem. Drošības jostas klēpja daļa jānovieto PĒC IESPEJAS CIEŠĀK UN ZEMĀK.

### BRĪDINĀJUMS -

#### Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst novietot drošības jostu pāri vēdera rajonam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur sadursmes gadījumā josta var augli saspiešt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Zīdaiņu un mazu bērnu drošības sistēmas

Mazi bērni un zīdaiņi jāievieto apstiprinātos augumam un vecumam atbilstošos bērnu sēdeklīšos, kas pasargā to drošību automobilī braukšanas laikā.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa. Nekādā gadījumā neļaujiet piesprādzēt ar vienu drošības jostu vienlaikus bērnu un pieaugušo vai divus bērnus.

Bērniem visieteicamāk ir sēdēt aizmugures sēdeklī.

## BRĪDINĀJUMS - Bērni klēpī

Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu klēpī vai rokās.

Pat nelielas sadursmes gadījumā pat ļoti spēcīgs cilvēks ne-spēj noturēt bērnu.

## UZMANĪBU - Karstas metāla detajas

Automobilī, kas bijis atstāts aizslēgts siltā vai karstā laikā, drošības jostas un sēdekļi var sakarst. Tiem pieskaroties, bērns var apdedzināties. Pārbaudiet sēdekļu pārvalkus un drošības jostu sprādzes pirms bērna no-vietošanas to tuvumā.

Daudzi uzņēmumi ražo bērnu drošības sistēmas (bieži sauktas par bērnu sēdeklīšiem) zīdaijiem un maziem bērniem. Piemērotam bērnu sēdeklītīm noteikti jāatbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Pārliecieties, ka jebkurš bērnu sēdeklītis, ko izmantojat automobilī, ir apzīmēts kā atbilstošs šiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklītis jāizvēlas atbilstoši gan bērna augumam, gan automobiļa sēdekļa izmēriem. Uzstādot bērnu sēdeklīti, noteikti ievērojet visas sēdeklīša ražotāja instrukcijas.

## Drošības sistēmas lielākiem bērniem

Bērniem augot, tiem var būt nepieciešamas jaunas drošības sistēmas, to skaitā lielāki bērnu sēdeklīši vai paliktni, kas ir piemēroti viņu augumam.

Bērnam, kurš ir izaudzis no pieejamajām bērnu drošības sistēmām, jāizmanto automobilī esošās drošības jostas. Sēžot malējos aizmugures sēdekļos, bērnam jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu.

Ja plecu drošības josta mazliet pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja plecu drošības josta tomēr pieskaras bērna sejai vai kaklam, iespējams, ka bērnam jāatgriežas pie bērnu sēdeklīša. Pārdošanā ir pieejamas arī citu ražotāju speciālās ierīces, kuras palīdz pavilkta uz leju plecu drošības jostu tālāk no bērna sejas vai kakla.

### **BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem**

- Nekādā gadījumā neļaujiet plecu drošības jostai braukšanas laikā nonākt saskarē ar bērna kaklu vai seju.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un noregulētas, bērnam pastāv bojāejas vai nopietnu savainojumu risks.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

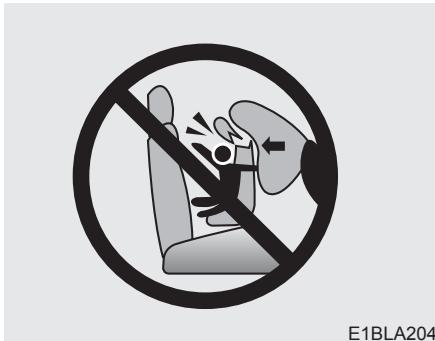
## Bērnu drošības sistēma (ja ir aprīkota)

Maziem bērniem un zīdaiņiem joti ieteicams ir lietot bērnu vai zīdaiņu sēdeklīšus. Šim bērnu vai zīdaiņu sēdeklītim jābūt bērnam atbilstošā lielumā, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja noteikumiem. Ľoti ieteicams novietot šo sēdeklīti automobiļa aizmugures sēdeklī, šādi var ievērojami uzlabot bērna drošību.

Automobiļi braucošiem bērniem jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai līdz minimumam samazinātu risku tikt ievainotiem avārijas, pēkšņas apstāšanās vai strauja pagrieziena gadījumā. Avāriju statistika liecina, ka bērniem visdrošāk ir atrasties piemērotā bērnu sēdeklīti aizmugures, nevis priekšējā sēdeklī. Lielākiem bērniem jāizmanto kāda no esošajām drošības jostām.

Likums pieprasī bērniem izmantot drošības sistēmas. Ja jūsu automobiļi brauc mazi bērni, tiem jāatrodas bērnu drošības sistēmā (drošības sēdeklītī).

Ja bērnu drošības sistēma nav pareizi nostiprināta, sadursmes gadījumā bērni var tikt ievainoti vai iet bojā. Maziem bērniem un zīdaiņiem jāizmanto bērnu vai zīdaiņu sēdeklītis. Pirms kādas bērnu drošības sistēmas pirkšanas pārliecinieties, ka tā ir piemērotā jūsu automobilim un drošības jostām, kā arī der jūsu bērnam. Uzstādot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet visus ražotāja norādījumus.



E1BLA204

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bērnu drošības sistēma jānovieto aizmugures sēdeklī. Ne-kādā gadījumā neuzstādiet bērnu vai zīdaiņu sēdeklīti priekšējā pasažieru sēdeklī.

Avārijas gadījumā pasažiera gaisa spilvens atveroties var smagi savainot vai nogalināt zīdaini vai bērnu, kas atrodas zīdaigu vai bērnu sēdeklītī. Tāpēc uzstādiet bērnu sēdeklīšus tikai automobiļa aizmugures sēdeklī.

(Turpinājums)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## (Turpinājums)

- Tā kā drošības josta vai bērnu sēdeklītis var stipri sakarst, ja tas tiek atstāts slēgtā automobilī, vienmēr pārbaudiet sēdeklīša virsmu un sprādzes pirms bērna ievietošanas sēdeklītī.
- Kad bērnu sēdeklītis netiek lietots, tas jānoglabā bagāžas nodalījumā vai jāpiesprādzē ar drošības jostu, lai pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā tas netiktu izsviests uz priekšu.
- Bērniem, kas ir pārāk lieli bērnu drošības sēdeklītim, jāsēž aizmugures sēdeklī un jāpiesprādzējas ar klēpja/ plecu drošības jostām. Nekādā gadījumā nelaujiet bērniem braukšanas laikā sēdēt priekšējā pasažieru sēdeklī.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Vienmēr pārliecinieties, ka malējā sēdekļa klēpja/plecu jostas plecu daļa novietota pa vidu pāri plecam un nekad pāri kaklam vai aiz muguras. Lai nodrošinātu plecu jostas pareizu stāvokli, bērnu var pārvietot uz automobiļa vidus pusi. Klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļa vai vidējā sēdekļa klēpja jostai vienmēr jābūt novietotai pēc iespējas zemāk un stingrāk pāri bērna gurniem.
- Ja drošības josta neder bērnam, ieteicams izmantot apstiprinātus sēdeklus - paliktņus uz aizmugures sēdeklā, lai paceltu bērnu augstāk, tā lai drošības josta pareizi derētu bērnam.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Nekādā gadījumā nelaujiet bērnam stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdeklā.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet zīdaiņu nešanas "somu" vai bērnu sēdeklīti, kas ir uzkarināms uz sēdeklā atzveltnes. Tas nevar nodrošināt pietiekamu drošību avārijas gadījumā.
- Nekādā gadījumā nelaujiet pasažierim braukšanas laikā turēt bērnu rokās, jo šādi avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā bērns var gūt smagus savainojumus. Ja braukšanas laikā bērnu tur rokās, tam netiek nodrošināta nekāda aizsardzība avārijas gadījumā, pat ja cilvēks, kurš tur bērnu, ir piesprādzējies ar drošības jostu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

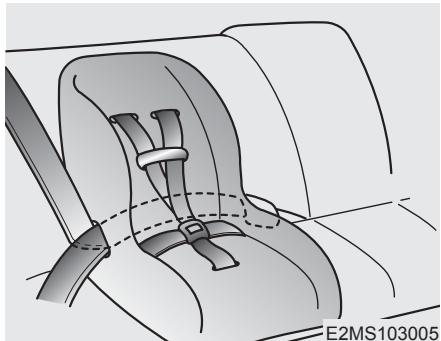
## Bērnu sēdeklīšu uzstādīšana uz aizmugures sēdekļa

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas izlasiet norādījumus, ko sniedz bērnu drošības sistēmas ražotājs.
- Neievērojot šīs instrukcijas norādījumus attiecībā uz bērnu sēdeklīšiem un bērnu sēdeklīša ražotāju instrukciju, var pieaugt savainojuma ie-spējamība un/vai smagums avārijas gadījumā.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Avārijas gadījumā pasažiera gaisa spilvens atveroties var smagi savainot zīdaini vai bērnu, kas atrodas zīdainu vai bērnu sēdeklīti. Tāpēc uzstādiet bērnu drošības sistēmu automobiļa aizmugures sēdeklī.
- Ja bērnu drošības sēdeklītis nav pareizi nostiprināts, ievērojami pailinās risks bērnam tikt smagi ievainotam vai iet bojā sadursmes gadījumā.



## Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu (malējā aizmugures sēdeklī)

Lai uzstādītu bērnu drošības sēdeklīti uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu sēdeklīti vajadzīgajā vietā.
2. Izvelciet plecu/klēpja drošības jostu no retraktora.

**1****2****3****4****5****6****7****8****9**

E2BLD310

3. Saskaņā ar sēdeklīša ražotāja instrukcijām izvelciet caur sēdeklīti klēpja/plecu drošības jostu.



MMSA3030

4. Aizsprādzējiet drošības jostu un laujiet jostai cieši nostiepties. Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas mēģiniet pakustināt to visos virzienos, lai pārliecinātos, ka bērnu sēdeklītis ir labi nostiprināts.

Ja drošības josta jāsavelk stingrāk, paveiciet jostu retraktora virzienā. Atsprādzējot drošības jostu un laujot tai ievilkties retraktorā, retraktors automātiski atgriezīsies tā normālajā stāvoklī - avārijas gadījuma fiksēšanas režīmā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

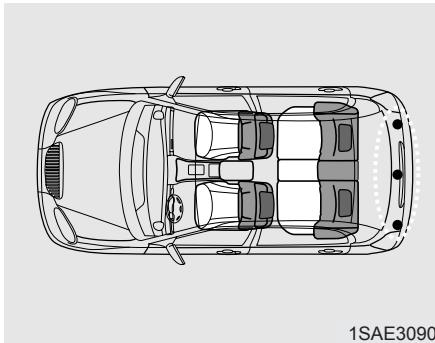


## Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja drošības jostu (uz vidējā aizmugures sēdekļa) (ja ir aprīkots) - (Izņemot Ēiropu)

Lai uzstādītu bērnu drošības sēdeklīti uz vidējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz vidējā aizmugures sēdekļa.
2. Izvelciet klēpja drošības jostas sprādzes mēlīti.

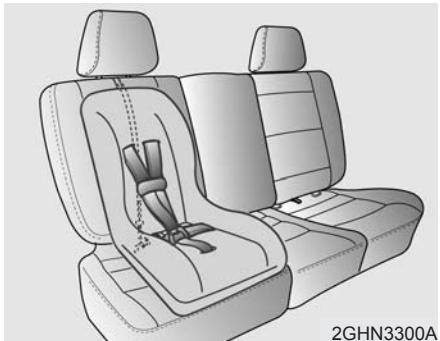
3. Saskaņā ar sēdeklīša ražotāja instrukcijām izvelciet caur sēdeklīti klēpja drošības jostus.
4. Aizsprādzējiet sēdeklīja drošības jostu un noregulējiet to tā, lai tā cieši piegulētu bērnu sēdeklītim, pavelcot aiz jostas valīgā gala. Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas mēģiniet pakustināt to visos virzienos, lai pārliecinātos, ka bērnu sēdeklīts ir labi nostiprināts.



## Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar "Stiprināšanas siksnes enkuru" sistēmu (ja ir aprīkota)

Bērnu sēdeklīša āķu turētāji atrodas kravas nodalījumā aizmugures bumpera iekšpusē.

1. Atveriet stiprināšanas siksnes enkura vāciņu (ja ir aprīkots).



- Pārvelciet bērnu sēdeklīša siksnu pāri sēdekļa atzveltnei.

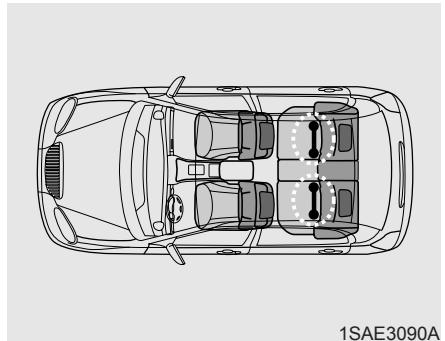
Automobiļos ar regulējamiem galvas atbalstiņiem izvelciet siksnu zem galvas atbalsta un starp galvas atbalstu stieņiem. Automobiļos bez regulējamiem galvas atbalstiņiem velciet siksnu pāri sēdekļa atzveltnes augšējam galam.

- Savienojiet stiprināšanas siksnes āķi ar atbilstošo bērnu sēdeklīša āķu turētāju un savelciet, lai nostiprinātu sēdeklīti.

### *Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar "ISOFIX" sistēmu un "Stiprināšanas siksnes enkura" sistēmu (ja ir aprīkotas)*

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklīšu uzstādīšanas metode, kas ļauj neizmantot standarta pieaugušo drošības jostu sēdeklīša nostiprināšanai automobilī. Tā ļauj novietot sēdeklīti drošāk un labvēlīgāk bērnam, kā arī to uzstādīt var vieglāk un ātrāk.

ISOFIX sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts izmantošanai konkrētajā automobilī saskaņā ar ECE-R44 prasībām.



Katrā aizmugures sēdeklīša pusē starp polsterējumu un atzveltni atrodas divi ISOFIX enkuru punkti kopā ar augšējo stiprināšanas siksnu, kas atrodas kravas nodalījumā aizmugures bampera iekšpusē. Uzstādot sēdeklīti, tas jāsaslēdz aizāķēšanas punktos tā, lai būtu dzirdams klikšķis (pārbaudiet pavelkot) un jānostiprina ar augšējo stiprināšanas siksnu ("Top Tether") atbilstošajā punktā kravas nodalījumā aizmugures bampera iekšpusē. Bērnu sēdeklītis jāuzstāda un jāizmanto saskaņā ar uzstādīšanas instrukciju, kas ir pievienota ISOFIX sēdeklītim.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

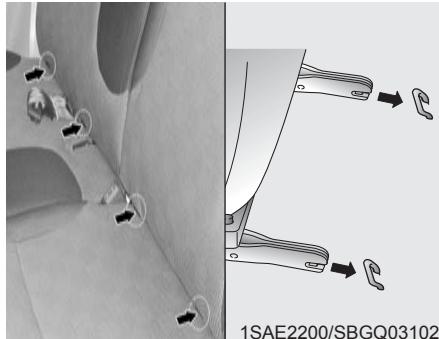
5

6

7

8

9



## Bērnu sēdeklīša nostiprināšana

1. Lai saslēgtu bērnu sēdeklīti ar ISOFIX enkuru, ievietojiet bērnu sēdeklīša bultu ISOFIX enkurā. Jāatskan klikšķim.
2. Savienojiet stiprināšanas siksnes āki ar bērnu sēdeklīša āķa turētāju un savelciet siksnu, lai nostiprinātu sēdeklīti. Skat. "Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar "Stiprināšanas siksnes enkura" sistēmu" 3.-52. lpp.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz vidējā aizmugures sēdekļa, izmantojot automobiļa ISOFIX enkurus. ISOFIX enkuri ir paredzēti tikai uzstādīšanai kreisajā un labajā aizmugures sēdekļi. Nemēģiniet uz vidējā aizmugures sēdekļa uzstādāmo bērnu sēdeklīti savienot ar ISOFIX enkuriem. Sadursmes gadījumā bērnu sēdeklīša ISOFIX savienojumi var nebūt pietiekami izturīgi, lai nodrošinātu bērnu sēdeklīša stabilitāti vidējā aizmugures sēdekļi un var salūzt, izraisot smagus savainojumus vai nāvi.

## (Turpinājums)

- Pievienojiet ISOFIX vai ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdeklīti tikai atbilstošajās vietās, kas parādītas attēlā.
- Vienmēr ievērojet bērnu sēdeklīša ražotāja sēdeklīšu uzstādīšanas un lietošanas instrukcijas.

(Turpinājums)

**Bērnu sēdeklīša atbilstība novietojumam uz sēdekļa - Eiropā**

Izmantojiet tādus bērnu sēdeklīšus, kas ir oficiāli apstiprināti un piemēroti jūsu bērniem. Lietojot bērnu sēdeklīšus, vadieties pēc šīs tabulas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Vecuma grupa	Novietojums uz sēdekļa			
	Priekšējais pasažieru	Aizmugures malējais	Aizmugures vidējais	
			4-viet. mod.	5-viet. mod.
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	X	U	X	X
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	X	U	X	X
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	X	U	X	UF
II un III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	X	UF	X	UF

X : Novietojums uz sēdekļa nav piemērots bērniem šajā svara grupā

U : Piemērots "universāliem" sēdeklīšiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā

UF: Piemērots uz priekšu vērstiem "universāliem" sēdeklīšiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā

## GAISA SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTI)

1

2

3

4

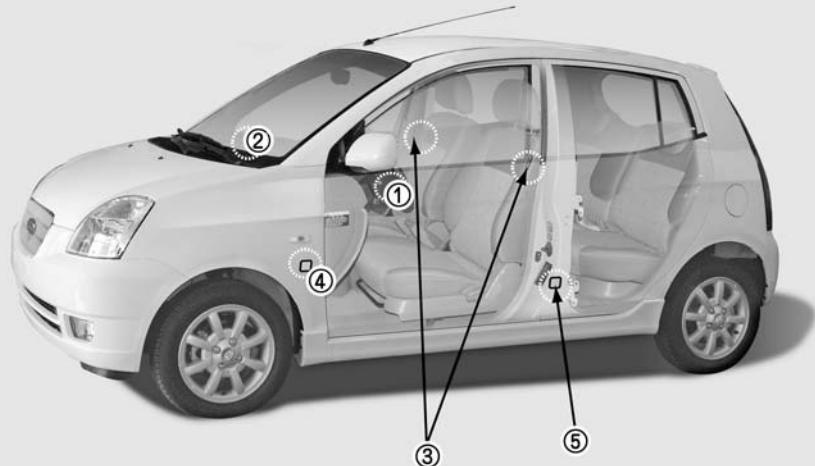
5

6

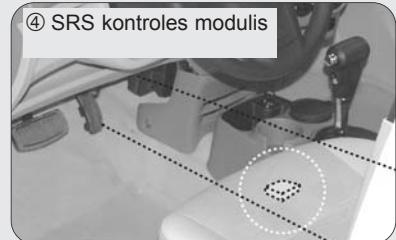
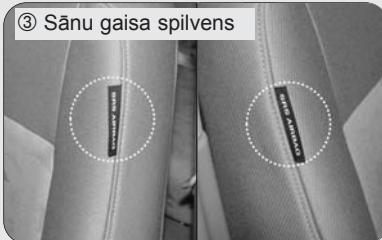
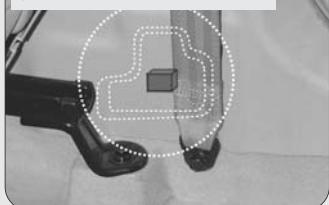
7

8

9



⑤ Sānu triecienu sensors



1SAE2047/1SAA2048/1SAA2049/1SAA2050/1SAA2051/1SAA2052/1SAA2053

- ① Vadītāja gaisa spilvens  
(skat. 3.-59. lpp.)
- ② Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens  
(ja ir aprīkots, skat. 3.-60. lpp.)
- ③ Sānu gaisa spilvens  
(ja ir aprīkots, skat. 3.-62. lpp.)
- ④ SRS kontroles modulis  
(skat. 3.-64.lpp.)
- ⑤ Sānu triecienu sensors  
(ja ir aprīkots, skat. 3.-64. lpp.)
- Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi  
(skat. 3.-65. lpp.)
- Gaisa spilvenu neatvēršanās nosacījumi  
(skat. 3.-67. lpp.)
- Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls  
(skat. 3.-72. lpp.)
- Gaisa spilvenu tehniskā apkope  
(skat. 3.-72. lpp.)
- Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme  
(skat. 3.-74. lpp.)

### Gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Vadītāja un priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilveni ir paredzēti ar drošības jostām pienācīgi piesprādzētu cilvēku papildu aizsardzībai noteiktās frontālās sadursmēs. Savukārt sānu gaisa spilveni ir paredzēti ar drošības jostām pienācīgi piesprādzētu cilvēku papildu aizsardzībai sānu sadursmēs. Drošības jostas ir paredzētas, lai samazinātu vadītāja vai pasažiera ievainojumu iespējamību viegla trieciena vai sadursmes gadījumā. Tomēr, lai mazinātu savainojumu risku vadītājam vai pasažieriem smagas sadursmes gadījumā, ir pareizi jāpiesprādzē arī drošības jostas.

### Kādas nav gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Gaisa spilvenu sistēma ir paredzēta drošības jostu sistēmu aizsardzības papildināšanai. GAISA SPILVENS NEAIZSTĀJ DROŠĪBAS JOSTU.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Kāpēc ir svarīgi piesprādzēties ar drošības jostām

Ir četri Joti svarīgi iemesli piesprādzēties ar drošības jostām arī tad, ja automobilim ir papildu drošības sistēma - gaisa spilveni. Drošības jostas:

- palīdz cilvēkam noturēties pareizā ķermenja pozīcijā (tālāk no gaisa spilvena), kad gaisa spilvens atveras.
- samazina savainojumu risku automobiļa apgāšanās, sānu (ar sānu gaisa spilveniem neaprīkotiem automobiljiem) un aizmugures triecienu gadījumos, jo priekšējā gaisa spilvena atvēršanās šādās situācijās nav paredzēta un arī sānu gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu gadījumos.
- samazina savainojumu risku frontālās vai sānu sadursmēs, kuras nav tik smagas, lai aktivizētu gaisa spilvenu papildu aizsardzības sistēmu.
- samazina risku tikt izsviestam no automobiļa.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Gaisa spilveni un drošības jostas

- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu arī automobiļos ar gaisa spilveniem, lai līdz minimumam samazinātu savainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu. Tā jūs noturēs tālāk no gaisa spilveniem straujas bremzēšanas laikā tieši pirms sadursmes.
- Ja pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas vai sēdeklī neatrodas pareizā stāvoklī, tie ir neaizsargāti un tāpēc tiem var draudēt smagi savainojumi vai nāve.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vadītāja un priekšējā sēdeklā pasažiera gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu frontālu triecienu gadījumā, un sānu gaisa spilveniem (ja ir aprīkoti) ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu gadījumā. Priekšējie gaisa spilveni parasti nenodrošina aizsardzību sānu (ar sānu gaisa spilveniem neaprīkotiem automobiljiem) vai aizmugures triecienu, automobiļa apgāšanās vai vieglāku frontālu sadursmju gadījumos. Tie neaizsargā no vēlākiem triecieniem sadursmēs, ja notiek vairāki triecieni pēc kārtas.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- Ja automobilis ir bijis pieplūdis ar ūdeni (piemēram, izmircis paklājs, uz automobiļa grīdas sakrājies lielāks ūdens daudzums u.c.), vai ja automobilis kādā veidā ir cietis plūdos, nemēģiniet iedarbināt motoru vai ievietot atslēgu aizdedzē un tūlīt atvienojiet akumulatoru. Mēģinot iedarbināt automobili, var izraisīt gaisa spilvenu atvēršanos, kā rezultātā vadītājs var smagi ciest vai pat iet bojā. Šādā gadījumā automobilis jāaizvelk pie autorizēta Kia pārstāvja apskatei un nepieciešamajam remontam.

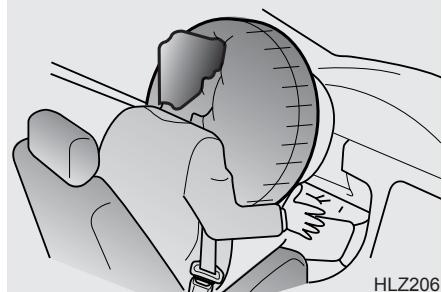
**Gaisa spilvenu sistēmas komponenti**

Jūsu automobiļa SRS galvenie komponenti:

- Lai norādītu, ka automobilis ir aprīkots ar gaisa spilveniem, uz attiecīgajiem gaisa spilvenu vācīņiem ir uzraksts "SRS AIRBAG".
- Vadītāja gaisa spilvens (skat. 3.-59. lpp.)
- Pasažiera gaisa spilvens (skat. 3.-60. lpp.)
- Sānu gaisa spilvens (skat. 3.-62. lpp.)
- Diagnostikas sistēma, kas pastāvīgi kontrolē sistēmas darbu.
- Gaismas indikators, kas brīdina par iespējamām sistēmas problēmām.



1SAA2048



HLZ206

**Vadītāja gaisa spilvens (ja ir aprīkots)**

Vadītāja gaisa spilvens glabājas stūres centrālajā daļā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

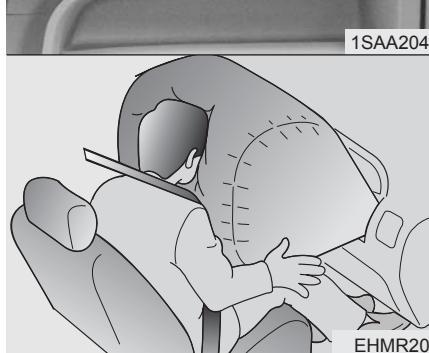
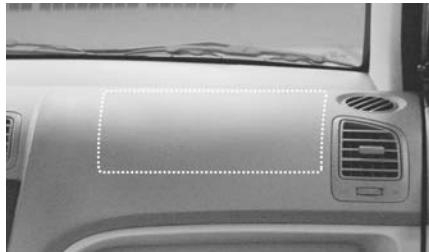
7

8

9

## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (krūtīm jābūt vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres), tomēr sēdiet tā, lai būtu ērti vadīt automobili, lai samazinātu risku sadursmes gadījumā tikt ievainotam vai iet bojā.
- Nekādā gadījumā nelieciņi nekādus priekšmetus uz gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumiem vai starp gaisa spilveniem un sevi. Gaisa spilvena atvēršanās ātruma un spēka iedarbības rezultātā šādi priekšmeti var lielā ātrumā atsisties pret jūsu ķermenī, izraisot smagus savainojumus vai pat nāvi.
- Nepiestipriniet uzlīmes un rotājumus uz stūres vāciņa. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties.



Tā kā nevar paredzēt, kurš gaisa spilvens atvērsies un kādā virzienā tas notiks, nekādā gadījumā nelieciņi nekādus priekšmetus vai rotājumus uz instrumentu paneļa.

## Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Pasažiera gaisa spilvens glabājas instrumentu paneli virs cimdu nodalījuma.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvens ir daudz lielāks nekā stūres gaisa spilvens un atveras ar daudz lielāku spēku. Tas var smagi savainot vai nogalināt pasažieri, kurš nesēž pareizā stāvoklī un nav pareizi piesprādzējis drošības jostu. Priekšējā sēdekļi sēdošajiem pasažieriem vienmēr jāpārvieto sēdeklis pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāsēž pēc iespējas dzīļāk sēdeklī.
- Ir ļoti būtiski, lai priekšējā sēdekļi sēdošie pasažieri vienmēr būtu piesprādzējuši drošības jostas, pat tad, kad automobilis brauc stāvvietā vai uz garāžu.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Vadītājam strauji nobremzējot automobili avārijas situācijā, pasažieri tiek izsviesti uz priekšu. Ja pasažieri nav piesprādzējušies, tie gaisa spilvena atvēršanās brīdī nokūst tieši glabāšanas nodalījuma priekšā. Šādā situācijā iespējami smagi savainojumi vai nāve.
- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšējā sēdekļi sēdošajiem pasažieriem likt rokas vai kājas uz instrumentu paneļa vai turēt seju instrumentu paneļa tuvumā. Gaisa spilvenam atveroties, tas atsītīsies pret priekšējā sēdekļi sēdošo pasažieri.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem / veciem un nespēcīgiem cilvēkiem / grūtniecēm sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļi. Nelieciet arī bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Gaisa spilvenam atveroties, šādi cilvēki var gūt smagus savainojumus.
- Nelieciet uz instrumentu paneļa priekšmetus vai uzlīmes. Nelieciet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla, kā arī neuzstādiet spoguļus, kas nav oriģinālie automobilja spoguļi, vai citas ierīces uz automobilja atpakaļskata spoguļa. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties vai ļoti strauji atsisties pret jūsu ķermenī, izraisot smagus savainojumus un pat nāvi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

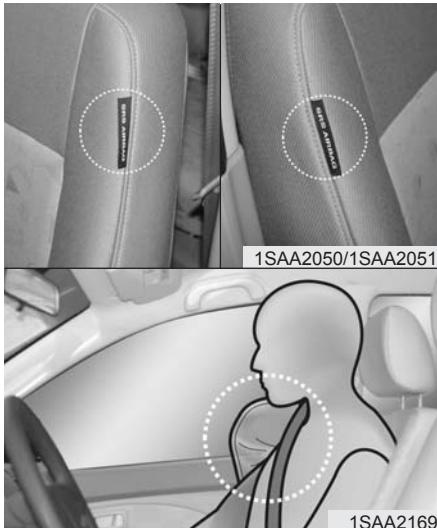
5

6

7

8

9



## Sānu gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Sānu gaisa spilveni glabājas vadītāja sēdekļa kreisajā malā un priekšējā pasažiera sēdekļa labajā malā.

Šie gaisa spilveni atvērsies gadījumos, kas atbilst gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumiem (sānu sadursme).

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojet nekādus papildu sēdekļa pārvalkus automobilos, kas aprīkoti ar sānu gaisa spilveniem.

Sēdekļu pārvalki var traucēt sānu gaisa spilvenu darbībai.

Ja ir bojāts sēdeklis vai sēdekļa pārvalks, automobilis jā-pārbauda un jāsalabo autorizētiem Kia pārstāvjiem. Brīdiniet viņus, ka automobilis ir aprīkots ar sānu gaisa spilveniem.

- Neveiciet sēdekļiem nekādas izmaiņas vai papildinājumus. Izmantojot Kia Motors neapstiprinātus sēdekļus, gaisa spilvenu darbības traucējumu dēļ var rasties neparedzēti savainojumi.

- Sānu gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties frontālu vai aizmugures triecienu gadījumā un automobiļa apgāšanās gadījumā.
- Sānu gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai dažu noteiktu veidu sānu triecienu sadursmju gadījumos atkarībā no saduršmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena. Sānu gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties visos sānu triecienu gadījumos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu gaisa spilveni nodrošinātu vislabāko aizsardzību, vadītājam un priekšējā sēdeklī sēdošajam pasažierim jāsēž taisni un pienācīgi jāpiesprādzējas ar drošības jostu.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai citas kermenē daļas uz durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu, kā arī novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad tie sēž ar sānu gaisa spilveniem aprīkotos sēdekljos.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai remontēt kādus no sānu gaisa spilvenu sistēmas komponentiem. To drīkst darīt tikai autorizēti Kia pārstāvji.

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt savainojumus vai nāvi avārijas gadījumā.

## Kāpēc gaisa spilvens avārijas laikā neatvērās?

(*Gaisa spilvena atvēšanās un neatvēšanās nosacījumi*)

**1**  
Daudzos avāriju veidos gaisa spilvens nespēj sniegt papildu aizsardzību.

**2**  
**3**  
Tādas avārijas ir aizmugures triecieni, automobiļa apgāšanās, otrie vai trešie triecieni vairāku triecienu avārijās, kā arī triecieni nelielos ātrumos. Citiem vārdiem sakot - ja automobilis smagi cieš avārijā un varbūt pat tiek neglābjami sabojāts, nebrīnieties, ka gaisa spilvens (spilveni) neatvērās.

**4**

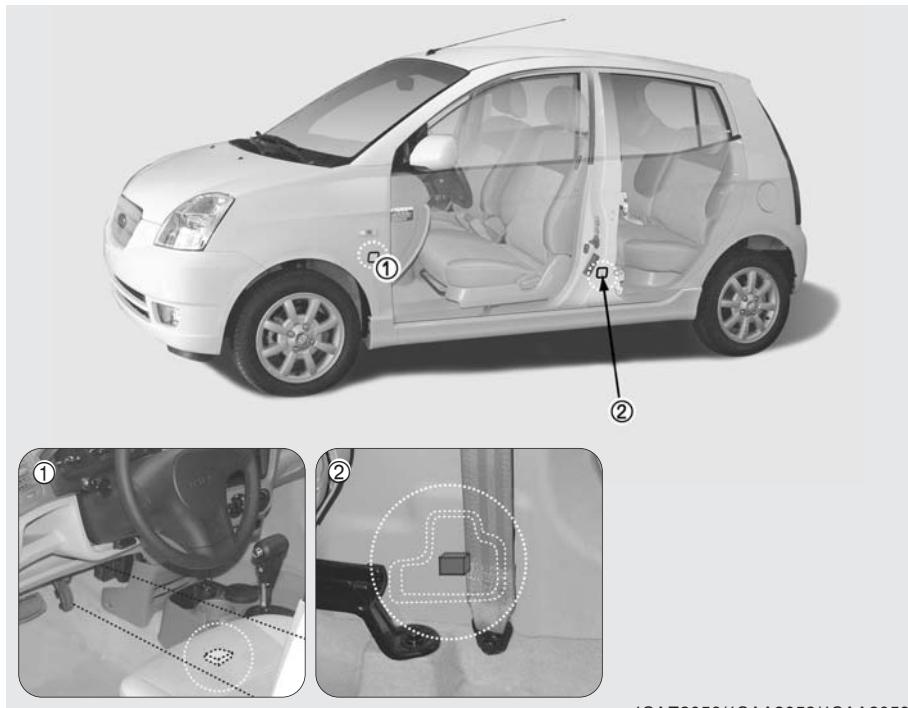
**5**

**6**

**7**

**8**

**9**



1SAE2058/1SAA2052/1SAA2053

## Gaisa spilvenu sadursmes sensori

① SRS kontroles modulis

② Sānu trieciena sensors  
(ja ir aprīkots)

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesitiet un nepieļaujiet nekādu priekšmetu triekšanos pret vietām, kur atrodas gaisa spilvenu sensori.

Tas var izraisīt nejaušu gaisa spilvena atvēršanos, kā rezultātā var būt smagi savainojumi vai iestāties nāve.

- Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek kaut kādā veidā mainīts, gaisa spilveni var atvērties tad, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties tad, kad tiem ir jāatveras, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

Tāpēc nemēģiniet veikt kādu tehnisko apkopi gaisa spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Automobilis ir jāpārbauda un jālabo autorizētam Kia pārstāvim.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Var rasties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek izmaiņoti priekšējā bampera, virsbūves vai B balsta, kur atrodas sānu sadursmes sensori, deformācijas dēļ. Automobilis šādā gadījumā jāpārbauda un jāremontē autorizētam Kia pārstāvim.
- Automobilim ir paredzēts absorbēt triecienus un atvērt gaisa spilvenu(s) noteiktu veidu sadursmju laikā. Neoriģinālu automobiļa bampera aizsargu uzstādīšana vai bufera nomainīšana ar neoriģinālajām detaljām var negatīvi ietekmēt automobiļa gaisa spilvenu atvēršanos.



1SAA2054

## Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi

### Priekšējais gaisa spilvens

Priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenam) ir paredzēts atvērties, kad trieciens tiek nodots frontāla triecienu sensoriem, atkarībā no frontālas sadursmes triecienu stipruma, ātruma vai leņķa - galvenokārt tas ir frontāls trieciens un arī mazliet pa kreisi un mazliet pa labi no centra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Sānu gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

Sānu gaisa spilveniem paredzēts atvērties, kad trieciens tiek nodots sānu sadursmes sensoram, atkarībā no sānu trieciena sadursmes stipruma, ātruma vai leņķiem.

Lia gan priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai frontālu sadursmu gadījumā, tie var atvērties arī jebkurā sadursmē, ja priekšējā trieciena sensori ir uztvēruši kādu noteikta veida triecienu.

Sānu gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai sānu trieciena sadursmes gadījumā, taču tie var atvērties jebkurā sadursmē, ja sānu trieciena sensori ir uztvēruši kādu noteikta veida triecienu.

Citiem vārdiem sakot, gaisa spilveni var atvērties tādos negadījumos, piemēram, slīpā sadursmē vai triecienā, kur automobilja priekšējā daļa pakļūst zem cita transporta līdzekļa ar augstāku klīrensu (autobuss vai kravas automobilis), sadursmē ar elektrības stabu vai automobilja apgāšanās gadījumā. Tāpēc vienmēr brauciet uzmanīgi.

Ja automobilja šasiju satricina bedres vai sliktas kvalitātes ceļu vai ietvju negludumi, gaisa spilveni var atvērties. Brauciet uzmanīgi pa sliktas kvalitātes ceļiem vai pa tādām virsmām, kuras nav paredzētas automobilju braukšanai.

Lai pasargātu pasažierus, priekšējie gaisa spilveni vai drošības jostu nospiegotāji var iedarboties noteiktu veidu sānu sadursmju gadījumā.



### Gaisa spilvenu neatvēršanās nosacījumi

- Sadursmēs, kurās automobiļa pasažieru aizsardzībai pietiek ar automobiļa drošības jostām, gaisa spilveni var neatvērties. Dažos gadījumos, kad sadursme notiek pie maza braukšanas ātruma, pasažieriem var rasties nelielī savainojumi (viegli nobrāzumi, sagriezumi, apdegumi utt.) vai vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili.



- Gaisa spilveni var neatvērties aizmugures sadursmes gadījumos, jo pasažierus trieciena spēks sviež uz aizmuguri. Šajā gadījumā gaisa spilveni nenodrošina pietiekamu aizsardzību.



- Priekšējie gaisa spilveni var neatvērties sānu trieciena sadursmēs, jo pasažieri tiek sviesti sadursmes virzienā, tādējādi priekšējā gaisa spilvena atvēršanās nenodrošina pietiekamu aizsardzību.

Tomēr sānu gaisa spilveni (ja tie ir aprīkoti) var atvērties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

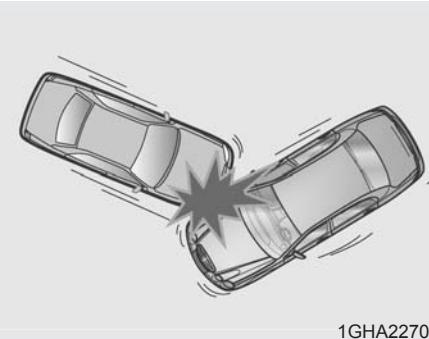
5

6

7

8

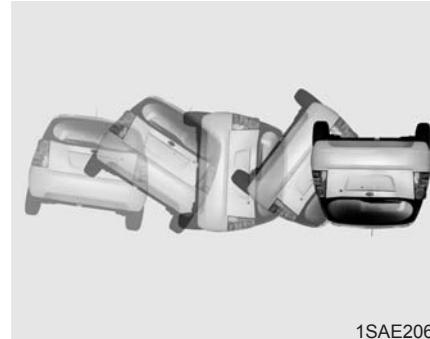
9



1GHA2270



1SAA2059



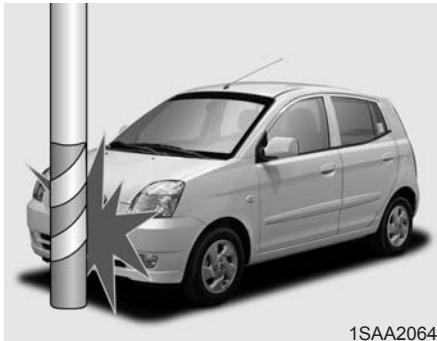
1SAE2062

- Slīpu triecienu sadursmē trieciena spēks ir salīdzinoši mazāks nekā frontālas sadursmes gadījumā. Tāpēc gaisa spilveni var neatvērties.

- Avārijas brīdī vadītāji pēc refleksa bremzē strauji. Šādi strauji bremzējot, bremzēšanas spēks pazemina automobiļa priekšējo daju un automobilis var paklūt zem cita transporta līdzekļa, kurš ir augstāks. Šajā situācijā gaisa spilveni var neatvērties, jo trieciens varbūt nav nonācis pie sensora vai arī tam bijis mazāks spēks.

- Gaisa spilveni var neatvēties, automobilim apgāžoties, jo gaisa spilvenu atvēršanās nenodrošinātu pienācīgu aizsardzību pasažieriem.

Tomēr sānu gaisa spilveni var atvērties, kad automobilis apgāžas sānu trieciena sadursmes gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu gaisa spilveniem.



1SAA2064

- Gaisa spilveni var neatvērties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, kur trieciens ir lokalizēts un pilnais trieciena spēks netiek novadīts līdz sensoriem.

## Kā darbojas gaisa spilvenu sistēma

- Gaisa spilveni darbojas tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Smagu frontālu sadursmju gadījumos gaisa spilveni atveras momentāni (ja automobilis aprīkots ar gaisa spilveniem), lai pasargātu cilvēkus no smagiem savainojušiem.
- Gaisa spilvenu atvēršanās nav atkarīga no kāda noteikta braukšanas ātruma. Kopumā gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no saduršmes smaguma un tās virziena. Šie divi faktori nosaka to, vai sensori nosūta elektronisku aktivizēšanās/ atvēršanās signālu.

• Gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, to skaitā no automobiļa ātruma, triecienu leņķiem un to transporta līdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, pret kuriem automobilis sadursmē atsitas. Tomēr tie nav vienīgie faktori, kas ietekmē gaisa spilvenu atvēršanos.

• Priekšējie gaisa spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā mirklī.

Avārijas laikā ir praktiski neiespējami redzēt gaisa spilvenu atvēršanos. Daudz vairāk ticams, ka būs redzami tikai jau aizvērušies gaisa spilveni, kas pēc saduršmes karājas no glabāšanas nodalījumiem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Lai nodrošinātu aizsardzību smagā sadursmē, gaisa spilveniem ir jāatveras ātri. Šāds atvēršanās ātrums ir nepieciešams, lai samazinātu nopietnu vai dzīvībai bīstamu savainojumu iespējamību, un tāpēc tas ir neatņemams gaisa spilvenu elements.

Taču gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas nobrāzumi, sasitumi un kaulu lūzumi, jo šis ātrums liek gaisa spilveniem izplesties ar lielāku spēku.

- **Dažos gadījumos saskare ar stūres gaisa spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, sevišķi tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūrei.**

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (krūtīm jābūt vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres), lai samazinātu risku sadursmes gadījumā tikt ievainotam vai iet bojā. Priekšējā sēdeklī sēdošajam pasažierim vienmēr jāpārvieto sēdeklis pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāsēž pēc iespējas dziļāk sēdeklī.
- Gaisa spilvens sadursmes gadījumā atveras acumirkli, un pasažieri var gūt savainojumus gaisa spilvena atvēršanās spēka iedarbības rezultātā, ja viņi nesēž pareizi.
- Gaisa spilvenu atvēršanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas vai ķermenja nobrāzumi, savainojumi ar sasistu brīļu stikliem vai apdegumi ar eksplozīvām vieklām.

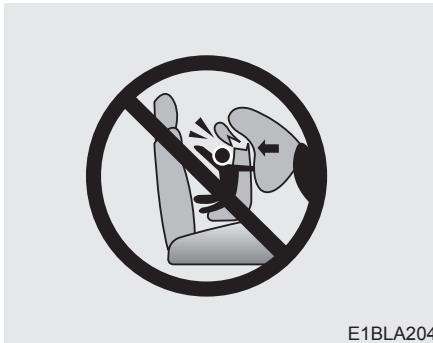
## Troksnis un dūmi

Gaisa spilveni atveras ar skaļu troksni, izdalot salona gaisā dūmus un pulveri. Tā ir normāla parādība, ko izraisa gaisa spilvena inflatora (izplešanas mehānisma) aizdedze. Pēc gaisa spilvena atvēršanās jums, iespējams, būs grūti elpot - gan no drošības jostas un gaisa spilvena spiediena uz krūšu kurvi, gan arī no dūmu un pulvera ieelpošanas. **Loti ieteicams pēc iespējas drīzāk pēc trieciena atvērt automobiļa durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un ātrāk pārtrauktu dūmu un pulvera ieelpošanu.**

Lai gan šie dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acu, deguna un kakla utt. kairinājumu). Šādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja šie simptomi nepāriet, konsultējieties ar ārstu.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Atveroties gaisa spilveniem, to deļas stūrē un/vai instrumentu panelī un/vai priekšējo sēdekļu ārējās malās ir ļoti karsti. Lai neapdedzinātos, nepieskarieties gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc gaisa spilvena atvēršanās.



E1BLA204

## **Aizliegts uzstādīt bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažieru sēdekļa**

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz priekšējā pasažieru sēdekļa uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas atsistos pret uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Turklāt nenovietojiet uz priekšējā pasažieru sēdekļa arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja šī sēdekļa gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu smagus vai nāvējošus savainojumus nepareizi novietotajam vai nepareizi nostiprinātajam bērnam.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Ja priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu smagus vai nāvējošus savainojumus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

# AIR BAG

## Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls ir paredzēts tam, lai brīdinātu par iespējamo problēmu ar gaisa spilvenu - automobiļa papildu drošības sistēmu (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, indikatora gaismas signālam ir jāmirgo vai jāizgaismojas apmēram 6 sekundes un pēc tam jānodziest.

Speciālistam jāpārbauda sistēma šādos gadījumos:

- Pagriežot aizdedzes atslēgu ON stāvoklī, šis gaismas signāls uz mirkli neizgaismojas.
- Gaismas signāls paliek degot pēc motora iedarbināšanas.
- Gaismas signāls iedegas braukšanas laikā.

## SRS gaisa spilvenu tehniskā apkope

Papildu drošības sistēmai praktiski nav nepieciešama tehniskā apkope. Tai nav tādu daļu, kurām lietotājs varētu veikt apkopi.

Šai sistēmai nepieciešama speciālistu veikta teniskā apkope šādos gadījumos:

- Pēc atvēršanās gaisa spilvens noteikti ir jānomaina. Nemēģiniet pašu spēkiem izņemt vai likvidēt gaisa spilvenu. Tas jādara autorizētam Kia pārstāvim.
- Ja gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls liecina par kādu problēmu, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda speciālistam. Pretējā gadījumā gaisa spilvens var neiedarboties, kad tas ir nepieciešams.

Visa SRS sistēma kopumā autorizētam Kia pārstāvim jāpārbauda 10 gadus pēc automobiļa ražošanas datuma.

**UZMANĪBU**

Neveiciet nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentos. Pārmērīgas izmaiņas var mainīt sistēmas efektivitāti.

**BRĪDINĀJUMS**

- Neveiciet nekādas izmaiņas stūrei, sēdekljiem vai kādām citām gaisa spilvenu sistēmas daļām. Šīs izmaiņas var mainīt sistēmas efektivitāti.
- Neveiciet nekādas izmaiņas sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā. Tas var izraisīt gaisa spilvenu nejaušu atvēršanos, iespējams, no pietri savainojot cilvēkus. Veicot izmaiņas sistēmā, to var arī sabojāt, un tad gaisa spilveni neatvērsies sadursmes gadījumā.
- Jebkādi darbi ar SRS sistēmu, piemēram, tās izņemšana, uzstādīšana, remonts vai jebkāds darbs ar stūri jāveic tikai kvalificētam Kia automēhāniķim. Nepareizi rīkojoties ar gaisa spilvenu sistēmu, var gūt nopietnus savainojumus.

**Automobiļa remonts vai nodošana metāllūžnos**

- Stūres, instrumentu paneļa, centrālās konsoles vai jumta remonts vai audiosistēmas uzstādīšana automobilī centrālās konsoles tuvumā, vai priekšējās metāla plāksnes krāsošana var izraisīt gaisa spilvenu sistēmas nedarbošanos. Tādā gadījumā tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.
- Atstājot automobili labošanai pie autorizētiem Kia pārstāvjiem, informējiet tos, ka automobilis ir aprīkots ar gaisa spilvenu sistēmu, un atstājiet automobilī lietošanas instrukciju.
- Tā kā gaisa spilvenu sistēma satur eksplozīvas ķīmiskas vielas, pirms automobiļa nodošanas metāllūžnos vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

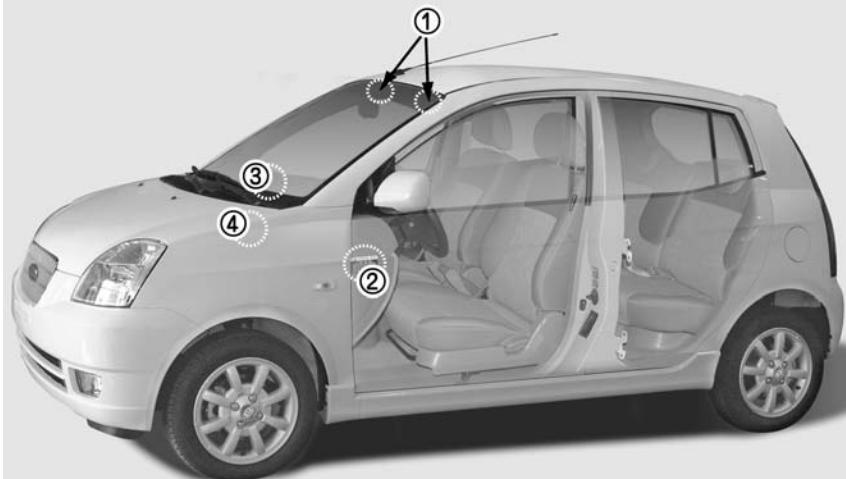
5

6

7

8

9

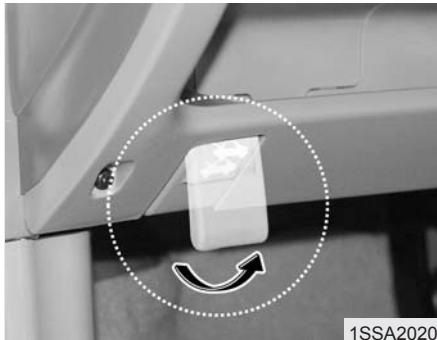


1SAE2068/1SAE2069/1SAE2072/1SAA2073/1SAA2074

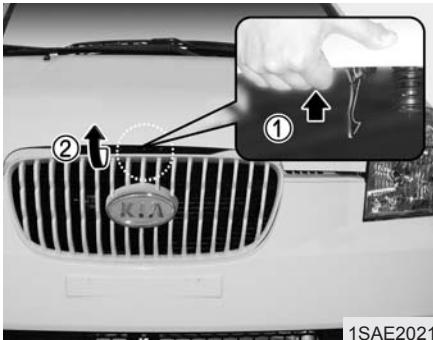
### Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme

Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme ir paredzēta vadītāja un pasažieru brīdināšanai par gaisa spilvenu iespējamu bīstamību.

## MOTORA PĀRSEGS



1SSA2020



1SAE2021



1SAA2166

### Motora pārsega atvēršana:

1. Lai atslēgtu motora pārsegu, pavelciet sviru instrumentu paneļa apakšējā kreisajā pusē. Motora pārsegs mazliet pavērsies.

2. Aizejiet līdz automobiļa priekšgalam, mazliet paceliet motora pārsegu, izvelciet sekundāro bultu (①) motora pārsega vidusdaļas iekšpusē un paceliet (②) motora pārsegu.

3. Paceliet motora pārsegu un turiet to atvērtu ar atbalsta stieni, ievietojot stieņa brīvo galu atverē (①).

### UZMANĪBU

*Atbalsta stieni vienmēr satveriet vietā, kur tas ir aptīts ar gumiju. Tas pasargā no apdedzināšanās ar karstu metālu, kad motors ir karsts.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Motora pārsega aizvēršana

1. Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet:

- Visiem motora nodalījuma tvertņu vāciņiem jābūt pareizi aizvērtiem.
- Cimdi, auduma gabali vai jebkurš cits viegli uzliesmojošs materiāls jāizņem no motora nodalījuma.

2. Nostipriniet atbalsta stieni tam paredzētajā turētājā.

3. Nolaidiet motora pārsegu līdz apmēram 30 cm (12 collu) augstumam un laujiet tam nokrist, lai tas tiktu pienācīgi aizslēgts.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka motora pārsegs ir pienācīgi aizslēgts.

### UZMANĪBU

- *Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no motora nodalījuma ir izņemtas visas detaļas un darbarīki, un pārsega atveres tuvumā neatrodas cilvēku rokas.*
- *Neatstājiet motora nodalījumā cimdus, auduma gabalus vai citus viegli uzliesmojošus materiālus. Motora karstuma ietekmē tie var aizdegties.*

## DEGVIELAS TVERTNES VĀCIŅŠ



1SAA2018

1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas tvertnes durtiņas, pavelciet bloķēšanas sviru.

### UZMANĪBU

*Lai nesavainotos ar asiem priekšmetiem, manuāli atverot degvielas tvertnes durtiņas, ieteicams vilkt cimdu.*



1SAA2019

3. Lai atvērtu degvielas tvertnes durtiņas, pavelciet tās uz ārpusi.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
5. Iepildiet tvertnē degvielu tik, cik nepieciešams.
6. Lai uzliktu vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis. Tas nozīmē, ka vāciņš ir droši nostiprināts.
7. Aizveriet degvielas tvertnes durtiņas, nedaudz piespiediet un pārliecinieties, ka tās ir stingri aizvērtas.

### BRĪDINĀJUMS -

#### Degvielas uzpilde

- Zem spiediena esošā degviela izšācoties var izraisīt smagus savainojumus. Degvielas tvertnes vāciņu vienmēr noņemiet lēni un uzmanīgi. Ja no atveres sāk sūkties degviela vai ir dzirdama šņācoša skaņa, nogaidiet, līdz tas beižas, un tikai tad pilnībā noņemiet vāciņu.
- Degvielas tvaiki ir ļoti bīstami un var eksplodēt. Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet motoru. Raugieties, lai uzpildes atveres tuvumā nenokļūtu dzirksteles vai atklātas liesmas. Degvielas uzpildes laikā aizliegts smēķēt un izmantot šķiltavas vai sērkociņus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### \* PIEZĪME

- Ar benzīnu (svinu nesaturošu degvielu) drīkst uzpildīt tikai automobiļus ar benzīna motoru.
- Pēc degvielas uzpildes pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši aizvērts.
- Ja degvielas tvertnes vāciņš ir jānomaina, izmantojet tikai Kia oriģinālo vāciņu vai līdzvērtīgu šim automobilim paredzētu vāciņu. Nepiemērota vāciņa izmantošana var izraisīt nopietrus degvielas sistēmas vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumus. Piemērotus nomaināmus degvielas tvertnes vāciņus var iegādāties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.
- Neizšķilstiet degvielu uz automobiļa virsbūves. Uz krāsotas virsmas izlijusi degviela var sabojāt krāsu.

(Turpinājums)

- Ja degvielas tvertnes vāciņu aukstā laikā nevar atvērt, jo tā apkārtne ir sasalusi, mazliet piespiediet vāciņu vai viegli uzsitiet pa to.

## SPOGUĻI

### Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļa leņķi.

Automobilis ir aprīkots ar kreisās un labās puses ārējiem atpakaļskata spoguļiem. Tos var regulēt no attāluma ar vadības svirām vai tālvadības slēdzi atkarībā no automobila aprīkotās spoguļu vadības sistēmas. Spoguļus var nolocīt uz aizmuguri, lai nesabojātu tos automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru ielu.

#### UZMANĪBU

- Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs kreisās puses ārējais atpakaļskata spogulis arī ir izliekts. Priekšmeti šādā spoguļā izskatās tālāk nekā ir patiesībā.*
- Mainot braukšanas joslas, pārliecinieties par sekojošo transporta līdzekļu attālumu, skatoties salona atpakaļskata spoguļā vai tieši uz ceļu.*

### \* PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas - tā var sabojāt spoguļa stikla virsmu. Ja ledus traucē spoguļa regulēšanu, nemēģiniet pielietot spēku. Lai notīrtītu ledu, izmantojiet speciālu uzsmidzināmu līdzekli vai ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drāniņu.



1SAE2081

### Manuālā vadība (ja ir aprīkota)

Lai noregulētu ārējo spoguli, kustīniet to ar roku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

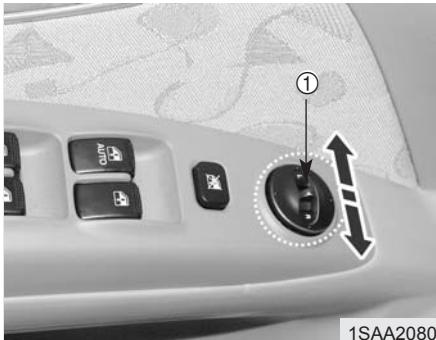
9



1SAA2081

## Manuālā attālā vadība (ja ir aprīkota)

Lai noregulētu ārējo spoguli, kustiniet vadības sviru, kas atrodas loga rāmja iekšpusē priekšā.



1SAA2080

## Elektriskā tālvadība (ja ir aprīkota)

Spoguļu elektriskās tālvadības slēdzis lāuj regulēt kreisās un labās puses ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu kāda spoguļa novietojumu, pavirziet sviru (A) uz R (lai izvēlētos labās puses spoguļi) vai L (lai izvēlētos kreisās puses spoguļi), pēc tam nospiediet attiecīgo spoguļa regulēšanas pogu (•), lai pārvietotu spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas novietojiet sviru neitrālā stāvoklī, lai novērstu nejaušu spoguļa izkustēšanos.

## \* PIEZĪME - Elektriskie spoguļi

- Spoguļi apstājas, kad ir sasniedzēti maksimālo regulēšanas leņķi, bet to motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai nesabojātu spoguļu motoru, nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams.
- Nemēģiniet manuāli regulēt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā var sabojāt spoguļa mehānismu.



1SAA2083

### Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana

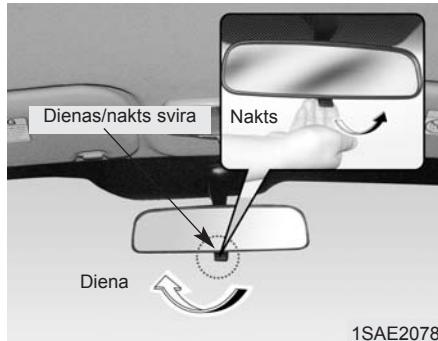
Lai nolociņu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un nolieciet to uz automobiļa pakalgala pusī.

### Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprikkots)

Noregulējet atpakaļskata spoguli, lai tajā būtu labi saredzams skats pa aizmugures logu. Veiciet šo regulēšanu pirms braukšanas uzsākšanas.

### UZMANĪBU

*Nelieciet nekādus priekšmetus uz aizmugures sēdekļa vai kravas nodalījumā, kas var aizsegāt redzamību pa aizmugures logu.*



1SAE2078

Noregulējet spoguli pirms braukšanas uzsākšanas un tad, kad dienas/ nakts svira atrodas dienas stāvoklī.

Pavelciet dienas/ nakts sviru uz savu pusī, lai, braucot naktī, mazinātu aizmugurē braucošo transporta līdzekļu priekšējo lukturu spīdēšanu jums acīs.

Atcerieties, ka, atpakaļskata spoguļim atrodoties nakts stāvoklī, tiek daļēji zaudēta atpakaļskata precīzitāte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SALONA APGAISMOJUMS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2111

### Griestu apgaismojums

- ① OFF ( ) - Gaisma paliek ie-slēgta arī pēc durvju atvēšanas.
- ② DOOR ( ) - Gaisma tiek ie-slēgta vai izslēgta, kad tiek atvērtas vai aizvērtas kā-das no durvīm.
- ③ ON ( ) - Gaisma tiek ie-slēgta un paliek degot arī pēc visu durvju aizvērša-nas.



1SSA2112

### Kravas nodalījuma apgaismojums

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērtas paceļa-mās aizmugures durvis. Tas paliek degot līdz paceļamo aizmugures durvju stingrai aizvēršanai.

### \* PIEZĪME

Vienmēr kārtīgi aizveriet paceļa-mās aizmugures durvis. Ja tās nav cieši aizvērtas, kad motors nedarbojas, var izlādēties akumu-lators, jo kravas nodalījuma ap-gaismojums paliek degot.

## MANTU GLABĀŠANAS NODALĪJUMS

### \* PIEZĪME

- Neatstājiet mantu glabāšanas nodalījumā vērtīgas lietas, lai tās nevarētu nozagt.
- Tā kā mantu glabāšanas nodalījumā esošie priekšmeti braukšanas laikā var izkustēties, novietojiet tos tā, lai tie braukšanas laikā neradītu troksni un neapdraudētu drošību.
- Braukšanas laikā mantu glabāšanas nodalījuma pārsegumiem vienmēr jābūt aizvērtiem. Nelieciet mantu glabāšanas nodalījumā pārāk daudz priekšmetu, kas neļautu kārtīgi aizvērt tā pārsegu.

### **BRĪDINĀJUMS**

Neglabājiet automobilī šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus /eksplozīvus materiālus. Šie priekšmeti var aizdegties un/vai eksplodēt, ja automobilis ilgāku laiku ir atradies karstumā.



1SAA2157

### Multi kaste

#### Priekšējā (ja ir aprīkota)

Lai atvērtu mantu glabāšanas nodalījumu, pavelciet uz augšu (①) glabāšanas lādes priekšējo daļu un izvelciet lādi (②). Šo nodalījumu var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai. Pēc atvēršanas ārliecinieties, ka glabāšanas lāde ir kārtīgi aizvērta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

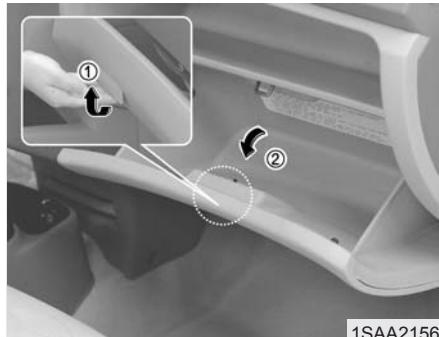
5

6

7

8

9



1SAA2156

## Cimdu nodalījums

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi (①), un cimdu nodalījums automātiski atvērsies (②). Pēc tam atkal aizveriet cimdu nodalījumu.

## UZMANĪBU

**Lai mazinātu savainojojumu risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, braukšanas laikā cimdu nodalījuma durtiņām vienmēr jābūt aizvērtām.**



1SAA2159

## Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkots)

Lai atvērtu saulesbrīļu turētāju, nospiediet tā vāciņu. Ievietojiet saulesbrilles glabāšanas nodalījuma durvīs ar stīkliem uz ārpusi. Atlaižot vāku, tas pats atgriezīsies aizvērtā stāvoklī.

## \* PIEZĪME

Braukšanas laikā pārliecinieties,  
ka saulesbrillju turētājs ir cieši  
aizvērts.

### UZMANĪBU

*Neatveriet saulesbrillju turētāju  
braukšanas laikā. Tā var zaudēt  
kontroli pār automobili un izrai-  
sīt avāriju, kā rezultātā var ciest  
cilvēki vai rasties materiāli zau-  
dējumi.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SALONA APRĪKOJUMS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2152

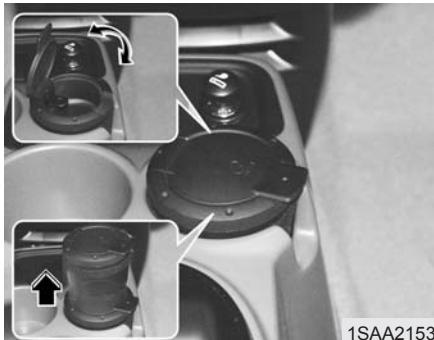
### Šķiltavas

Lai ieslēgtu šķiltavas, nospiediet tās un atlaidiet. Kad šķiltavas ir sakarsušas, tās automātiski "izlec āra" un ir gatavas lietošanai.

Ja motors nedarbojas, tad, lai šķiltavas varētu darboties, aizdedzes slēdzim jābūt ACC stāvoklī.

### \* PIEZĪME

- Neturiet šķiltavas iespiestas, kad tās jau ir sakarsušas, jo tad tās var pārkarst.
- Šķiltavu kontaktligzdā drīkst izmantot tikai Kia oriģinālās šķiltavas. Dažādu elektroierīču (piemēram, skūšanās aparātu, rokas putekļsūcēju un kafijas kannu) izmantošana var sabojāt kontaktligzdu vai izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus.
- Ja šķiltavas 30 sekunžu laikā "neizlec ārā", izņemiet tās, lai novērstu to pārkaršanu.



1SAA2153

### Pelnu trauki

Lai izmantotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai izņemtu pelnu trauku iztukšošanai vai tīrīšanai, uzmanīgi izvelciet to uz augšu un uz ārpusi.

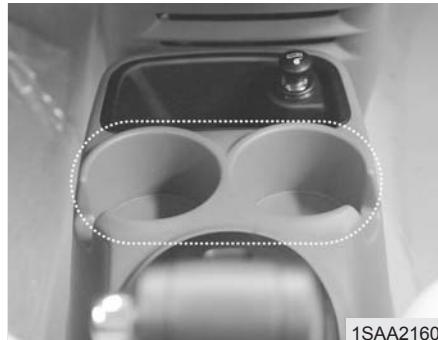
**▲ BRĪDINĀJUMS - Pelnu  
trauku lietošana**

- Nelieciet automobiļa pelnu traukā nekādus atkritumus.
- Liekot pelnu traukā degošas cigaretes vai sērkociņus kopā ar citiem degošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

**Glāžu turētājs**

**▲ BRĪDINĀJUMS - Karsti  
šķidrumi**

- Braukšanas laikā nelieciet glāžu turētājā valējus traukus ar karstu šķidrumu. Karstajam šķidrumam izlīstot, var apdedzināties. Šādi apdedzinoties, vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili.
- Lai mazinātu savainojumu ie-spējamību pēkšņas apstāšanās vai saduršmes gadījumā, nelieciet glāžu turētājos neaizvērtas vai nepiemērotas pudeles, glāzes, skārdenes u.c. priekšmetus.



1SAA2160

**Priekšējais glāžu turētājs**

Glāžu turētājos var likt glāzes vai nelielas dzērienu skārdenes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

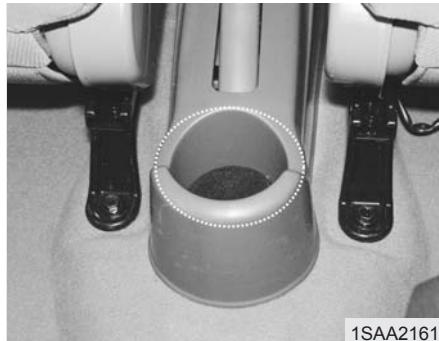
5

6

7

8

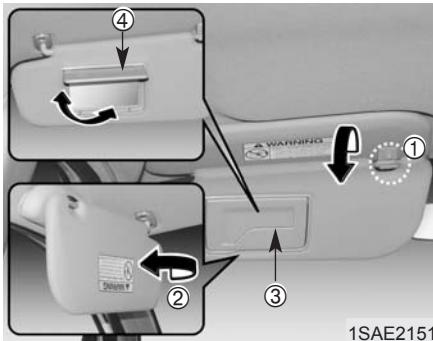
9



1SAA2161

## Aizmugures glāžu turētājs (ja ir aprīkots)

Glāžu turētājos var likt glāzes vai nelielas dzērienu skārdenes.



1SAE2151

## Saulessargs

Saulessargu, lai pasargātu acis no tiešas gaismas, kas spīd pa priekšējiem vai sānu logiem. Lai izmantotu saulessargu, pavelciet to uz leju.

Lai izmantot saulessargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atāķējiet no turētāja (①) un pagrieziet uz sāniem (②).

Uz vadītāja saulessarga ir kabata (③), kas paredzēta, piemēram, biļešu vai piezīmu lapiņu glabāšanai (ja ir aprīkota).

Lai izmantotu kosmētiskā spogulīti, pavelciet uz leju saulessargu un pacelciet spogulīša vāciņu uz augšu (④, ja ir aprīkots).

## \* PIEZĪME

Pēc izmantošanas kārtīgi aizveriet kosmētiskā spogulīša vāciņu un novietojiet saulessargu sākotnējā stāvoklī.



1SAA2150

## Digitālais pulkstenis (ja ir aprīkots)

Ikreiz, kad ir tīcis atvienots akumulators, A/V CLOCK drošinātāji vai elektrības savienojums, laiks ir jāuzstāda no jauna.

Kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, pulksteņa pogas darbojas šādi:

- **STUNDA:**

Pagriežot pogu kreisajā pusē (H), parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu stundu uz priekšu.

- **MINŪTE:**

Pagriežot pogu labajā pusē (M), parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu minūti uz priekšu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## BAGĀŽAS NOŽOGOJUMA TĪKLS (JA IR APRĪKOTS)

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2162

Lai bagāžas nodalījumā novietotie priekšmeti nekustētos, var izmantot nožogojuma tīklu, piestiprinot to pie diviem āķiem, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

### \* PIEZĪME

Nelieciet bagāžas nožogojuma tīklā trauslus, liela izmēra priekšmetus vai pārāk lielu daudzumu priekšmetu. Tie var tikt sabojāti.

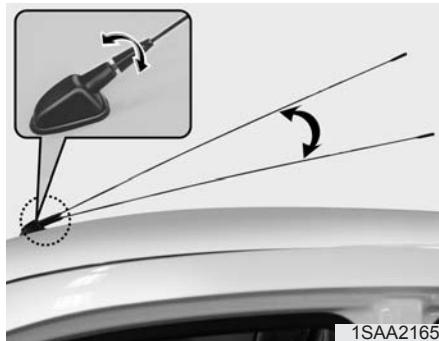
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu acu savainojumus, **NENOVELCIET** tīklu pārāk stingri.

Sejai un ķermenim **VIENMĒR** jābūt tālāk no vietas, kur tīkls atsistos, ja tas atrautos no āķiem.

**NEIZMANOJIET** bagāžas nožogojuma tīklu, ja ir redzams, ka tas ir nolietots vai bojāts.

## ANTENA



1SAA2165

### Jumta antena (ja ir aprīkota)

Ja automobilim ir audiosistēma, tas ir aprīkots ar pastiprinošo antennu.

Šo antennu var noregulēt uz augšu un leju vai noņemt no automobiļa, mazgājot automobili.

### \* PIEZĪME

- Lai nesabojātu antennu, noteikti noņemiet to pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā automazgātavā.
- Atkal uzstādot antennu, ir svarīgi to pilnībā nostiprināt, lai nodrošinātu pienācīgu uztveršanu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aizdedzes slēdzis / 4-2  
Motora iedarbināšana / 4-4  
Manuālā ātrumkārba / 4-5  
Automātiskā ātrumkārba / 4-6  
Bremžu sistēma / 4-13  
Stūre / 4-20  
Instrumentu bloks / 4-23

## Braukšana

Mēraparāti / 4-24  
Brīdinājuma signāli un indikatori / 4-26  
Apgaismojums / 4-33  
Logu tīrītāji un mazgātāji / 4-38  
Atkausētājs / 4-41  
Avārijas gaismas signāls / 4-42  
Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-43  
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana / 4-52  
Pretzagļu signalizācijas sistēma / 4-53

## AIZDEDZES SLĒDZIS

1

2

3

4

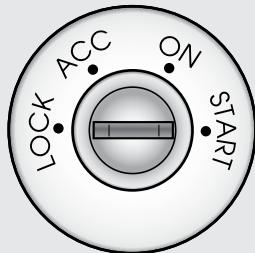
5

6

7

8

9



1XTA3017

### Aizdedzes slēdzis un pretzagļu stūres iekārtas bloķešana

#### Aizdedzes slēdža stāvoklis

##### LOCK

Stūre ir bloķēta, lai aizsargātu automobili no zagļiem. Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, pastumiet atslēgu uz iekšpusi ACC stāvoklī un pagrieziet to LOCK stāvoklī.

##### ACC (Accessory - elektroierīces)

Stūre ir atbloķēta un visas elektroierīces ir darba gatavībā.

##### ON

Pirms motora iedarbināšanas var pārbaudīt visus brīdinājuma gaismas signālus. Šis ir aizdedzes normālais darba stāvoklis pēc motora iedarbināšanas.

*Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja motors nedarbojas.*

##### START

Pagrieziet aizdedzes atslēgu START stāvoklī, lai iedarbinātu motoru. Motora iedarbināšana notiek līdz atslēgas atlaišanai. Pēc tam aizdedzes slēdzis atgriežas ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas signālu.

*Ja ir grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, pagroziet stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu, un pēc tam atkal pagriezi et atslēgu.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ BRĪDINĀJUMS -

### Aizdedzes atslēga

- Nekādā gadījumā negrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī braukšanas laikā. Tā rezultātā tiks zaudēta braukšanas virziena un bremzēšanas kontrole, un tas var izraisīt neizbēgamu avāriju.
- Stūres iekārtas pretzagļu bloķēšana nespēj aizstāt stāvbremzi. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir 1. pārnesumā manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumā automātiskajai ātrumkārbai; pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti, automobilis var pēkšni izkustēties.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Nekādā gadījumā braukšanas laikā nesniedzieties ar roku pie aizdedzes slēdža vai citiem slēžiem caur stūri. Šādi var zaudēt kontroli pār automobili, izraisot nopietnu avāriju, kas draud ar smagiem savainojumiem vai nāvi.
- Nenovietojiet ap vadītāja sēdekli nekādus priekšmetus, kuri var izkustēties, jo tie var traucēt vadītājam un izraisīt avāriju.

## MOTORA IEDARBINĀŠANA

### Benzīna motora iedarbināšana

1

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.

2

2. **Manuālā ātrumkārba** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu. Turot nospiestu sajūga pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī.

3

**Automātiska ātrumkārba** - Novietojiet ātrumkārbas sviru P (Park) pārnesumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

4

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātrumkārbas svira ir N (neitrālajā) pārnesumā.

5

6

7

8

9

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk kā 10 sekundes), pēc tam atlaidiet atslēgu.

4. Īpaši aukstā laikā (zem  $-18^{\circ}\text{C}$  /  $0^{\circ}\text{F}$ ) vai pēc tam, kad automobilis vairākas dienas nav darbināts, pirms gāzes pedāļa nospiešanas laujiet motoram uzsilt.

*Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tam ir jāiedarbojas bez gāzes pedāļa nospiešanas.*

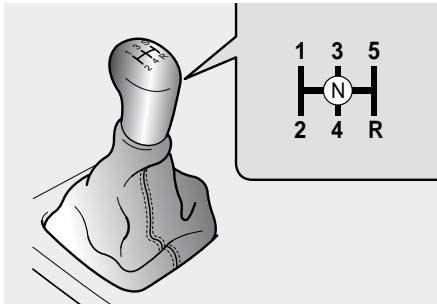
### UZMANĪBU

*Ja motors noslāpst braukšanas laikā, nemēģiniet pārslēgt ātrumu P (Park) pārnesumā. Ja satiksme un ceļa apstākļi to atļauj, var ieslēgt N (neitrālo) pārnesumu, kamēr automobilis vēl atrodas kustībā, un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, lai mēģinātu no jauna iedarbināt motoru.*

### \* PIEZĪME

Nedarbiniel starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, nogaidiet 5 līdz 10 sekundes, pirms atkal darbināt starteri. Nepareizi rīkojoties ar starteri, to var sabojāt.

## MANUAL TRANSAXLE (IF EQUIPPED)



MMSA4002

### Manuālās ātrumkārbas darbība

Manuālajai ātrumkārbai ir pieci ātrumi braukšanai uz priekšu. Pārslēdzot ātrumus, nospiediet līdz galam sajūga pedāli un pēc tam lēni atlaidiet to. Špaša drošības funkcija neļauj nejausi pārslēgties no 5 (piektā) pārnesuma R (atpakaļgaitā). Lai varētu ieslēgt atpakaļgaitu, ātruma pārslēga svira vispirms jāpārslēdz neitrālajā pārnesumā.

Pirms pārslēgšanās atpakaļgaitā pārliecinieties, ka automobilis ir pilnīgi apstājies. Nemēģiniet iedarbināt motoru, kad tachometrs (rpm) atrodas sarkanajā zonā.

### ] PIEZĪME

Lai pāragri nenolietotu un nesabojātu sajūgu, braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Neizmantojet sajūga pedāli arī automobiļa noturēšanai uz vietas slīpumā pret kalnu (piemēram, gaidot luksofora signālu u.c.)

### **▲ BRĪDINĀJUMS - Manuālā ātrumkārba**

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Pēc tam pārliecinieties, ka ir ieslēgts 1. pārnesums, ja automobilis ir novietots uz līdzenas virsmas vai slīpumā pret kalnu, vai (R) atpakaļgaita, ja automobilis novietots slīpumā virzienā no kalna. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

### Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Kad nākas palēnināt gaitu blīvā satiksmes plūsmā vai braucot pret kalnu, ieslēdziet zemāku pārnesumu, pirms motors sāk darboties ar grūtībām. Pārslēdzoties zemākā pārnesumā, motoram mazāk draud noslāpšana un ir vieglāk atkal uzņemt ātrumu, kad rodas tāda iespēja. Braucot lejā no stāvām kalnu nogāzēm, pārslēgšanās zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu un paīdzināt bremžu kalpošanas laiku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)

1

2

3

4

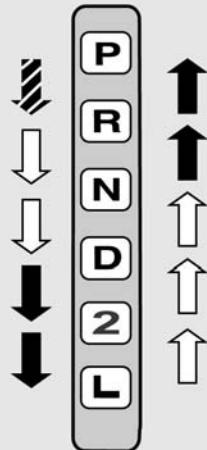
5

6

7

8

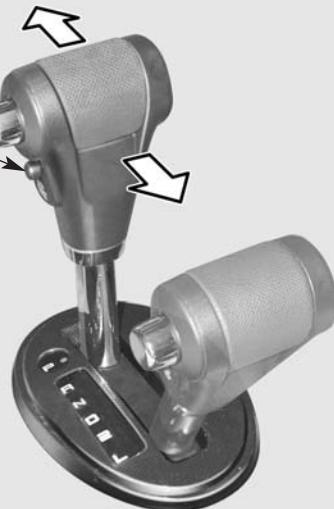
9



Bloķēšanas poga

Neļauj izkustināt sviru, iepriekš  
nenospiežot pogu.

O/D (paātrinošā  
pārnesuma) poga



- ➡ Nospiest bremžu pedāli un, pārvietojot sviru, nospiest pogu.
- ➡ Pirms sviras pārvietošanas jānospiež bloķēšanas poga.
- ➡ Sviru var pārvietot, nenospiežot bloķēšanas pogu.

1SAA3019

## Automātiskās ātrumkārbas darbība

Lai brauktu uz priekšu normālos apstākļos, ātruma pārslēga svirai jābūt D (Drive - braukšanas) pārnesumā. Lai pāslēgtu no P (Park) pārnesuma, jānospiež bremžu pedālis un ātruma pārslēga sviras bloķēšanas poga.

*Lai nodrošinātu vienmērīgu darbību, pārslēdzot no N (neitrālā) pārnesuma braukšanai uz priekšu paredzētā pārnesumā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.*

### ⚠ BRĪDINĀJUMS -

#### Automātiskā ātrumkārba

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesumā; pēc tam pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākum netiek veikti norādītajā secībā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

## \* PIEZĪME

- Lai nesabojātu ātrumkārbu, nespiediet gāzes pedāli ne R (atpakaļgaitā), ne braukšanai uz priekšu paredzētajos pārnesumos, kad ir nospiests bremžu pedālis.
- Apstājoties slīpumā pret kalnu, neturiet automobili uz vietas, izmantojot motora jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet no N (neitrālā) vai P (Park) uz D (braukšanas) pārnesumu vai R (atpakaļgaitu), kad motora apgriezeni ir lielāki nekā tukšgaitā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Pārnesumu robežas

### P (Park - stāvēšana)

Šajā pārnesumā ātrumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nespēj griezties. Ieslēdziet šo pārnesumu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, tiek bloķēti velkošie riteņi un vadītājs zaudē kontroli pār automobili.
- Neizmantojet P (Park) pārnesumu stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira P (Park) pārnesumā ir fiksēta, lai to varētu izkustināt, tikai nospiežot bloķēšanas pogu, UN pilnībā iedarbiniet stāvbremzi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

• Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir fiksēta P (Park) pārnesumā. Pilnībā iedarbiniet stāvbremzi, izslēdziet motoru un pagemiet līdzi atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, automobilis var pēkšni izkustēties.

• Nekādā gadījumā neatstājiet automobilī bērnu bez pieskaņšanas.

## \* PIEZĪME

Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu.

**R (Reverse - atpakaļgaita)**

Šis pārnesums paredzēts automobiļa braukšanai atpakaļgaitā.

**\* PIEZĪME**

**Ieslēgt un izslēgt R (atpakaļgaitu)**  
drīkst tikai tad, kad automobilis ir pilnīgi apstājies. Pārslēdzoties R pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu, izņemot gadījumu, kas aprakstīts šīs instrukcijas sadalā "Automobiļa izkustināšana".

**N (Neitrālais)**

Riteņi un ātrumkārba nav bloķēti. Ja netiek iedarbināta stāvbremze vai darba bremzes, automobilis var brīvi ripot pat pa mazāko slīpumu.

**D (Drive - braukšana)**

Šis pārnesums ir paredzēts normālai braukšanai uz priekšu. Ātrumkārba automātiski pārslēdz pārnesumus 4 pārnesumu robežās, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu lielāku jaudu, apdzēnot citu transporta līdzekli vai braucot pret kalnu, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Šajā brīdī ātrumkārba automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## 2 (otrais pārnesums)

Izmantojet 2. (otro pārnesumu), lai iegūtu lielāku jaudu, braucot pret kalnu, un pastiprinātai bremzēšanai, braucot lejā no kalna. Šis pārnesums arī palīdz samazināt riteņu spolēšanu uz滑idena ceļa. Kad ātruma pārslēga svira ir novietota 2 (otrajā pārnesumā), pārnesumi tiek automātiski pārslēgti no 1. uz 2.

## L (Low- zems)

Novietojiet ātruma pārslēga sviru šajā pārnesumā, kad jāvelk smaga piekabe vai jābrauc pret stāvu kalnu.

## UZMANĪBU

**Nepārsniedziet maksimālo ieteicamo ātrumu 2. (otrajā) un L (zemajā) pārnesumā. Braucot ar 2. (otro) un L (zemo) pārnesumu ar lielāku ātrumu nekā ieteicams, var izraisīt pārkaršanu un automātiskās ātrumkārbas bojājumus vai darbības traucējumus.**



1SAA3020

### O/D (paātrinošā pārnesuma) sistēma (ja ir aprīkota)

Nospiežot O/D sistēmas pogu, tiek ieslēgta un izslēgta paātrinošā pārnesuma sistēma. Kad O/D sistēma ir izslēgta, izgaismojas O/D OFF indikators un ir pieejami tikai pārnesumi no 1. līdz 3. Lai ieslēgtu 4. pārnesumu, vēlreiz jānospiež O/D sistēmas poga, lai atbrīvotu slēdzi.

Braucot lejup pa nogāzi ar ieslēgtu O/D (4. pārnesumu), nospiežot pogu O/D OFF, var samazināt automobilja braukšanas ātrumu, nepielietojot bremzes.

Pagriežot aizdedzēs slēdzi OFF stāvoklī, O/D OFF režīms tiek automātiski atcelts.

### O/D OFF indikators

Šis indikatora gaismas signāls izgaismojas instrumentu panelī, kad O/D režīms ir izslēgts.

### \* PIEZĪME

Ja O/D OFF indikators mirgo, tas nozīmē, ka ātrumkārbai radusies problēma ar elektrību. Ja tā notiek, automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim, izņemot gadījumus, kas aprakstīti sadaļā "Automobiļa izkustināšana".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, uzsākot braukšanu no miera stāvokļa**

Lai sāktu braukt augšup pa stāvu nogāzi no miera stāvokļa, nospiediet bremžu pedāli, novietojiet ātruma pārslēga sviru D (braukšanas) pārnesumā. Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no automobiļa kravas smaguma un nogāzes slīpuma un atlaidiet stāvbremzzi. Pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, vienlaikus atlaižot darba bremžu pedāli.

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**9**

### **Pārnesumu bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkota)**

Drošības uzlabošanai automātiskā ātrumkārba ir aprīkota ar pārslēgšanas bloķēšanas sistēmu, kas neļauj pārslēgties no P (Park) pārnesuma, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos citā pārnesumā no P (Park):

1. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet ātruma pārslēga sviru uz savu pusi un pārvietojiet to.

Vairākkārt nospiežot un atlaižot bremžu pedāli, kad ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesumā, sviras tuvumā var atskanēt klabēšana. Tā ir normāla parādība.

### **Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkota)**

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesumā. Ja tā ir kādā citā pārnesumā, atslēgu nevar izņemt.

## BREMŽU SISTĒMA

### Bremžu pastiprinātāji

Automobilis ir aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas normālas lietošanas gaitā tiek automātiski regulēts.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātāji nedarbojas motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ, automobilī tomēr ir iespējams apturēt, pielietojot bremžu pedālim lielāku spēku nekā parasti. Taču bremzēšanas celš būs garāks.

Kad motors nedarbojas, bremžu jaujas rezerve pakāpeniski samazinās ikreiz, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nepumpējiet bremžu pedāli, kad ir pārtraukta strāvas padeve.

Pumpējiet bremžu pedāli tikai tad, ja tas ir nepieciešams stūrēšanas kontroles saglabāšanai uz滑denām virsmām.

### Ja bremzes nedarbojas

Ja braukšanas laikā darba bremzes pārstāj darboties, ir iespējama ārkārtas apstāšanās, izmantojot stāvbremzi. Taču bremzēšanas celš būs daudz garāks nekā parasti.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

#### Stāvbremze

Iedarbinot stāvbremzi braukšanas laikā, kad automobilis pārvietojas normālā ātrumā, var pēkšņi zaudēt kontroli pār automobili. Ja rodas nepieciešamība apturēt automobili ar stāvbremzi, pielietojiet to ļoti piesardzīgi.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

#### Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā pārmērigi pārkarst bremzes, pārāk ātri nolietojas bremžu uzlikas un kluči, un līdz ar to pagarinās bremzēšanas celš.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalna nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnesumu un centieties visu laiku nepielietot bremzes. Pastāvīgi lietojot bremzes, tās pārkarst un uz laiku paslītinās to darbība.

(Turpinājums)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## (Turpinājums)

- Ja bremzes ir slapjas, automobili var būt grūti apturēt tik ātri kā parasti un tas var virzīties uz vienu pusī, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Viegli nospiežot bremžu pedāli, var pārliecīnāties, vai tās ir samirkušas. Vienmēr šādi pārbaudiet bremzes pēc braukšanas pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli, braucot drošā ātrumā, līdz bremzes atkal darbojas kā parasti.

## Disku bremžu nodiluma indikators

Šim automobilim ir disku bremzes.

Kad bremžu kluči ir nodiluši un ir laiks tos mainīt, no priekšējām vai aizmugures bremzēm dzīrdama spalga brīdinājuma skaņa. Šī skaņa var atskanēt tikai reizēm vai tad, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad tās tiek pielietotas pirmoreiz (vai pielietotas viegli). Tas ir normāli un neliecina par bremžu darbības traucējumiem.

## \* PIEZĪME

Lai aiztaupītu dārgu bremžu remontu, nebrauciet, ja ir nodiluši bremžu kluči.

## ▲ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilšana

Bremžu nodiluma brīdinājuma skaņa liecina par to, ka automobilim nepieciešama tehniskā apkope. Ja šis brīdinājuma signāls netiek ļemts vērā, var paslīktināties bremžu darbība, kas var izraisīt nopietnu avāriju.

## ■ UZMANĪBU

Vienmēr nomainiet bremžu klučus kā priekšējās vai aizmugures ass komplektus.

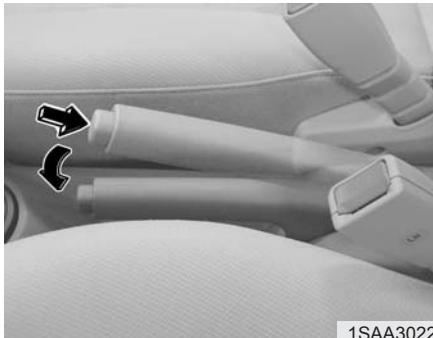


### Stāvbremze

Lai iedarbinātu stāvbremzi, stingri līdz galam pavelciet uz augšu stāvbremzes rokturi, vienlaikus spiežot darba bremžu pedāli.

#### UZMANĪBU

*Braucot ar iedarbinātu stāvbremzi, tiek pārmērīgi nolietoti bremžu kluči un bremžu rotors.*



Lai atlaistu stāvbremzi, mazliet pavelciet rokturi uz augšu un nos piediet bloķēšanas pogu. Pēc tam, turot pogu nospiestu, nolaidiet rokturi līdz galam lejā.

### BRĪDINĀJUMS -

#### Stāvbremze

- Lai novērstu nejaušu stāvoša automobiļa izkustēšanos pēc tā atstāšanas, neizmantojiet ātrumkārbas sviru stāvbremzes vietā. Iedarbiniet stāvbremzi UN pārliecinieties, ka ātrumkārbas svira ir kārtīgi ieslēgta 1. pārnesumā vai R (atpakaļgaitas) pārnesumā automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu un P (stāvēšanas) pārnesumā automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu.
- Neļaujiet automobili nepārziņošai personai vai bērniem pieskarties stāvbremzei. Nejauši atlaižot stāvbremzi, var izraisīt smagus savainojumus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



W-75

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma gaismas signālu, pagriežot aizdedzes atslēgu ON stāvoklī (neiedarbiniet motoru). Gaismas signāls iedeegas, iedarbinot stāvbremzi, ja aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējams, radušies bremžu sistēmas darbības traucējumi. Automobilis nekavējoties jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties pārtrauciet braukt ar automobili. Ja tas nav iespējams, brauciet loti uzmanīgi un brauciet tikai līdz drošai apstāšanās vietai vai remonta darbnīcāi.

## Automobiļa novietošana uz ielām ar ietves apmalēm

- Novietojot automobili slīpumā pret kalnu, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos atpakaļgaitā.
- Novietojot automobili slīpumā uz leju, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos uz priekšu.

## Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) (ja ir aprīkota)

### **⚠ BRĪDINĀJUMS - ABS**

#### bremzes

Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) nespēj aizstāt pareizu braukšanas taktiku. Tāpat var atgadīties avārija. ABS sistēma, iespējams, nevar novērst avāriju šādos braukšanas apstākļos:

- Pārgalvīga braukšana, t.i., piesardzības pasākumu ignorēšana, ātruma pārsniegšana vai braukšana pārāk tuvu priekšējam automobilim.
- Braukšana ar lielu ātrumu situācijās, kad ir daudz mazāka saķere ar ceļu, piemēram, uz slapja ceļa, kur ir iespējama hidroplanēšana.

(Turpinājums)

#### (Turpinājums)

- Braukšana ar pārāk lielu ātrumu pa ceļiem ar nekvalitatīvu segumu. ABS sistēma palieina maksimālo bremzēšanas efektivitāti uz parastām automaģistrālēm un ceļiem ar kvalitatīvu segumu. Braucot pa nekvalitatīviem ceļiem, ABS var pat samazināt bremzēšanas efektivitāti.

ABS sistēma nepārtraukti uztver riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņiem draud bloķēšanās, ABS sistēma vairākkārt pielāgo hidraulisko bremžu spiedienu riteņiem.

Nospiežot bremzes apstākļos, kad riteņi var tikt bloķēti, no bremžu puses var būt dzirdama tikšķoša skaņa vai jūtama pulsēšana bremžu pedālī. Tā ir normāla parādība, kas nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS sistēmas avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu un necentieties pumpēt bremzes. Nospiediet bremžu pedāli tik stipri, cik iespējams, vai tik stipri, cik attiecīgajā situācijā nepieciešams, un laujiet ABS sistēmai kontrolēt spēku, kas tiek nodots bremzēm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

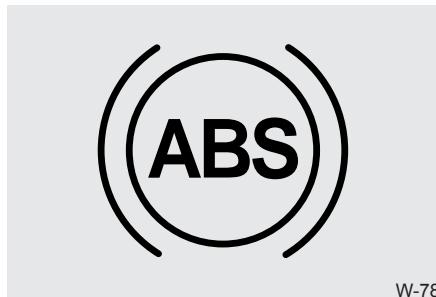
6

7

8

9

- Arī izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, automobilim to mēr nepieciešams pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu no priekšā braucošā automobiļa.
- Vienmēr samaziniet ātrumu pār griezenos. Pretbloķēšanas bremžu sistēma nespēj novērst pārmērīga ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz irdenām vai nelīdzdenām ceļa virsmām, izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā automobilijem ar tradicionālo bremžu sistēmu.



W-78

## \* PIEZĪME

- Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas un paliek degot, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbojas normāli.
- ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī. Šajā laikā notiek ABS pašdiagnostika, un, ja viss ir kārtībā, gaismas signāls nodziest. Ja gaismas signāls paliek degot, tad, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

## \* PIEZĪME

- Braucot pa ceļu ar sliktu vilcējspēku, piemēram, pa apledojušu ceļu, nepārtraukti bremzējot, ABS pastāvīgi ir aktīva un var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet motoru.
- Vēlreiz iedarbiniet motoru. Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisīs, ABS sistēma ir kārtībā. Pretējā gadījumā, iespējams, tai radušies darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar autorizētu Kia pārstāvi.

## \* PIEZĪME

- Ja akumulators ir izlādējies un motors tiek iedarbināts ar papildu strāvas avotu, motora darbība var būt apgrūtināta un var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. To izraisa zemais akumulatora strāvas spriegums, un tas neliecina par pretbloķēšanas bremžu sistēmas darbības traucējumiem.
- Nepumpējiet bremzes!
- Pirms braukšanas uzlādējiet akumulatoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## STŪRE

### Stūres pastiprinātājs (ja ir aprīkots)

Stūres pastiprinātājs izmanto motora enerģiju, lai palīdzētu stūrēt automobili. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām ir iespējams stūrēt, tikai tam ir nepieciešama lielāka piepūle.

Ja ievērojat kādas izmaiņas stūrēšanai nepieciešamajā piepūlē automobiļa normālas vadīšanas laikā, stūres pastiprinātāja sistēma jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### \* PIEZĪME

- Nekad neturiet stūri pagrieztu līdz galam pa labi vai pa kreisi ilgāk par 5 sekundēm, kad darbojas motors. Turot stūri kādā no šiem galējiem stāvokļiem ilgāk par 5 sekundēm, var sabojāt stūres pastiprinātāja sūknī.
- Ja pārtrūkst stūres pastiprinātāja dzensiksna vai pārstāj darboties stūres pastiprinātāja sūknis, stūrēšanai ir nepieciešama daudz lielāka piepūle.

### \* PIEZĪME

Ja automobilis ilgāku laiku ir stāvējis ārā aukstā laikā (zem  $-10^{\circ}\text{C}$ ), tūlīt pēc motora iedarbināšanas stūrēšanai var būt nepieciešama lielāka piepūle. To izraisa šķidruma viskozitātes palielināšanās aukstā laikā, un tas neliecina par darbības traucējumiem.

Ja tā notiek, palieliniet motora apgriezienus, nospiežot gāzes pedāli, līdz tiek sasniegti 1500 rpm (apgriezieni minūtē), un pēc tam atlaidiet gāzes pedāli vai laujiet motoram divas vai trīs minūtes darboties tukšgaitā, lai sasildītu šķidrumu.

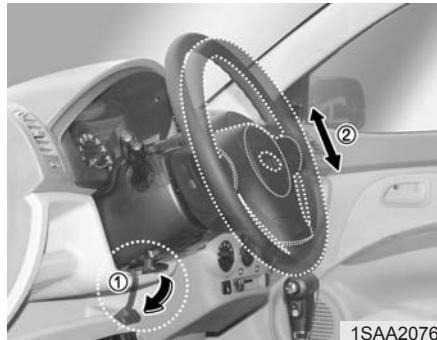
## Stūres regulēšana (ja ir aprīkota)

Stūres regulēšanas funkcija ļauj pirms braukšanas noregulēt stūres sāvokli. Var arī pacelt stūri augstākā līmenī, lai atbrīvotu vietu kājām, iekāpjot automobilī un izkāpjot no tā.

Stūrei jābūt novietotai tā, lai būtu ērti vadīt automobili un varētu labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas signālus un mēraparātus.

### BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neregulējiet stūres leņķi braukšanas laikā. Tā var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagus savainojumus vai avāriju.
- Pēc regulēšanas pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta.



1SAA2076

Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet uz leju (①) fiksēšanas sviru, noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (②), pēc tam pavelciet uz augšu fiksēšanas sviru, lai nostiprinātu stūri vietā.

Noteikti pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet stūri vēlamajā stāvoklī.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



## Skaņas signāls

Lai iedarbinātu skaņas signālu, nospiediet laukumu uz stūres ar skaņas signāla simbolu.

Regulāri pārbaudiet skaņas signālu, lai pārliecinātos, ka tas darbojas pareizi.

## UZMANĪBU

- Lai iedarbinātu skaņas signālu, nospiediet laukumu uz stūres, kas apzīmēts ar skaņas signāla simbolu (skat. attēlu). Skaņas signāls darbojas tikai tad, ja tiek nospiests šis laukums.*
- Nespiediet skaņas signāla laukumu pārāk stipri un nesitiet pa to ar dūri. Nespiediet skaņas signāla laukumu ar asu priekšmetu.*

## INSTRUMENTU BLOKS

- A tips



- B tips



1. Tahometrs (ja ir aprīkots)
2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / Odometrs (kopējā nobraukuma rādītājs)
7. Kārtējā nobraukuma rādītāja režīma/atiestātīšanas poga
8. Degvielas daudzuma rādītājs

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## MĒRAPARĀTI

### Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa braukšanas ātrumu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### \* PIEZĪME

Nedarbīniet motoru tā, ka tahometra rādītājs atrodas SARKANAJĀ ZONĀ.

Tas var izraisīt nopietrus motora bojājumus.

### Odometrs/ Kārtējā nobraukuma rādītājs

Var izvēlēties odometru, kārtējā nobraukuma rādītāju A un kārtējā nobraukuma rādītāju B, nospiežot kārtējā nobraukuma rādītāja režīma pogu.

### Odometrs

Odometrs rāda automobiļa kopējo nobraukto attālumu.

### Kārtējā nobraukuma rādītājs

TRIP A: Kārtējā nobraukuma rādītājs A

TRIP B: Kārtējā nobraukuma rādītājs B

Kārtējā nobraukuma rādītājs rāda atsevišķos braucienos nobraukto attālumu pēc vadītāja izvēles. Kārtējā nobraukuma rādītājus A un B var pārslēgt uz nulli, uz 1 sekundi nospiežot un pēc tam atlaižot atiestatīšanas (reset) pogu.

### Tahometrs (ja ir aprīkots)

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

Izmantojiet tahometru, lai pareizi pārslēgtu ātrumus un nepieļautu motora darbību ar pārāk lieliem un pārāk maziem apgriezieniem.

Tahometra rādītājs var mazliet svārstīties, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, bet motors ir IZSLĒGTS. Šīs svārstības ir normālas un neietekmē tahometra precīzitāti motora darbības laikā.

## Degvielas daudzuma rādītājs

Degvielas daudzuma rādītājs rāda degvielas tvertnē atlikušās degvielas aptuveno daudzumu.

Degvielas tvertnes ietilpība - 35 litri.

Degvielas daudzuma rādītājs ir aprīkots ar zema degvielas līmena brīdinājuma gaismas signālu, kas iedegas, kad degvielas daudzums samazinājies līdz apmēram 6 litriem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### BRĪDINĀJUMA GAISMAS UN INDIKATORI

#### Brīdinājuma gaismas signāli / Skaņas indikatori

##### Darbības pārbaude

Visu brīdinājuma signālu darbība tiek pārbaudīta, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (bet neiedarbinot motoru). Ja kāds ir gaismas signāls neiedegas, tas jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvam.

Pēc motora iedarbināšanas pārlieciņieties, vai visi brīdinājuma gaismas signāli ir nodzisuši. Ja kāds ir palicis degot, tas nozīmē, ka ir radusies problēma. Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signālam jānodziest, atlaižot stāvbremzi. Zema degvielas līmena brīdinājuma gaismas signāls iedegas un paliek degot, ja ir atlicis maz degvielas.

#### Motora temperatūras rādītājs



Šie indikatori rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Sarkanais indikators izgaismojas, ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir virs  $117 \pm 3^{\circ}\text{C}$  ( $240 \pm 5,5^{\circ}\text{F}$ ).

Zilais indikators izgaismojas, ja motora dzesēšanas šķidrums ir zem  $60 \pm 3^{\circ}\text{C}$  ( $140 \pm 5,5^{\circ}\text{F}$ ).

Nebrauciet ar pārkarsušu motoru. Ja motors pārkarst, sameklējiet šīs instrukcijas Rādītājā sadaļu "Pārkarsana".

#### \* PIEZĪME

Ja izgaismojas sarkanais motora temperatūras indikators, tas nozīmē, ka motors ir pārkarsis un tas var tikt bojāts.

**Pretbloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)**



Šis signāls iedegas, pagriežot atslēgu ON stāvoklī, un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja brīdinājuma gaismas signāls paliek degot, var būt ABS sistēmas darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar autorizētu Kia pārstāvi.

**Elektroniskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)**

Ja braukšanas laikā vienlaikus deg šie divi brīdinājuma gaismas signāli, automobilim radušies ABS un EBD sistēmas darbības traucējumi.

Šajā gadījumā var būt problēmas ABS un parasto bremžu sistēmai. Automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvam.



**BRĪDINĀJUMS**

Ja ABS un bremžu brīdinājuma gaismas signāls iedegas un paliek degot, automobilā bremžu darbībā ir radušies traucējumi. Tā rezultātā pēkšņa bremzēšana var izraisīt negaidītu un bīstamu situāciju. Šajā gadījumā atturieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvam.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## 1 Motorellas spiediena brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka motorellas spiediens ir pārāk zems.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

1. Aizbrauciet līdz ceļa malai un apstājieties.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motorellas līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, pievienojet nepieciešamo daudzumu eļļas.

Ja brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, vērsieties pēc palīdzības pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

## \* PIEZĪME

**Ja motors netiek tūlīt izslēgts, tas var tikt nopietni bojāts.**

## 2 Elektrības uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz ģeneratora vai elektrības uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

1. Aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav valīga vai pārtrūkusi.
3. Ja dzensiksna ir noregulēta pareizi, ir radusies kāda problēma elektrības uzlādes sistēmā. Autorizētam Kia pārstāvim tā jānovērš pēc iespējas drīzāk.

## 3 Drošības jostu brīdinājuma signāls



Lai atgādinātu, ka jāpiesprādžē rdošības josta, ikreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī uz apmēram 6 sekundēm iedegas drošības jostu brīdinājuma signāls.

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai ja tā ir atsprādzēta, kad atslēga atrodas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgo 6 sekundes. Ja sistēma pienācīgi nedarbojas, vērsieties pēc palīdzības pie Autorizētiem Kia pārstāvjiem.

## Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



### Stāvbremzes brīdinājuma signāls

Šis gaismas signāls iedegas, kad ir iedarbināta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Atlaižot stāvbremzi, šim brīdinājuma signālam jānodziest.

### Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājuma signāls

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot, tas, iespējams, nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru, tūlīt pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pielejiet nepieciešamo šķidruma daudzumu. Pārbaudiet visus bremžu komponentus, vai nav šķidruma noplūdes.
3. Nebrauciet, ja ir atrastas noplūdes, brīdinājuma signāls paliek degot vai bremzes pienācīgi nedarbojas. Automobilis jāaizvelk pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem veikt bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamo remontu.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls iedegas, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

### BRĪDINĀJUMS

Ja deg brīdinājuma gaismas signāls, braukt ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot, bremzes nekavējoties jāpārbauda un jāsalabo Autorizētiem Kia pārstāvjiem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## O/D OFF indikators

(ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas, kad tiek dezaktivēta O/D sistēma.

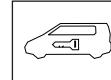


## Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls norāda, ka degvielas tvertne ir gan drīz tukša. Signāls iedegas, kad degvielas daudzums samazinājies līdz apmēram 6 litriem. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

## Imobilaizera indikators (ja ir aprīkots)



Šis signāls iedegas, kad tiek ieviesta imobilaizera atslēga un pagriezta ON stāvoklī, lai iedarbinātu motoru.

Ja šis signāls nodziest vai mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī pirms motora iedarbināšanas, sistēma jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

## Pavērtu paceļamo aizmugures durvju brīdinājuma signāls (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja paceļamās aizmugures durvis nav kārtīgi aizvērtas.

## Pavērtu durvju brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja kādas no durvīm nav kārtīgi aizvērtas, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

**Priekšējo tālās gaismas lukturu indikators**



Šis indikators iedegas, kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas režīmā vai pagriezienu virzienrādītāju svira atrodas apdzīšanas signalizēšanas (Flash-to-Pass) stāvoklī.

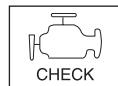
**Gaisa spilvenu brīdinājuma signāls (ja ir aprīkots)**



Šis brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Ja šis indikators nenodziest vai tas iedegas braukšanas laikā, nekavējoties vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

**Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkots)**



Šis gaismas indikators ir daļa no motora kontroles sistēmas, kas uzrauga dažādus izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponentus. Ja šis signāls iedegas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka ir atklāta kāda potenciāla izplūdes gāzu kontroles sistēmas problēma.

Parasti šādā gadījumā ar automobili var braukt un tas nav jāvelk, tomēr sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem.

**UZMANĪBU**

- Ilgstoši braucot, ja deg izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators ( ), var tikt bojāta izplūdes gāzu kontroles sistēma, kas var ietekmēt automobiļa vadāmību un/vai deg vielas ekonomiju.**

- Ja izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators ( ) sāk mirgot (iedegties un nodzist), iespējams katalītiskā konvertora bojājums, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Motora kontroles sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **Drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)**

Ja pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tā tiek atsprādzēta, apmēram 6 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

### **Atslēgu atgādinājuma brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)**

Ja vadītāja puses durvis tiek atvētas, kad aizdedzes atslēga ir atstāta aizdedzes slēdzī, kas ir LOCK vai ACC stāvoklī, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu aizmirst atslēgas aizslēgtā automobilī.

### **Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)**

Braucot ar ātrumu 120 km/h un vairāk, atskan ātruma pārsniegšanas skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu pārmērīgi pārsniegt ātrumu.

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**9**

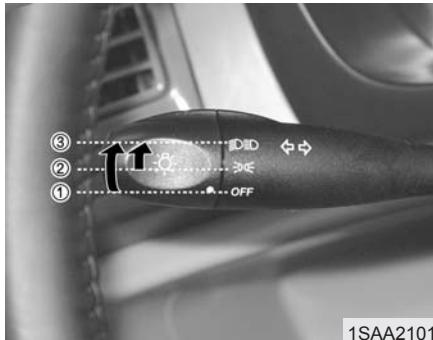
## APGAISMOJUMS

### Akumulatora taupīšanas funkcija (ja ir aprīkota)

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz mazo apgaismojumu, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja putas durvis.
- Saskaņā ar šo funkciju, stāvgaismas lukturi tiek automātiski izslēgti, ja automobilis naktī tiek novietots stāvēšanai ceļa malā.

Ja ir nepieciešams atstāt gaismas ie-slēgtas pēc aizdedzes slēdža izņemšanas, rūkojieties šādi:

- Atveriet vadītāja putas durvis;
- Vēlreiz izslēdziet (OFF) un ieslēdziet (ON) stāvgaismas lukturus ar slēdzi, kas novietots uz stūres iekārtas.



1SAA2101



1SAA2102

### Apgaismes kontrole

Apgaismes slēdzi var ieslēgt priekšējo lukturu un aizmugures lukturu pozīcijā.

Lai ieslēgtu apgaismojumu, pagrieziet slēdzi kontroles sviras galā vienā no šīm pozīcijām:

Ā OFF (izslēgts) pozīcija

| **Stāvgaismas** lukturu pozīcija

Ā Priekšējo lukturu pozīcija

### **Stāvgaismas lukturu pozīcija** ( )

Kad apgaismes slēdzis ir stāvgaismas lukturu pozīcijā (1. pozīcijā), ir ieslēgti aizmugures lukturi, gabaritu (*position*) gaismas, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

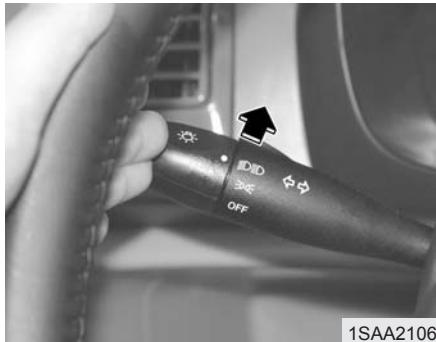
9



1SAA2103

## Priekšējo lukturu pozīcija (✉✉)

Kad apgaismes slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (2. pozīcijā), ir ieslēgti priekšējie un aizmugures lukturi, gabarītu gaismas, numura zīmes apgaismojums un instrumentu panela apgaismojums.



1SAA2106

## Tālās gaismas lukturu darbība

Lai ieslēgtu priekšējos tālās gaismas lukturus, pavirziet sviru projām no sevis. Lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus, paveiciet sviru uz savu pusī.

Kad ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, iedegas tālās gaismas lukturu indikatora signāls.

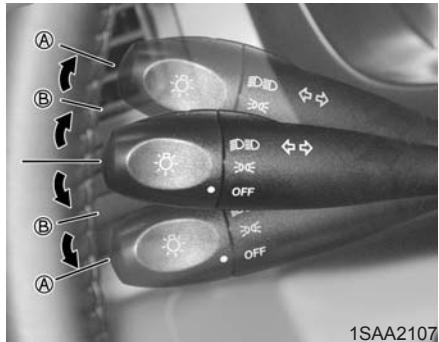
Lai nepielautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet lukturus ieslēgtus ilgāku laiku, kad motors nedarbojas.



1SAA2105

## Priekšējo lukturu uzspīdināšana

Lai uzspīdinātu priekšējos lukturus, paveiciet sviru uz savu pusī. Pēc atlaišanas tā atgriezīsies normālā stāvoklī. Lai izmantotu šo uzspīdināšanas iespēju, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



### *Joslu maiņas signāli (B)*

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet izkustiniet pagrieziena virzienrādītāja sviru un turiet to. Pēc atlaišanas svira atgriežīsies OFF stāvoklī.

Ja virzienrādītāja indikators paliek degot un nemirgo vai mirgo nepareizi, iespējams, kāda no virzienrādītāju spuldzītēm ir izdegusi un ir jānomaina.

### \* PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, iespējams, izdegusi spuldzīte vai ir bojāts elektriskās shēmas savienojums.

### *Pagriezienu virzienrādītāji (A)*

Lai pagriezienu virzienrādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu pagriezienu virzienrādītājus, pakustiniet sviru uz augšu vai uz leju. Zajā bultiņu rādītāji instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena virzienrādītājs ir ieslēgts. Pēc pagrieziena veikšanas virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti. Ja virzienrādītājs turpina mirgot pēc pagrieziena veikšanas, pagrieziet to OFF stāvoklī manuāli.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2113

## Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Miglas lukturi palīdz uzlabot redzamību un izvairīties no avārijas situācijām, kad ir slikta redzamība miglas, lietus vai sniega utt. dēļ. Lai ieslēgtu miglas lukturus, ieslēdziet priekšējos gaismas lukturus un nospiediet miglas lukturu pogu.

Lai izslēgtu miglas lukturus, nospiediet šo pogu vēlreiz.

## \* PIEZĪME

Braukšanas laikā miglas lukturi patērē lielu daudzumu automobiļa elektroenerģijas. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, kad ir slikta redzamība, lai nevajadzīgi neizlādētu akumulatoru un ģeneratoru.

Dienas braukšanas apgaismojums (*Daytime Running Light*) (ja ir aprīkots)

Dienas braukšanas apgaismojums (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automobiļa priekšgalu dienas laikā. DRL ir noderīgs daudzos dažados braukšanas apstākļos, bet īpaši labi tas kalpo pēc saules lēkta un pirms Saulrieta.

DRL sistēma izslēdz priekšējos tuvās gaismas lukturus, ja:

1. Priekšējo lukturu slēdzis ir ON stāvoklī;
2. Stāvgaismas lukturu slēdzis ir ON stāvoklī;
3. Motors tiek izslēgts.



### Priekšējo lukturu izlīdzinātājs (ja ir aprīkots)

Šī manuālā sistēma ir paredzēta, lai nepieļautu citu satiksmes dalībnieku apžilbināšanu. Priekšējo lukturu līmeni var regulēt, grozot īkšķrata slēdzi atbilstoši šādiem norādījumiem.

### Slēdža noregulēšana:

Pozīcija	Slodze		
	Pr. sēdekļi	Alzm. sēdekļi	Bagāžnieks
0	1 vadītājs	-	-
	2 cilvēki	-	-
1	2 cilvēki	3 cilvēki	-
2	2 cilvēki	3 cilvēki	55 kg
3	1 vadītājs	-	320 kg

1SAE2171



### Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ON stāvoklī un nos piediet aizmugures miglas lukturu slēdzi (slēdzis tiks izgaismots).

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturus, vēlreiz nos piediet aizmugures miglas lukturu slēdzi vai izslēdziet priekšējos lukturus.

1

2

3

4

5

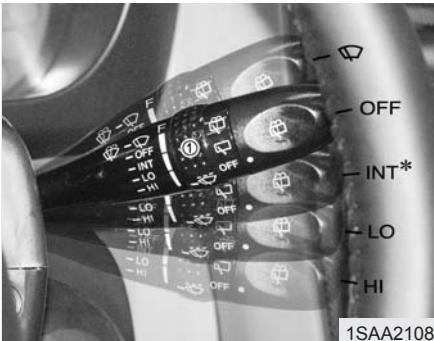
6

7

8

9

## LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



LO - Parasts tīrītāja ātrums

HI - Liels tīrītāja ātrums

 : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, kad svira ir OFF stāvoklī, pavirziet to uz priekšu un atlaidiet. Lai tīrītāji darbotos nepārtrauktī, svira jāpaceļ uz augšu un jāturi.

### \* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājusies bieza sniega vai ledus kārta, vējstikls jāatkausē apmēram 10 minūtes vai līdz sniega un ledus nokušanai un tikai tad to var tīrīt ar vējstikla tīrītājiem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Vējstikla tīrītāji

Lai logu tīrītāji un mazgātāji varētu darboties, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

OFF : Tīrītājs nav ieslēgts

INT : Tīrītājs darbojas periodiski ar vienādiem intervāliem. Šo režīmu izmantojet neliela lietus vai smidzināšanas gadījumā. Lai mainītu ātrumu, pagrieziet ātruma kontroles slēdzi (①). (S : lēns tīrītāja ātrums, F: liels tīrītāja ātrums)



### Mainīga ātruma periodiskas darbības tīrītāji

Novietojiet sviru INT stāvoklī un izvēlieties vajadzīgo tīrītāju darbības intervālu, grozot gredzenu (①).



### Vienkāršais (one-touch) tīrītājs

Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, kad svira ir OFF stāvoklī, pavirziet to uz augšu un atlaidiet.

Lai tīrītāji darbos nepārtraukti, svira jāpaceļ uz augšu un jāturi.

### \* PIEZĪME

- Lai nepieļautu iespējamu logu tīrītāju vai vējstikla bojājumu, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotīņas, nepieļaujiet to saskari ar benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citiem šķīdinātājiem.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotīņas un citus komponentus, nemēģiniet kustināt tīrītājus manuāli.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2109

## Vējstikla mazgātāji

Kad svira ir OFF stāvoklī, viegli pāvelciet to uz savu pusī, lai uzsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 2-3 ciklus. Izmantojet šo funkciju, kad vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrītāju darbība turpināsies līdz sviras atlaišanai.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, mazgātāja tvertnē jāpielej piemērots neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Tvertnes uzpildīšanas atvere atrodas motora nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

## \* PIEZĪME

Lai nesabojātu mazgātāja sūkni, nedarbiniet mazgātāju, kad šķidruma tvertne ir tukša.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojet mazgātāju ūdens sasalšanas temperatūrā, ja vējstikls iepriekš nav sasildīts ar atkausētājiem. Mazgāšanas šķidrums, nokļūstot uz vējstikla, var sasalt un aizsegt redzamību.



1SAA2110

## Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkots)

Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas tīrītāja un mazgātāja regulēšanas sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

➡ - Parasta tīrītāja darbība

➡ - Mazgāšanas šķidruma smidzināšana un tīrīšana

## ATKAUSĒTĀJS



Atkausētājs, sasildot logu, notīra sarmu, miglu un plānu ledu no aizmugures loga iekšpuses un ārpuses, kad motors darbojas.

### \* PIEZĪME

- Lai nesabojātu elektriskos vadus, kas piestiprināti pie aizmugures loga iekšpuses, nekādā gadījumā netīriet šos logus ar asiem priekšmetiem vai abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem.
- Lai neizlādētu akumulatoru, darbiniet atkausētāju tikai tad, kad darbojas motors.
- Par priekšējā vējstikla atkausēšanu un nožāvēšanu skat. sajalā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana" šajā nodalā.

Lai iedarbinātu aizmugures loga atkausētāju, nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu, kas atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Kad atkausētājs ir ieslēgts, izgaismojas indikators uz aizmugures loga atkausētāja pogas.

Ja uz aizmugures loga uzkrājusies bieza sniega kārta, pirms atkausētāja darbināšanas noslaukiet to.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### AVĀRIJAS GAISMAS SIGNĀLS

1



2

3

4

Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, aizmugures lukturi un priekšējie pagriezienu virzienrādītāji mirgo, lai brīdinātu pārējos autovadītājus ievērot maksimālu piesardzību, tuvoties vai braucot garām šim automobilim.

5

Lai ieslēgtu avārijas gaismas signālu, nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi. Šis slēdzis darbojas neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

6

Lai izslēgtu avārijas gaismas signālu, vēlreiz nospiediet slēdzi.

1SAA2100

## MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



1. Ventilatora ātruma izvēles slēdzis
2. Režīma izvēles slēdzis
3. Temperatūras izvēles slēdzis
4. Gaisa ieplūde kontroles svira
5. Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)

1SAA2120

1

2

3

4

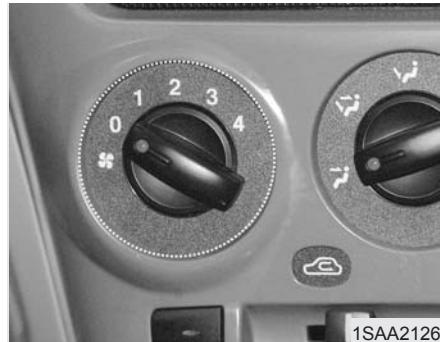
5

6

7

8

9



1SAA2126

## Ventilatora ātruma izvēles slēdzis

Ventilatoram ir četri regulējami ātrumi, kas palielinās, palielinoties to numuriem. Lai varētu darbināt ventilatoru, aizdedzies slēdzim jābūt ON stāvoklī.

0 - ventilators izslēgts

1 - lēni

2 - vidēji ātri

3 - ātri

4 - maksimāli ātri



1SAA2123

## Temperatūras regulēšanas slēdzis

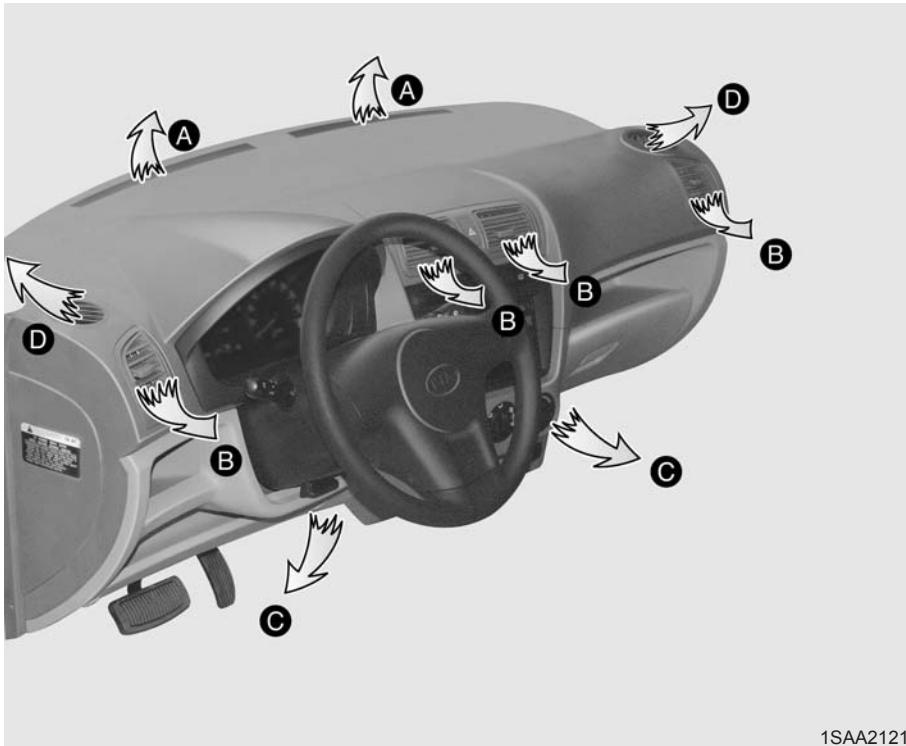
Temperatūras regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas ieplūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru salonā, pagriežiet slēdzi. Pagriežot to pa labi, gaisa temperatūra paaugstinās, pa kreisi - pazeminās.



1SAE2120

## Režīma izvēles slēdzis

Režīma izvēles slēdzis regulē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

**Sejas pozīcija**

Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermēja augšdaļu un seju. Katru atveri var papildus regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.  
(atvere: (B))

**Sejas un grīdas pozīcija**

Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaisa grīdas līmenī ir siltāks nekā sejas līmenī (izņemot gadījumu, kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra).

(atvere: (B),(C))

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



## Grīdas pozīcija

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa apjoms tiek pievadīts vējstikla un sānu logu atkausētājam (atvere: **C**, **A**, **D**)

2



## Grīdas un atkausēšanas pozīcija

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **C**, **D**)

3

4

5

6

7

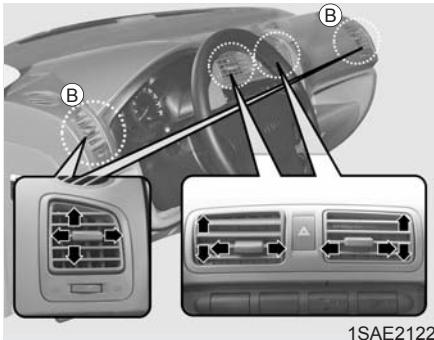
8

9

## Atkausēšanas pozīcija



Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **D**)



1SAE2122

## Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

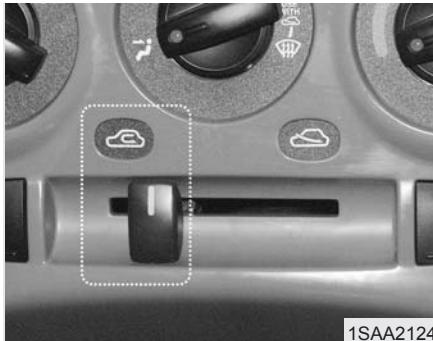
Ja gaisa plūsma nav pietiekama, pārbaudiet instrumentu paneļa ventilācijas atveres. Atveri (**B**) var atvērt un aizvērt atsevišķi ar vertikālo īkšķratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to līdz galam uz augšu. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz leju.

Var regulēt arī virziemu gaisa plūsmai no šīm ventilācijas atverēm, izmantojot vertikālos vai horizontālos īkšķratus, kā redzams attēlā.

## Gaisa plūsmas kontroles svira

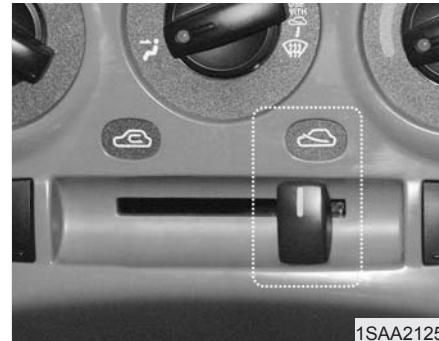
Šo sviru izmanto, lai izvēlētos ārējā (svaigā) gaisa vai iekšējā gaisa cirkulācijas režīmu.

Lai mainītu gaisa uzņemšanas kontroles režīmu, pārvietojiet kontroles sviru.



### Iekšējā gaisa cirkulācijas režīms

Ja ir izvēlēts iekšējā gaisa cirkulācijas režīms, salona gaiss tiek izlaists caur apsildes sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.



### Ārējā (svaigā) gaisa režīms

Ja ir izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## \* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot apsildes sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobilī var uzkrāties mitrums, aizmiglojot vējstiklu un sānu logus un apgrūtinot redzamību. Gaiss salonā zaudē svaigumu.

Turklāt, ilgstoši darbinot gaisa kondicionētāju gaisa recirkulācijas režīmā, gaiss automobilī kļūst pārāk sauss.

### BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobilī var uzkrāties mitrums, aizmiglojot vējstiklu un sānu logus un apgrūtinot redzamību.
- Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēmu. Retinātais skābeklis un/vai ķermēja temperatūras pazemināšanās var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai vai nāvi.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana gaisa recirkulācijas režīmā var izraisīt snaudu vai miegainību un tā rezultātā automobiļa kontroles zudumu. Braukšanas laikā noregulējiet gaisa ieplūdes kontroles sistēmu ārējā (svaigā) gaisa režīmā.



1SAA2127

Gaisa kondicionēšanas poga  
(ja ir aprīkota)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu A/C (pogā izgaismojas indikatora signāls). Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

## Sistēmas darbība

### Ventilācija

- Uzstādiet režīma izvēles slēdzi  stāvoklī.
- Uzstādiet gaisa ieplūdes regulēšanas sviru ārējā (svaiga) gaisa režīmā.
- Uzstādiet temperatūras regulēšanas slēdzi vajadzīgajā pozīcijā.
- Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vajadzīgajā ātrumā.

### Sildīšana

- Uzstādiet režīma izvēles slēdzi  stāvoklī.
- Uzstādiet gaisa ieplūdes regulēšanas sviru ārējā (svaiga) gaisa režīmā.
- Uzstādiet temperatūras regulēšanas slēdzi vajadzīgajā pozīcijā.
- Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vajadzīgajā ātrumā.
- Ja nepieciešama sildīšana, sama zinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkota).
  - Ja divu līmenju darbības režīmā ir vēlams vēsāks gaiss sejas līmenī, uzstādiet režīma regulēšanas slēdzi  pozīcijā.
  - Ja vējstikls aizsvīst, uzstādiet režīma regulēšanas slēdzi  ,  pozīcijā.

### Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota)

Visas Kia automobilju gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi draudzīgu R134a dzesēšanas aģantu, kas nav kaitīgs ozona slānim.

- Iedarbiniet motoru. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
- Uzstādiet režīma izvēles slēdzi  režīmā.

- Uzstādiet gaisa ieplūdes regulēšanas sviru ārējā gaisa vai recirkulētā gaisa pozīcijā.

- Uzstādiet temperatūras regulēšanas slēdzi vajadzīgajā pozīcijā.

- Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vajadzīgajā ātrumā.
- Noregulējiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi un temperatūras regulēšanas slēdzi, lai uzturētu maksimālu komfortu.

- Ja divu līmenju darbības režīmā ir vēlams siltāks gaiss grīdas līmenī, uzstādiet režīma regulēšanas slēdzi  pozīcijā un noregulējiet temperatūru ar regulēšanas slēdzi, lai uzturētu maksimālu komfortu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Ja ir nepieciešama maksimāla dzesēšana, pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa kreisi, uzstādīt gaisa iepļudes regulēšanas sviru gaisa recirkulācijas režīmā, pēc tam ar ventilatora ātruma slēdzi uzstādīt maksimālo ātrumu.

## \* PIEZĪME

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzmanīgi vērojiet motora temperatūras rādītāju, braucot pret kalnu vai blīvas satiksmes apstākļos, kad āra temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt motora pārkaršanu. Ja temperatūras rādītājs liecina par motora pārkaršanu, atstājiet ieslēgtu ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Mitrā laikā atverot logus, gaisa kondicionēšanas ietekmē salonnā var veidoties ūdens lāsītes. Tā kā pārmērigs ūdens lāsišu daudzums var bojāt elektriskās ierīces, gaisa kondicionētāja darbības laikā logiem jābūt aizvērtiem.

## Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas padomi

- Ja automobilis karstā laikā ir bijis novietots tiešos saules staros, uz neilgu laiku atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu sakarsušais gaiss.
- Lai lietainā laikā nožāvētu mitrumu logu iekšpusē, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var nedaudz mainīties motora ātrums tukšgaitā atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības cikliem. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Iedarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu vislabākos sistēmas darbības rezultātus.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas, zemē zem automobiļa pasažiera pusē, iespējams, var pilēt un pat uzkrāties tīrs ūdens. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmai ir speciāla funkcija, kas automātiski izslēdz gaisa kondicionēšanas kompresoru, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tuvojas pārkaršanas līmenim. Gaisa kondicionēšanas kompresors atsāks darbu, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra atkal būs normas robežās. Gaisa kondicionēšanas kompresors tiek uz dažām sekundēm automātiski izslēgts, kad tiek līdz galam nospiests gāzes pedālis.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet ārējā (svaigā) gaisa režīmu.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var panākt maksimālu dzesēšanu, taču, pastāvīgi izmantojot šo režīmu, gaiss automobilī zaudē svaigumu.

## Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma un kompresora smērvielas daudzuma pārbaude (ja ir aprīkota)

Kad dzesēšanas šķidruma daudzums ir pārāk mazs, gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības rezultatitvītāte samazinās. Arī pārāk liels dzesēšanas šķidruma daudzums negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tāpēc, ja pamanāt, ka sistēma darbojas neparatīti, tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

### *Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums un kompresora smērvielas*

Sistēma atbilst SAE J-639.

Šķidrums	Tips	Daudzums
Dzesēšanas šķidrums	R-134a	425~475 g
Kompresora smērvielas	FD46XG (PAG)	110~130 cm <sup>3</sup>

#### UZMANĪBU

*Gaisa kondicionēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai autorizēts Kia pārstāvis. Nepareiza tehniskā apkope var izraisīt cilvēkiem smagus savainojumus.*

#### \* PIEZĪME

Kad samazinās gaisa kondicionēšanas darbības jauda, ir svarīgi izvēlēties piemēroto smērvielas un dzesēšanas šķidruma tipu un pareizo daudzumu. Pretējā gadījumā var tikt bojāts kompresors un sistēmas darbība var pasliktināties.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN NOŽĀVĒŠANA

1

2

3

4

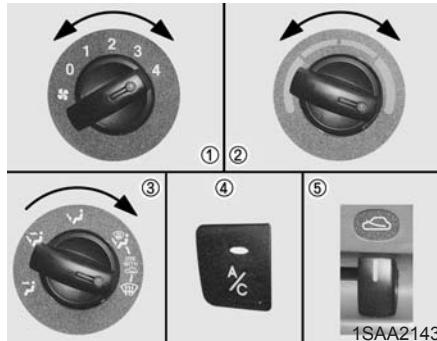
5

6

7

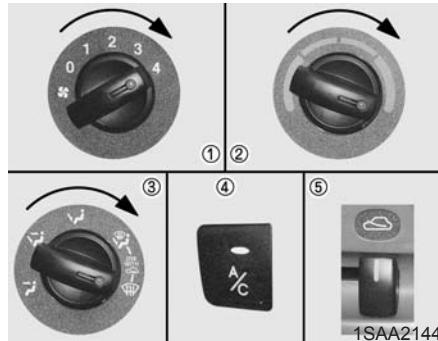
8

9



## Vējstikla iekšpuses nožāvēšana

- Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0".
- Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
- Izvēlieties grīdas un atkausēšanas () vai atkausēšanas () pozīciju.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Izvēlieties ārējā (svaiga) gaisa režīmu.



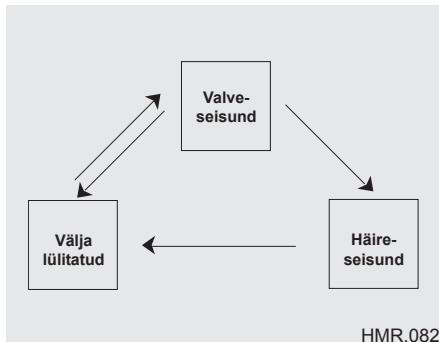
## Vējstikla ārpuses atkausēšana

- Uzstādiet ventilatora ātrumu "3" vai "4" pozīcijā.
- Uzstādiet visaugstāko temperatūru.
- Izvēlieties atkausēšanas () pozīciju.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Izvēlieties ārējā (svaiga) gaisa režīmu.

**UZMANĪBU**

*Neizmantojet grīdas un atkausēšanas pozīciju dzesētāja darbības laikā īpaši mitros laika apstākļos. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūras starpības rezultātā var aizmigloties vējstikla ārējā virsma, apgrūtinot redzamību. Šajā gadījumā noregulējiet režīma izvēles slēdzi sejas režīma pozīcijā un ventilatora ātruma kontroles slēdzi zemākā ātruma režīmā.*

## PRETZAGLŪ SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



Signalizācijas sistēma nedarbojas, ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.

Ja durvis ir aizslēgtas ar raidītāja atslēgu, tās arī jāatslēdz ar raidītāju.

Ja raidītāja slēgšanas poga tiek nospiesta, kad aizdedzes atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī, bet kādas no durvīm vai paceļamās aizmugures durvis ir atvērtas, tad durvis tiks aizslēgtas, bet pretzaglu signalizācijas sistēma netiks aktivizēta. Tomēr pretzaglu signalizācijas sistēma tiks automātiski aktivizēta, kad atvērtās durvis vai paceļamās aizmugures durvis tiks aizvērtas un aizslēgtas.

### Aktivizēta signalizācijas sistēma

Kad aizdedzes slēdzis atrodas "LOCK" stāvokli un aizdedzes atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī, sistēma sāk darboties signalizācijas režīmā un avārijas gaismas signāli vienreiz nomirgos, ja būs izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Motora pārsegs, paceļamās aizmugures durvis un visas durvis ir aizvērtas un raidītāja slēgšanas poga ir nospiesta.
- Ja apmēram 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas ar raidītāju neviens durvis vai paceļamās aizmugures durvis netiks atvērtas, tās tiks atkal aizslēgtas un atkal tiks aktivizēta pretzaglu signalizācijas sistēma.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Signalizācija

Signalizācija iedarbosies gadījumos, kad:

1. Tiks atvērtas kādas no durvīm, neizmantojot raidītāju.
2. Paceļamās aizmugures durvis tiks atvērtas jebkādā veidā, izņemot ar raidītāju (paceļamo aizmugures durvu avēršana ar atslēgu liks signalizācijai iedarboties).

Signalizācijas skaņas un gaismas signāls darbosies 30 sekundes. Šajā laikā nebūs iespējams iedarbināt motoru. (Eiropas modeļiem)

Signalizācijas skaņas signāls skanēs 30 sekundes, pēc tam 10 sekundes klusēs. Šis skaņas un klusuma cikls atkārtosies trīs reizes. Šajā laikā nebūs iespējams iedarbināt motoru. (Eiropas modeļus)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Signalizācija dezaktivizēta

Signalizācijas sistēma tiks dezaktivizēta un brīdinājuma gaismas signāls divas reizes nomirgos šādos gadījumos:

- Kad tiek nospiesta raidītāja atslēgšanas poga . Ja 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas ar raidītāju netiks atvērtas nevienas durvis vai paceļamās aizmugures durvis, visas durvis tiks atkal aizslēgtas un pretzagļu signalizācijas sistēma atkal tiks aktivizēta.
- Ja aizdedzes atslēga atrodas ON stāvoklī 30 sekundes un ilgāk.

**Prasības degvielai / 5-2**  
**Izplūdes gāzu kontroles sistēma / 5-3**  
**Pirms braukšanas / 5-5**  
**Ieteikumi taupīgai braukšanai / 5-6**  
**Īpaši braukšanas apstākļi / 5-7**  
**Piekabes vilkšana / 5-13**  
**Pārmērīga slodze / 5-21**  
**Informācijas plāksnītes / 5-22**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**9**

## Braukšanas padomi

## PRASĪBAS DEGVIELAI

### Benzīna motors (bez svinu)

Šim Kia automobilim ir piemērota ti-kai svinu nesaturoša degviela ar ok-tānskaitli (RON) 91 / pretrieciena indeksu (AKI) 87 vai augstāku.

Šis Kia automobilis ir paredzēts vis-labākajai darbībai ar SVINU SATUROŠU DEGVIELU, kas ļauj arī līdz minimumam samazināt izplūdes gāzu izdalīšanos un aizdedzes sve-ču aizsērēšanu.

### \* PIEZĪME

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZ-MANTOJIET SVINU SATURO-SU DEGVIELU.** Svinu saturoša degviela ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā moto-ra vadības sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē iz-plūdes gāzu kontroli. Nekādā gadījumā nepievienojiet deg-vielai nekādus degvielas sistēmas tīrišanas līdzekļus, iz-ne-mot Kia atļautos. (Sīkāku infor-māciju jautājiet autorizētajiem Kia pārstāvjiem.)

### Benzīna motors (ar svinu)

Valstīs, kurās tiek lietota SVINU SATUROŠA DEGVIELA, arī šim Kia automobilim jāizmanto SVINU SATUROŠA DEGVIELA. Šim Kia auto-mobilim ir speciāli paredzēts izman-tot SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Lūdzu, noskaidrojet, vai jūsu auto-mobilim drīkst izmantot SVINU SATUROŠU DEGVIELU.

### Benzīns, kas satur etilspirtu un metilspirtu

Pārdošanā ir arī benzīns ar spira piedevu - etanolu (jeb graudu spiritu) vai metanolu (jeb koksnes spiritu). Tas tiek pārdots paralēli svinu sat-rošajam vai nesaturošajam benzī-nam vai tā vietā.

Nedrīkst lietot benzīnu ar metanola piedevu, bet ar etanola piedevu drīkst lietot, ja tā nav lielāka par 10%. Katrs no šiem degvielas veidiem var negatīvi ietekmēt automo-bija vadāmību un bojāt degvielas sis-tēmu.

Ja rodas sarežģījumi ar automobiļa vadāmību, pārtrauciet lietot degvielu ar spira piedevu.

## IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Ražotāja garantija neattiecas uz automobiļa bojājumiem vai vadāmības sarežģījumiem, kas radušies šādas degvielas lietošanas gadījumos:

1. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur vairāk nekā 10% etanola.
2. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs benzīns ar spirta piedevu.

### \* PIEZĪME

Nekādā gadījumā nelietojiet benzīnu ar metanola piedevu. Pārtrauciet lietot jebkādu benzīnu ar spirta piedevu, ja tas negatīvi ietekmē automobiļa vadāmību.

Uz automobiļa izplūdes gāzu kontroles sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Informāciju par garantiju skat. automobiļa Garantijas un apkopes rokasgrāmatā.

### Automobiļa modificēšana

Šim automobilim nav ieteicams veikt nekādas modifikācijas. Kia automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā braukšanas rādītājus, drošību vai izturību, kā arī var tikt pārkāpti valdības noteikumi attiecībā uz drošību un izplūdes gāzēm.

Turklāt uz modificēšanas izraisītiem bojājumiem vai darbības traucējumiem bieži neattiecas garantija.

**Motora izplūdes gāzu drošības pasākumi (oglekļa monoksīds)**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tas ir bezkrāsains un bez smaržas, taču ir ļoti bīstams un ieelpots var būt nāvējošs. levērojet tālāk rakstītos norādījumus, lai nepieļautu saindēšanās ar CO.

- Oglekļa monoksīds var būt arī citu automobiļa izgarojumu sastāvā. Tāpēc, ja automobiļa salonā jūtat kādu izplūdes dūmu vai tvaiku aromātu, nekavējoties vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja. Ja rodas kaut mazākās aizdomas par to, ka automobiļi ieplūst izplūdes gāzes, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem logiem. Automobilis ir nekavējoties jāpārbauda un jānovērš bojājumi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Nedarbiniet motoru šaurās vai slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai izbrauktu automobili no šīm telpām.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā ilgāk par ūsu brīdi, motoram darbojoties, noregulējet ventilačijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automobilī tiktū ievadīts āra gaiss.
- Nekad nesēdiet stāvēšanai novietotā vai apturētā automobilī ilgāku laiku, motoram darbojoties.

## Katalītisko konvertoru lietošanas drošības noteikumi

### BRĪDINĀJUMS - ugunsgrēks

**Karstas izplūdes gāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus zem automobiļa. Nenovietojiet automobili uz vai blakus viegli uzliesmojošiem priekšmetiem, tādiem kā sausa zāle, papīrs, kritušas lapas utt.**

Šis automobilis ir aprīkots ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Tāpēc jāievēro šādi drošības noteikumi:

- Benzīna motoram izmantojiet tikai SVINU NESATUROŠU DEGVIELU.
- Nedarbiniet automobili, ja ir vērojamī motora darbības traucējumi, piemēram, aizdedzes traucējumi vai jūtams jaudas zudums.
- Darbiniet motoru pareizi. Nepareizas motora izmantošanas piemēri ir braukšana inerces ietekmē ar

izslēgtu aizdedzi vai lejup no stāvas nogāzes ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu aizdedzi.

- Nedarbiniet motoru tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem ilgāku laiku (ilgāk par 5 minūtēm).
- Neveiciet nekādas izmaiņas un patvalīgus darbus nevienai motora vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas daļai. Visas apskates un regulēšanas jāveic autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Šo drošības noteikumu neievērošana var izraisīt bojājumus katalītiskajam konvertoram un automobilim. Turklāt šāda rīcība var būt iemesls garantijas zaudēšanai.

## PIRMS BRAUKŠANAS

### Pirms iekāpšanas automobilī:

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Paskatieties zem automobiļa, vai nav kādu noplūdes pazīmju.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, vai aizmugurē nav šķēršļu.

### Nepieciešamās apskates

Šķidrumu - motorellas, motora dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un mazgāšanas šķidruma - līmeni jāpārbauda regulāri. Konkrētie intervāli katram šķidrumam ir atšķirīgi. Sīkāku informāciju skat. 7. nodalā "Tehniskā apkope".

### Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ieřices būtu ērti aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka darbojas visas gaismas.
- Pārbaudiet visus mēraparātus.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, pārbaudiet brīdinājuma gaismas signālus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismas signāls nodziest.

Lai braukšana būtu droša, pārliecinieties, ka labi pārzināt automobili un tā aprīkojumu.

### BRĪDINĀJUMS -

Braukšana alkohola reibumā vai narkotiku ietekmē

Vadīt automobili alkohola reibumā ir bīstami. Katru gadu tieši braukšana dzērumā izraisa visvairāk avāriju, kurās iet bojā cilvēki. Pat neliels alkohola daudzums pasliktina vadītāja reakcijas, uztveres un spriešanas spējas.

Pastāv lielāka iespējamība nokļūt smagā avārijā, ja esat ietojis alkoholu un braucat pie stūres.

Ja esat ietojis alkoholu vai narkotikas, nebrauciet pie stūres. Nebrauciet kā pasažieris automobili, kuru vada cilvēks, kas ir ietojis alkoholu vai narkotikas. Izraugieties citu cilvēku par vadītāju, vai izsauciet taksometru.

Vadīt automobili narkotiku ietekmē ir tikpat bīstami vai pat vēl bīstamāk nekā alkohola reibumā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## IETEIKUMI TAUPĪGAI BRAUKŠANAI

Automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no braukšanas stīla, braukšanas vietas un laika izvēles.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) var nobraukt ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai braukšana būtu pēc iespējas taupīgāka, ievērojiet šādus ieteikumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontu:

- 1 • Nedarbiniet gaisa kondicionētāju bez vajadzības.
- 2 • Pa nelīdzieniem ceļiem brauciet lēnāk.
- 3 • Lai panāktu ilgāku riepu kalpošanas laiku un labāku degvielas ekonomiju, vienmēr piepumpējiet riepas līdz ieteicamajam gaisa spiedienam.
- 4 • Lai novērstu straujas apstāšanās nepieciešamību, brauciet drošā attālumā no citiem transporta līdzekļiem. Tā mazāk nolietosies bremžu uzlikas un kluči. Šādi braucot tiek arī ietaupīta degviela, jo ātruma uzņemšanai pēc apstāšanās ir nepieciešams vairāk degvielas.
- 5 • Nevediet automobili liekus smagu mus.
- 6 • Motoram jābūt labi noregulētam. Ievērojiet ieteikto periodiskās tehniskās apskates grafiku. Tas jaus paildzināt visu detaļu kalpošanas laiku un pazemināt ekspluatācijas izmaksas.
- 7 • Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā nevajadzīgi nolietojas un var tikt bojātas bremzes un palielinās degvielas patēriņš.
- 8 • Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilšanu un lielāku degvielas patēriņu.
- 9 • Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, palielinās degvielas patēriņš.
- Degvielas patēriņš palielinās, braucot sānvējā un pretvējā. Lai to kompensētu, šādos apstākļos brauciet mazliet lēnāk.

Uzturēt automobili labā tehniskā stāvoklī ir svarīgi gan no degvielas patēriņa, gan drošības viedokļa. Tāpēc plānotās apskates un tehniskās apkopes jāveic autorizētiem Kia pārstāvjiem.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

#### **Braukšana ar izslēgtu motoru**

Nekādā gadījumā neizslēdziet motoru, inerces ieteikmē braucot lejā no kalna, kā arī citreiz braukšanas laikā. Ja motors ir izslēgts, nedarbojas stūres un bremžu pastiprinātāji. Šādos gadījumos ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai varētu bremzēt ar motoru.

## ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

### Bīstami braukšanas apstākļi

Sastopoties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem - ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem draudiem, ievērojet šos ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un atcerieties, ka bremzēšanas ceļš ir garāks.
- Atturieties no straujām kustībām, bremzējot vai stūrējot.
- Bremzējot pumpējiet bremžu pedāli ar vieglu kustību no augšas uz leju, līdz automobilis apstājas.

### \* PIEZĪME

Nepumpējiet bremžu pedāli automobilos, kas aprīkoti ar ABS bremžu sistēmu.

- Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, ieslēdziet otro pārnesumu. Spiediet gāzes pedāli lēni, lai velkošie riteņi nesāktu spolēt.
- Lai izkustinātu ledū, sniegā vai dubļos iestigušu automobili, palieciet zem velkošajiem riteņiem smiltis, rupju sāli, riepu ķedes un citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

#### **▲ BRĪDINĀJUMS - Zemāka pārnesuma ieslēgšana**

**Pārslēgt ātrumus uz zemāku pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai, braucot pa slideņiem ceļiem, ir bīstami, jo tā var izraisīt avāriju. Pēkšnā riepu ātruma maiņa var likt tām slīdēt. Rīkojieties joti uzmanīgi, pārslēdzot zemākus pārnesumus uz slideņiem ceļiem.**

### Automobiļa izkustināšana

Ja ir jāizkustina automobilis, lai atbrīvotu to no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu priekšējo riteņu tuvāko apkārti. Pēc tam automobilijem ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet pārmaiņus 1. (pirmo) pārnesumu un R (atpakaļgaitu), bet automobilijem ar automātisko ātrumkārbu - R (atpakaļgaitu) un jebkuru braukšanai uz priekšu paredzēto pārnesumu. Nepārslogojiet motoru un pēc iespējas mazāk spolējiet riteņus. Ja pēc dažiem mēģinājumiem neizdodas atbrīvot automobili, tas jāizvelk ar kāda cita transporta līdzekļa palīdzību, lai nepieļautu motora pārkaršanu un iespējamu ātrumkābas bojājumu.

### \* PIEZĪME

Ilgstoši mēģinājumi izkustināt automobili var izraisīt motora pārkaršanu, ātrumkābas bojājumus vai darbības traucējumus un riepu bojājumus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņu spolēšana

Nespolējet riteņus, sevišķi ar ātrumu, kas ir lielāks par **56 km/h** (35 jūdzēm/h). Riteņu spolēšana lielos ātrumos, kad automobilis stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, un tās var pārsprāgt, savainojot blakus esošos cilvēkus.

## Braukšana naktī

Tā kā naktī braukt ir bīstamāk nekā dienā, ieteicams iegaumēt dažus svarīgus padomus:

- Brauciet lēnāk un ieturiet lielāku distanci no pārējiem automobiljiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, sevišķi apvidos, kur, iespējams, nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējet spoguljus, lai samazinātu atspīdumu no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Automobiljiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu regulēšanu, priekšējiem lukturiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem. Netīri vai nepareizi noregulēti priekšējie lukturi daudz vairāk apgrūtina redzamību naktī.
- Centieties ilgi neskatīties tieši uz pretimbraucošo transporta līdzekļu priekšējiem lukturiem. Tie var īslaicīgi apžilbināt, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis atkal aprastu ar tumsu.

## Braukšana lietū

Braukt lietus laikā pa slapjiem ceļiem var būt bīstami, sevišķi tad, ja neesat gatavojušies šādiem apstākļiem. Braucot lietū, ieteicams ļemt vērā šādus padomus:

- Stiprā lietusgāzē ir apgrūtināta redzamība un pagarinās automobiļa bremzēšanas ceļš, tāpēc brauciet lēnāk.
- Vējstikla tīrišanas aprīkojumam vienmēr jābūt labā kārtībā. Nomainiet logu tīrītāju slotīnas, kad tās vairs nespēj pilnībā un kvalitatīvi notīrīt stiklu.
- Ja automobiļa riepas nav labā kārtībā, veicot strauju bremzēšanu uz slapja ceļa seguma, automobilis var sākt slīdēt un izraisīt avāriju. Riepām vienmēr jābūt labā kārtībā
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citi satiksmes daļībnieki labāk varētu saredzēt jūsu automobili.

- Pārāk ātri braucot pa lielām peļķēm, var tikt traucēta bremžu darbība. Ja ir jābrauc caur peļķēm, centieties braukt lēni.
- Ja ir aizdomas, ka bremzes ir samirkušas, braukšanas laikā vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.

## Braukšana ziemā

- Ieteicams turēt automobilī ārkārtas gadījumiem paredzētu aprīkojumu - riepu ķēdes, logu tīrišanas skrāpi, vējstikla atkausēšanas līdzekli, smilšu vai sāls maisiņu, lukturīti, nelielu lāpstīju un savienotājkabeļus.
- Pārliecinieties, ka radiatorā ir pietiekams etilēnglikola dzesēšanas šķidruma daudzums.
- Pārbaudiet akumulatora un kabeļu tehnisko stāvokli. Zemas temperatūras apstākļos samazinās jebkura akumulatora jauda, tāpēc tam jābūt teicamā kārtībā, lai nodrošinātu pietiekamu jaudu motora iedarbināšanai ziemas apstākļos.
- Pārliecinieties, vai motoreļļas viskozitāte ir piemērota aukstam laikam.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sistēmai nav vajīgu savienojumu un bojājumu.

- Izmantojiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu uz antifīrza bāzes. (Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidruma antifīru.)
- Nelietojiet stāvbremzi, ja tā var ie-salt. Novietojot automobili stāvēšanai, automātiskajai ātrumkārbai ie-slēdziet P (Park) pārnesumu, bet manuālajai ātrumkārbai - 1 (pirmo) vai R (atpakaļgaitu) un bloķējet aizmugures riteņus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Ziemas riepas

Liekot Kia automobilim ziemas riepas, neaizmirstiet, ka tām ir jābūt radiālām tāda paša izmēra riepām kā oriģinālajām un ar tādu pašu slodzes diapazonu. Lai automobilis saglabātu līdzsvaru jebkuros laika apstākjos, ziemas riepas jāliek uz visiem četriem riteņiem. Iegaumējiet, ka ziemas riepu nodrošinātais vilcējspēks uz sausiem ceļiem var nebūt tikpat liels kā automobiļa oriģinālajām riepām. Brauciet uzmanīgi arī pa tīriem ceļiem. Uzziniet no riepu pārdevēja, kāds ir ieteicamais maksimālais ātrums.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepu izmēram un veidam jābūt tādiem pašiem kā automobiļa standarta riepu rādītājiem. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta drošība un automobiļa vadāmība.



1SAA3010

## Riepu kēdes

Tā kā radiālo riepu sānu sienīnjas ir plānākas, tās var sabojāt, uzliekot tām dažu veidu riepu kēdes. Tāpēc sniega kēžu vietā ieteicams lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu kēdes automobilijem ar alumīnija diskiem, jo tās var sabojāt diskus. Ja ir jāliek sniega kēdes, izmantojiet stieplveida kēdes, kuru biezums nav lielāks par 15 mm (0,59 collām). Uz bojājumiem, kas tiek nodarīti automobilim nepareizu sniega kēžu izmantošanas rezultātā, neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Uzstādiet kēdes tikai uz priekšējām riepām.

## \* PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka sniega ķēžu izmērs un veids ir atbilstošs automobiļa riepām. Nepareizu sniega ķēžu lietošana var izraisīt bojājumus automobiļa korpusam un piekarei, un uz tādu gadījumu neattiecas automobiļa ražotāja garantija. Var tikt sabojāti arī ķēdes savienojumu āki, pieskaroties automobiļa detaļām un ķēdes var kļūst valīgas. Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir sertificētas atbilstoši SAE "S" kategorijai.
- Vienmēr pārbaudiet ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai pārliecinātos, ka tās ir stingri piestiprinātas. Ja ķēdes ir valīgas, nostipriniet tās vai uzstādiet no jauna.

## Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja norādījumus un piestipriniet tās pēc iespējas stingrāk. Ar uzstādītām ķēdēm brauciet lēnāk. Ja ir dzirdams, ka ķēdes pieskaras automobiļa korpusam vai šasijai, apturiet automobili un nostipriniet tās. Ja ķēdes tomēr tiem pieskaras, brauciet lēnāk, līdz šādas saskares vairs nav. Nokļūstot uz tīrākiem ceļiem, tūlīt noņemiet ķēdes.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

### - Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automobili uz līdzzenas virsmas tālāk no satiksmes. Ieslēdziet automobiļa avārijas gaismas signālu un, ja iespējams, novietojiet aiz automobiļa avārijas brīdinājuma zīmi (trijstūri). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas vienmēr ieslēdziet P (Park) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru.

## ▲ BRĪDINĀJUMS - Riepu

### ķēdes

- Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet ātrumu 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu - zemāko lielumu no abiem.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no ceļa nelīdzenumiem, bedrēm, asiem pagriezieniem un citām bīstamām parādībām, kas var likt automobilim zaudēt līdzsvaru.
- Atturieties no straujiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem.
- Nepiemērota lieluma vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu šķūtenes, piekari, korpusu un riteņus.
- Ja dzirdat, ka ķēdes atsitas pret automobili, apstājieties un pievelciet ķēdes ciešāk.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Braukšana pārplūdošos apvidos

Izvairieties no braukšanas pārplūdušos apvidos. Tas pieļaujams vienīgi tad, ja esat pārliecināti, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņa rumbas apakšējo malu. Pa ūdeni vienmēr brauciet lēni. levērojiet ilgāku bremzēšanas ceļu, jo bremžu darbība var būt apgrūtināta.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, braucot lēni un vairākas reizes viegli nospiežot bremžu pedāli.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PIEKABES VILKLŠANA

### **⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana**

Ja, velkot piekabi, netiek izmantots piemērots aprīkojums un ie-vēroti braukšanas noteikumi, var zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekami efektīvi vai pat nedarboties nemaz. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Velkot piekabi, vienmēr ievērojet visus šajā sadalā sniegtos norādījumus.

### \* PIEZĪME

Nepareizi velkot piekabi, automobilim var tikt nodarīti bojājumi, kuru remonts izmaksā dārgi, un uz šādiem bojājumiem neattiecas ražotāja garantija. Lai pareizi vilktu piekabi, ievērojet šajā sadalā sniegtos padomus.

Motors		Benzīna motors	
Vienība		Manuālā ātrumkārba	Autom. ātrumkārba
<b>Maksimālā piekabes masa</b>	<b>Bez bremžu sistēmas</b>	<b>400 (882)</b>	<b>0 (0)</b>
	<b>Ar bremžu sistēmu</b>	<b>700 (1543)</b>	<b>400 (882)</b>
<b>Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze savienojuma ierīcei</b>		<b>28 (62)</b>	<b>25 (55)</b>
<b>Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz savienojuma punktam</b>		<b>570 (22,4)</b>	<b>570 (22,4)</b>
<b>mm (collas)</b>			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

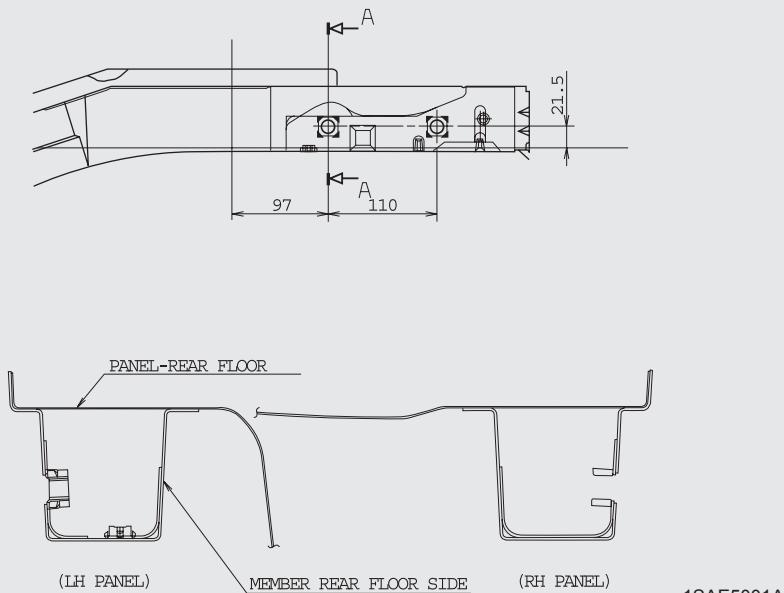
5

6

7

8

9



1SAE5001A

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai uzzinātu, kāda ir jūsu automobiļa piekabes vilkšanas jauda, izlasiet informāciju "Piekabes masa" tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no atsevišķa automobiļa vadīšanas. Velket piekabi, mainās vadāmība, izturība un degvielas patēriņš. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams piemērots aprīkojums, kas jāizmanto parreizi.

Šajā sadaļā ir daudz praksē pārbauditu, svarīgu piekabes vilkšanas padomu un drošības noteikumu. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentiem, kuri velk slodzi - motoram, ātrumkārbai, riteņu iekārtām un nēpām - ir jādarbojas pastiprinātā režīmā, velkot piekabes papildu smagumu. Motoram jādarbojas ar lielākiem apgriezieniem un lielākas slodzes apstākļos. Šī papildu slodze rada lielāku karstumu. Piekabe arī ievērojamī palielina vēja pretestību, pastiprinot vilkšanas prasības.

## Pirms piekabes vilkšanas

Pirms piekabes vilkšanas jāievēro daži svarīgi nosacījumi:

- Apsveriet iespēju ierīcot šūpošanās kontroli. Jautājiet par šūpošanās kontroli piekabes pievienošanas sajūga pārdevējam.
- Piekabi var vilkt, ja automobilja odometrs rāda 800 km (500 jūdzes) vai vairāk. Velkot piekabi pirms 800 km (500 jūdzes), nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm/h) un neuzsāciet braukšanu ar lieliem apgriezieniem. Tas palīdz motoram un citām automobilja daļām labāk pielāgoties palielinātajai slodzei.
- Ľoti svarīgi apsvērumi ir saistīti ar piekabes masu:

## Piekabes masa

Cik smaga drīkst būt piekabe, lai tā būtu droša? Tā nekad nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes masu ar piekabes bremzēm. Taču arī šī masa var būt pārāk liela.

Tas ir atkarīgs no piekabes paredzamās izmantošanas. Piemēram, svarīgi ir visi šie faktori: ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa kritums, āra temperatūra un tas, cik bieži automobilis ir vilcis piekabi. Visatbilstošākā piekabes masa var būt atkarīga arī no automobilī esošā speciāla aprīkojuma.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Piekabes mēles masa

Katras piekabes mēles masa ir svarīgs lielums, jo tā ietekmē automobiļa pilno masu (gross vehicle weight - GVW). Šajā masā ietilpst automobiļa pašmasa, tajā pārvadājamās kravas masa un pārvadājamo cilvēku masa. Velkot piekabi, tās mēles masa jāpieskaita GVW, jo automobilim būs jānes arī šī masa.

Piekabes mēles masa nedrīkst būt lielāka par 4% no kopējās piekrautas piekabes masas. Pēc piekabes piekrašanas nosveriet atsevišķi piekabi un pēc tam tās mēli, lai pārliecinātos, vai masas attiecība ir pareiza. Ja tā nav, to var labot, vienkārši pārvietojot piekabē novietotos priekšmetus.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- **Piekraujot piekabi, nekādā gadījumā aizmugurē nedrīkst būt lielāka masa nekā priekšgalā.** Piekabes priekšgalā ieteicams novietot apmēram 60% no kopējās piekabes kravas, bet aizmugurē ieteicams novietot apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- **Nekādā gadījumā nepārsniezdiet piekabes vai tās vilkšanas aprīkojuma maksimālās masas robežas.** Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku savainojumus. Pārbaudiet masu un slodzes sadalījumu uz maksas svariem vai lielceļa policijas postenī, kas ir aprīkots ar svariem.
- **Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.**

## Piekabes pievienošanas sajūgi

Piemērotam piekabes pievienošanas aprīkojumam ir liela nozīme. Sānvēji, garāmbraucoši lieli kravas furgoni un nelīdzieni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kāpēc nepieciešms piemērots pievienošanas sajūgs. levērojiet šādus noteikumus:

- Vai piekabes pievienošanas sajūga uzstādīšanai būs nepieciešams urbt caurumus automobiļa virsbūvē? Tādā gadījumā vēlāk, pēc sajūga noņemšanas šie caurumi noteikti jāaizlodē.

Ja caurumi netiek aizlodēti, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzu nāvējoši indīgais oglēkļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.

- Automobiļa bamperi nav paredzēti piekabes pievienošanas sajūgiem. Nepievienojiet tiem nomātus sajūgus vai citus bamperu tipa sajūgus. Izmantojiet tikai pie automobiļa korpusa piestiprināmu sajūgu, kas nav jāstiprina pie bampera.

## Drošības kēdes

Vienmēr jāpiestiprina kēdes starp automobili un piekabi. Sakrustojiet drošības kēdes zem piekabes mēles, lai mēle nenokristu uz ceļa, ja tā atdalītos no sajūga.

Drošības kēžu lietošanas instrukcijas var saņemt no piestiprināšanas sajūga vai piekabes ražotāja. Drošības kēžu piestiprināšanā ievērojiet ražotāja ieteikumus. Vienmēr atstājiet tās tikai tik brīvi, lai automobilis ar piekabi varētu pagriezties. Nekad neļaujiet drošības kēdēm vilkties pa zemi.

## Piekabes bremzes

Ja piekabe sver vairāk nekā maksimālā masa bez piekabes bremzēm, tai nepieciešamas savas bremzes un tām jābūt piemērotām. Noteikti izlasiet un ievērojiet piekabes bremžu instrukciju, lai varētu tās pienācīgi uzstādīt, regulēt un uzturēt.

- Nepievienojiet tās automobija bremžu sistēmai.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Izmantojiet ar atsevišķām bremzēm aprīkotu piekabi tikai tad, ja esat pilnībā pārliecināti par to, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Šis uzdevums nav pa spēkam amatieriem. Uzticiet šo darbu pieredzējušiem un profesionāliem autoremonta darbnīcas mehāniķiem.

## Braukšana, velket piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms došanās tālakā ceļā ir labi jāiepazīst piekabe. Jāpieradinās vadīt un bremzēt automobili, kura masa kopā ar piekabi ir ievērojami pieaugusi. Vienmēr atcerieties arī to, ka automobilis ar piekabi ir daudz garāks un “neatsaucīgāks” nekā bez tās.

Pirms braukšanas pārbaudiet piekabes pievienošanas sajūgu un platformu, drošības kēdes, elektrības kontaktus, gaismas, riepas un spoguļu noregulējumu. Ja piekabei ir elektriskas bremzes, iedarbiniet automobilu un pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu kontroles slēdzi, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļaus arī vienlaikus pārbaudīt elektrības kontaktus.

Braukšanas laikā reizēm pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un piekabes gaismas un bremzes darbojas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## **Attālums no priekšā braucošajiem automobiļiem**

Ievērojiet vismaz divreiz lielāku distanci no priekšā braucošajiem transporta līdzekļiem nekā braucot bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana un asi pagriezieni.

## **Apdzīšana**

Velket piekabi, apdzīšanai nepieciešams garāks brīvs ceļš priekšā. Un, tā kā automobilis ar piekabi ir daudz garāks, ir jāpabrauc apdzītajam transporta līdzeklim garām daudz tālāk, pirms atgriezties savā braukšanas joslā.

## **Braukšana atpakaļgaitā**

Ar vienu roku turiet stūres apakšējo daļu. Pēc tam, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēni un, ja iespējams, piaiciniet kādu palīgu, kas rāda virzienu.

## **Pagriezieni**

Veicot pagriezenus ar piekabi, griezieties platākā leņķī nekā parasti. Uzmanieties, lai piekabe neatsitas pret dabiskām vai mākslīgām ceļa apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem šķēršļiem. Neveiciet asus vai pēkšņus manevrus. Signalizējet laikus.

## **Pagriezienu signāli, velkot piekabi**

Velket piekabi, automobilim nepieciešami papildu pagriezienu virzienrādītāji un papildu elektriskā instalācija. Ikreiz, signalizējot par pagriezienu vai braukšanas joslas maiņu, instrumentu panelē mirgo zaļās bultīnas. Ja piekabes pagriezienu virzienrādītāji ir pareizi pievienoti, tie mirgo, lai brīdinātu citus autovadītājus par pagriezienu, braukšanas joslas maiņu vai apstāšanos.

Velket piekabi, zaļās bultīpas instrumentu panelē mirgo arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādā gadījumā jūs varat pieņemt, ka aizmugurē braucošie autovadītāji redz jūsu signālus, kad tā nemaz nav. Ir joti svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt, vai piekabes virzienrādītāju spuldzes darbojas. Gaismas jāpārbauda arī ikreiz, kad tiek atvienoti un atkal pievienoti elektrības vadi.

Nepievienojiet piekabes apgaismes sistēmu tieši automobiļa apgaismes sistēmai. Izmantojet tikai apstiprinātu piekabes elektroinstalāciju.

Elektroinstalācijas uzstādīšanā var palīdzēt autorizētais Kia pārstāvis.

## UZMANĪBU

*Ja netiek lietota apstiprināta piekabes elektroinstalācija, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus un/vai cilvēku savainojojumus.*

## Braukšana pa ceļu kāpumiem un kritumiem

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu ceļa kritumu samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Ja netiks ieslēgts zemāks pārnesums, iespējams, nāksies pārāk intensīvi darbināt bremzes, tās sakarsīs un zaudēs efektivitāti.

Braucot augšā pa garu ceļa kāpumu, ieslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu apmēram līdz 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu motora un transmisijas pārkaršanas iespējamību.

Ja piekabes masa ir lielāka par maksimālo piekabes masu bez piekabes bremzēm un automobilim ir automātiskā ātrumkārba, velket piekabi, jābūt ieslēgtam D (braukšanas) pārnesumam.

Braukšana ar D (braukšanas) pārnesumu, velket piekabi, līdz minimumam samazinās karstuma veidošanos un paildzinās ātrumkārbas kalpošanas laiku.

Ja automobilim ir manuālā ātrumkārba, brauciet ar ceturto pārnesumu (vai nepieciešamības gadījumā - zemāku).

## \* PIEZĪME

- Velket piekabi pa stāvu ceļa kāpumu (lielāku nekā 12% kāpumu), pievērsiet uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras mēraparātam, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras mēraparāta rādītājs pavirzās pāri skalai uz "H" (KARSTS) pusī, apstājieties, tiklīdz tas ir iespējams, un laujiet motoram darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Braukšanu var turpināt, kad motors ir pietiekami atdzisis.
- Braukšanas ātrums jāizvēlas atkarībā no piekabes masas un ceļa kāpuma stāvuma, lai samazinātu motora un ātrumkārbas pārkaršanas iespējamību.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Automobiļa novietošana stāvēšanai uz pakalna

Parasti nav atļauts automobili ar piestiprinātu piekabi novietot stāvēšanai uz pakalna. Ja automobilis un piekabe izkustas no vietas un sāk pārvietoties uz leju, cilvēki var gūt smagus un pat nāvējošus savainojumus un automobilis un piekabe var tikt nopietni bojāti.

### BRĪDINĀJUMS -

Automobiļa novietošana uz pakalna

Ja automobilis ar piestiprinātu piekabi ir novietots stāvēšanai uz pakalna, tam izkustoties no vietas, cilvēki var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Tomēr, ja kādreiz rodas nepieciešamība novietot automobili ar piekabi uz pakalna, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli, bet neieslēdziet pārnesumu.
2. Lieciet, lai kāds paliek kājus zem piekabes riteņiem.
3. Kad kājji ir palikti zem riteņiem, atlaidiet bremžu pedāli, līdz kājji uzņem slodzi.
4. Atkal nospiediet bremžu pedāli. Iedarbiniet stāvbremzi un pēc tam ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai.
5. Atlaidiet bremžu pedāli.

### BRĪDINĀJUMS -

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav kārtīgi iedarbināta, var būt bīstami izkāpt no automobiļa.

Ja motors vēl darbojas, automobilis var pēkšni izkustēties. Jūs vai citi cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

## Braukšanas uzsākšana, ja automobilis bijis novietots uz pakalna

1. Ieslēdzot N (neitrālo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un:
  - iedarbini motoru;
  - ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu;
  - atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēni atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēni brauciet, līdz piekabe ir atbrīvota no kājiem.
4. Apstādiniet automobili un lieciet, lai kāds paceļ un noglabā kājus.

## PĀRMĒRĪGA SLODZE

### Tehniskā apkope, velkot piekabi

Ja automobilis regulāri velk piekabi, tam ir biežāk nepieciešama tehniskā apkope. Svarīgi ir pievērst uzmanību motoreļļai, automātiskās ātrumkārbas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Vēl viens svarīgs parametrs, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Visi šie tehniskās apkopes elementi ir aprakstīti šajā instrukcijā, un tos var ātri atrast, izmantojot Rādītāju. Ja ir jāvelk piekabe, ieteicams pirms došanās celā vēlreiz izskatīt šīs sadaļas.

Neaizmirstiet veikt arī piekabes un tās pievienošanas sajūga tehnisko apkopi. Ievērojet piekabei pievienoto tehniskās apkopes grafiku un regulāri pārbaudiet piekabi. Vislabāk ir veikt apskati katru dienu pirms izbraukšanas. Vissvarīgākais - jāpārbauda, vai visas piekabes skrūves un uzgriežņi ir stingri piegriezti.

### \* PIEZĪME

- Piekabes vilkšanas palielinātās slodzes rezultātā karstā laikā vai braucot pret kalnu, var pārkarst motors. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.
- Velkot piekabi, pārbaudiet ātrumkārbas šķidrumu biežāk nekā parasti.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, ieteicams uzstādīt kondensatora ventilatoru, lai, velkot piekabi, uzlabotu motora darbību.

### UZMANĪBU

*Automobiļa nominālā slodze uz ass (gross axle weight rating - GAWR) un nominālā pilnā masa (gross vehicle weight rating - GVWR) ir norādītas pie automobiļa vadītāja pušes durvīm piestiprinātā ražotāja plāksnītē. Šo nominālvērtību pārsniegšana var izraisīt avāriju vai automobiļa bojājumus. Slodzes lielumu var noteikt, nosverot kravu un pasažierus pirms to ievietošanas automobili. Esiet uzmanīgi un nepārslogojet automobili.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## INFORMĀCIJAS PLĀKSNĪTES

Automobilī atrodas vairākas svarīgas plāksnītes un identifikācijas numuri. Plaksniņu atrašanās vietas parādītas ilustrācijās:

1

2

3

4

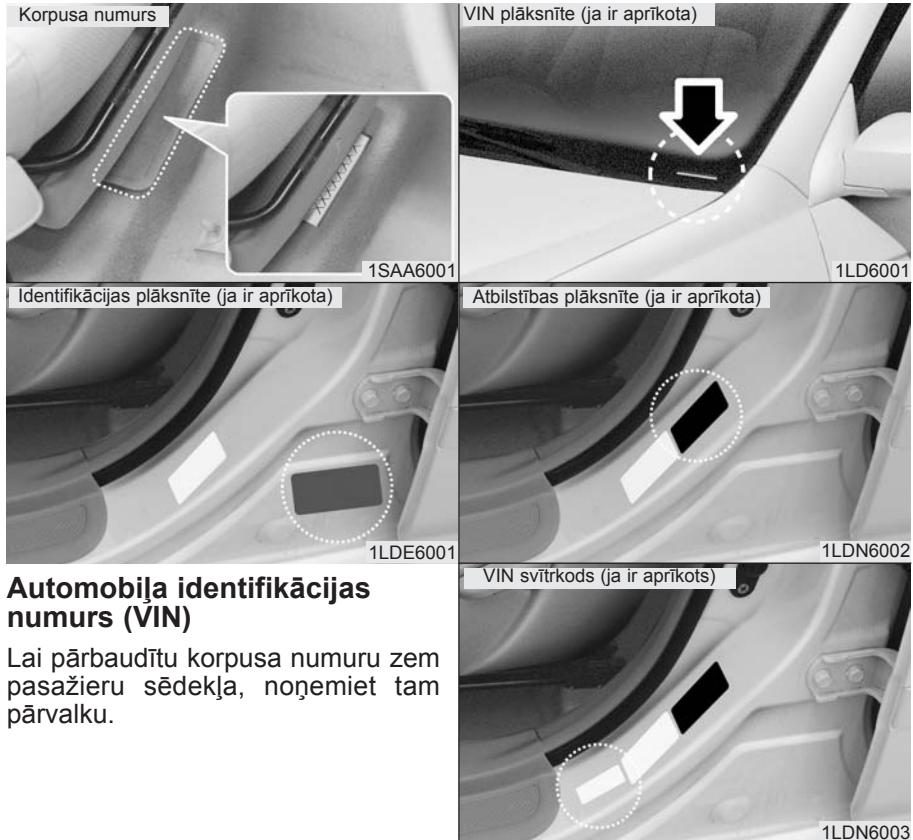
5

6

7

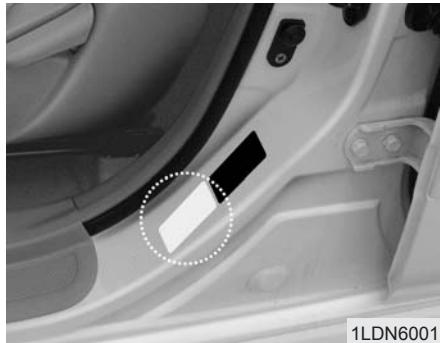
8

9



### Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

Lai pārbaudītu korpusa numuru zem pasažieru sēdekļa, noņemiet tam pārvalku.



Riepu specifikācijas/spiediena  
plāksnīte

1

2

3

4

5

6

7

8

9



**Brīdinājuma signāls / 6-2**

**Pārkaršana / 6-3**

**Motora iedarbināšana avārijas apstākjos / 6-4**

**Elektriskās shēmas aizsardzība / 6-7**

**Automobiļa vilkšana / 6-14**

**Mīksta riepa**

**(automobilijiem ar rezerves riepu) / 6-19**

**Mīksta riepa**

**(automobilijiem ar TireMobilityKit) / 6-25**

**Aprīkojums avārijas gadījumiem / 6-34**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**9**

## Rīcība avārijas gadījumā

## BRĪDINĀJUMS SIGNĀLS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Avārijas gaismas signāli

Avārijas gaismas signāli brīdina citus autovadītājus par to, ka jāievēro maksimāla piesardzība, tuvojoties jūsu automobilim, apdzēnot to vai braucot tam garām. Avārijas gaismas signāli jāieslēdz vienmēr, kad tiek veikts avārijas situācijas remonts vai kad automobilis ir apstājies ceļa malā.

Nospiediet avārijas gaismas signālu slēdzi. Aizdedzes slēdzis var būt jebkurā stāvoklī. Avārijas gaismas signālu slēdzis atrodas centrālās konsoles slēžu panelī. Vienlaikus sāks mirgot visi pagriezienu virzienrādītāji.

- Avārijas gaismas signāli darbojas neatkarīgi no tā, vai darbojas automobiļa motors.
- Kad ir ieslēgti avārijas gaismas signāli, pagriezienu virzienrādītāji nedarbojas.
- Ieslēdzot avārijas gaismas signālus automobiļa vilkšanas laikā, jāievēro piesardzība.

## PĀRKARŠANA

Ja temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, ja automobilis zaudē jaudu vai ir dzirdama skaja klaudzoja vai džinkstoja, motors, iespējams, ir pārkarsis. Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus, aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apstājieties. Automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (Park) pārnesumu, bet manuālajai ātrumkārbai ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētājs ir izslēgts.
3. Ja no radiatoria izplūst dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izslēdziet motoru un izsauciet palīgā Autorizētu Kia pārstāvi.

Ja dzesēšanas šķidrums neizplūst, ļaujiet motoram darboties tukšgaitā un atveriet motora pārsegu, lai motors varētu pakāpeniski atdzist.

Ja, motoram darbojoties tukšgaitā, temperatūra nepazeminās, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.

4. Pēc tam jāpārbauda dzesēšanas šķidruma līmenis. Ja līmenis tvertnē ir zems, pārbaudiet, vai nav noplūdes radiatora šķūtenēm un savienojumiem, sildītāja šķūtenēm un savienojumiem, radiatoram un ūdens sūknim. Ja atrodat ievērojamu noplūdi vai kādu citu iespējamu motora pārkaršanas cēloni, nedarbiniet motoru, līdz tas tiek novērists. Aiciniet palīgā Autorizētu Kia pārstāvi. Ja neatklājat noplūdi vai kādu citu bojājumu, uzmanīgi pielejiet tvertnē dzesēšanas šķidrumu.

### **BRĪDINĀJUMS -**

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors un radiators ir karsti. Spiediena ieteikmē var strauji izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.

*Ja motors bieži pārkarst, autorizētam Kia pārstāvim jāpārbauda un jāsalabojas dzesēšanas sistēma.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## MOTORA IEDARBINĀŠANA AVĀRIJAS APSTĀKĻOS

### 1 ledarbināšana ar papildu strāvas avotu

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu var būt bīstama, ja to nedara pareizi. Tāpēc, lai nepieļautu cilvēku savainojumus vai automobiļa vai akumulatora bojājumus, ievērojet 6-6. lappusē sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu. Ja šaubāties, vai varēsiet pārveikt to pareizi, iesakām uzticēt šo darbu profesionāliem autoservisa darbiniekiem.

### \* PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 voltu strāvas avota sistēmu. Izmantojot 24 V strāvas avotu (divas 12 V baterijas sērijā vai 24 V motora ģeneratora komplektu), var neatgriezeniski sabojāt 12 V startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās ierīces.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS -

#### Akumulatos

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt uguns liesmas vai dzirksteles. Akumulators veido ūdeņraža gāzi, kas, saskaņoties ar liesmām vai dzirkstelēm, var uzsprāgt.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar papildu strāvas avotu, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var caursist vai uzsprāgt.

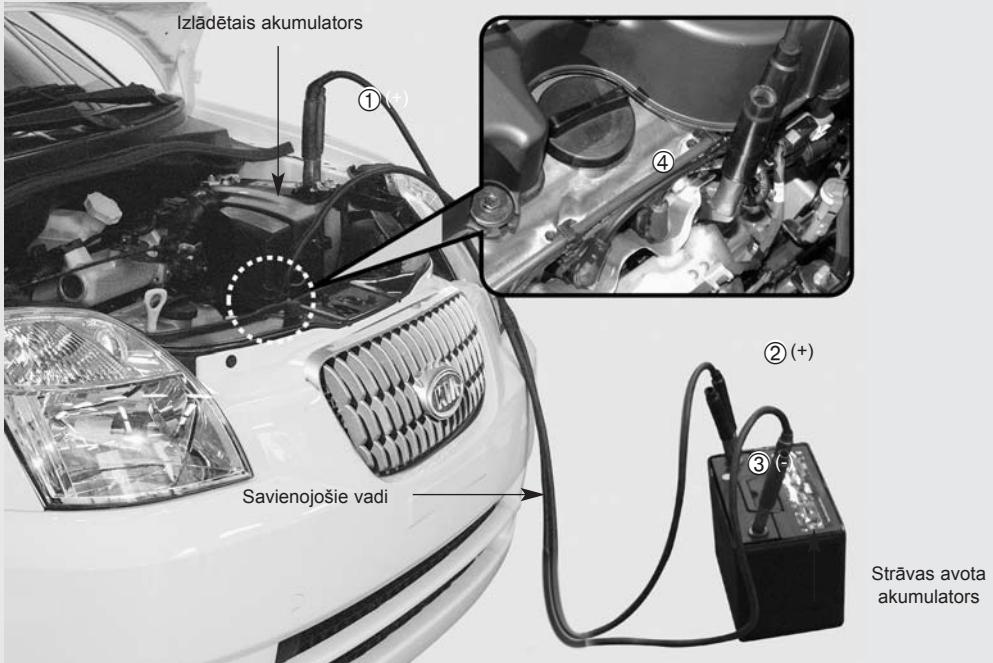
### ⚠ BRĪDINĀJUMS -

#### Akumulators

Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora caursišanu vai uzsprāgšanu, tā radot smagus savainojumus.

## Strāvas avota vadu pievienošana

Vadi jāpievieno norādītajā secībā un jāatvieno pretējā secībā.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

RSAA4001

## **Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu**

1. Pārliecinieties, ka strāvas avota spriegums ir 12 volti un tā negatīvais termināls ir izemēts.
2. Ja strāvas avots atrodas citā automobilī, neļaujiet šiem automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās ierīces.
4. Pievienojiet sevienojošos vadus precīzi attēlā redzamajā secībā. Vispirms pievienojiet vienu savienojošā vada galu izlādētā akumulatora (①) pozitīvajai spailei, pēc tam pievienojiet otru galu strāvas avota akumulatora pozitīvajai spailei (②). Pēc tam otra savienojošā vada vienu galu pievienojiet strāvas avota akumulatora (③) negatīvajai spailei, pēc tam otru galu pie stingras, nekustīgas metāla detaļas (piemēram, motora pacelšanas kronšteina) tālāk no izlādētā akumulatora (④). Nepievienojiet vadu kādai no detaļām, kas pēc motora iedarbināšanas sāk kustēties, vai to tuvumā. Nepievienojiet savienojošo vadu no strāvas avota aku-

mulatora negatīvās spailes izlādētā akumulatora negatīvajai spailei.

Neļaujiet savienojošajiem vadiem saskarties ar ko citu, izņemot parreizās akumulatoru spailes vai parreizo zemējumu. Savienojot vadus, neliecieties pāri akumulatoram.

5. Iedarbiniet strāvas avota automobiļa motoru un laujiet tam darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē, pēc tam iedarbiniet motoru automobilim ar izlādēto akumulatoru.

*Ja akumulatora izlādēšanās iemesls nav acīmredzams, automobilis jāpārbaupta autorizētajiem Kia pārstāvjiem.*

*Skat. attēlu 6-5. lpp.*

## **Iedarbināšana ar iestumšanu**

Automobili ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams iedarbināt iestumjot, jo tā var sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

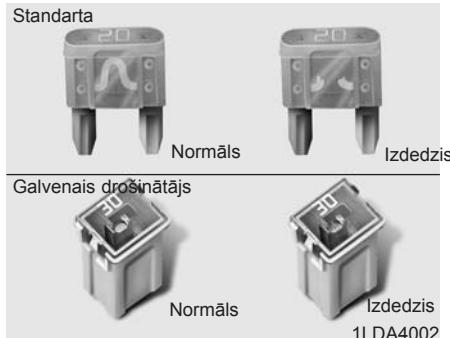
Automobiļus ar automātisko ātrumkārbu nav iespējams iedarbināt iestumjot.

Levērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu.

### **UZMANĪBU**

*Nekādā gadījumā nevelciet automobili, lai iedarbinātu tā motoru, jo, iedarbojoties motoram, velkamais automobilis var strauji rauties uz priekšu un sadurties ar velkošo automobili.*

## ELEKTRISKĀS SHĒMAS AIZSARDZĪBA



### Drošinātāji

Automobilja elektrisko sistēmu no elektības pārslodžu izraisītiem bojājumiem pasargā drošinātāji.

Šim automobilim ir divi drošinātāju paneli - viens atrodas vadītāja puses atveramajā panelī, otrs - motora nodalījumā blakus akumulatoram.

Ja kāda no automobiļa gaismām, piederumiem vai kontroles ierīcēm nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, tā iekšienē esošais elements ir izkuisis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja puses drošinātāju paneli.

Izdegušu drošinātāju vienmēr nomainiet ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.

Ja izdeg arī nomainītais drošinātājs, tas liecina par elektriskās sistēmas bojājumu. Atturieties no šīs sistēmas lietošanas un nekavējoties vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Tiek izmatoti divu veidu drošinātāji: standarta drošinātāji mazāka stipruma strāvai un galvenie - lielāka stipruma strāvai.

### Drošinātāju nomaiņa

#### **▲ BRĪDINĀJUMS -**

##### Drošinātāju nomaiņa

- Drošinātājus vienmēr nomainiet tikai ar tādas pašas nominālās jaudas drošinātājiem.
- Jaudīgāks drošinātājs pārkartot var izraisīt bojājumu un, iespējams, aizdegšanos.
- Nekādā gadījumā drošinātāja vietā neuzstādiet vadu - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt lielus elektroinstalācijas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai kādu citu metāla priekšmetu, jo tas var izraisīt issavienojumu un sabojāt sistēmu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

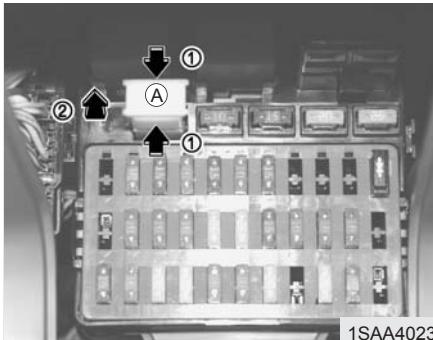
8

9



## Vadītāja puses atveramais panelis

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.



2. Izvelciet drošinātāju taisnā virzienā ārā ar speciālajām izvilkšanas knaiblītēm ①.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Nomainiet, ja tas ir izdedzis.

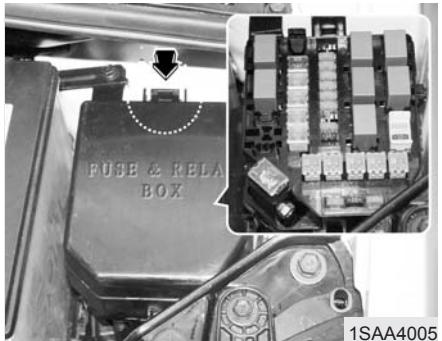
*Rezerves drošinātāji atrodas drošinātāju panelī motora nodalījumā*

4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.

Ja tas neturas stingri, vērsieties pie autorizētā Kia pārstāvja.

*Ja nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādas pašas nominālās jaudas drošinātāju no shēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piemēram, audiosistēmas drošinātāju.*

*Ja nedarbojas priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti, bet drošinātāji nav izdeguši, pārbaudiet motora nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir izdedzis, tas jānomaina.*



## Motora nodalījums

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka vāku, nospiežot skavas un pavelkot to uz augšu.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet to.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri. Ja tas neturas stingri, vērsieties pie autorizētā Kia pārstāvja.

## \* PIEZĪME

Pēc drošinātāja bloka pārbaudes motora nodalījumā stingri aizveriet drošinātāja bloka vāku. Ja tas nav cieši aizvērts, tajā var ieklūt ūdens un var rasties elektriskās sistēmas darbības traucējumi.



## Galvenais drošinātājs

- Ja ir izdedzis BATT (100A) drošinātājs, tas jānomaina šādi:
1. Atvienojiet akumulatora negatīvo vadu.
  2. Izskrūvējiet skrūves, kā parādīts attēlā.
  3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.
  4. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

1

2

3

4

5

6

7

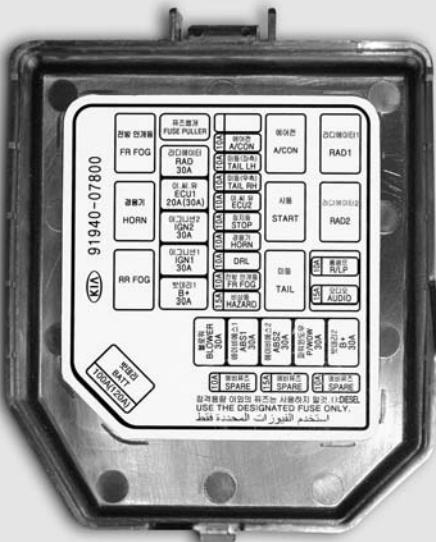
8

9

## Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju bloka vāka iekšpusē atrodas drošinātāju/releju plāksnīte, kur norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un jaudas.

## **Motora nodalījums**



## Vadītāja puses panelis



1SAA4008/1SAE4007

**Motora nodalījums**

<b>Apraksts</b>	<b>Nom. jauda</b>	<b>Aizsarg. komponents</b>
ECU1	20A (30A)	Motora kontroles ierīce
STOP	10A	Bremžu gaisma
FR/FOG	10A	Priekšējie miglas lukturi
A/CON	10A	Gaisa kondicionētājs
HORN	10A	Skaņas signāls
ECU2	10A	Motora kontroles ierīce
SPARE	10A	Rezerves drošinātājs
SPARE	15A	Rezerves drošinātājs
SPARE	10A	Rezerves drošinātājs
ABS2	30A	Pretbloķēšanas bremžu sistēma
ABS1	30A	Pretbloķēšanas bremžu sistēma
B+	30A	Paneli B+
BLOWER	30A	Ventilators - pūtējs
IGN1	30A	Aizdedze
IGN2	30A	Aizdedze
TAIL LH	10A	Aizmugures lukturi (kreisie)
TAIL RH	10A	Aizmugures lukturi (labie)
DRL	10A	Dienas braukšanas lukturi
HAZARD	15A	Avārijas gaismas signāls
R/LP	10A	Salona apgaismojums
AUDIO	15A	Audiosistema
P/WDW	30A	Elektriskie logi

<b>Apraksts</b>	<b>Nom. jauda</b>	<b>Aizsarg. komponents</b>
RAD	30A	Radiatoru ventilators
BATT	100A (120A)	Maiņstrāvas ģener., Akumulators
F/FOG	-	Priekšējo miglas lukturu relejs
A/CON	-	Gaisa kondicionētāja relejs
HORN	-	Skaņas signāla relejs
START	-	Startera relejs
RAD1	-	Radiatoria ventilatora relejs
RAD2	-	Radiatoria ventilatora relejs
RR FOG	-	Aizmugures miglas lukturu relejs
TAIL	-	Aizmugures lukturu relejs

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**Vadītāja puses atveramais panelis**

1

2

3

4

5

6

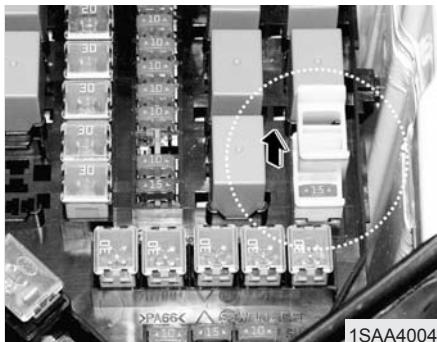
7

8

9

Apraksts	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
START SIG	10A	Starteris
RR FOG LP	10A	Aizmugures miglas lukturi
A/CON SW	10A	Gaisa kondicionētājs
CLUSTER	10A	Instr. bloks
SEAT HTD	15A	Sēdeklu sildītājs
C/LIGHTER	15A	Šķiltavas
A/BAG	10A	Gaisa spilvens
R/WIPER	15A	Alz mugures loga tīrītājs
ABS	10A	Pretbloķēšanas bremžu sistēma
IGN COIL	15A	Aizdedze
T/SIG LP	10A	Pagrieziena gaismas virzienrād.
HTD GLASS1	20A	Aizmugures loga atkausētājs
HTD GLASS2	10A	Aizmugures loga atkausētājs
P/WDW RR	25A	Elektriskie logi (aizmugures)
IGN O/S MIR	10A	Ārējie atpakaļskata spoguļi
P/WDW FRT	25A	Elektriskie logi (priekšējie)
FRT WIPER	20A	Priekšējo logu tīrītājs
H/LP (LH)	10A	Priekšējie lukturi (kreisie)
H/LP (RH)	10A	Priekšējie lukturi (labie)
FUEL PUMP	10A	Degvielas sūknis
INJ	15A	Degvielas iesmidzināšana
SNSR	10A	O <sub>2</sub> sensors

Apraksts	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
C/DR LOCK	20A	Centrālie durvju slēdzi
A/BAG IND	10A	Gaisa spilvenu brīdin. signāls
TCU B/UP	15A	Automātiskā ātrumkārba
DSL ECU1	20A	-
DSL ECU2	10A	-



1SAA4004

### **“Memory” (atmiņas) drošinātājs**

Automobilis ir aprīkots ar “atmiņas drošinātāju”, lai novērstu akumulatora izlādēšanos, kad automobilis ir uz ilgāku laiku novietots stāvēšanai un netiek lietots. Pirms automobiļa novietošanas uz ilgāku laiku rīkojieties šādi.

1. Izslēdziet motoru.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugurēs lukturus.
3. Atveriet motora nodalījumā novietotā galvenā drošinātāju bloka vāku un pavelciet uz augšu drošinātāju “ROOM LAMP 10A/AUDÍO 15A”.

### **\* PIEZĪME**

- Ja atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu no drošinātāju bloka korpusa, nedarbojas brīdinājuma skanas signāls, audiosistēma, pulkstenis, salona apgaismojums u.c. sistēmas. Pēc nomaiņas dažas ierīces būs jāuzstāda no jauna. (Skat. sadaļu “Atiestatāmās ierīces” 7-38. lpp.)
- Arī tad, ja atmiņas drošinātājs tiek pavilkts uz augšu, akumulators tomēr var izlādēties, darbinot priekšējos lukturus vai citas elektriskās ierīces.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## AUTOMOBIĻA VILKŠANA

1



1SAA4018

2



3

4

5

6

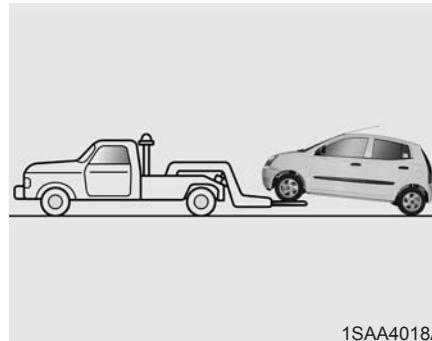
7

8

9

Ja avārijas gadījumā ir nepieciešama automobiļa vilkšana, iesakām to uzticēt autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai komerciālajiem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem. Lai nesabojātu automobili, pacelšana un vilkšana jāveic pareizi. Ieteicams vilkt automobili ar transportēšanas ratiņiem vai uz platformas.

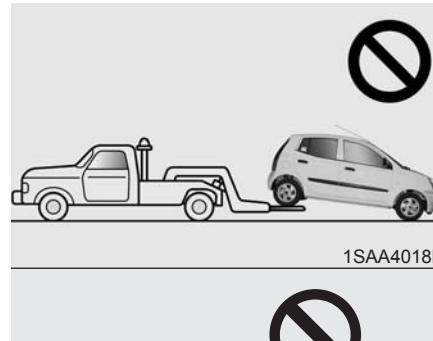
Par piekabes vilkšanu skat.  
5. nodaļā "Braukšanas padomi".



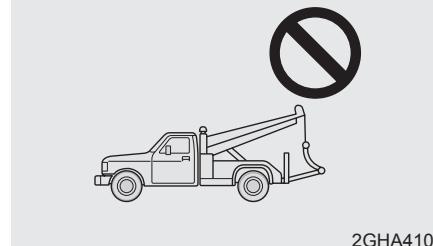
1SAA4018A

Automobili drīkst vilkt ar aizmugures riteņiem uz zemes (bez transportēšanas ratiņiem) un priekšējiem riteņiem paceltiem no zemes.

Ja automobili velk komerciālie automobiļu vilcēji, neizmantojot transportēšanas ratiņus, vienmēr jāpacel automobiļa priekšgals nevis pakalgars.



1SAA4018B



2GHA4107

### \* PIEZĪME

- Nevelciet automobili ar pakalgalu uz priekšu un priekšējiem riteņiem pie zemes. Tā var izraisīt iekšējus bojājumus ātrumkārbai.
- Nevelciet automobili ar štropes veida tehniku. Izmantojet riteņu pacelšanas ierīces vai platformas.

Velkot automobili avārijas gadījumā bez transportēšanas ratīniem :

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnesumā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

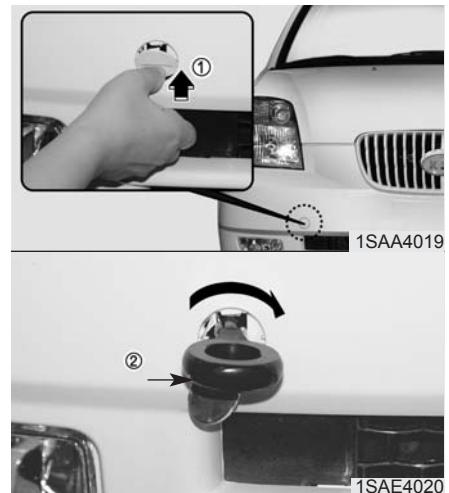
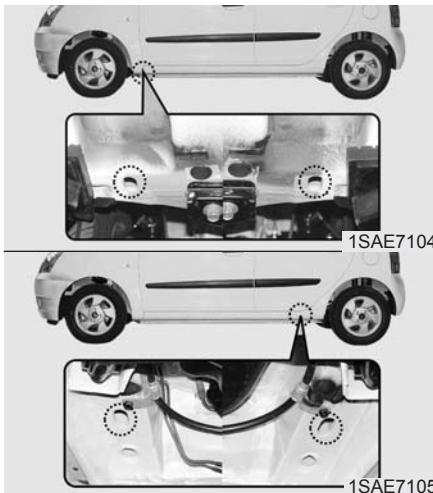
### \* PIEZĪME

Ja ātruma pārslēga svira nav novietota N (neitrālajā) pārnesumā, var tikt nodarīti iekšēji bojājumi ātrumkārbai.

### Nostiprināšanas āķis (vilkšanai uz platformas)

#### UZMANĪBU

*Neizmantojiet vilkšanai āķus, kas atrodas zem automobiļa priekšgala un pakaljgala. Tie ir paredzēti TIKAI automobiļa nostiprināšanai transportēšanas laikā. Izmantojot vilkšanai nostiprināšanas āķus, tiks bojāts priekšējais vai aizmugures bamperis un automobilis var atrauties no velkošā automobiļa.*



### Priekšējais vilkšanas āķis

1. Atveriet paceļamās aizmugures durvis un no instrumentu kastes izņemiet vilkšanas āķi.
2. Noņemiet atveres vāciņu, nospiežot vāciņa apakšējo daļu uz priekšējā bampera (A).
3. Uzstādīet vilkšanas āķi, griežot to atverē pulksteņa rādītāju virzienā, līdz tas ir cieši nostiprināts (|).
4. Pēc izmantošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzlieciet vāciņu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

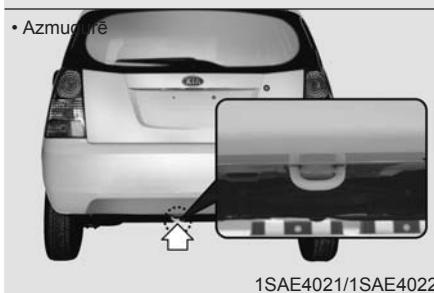
5

6

7

8

9



1SAE4021/1SAE4022

## Vilkšana ar automobili, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai

Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams to darīt autorizētam Kia pārstāvim vai komerciālajam vilkšanas pakalpojumu sniedzējam.

Ja ārkārtas gadījumā pakalpojumu sniedzēji nav pieejami, automobili var tīslaicīgi vilkt, izmantojot trosi vai kēdi, kas piestiprināta avārijas vilkšanas āķim zem automobiļa priekšgala vai pakalgalā. Velkot automobili, ievērojet ūpašu piesardzību. Automobilī jāatrodas vadītājam, lai varētu to stūrēt un darbināt bremzes.

Šādi vilkt automobili var tikai pa ceļiem ar cieto segumu nelielā attālumā un nelielā ātrumā. Riteņiem, asīm, spēka piederīgai, stūres iekārtai un bremzēm jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili, kas iestidzis dublos, smiltīs vai kur citur un nevar izbraukt ar sava motora jaudu.
- Nav ieteicams vilkt automobili, kas ir smagāks nekā velkošais automobilis.
- Velkošā un velkamā automobiļa vadītājiem vilkšanas laikā ir pastāvīgi jāsazinās.

## \* PIEZĪME

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādas citas automobiļa daļas, nevis vilkšanas āķus, var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai automobiļu vilkšanai speciāli paredzētu trosi vai ķēdi. Stingri piestipriniet trosi vai ķēdi pie vilkšanas āķa.
- Pirms sākt avārijas vilkšanu, pārbaudiet, vai āķis nav salauzts vai sabojāts.
- Cieši piestipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Velket neraujiet āķi. Pielietojiet vienmērīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisnā virzienā uz priekšu.

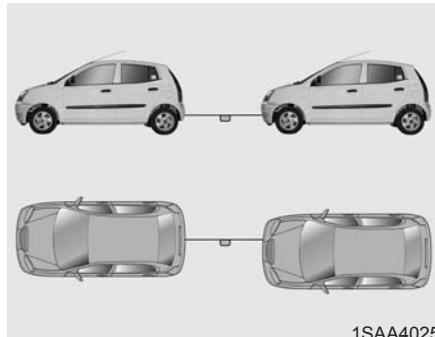
## UZMANĪBU

*Velket automobili, ievērojet īpašu piesardzību.*

- *Centieties strauji neapstāties vai braukt ar straujiem manevriem, kas pārāk nospriegotu vilkšanas trosi vai ķēdi. Āķis var nolūzt un vilkšanas trose vai ķēde var pārtrūkt, izraisot smagus savainojumus cilvēkiem vai bojājumus automobilim.*

*• Ja velkošais automobilis gan drīz nespēj izkustēties no vietas, neturpiniet vilkšanu, pielietojot spēku. Vērsieties pēc palīdzības pie autorizēta Kia pārstāvja vai komerciālā vilkšanas pakalpojumu sniedzēja.*

- *Velciet automobili pēc iespējas taisnākā virzienā uz priekšu.*
- *Stāviet tālāk no automobiļa, kas tiek vilkts.*



1SAA4025

- Vilkšanas trosei jābūt ne vairāk kā 5 m garai. Lai trose būtu labāk saņemtas, piestipriniet tai vidū apmēram 30 cm platu balta vai sarkana auduma gabalu.
- Brauciet uzmanīgi, lai trose vilkšanas laikā neatākētos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Ja jūsu automobili avārijas gadījumā velk automobilis, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai stūre netiktu bloķēta.
- Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnesumā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 45 km/h (28 jūdzes/h), un tos drīkst vilkt ne tālāk par 80 km (50 jūdzēm).
- Automobiļus ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams vilkt ar lielāku ātrumu par 88 km/h (55 jūdzēm/h) un tālāk par 645 km (400 jūdzēm).

- Bremžu pedālis jāspiež spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu darbības efektivitāte ir ierobežota.
- Nepieciešama lielāka piepūle stūrējot, jo nedarbojas stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja lieli attālumi jābrauc lejā no nogāzes, bremzes var pārkarst un to efektivitāte var samazināties. Bieži apstājieties un jaujiet bremzēm atdzist.

### Padomi iestrēguša automobiļa vilkšanai

Kad automobilis ir iestidzis dubļos, smiltīs vai līdzīgās vietās, kas traucē automobilim tikt ārā ar sava motora jaudu, efektīvas ir šādas metodes.

- Nonemiet zemi un smiltis utt. no riepu priekšpuses un aizmugures.
- Palieci zem riepām akmeni vai koka gabalu.

### \* PIEZĪME

Lai nesabojātu ātrumkārbu, nekādā gadījumā nevelciet automobili ar pakalgalu uz priekšu un visiem četriem riteņiem uz zemes.

## MĪKSTA RIEPA (AUTOMOBIĻIEM AR REZERVES RIEPU)



Rezerves riepa, domkrats, domkrata rokturis, priekšējais vilkšanas āķis, riteņu tapskrūves uzgriežņu atslēga atrodas kravas nodalījumā. Lai paņemtu šīs ierīces, paceliet paklāju.



### Rezerves riepas izņemšana

Pagrieziet riepas turēšanas spārn-skruvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Ievietojet riepu, veicot izņemšanas darbības pretējā secībā.

Lai rezerves riepa un darbarīki braukšanas laikā ne grabētu, glabā-jiet tos pareizi.

### Svarīgi - kompaktās rezerves riepas izmantošana

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā standarta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai īslaicīgai lietošanai.

### UZMANĪBU

- Izmantojot kompaktu rezerves riepu, brauciet uzmanīgi. Pie pirmās iespējas kompaktā rezerves riepa jānomaina pret atbilstošu parasto riepu un apmali.*
- Šim automobilim nav ieteicams izmantot vienlaikus vairāk nekā vienu kompaktu rezerves riepu.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## UZMANĪBU

**Šī rezerves riepa jāizmanto tikai  
ĀLOTI īsiem braukšanas attālumiem.  
Kompaktās rezerves riepas NEKAD nedrīkst izmantot  
braukšanai lielākos attālumos.**

Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 60 psi (420 kPa).

## \* PIEZĪME

**Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja nepieciešams, noregulējiet to līdz noteiktajam spiediena līmenim.**

Izmantojot kompaktu rezerves riepu, jāievēro šādi piesardzības pasākumi:

- Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h); lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Pārliecinieties, ka braucat pietiekami lēni un atbilstoši ceļa stāvoklim, lai izvairītos no jebkādiem bīstamiem apstākļiem. Jebkādi ceļa defekti, piemēram, bedres vai gruži, var nopietni sabojāt kompaktu rezerves riepu.
- Ilgstoši braucot pa ceļiem ar šo riepu, var to sabojāt, zaudēt kontroli pār automobili un, iespējams, gūt savainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai kravas nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sāniem.
- Centieties nebraukt pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs, un šī riepa samazina automašīnas pamata augstumu no zemes par apmēram 25 mm (1 collu), kā rezultātā var tikt nodarīti bojājumi automobilim.
- Šādu automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā mazgātavā.
- Uz šīs riepas nelieciet riepu kēdes. Tā kā šī riepa ir mazāka izmēra, tai nederēs riepu kēdes. Tās var sabojāt automobili un kēdes var arī pazaudēt.
- Šo riepu nav ieteicams uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilim jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Neizmantojet kompaktu rezerves riepu kādam citam automobilim, jo šī riepa ir paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā standarta riepai. Regulāri pārbaudiet automobiļa kompaktu rezerves riepu un, ja tā ir nodilusi, nomainiet to ar tāda paša izmēra un veida riepu, kas paredzēta uzstādīšanai tādam pašam ritenim.

## Riepu maiņa

### *Domkrata lietošana*

Domkrats ir paredzēts tikai riepu maiņai avārijas gadījumā.

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

### **▲ BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa**

- Nekādā gadījumā nemēģiniet remontēt automobili uz ceļa vai šosejas braucamās daļas.
- Pirms riepu maiņas vienmēr pārvietojiet automobili pilnībā nost no ceļa uz ceļa nomales. Domkrats jāizmanto uz stingra, līdziena pamata. Ja ārpus ceļa nav atrodams stingrs, līdzens pamats, lūdziet palīdzību automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.
- Nepārsniedziet domkrata maksimālo atlāauto slodzi: 600 kg (1320 mārcīgās.).
- Atbalstiet automobili uz domkrata tikai norādītajās vietās priekšā vai aizmugurē; nekādā gadījumā neatbalstiet uz domkrata bamperus vai kādu citu automobiļa daļu.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Automobilis var vienkārši nokrist no domkrata, smagi savainojot vai nogalinot cilvēkus. Nekādā gadījumā cilvēks nedrīkst atrasties zem automobiļa, kas atbalstīts tikai uz domkrata; izmantojiet automobiļa atbalsta statīvus.
- Niedarbiniet un nedarbiniet motoru, kad automobilis ir atbalstīts uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam cilvēkam atrasties automobili, kamēr automobilis ir atbalstīts uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka klātesošie bērni atrodas drošā vietā tālāk no ceļa un no automobiļa, kas jāatbalsta ar domkratu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas maiņa

- Lai neļautu automobilim riepas maiņas laikā izkustēties, vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un bloķējet riteni, kas atrodas pa diagonāli pretī maināmajam ritenim.
- Automobiļa ritenus ieteicams bloķēt ar kiliem, un uz domkrata atbalstītajā automobilī nedrīkst atrasties neviens cilvēks.

### Riepu maiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzzenas virsmas un stingri pievelciet stāvbremzi.
2. Automobilim ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet R (atpakaļgaitu), bet ar automātisko ātrumkārbu - P (Park) pārnesumu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus.

4. Izņemiet no automobiļa riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. No priekšpuses un aizmugures bloķējet riteni, kas atrodas pa diagonāli pretī domkrata atbalsta punktam.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAE4014

6. Pagrieziet valīgāk riteņa tapskrūvju uzgriežņus pretēji pulksteņa rādītāja virzienam katru par vienu apgriezienu, bet nenojemiet uzgriežņus, kamēr riepa nav pacelta no zemes.

### **BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietojums**

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, izmantojet tikai automobilim komplektā pievienoto domkratu un atbalstiet automobili pareizajā atbalsta punktā. Nekādā gadījumā neatbalstiet automobili uz domkrata kādā citā vietā.



1SAA4015



1SAE4016

7. Novietojiet domkratu tajā priekšējā vai aizmugures atbalsta punktā, kas ir vistuvāk maināmajai riepai. Novietojiet domkratu norādītajā vietā zem automobiļa virsbūves. Domkrata novietošanas punkti ir pie virsbūves piemetinātās plāksnītes ar diviem izciljiem un reliju punktu, kas norāda domkrata uzstādīšanas vietu.

8. Ielieciet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automobili uz augšu, līdz riepa mazliet atraujas no zemes. Šis attālums no zemes ir apmēram 30 mm (1,2

collas). Pirms riteņa tapskrūvju uzgriežņu noskrūvēšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar paslīdēt vai izkustēties.

9. Noskrūvējet riteņa tapskrūvju uzgriežņus, griežot tos pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, un pēc tam nojemiet riteni.
10. Uzstādījet rezerves riepu un uzskrūvējet riteņa tapskrūvju uzgriežņus ar slīpo malu uz iekšpusi.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9



1SAE4017

11. Kad riteņa tapskrūvju uzgriežni ir pievilkti stingri, nolaidiet automobili pilnībā zemē un piegrieziet uzgriežņus vēl stingrāk, līdz tie ir pievilkti līdz galam. Stingri pievelciet uzgriežņus "zvaigžņveida" secībā.

Ja droši nezināt, cik stingri jāpievelk riteņa tapskrūvju uzgriežņi, lieciet tos pārbaudīt tuvākajā autoservisā. Ieteicamais nostiprināšanas rādītājs ir 9~11 kg•m (65-79 mārciņas•pēdas, 88-107 N•m). Ja riteņu tapskrūvju uzgriežņi nav kārtīgi nostiprināti, bremzēšanas laikā bremžu pedālis var vibrēt.

## UZMANĪBU

**Automobiļa riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Mainot riteņus, noteikti uzstādiet tos pašus uzgriežņus, bet, ja tie tiek mainīti, tad tikai ar tādiem pašiem uzgriežņiem ar metriskajām vītnēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Uzstādot metriskai tapskrūvei uzgriezni ar nemetrisku vītni vai otrādi, ritenis netiek pienācīgi piestiprināts pie rumbas un tiek bojāta tapskrūve, kas pēc tam ir jānomaina.**

*Ievērojet, ka vairumam tapskrūvju uzgriežņu nav metrisko vītnu. Tāpēc, uzstādot atsevišķi pirktais tapskrūvju uzgriežņus vai riteņus, īpaši uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja neesat pārliecināti, jautājiet autorizētājiem Kia pārstāvjiem.*

## BRĪDINĀJUMS - Riteņu tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tas var izraisīt riteņa nokrišanu un avāriju.

Lai domkrats, domkrata rokturis, riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēga un rezerves riepa braukšanas laikā negrabētu, glabājiet tos pareizi.

## BRĪDINĀJUMS

Pēc iespējas drīzāk pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Ja nepieciešams, noregulējiet to līdz norādītajam lielumam. Skat. Specifikācijas 8. nodaļā.

## MĪKSTA RIEPA (AUTOMOBIĻIEM AR TIREMOBILITYKIT (RIEPU REMONTA KOMPLEKTU))



Pirms TireMobilityKit komplekta izmantošanas, lūdzu, izlasiet šos norādījumus.

### Ievads

Izmantojot TireMobilityKit komplektu, automobilis var turpināt braukt pat pēc riepas pārduršanas. Ar kompresoru un hermetizācijas līdzekļi efektīvi un ērti var aizlāpīt lielāko daļu caurumu vieglo automobilu riepās, kas izdurti ar naglām vai līdzīgiem priekšmetiem, un no jauna piepumpēt riepu. Pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir pienācīgi aizlāpīta, ar to var uzmanīgi braukt (līdz 200 km / 120 jūdzēm) ar maksimālo ātrumu 80 km/h / 50 jūdzes/h, lai nokļūtu pie kādā automobilu vai riepu tirdzniecības vietā un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši ar lielākiem caurumiem vai sānu sienu bojājumiem, nevar pilnībā aizlāpīt. Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepu darbību. Šī iemesla dēļ atturieties no straujiem stūrēšanas un citiem braukšanas manevriem, īpaši, ja automobilis ir smagi piekrauts vai velk piekabi. TireMobilityKit komplekts nav veidots un paredzēts kā pastāvīga riepu remonta metode, un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Šajā instrukcijā ir soli pa solim parādīts, kā pamazām vienkārši un droši aizlāpīt caurumu riepā. Izlasiet sadaļu "Norādījumi par TireMobilityKit drošu lietošanu".

### **BRĪDINĀJUMS**

Neizmantojet TireMobilityKit, ja riepa ir ļoti sabojāta, braucot ar mīkstu riepu vai nepietiekamu gaisa spiedienu. Ar TireMobilityKit var aizlāpīt tikai cauruļus riepu protektora daļā. Drošības iemeslu dēļ nedrīkst labot bojājumus riepas sānu sieniņās.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

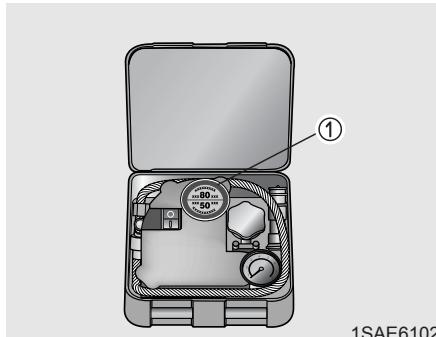
7

8

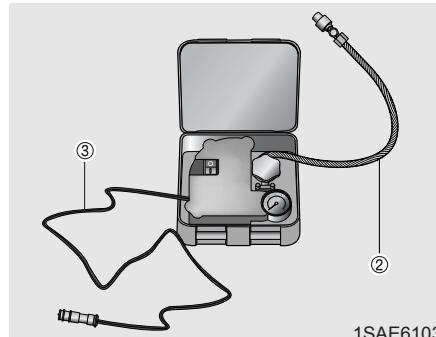
9

## Rīcība, ja ir pārdurta riepa

Pārdurtas riepas labošana tiek veikta divos posmos. Pirmajā posmā riepā tiek ielaists hermetizācijas līdzeklis un gaisss un ar automobili tiek nobraukts neliels attālums (3 km / 2 jūdzēs), lai izplatītu līdzekli riepas iekšienē. Otrajā posmā tiek pārbaudīts gaisa spiediens riepā un, ja nepieciešams, riepā ievada vēl gaisu. Tad ir iespējams uzmanīgi braukt ar šo riepu līdz pat 200 km / 120 jūdzēm ar maksimālo ātrumu 80 km/h / 50 jūdzēs/h, lai nokļūtu kādā automobiļu vai riepu tirdzniecības vietā un no mainītu riepu. Informējiet citus vadītājus, ka ir izmantots TireMobilityKit un sniedziet padomus un brīdinājumus par braukšanas stila izmaiņām.



1SAE6102

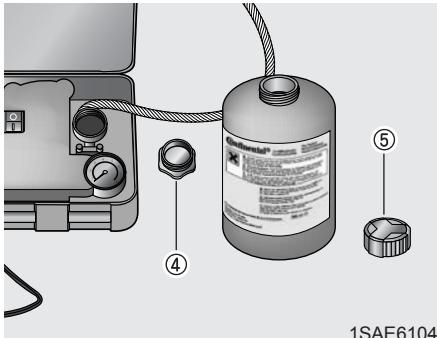


1SAE6103

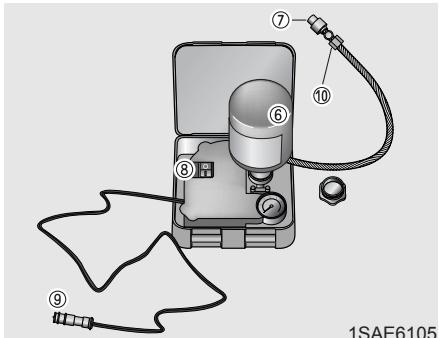
### 1. posms. Hermetizācijas līdzekļa un gaisa ievadišana riepā

- Atveriet vāciņu un izņemiet ātruma uzlīmi (①) no TireMobilityKit komplekta un novietojiet to automobilī vadītājam labi redzamā vietā.

- Izņemiet no TireMobilityKit komplekta kārbas šķūteni (②) un elektības vadu (③).



3. Noskrūvējiet pudeles turētāja uzgali (4) un hermetizācijas līdzekļa pudeles vāciņu (5).



4. Griežot pulksteņa rādītāja virzienā, ieskrūvējiet pudeli ietverē (6), līdz tā ir stingri nostiprināta.

5. Bojātajai riepai noskrūvējiet ventila uzgali.
6. Stingri pieskrūvējiet TireMobility Kit komplekta šķūteni (7) riepas ventilim.
7. Pārliecinieties, ka On/Off slēdzis (8) ir "O" stāvoklī.
8. Ievietojiet elektrības kontakt-dakšu (9) šķiltavu kontaktligzdā (12 volti, skat. automobiļa instrukciju). Neizmantojiet nekādu citu automobilī esošo elektrisko kontakt-ligzdu.
9. Iedarbiniet automobiļa motoru. (Tikai tad, ja automobilis atrodas ārpus telpām!)

## UZMANĪBU

*Ieskrūvējot hermetizācijas līdzekļa pudeli ietverē, tiek atvērts tās aizbāznis. Neskrūvējiet ārā no ietveres pilnu pudeli - hermetizācijas līdzeklis var izlīt.*

## UZMANĪBU

*Ja motors ir atstāts darbojamies slikti ventiletās vai neventiletās vietās (piemēram, telpās), ie-spējama saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un noslāpšana.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

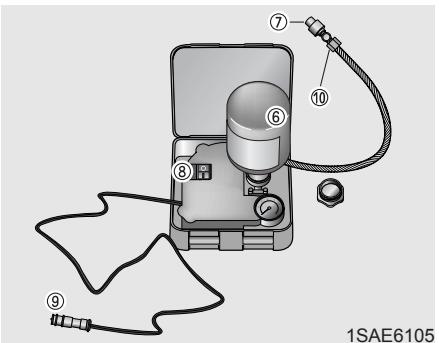
7

8

9

10. Ieslēdziet On/Off slēdzi (⑧) "I" stāvoklī.

Lūdzu, ievērojet: Kad caur riepas ventili tiek ievadīts hermetizācijas līdzeklis, spiediena rādītājs mēraparātā var pieaugt par apmēram 4 līdz 6 bāriem (60-90 psi), taču pēc apmēram 30 sekundēm tas atkal nokritīsies.



## UZMANĪBU

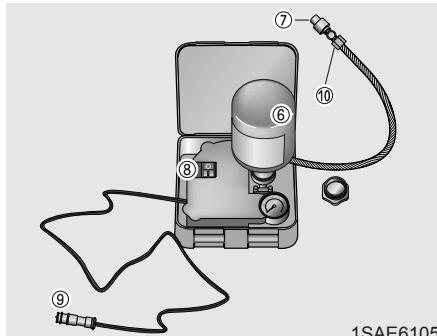
**Riepas pildīšanas laikā nestāviet bojātās riepas tuvumā. Pārbaudiet vai uz riepas sānu sienīņām nav neparastu izciliņu vai deformācijas. Ja pamānāt to izskatā ko neparastu, pārtrauciet pildīšanu un izlaidiet gaisu no riepas ar ventili (⑩).**

11. Piepildiet riepu līdz vismaz 1,8 bāriem (26 psi) un ne vairāk kā līdz 3,5 bāriem (51 psi) 7 minūšu laikā. Lai nolasītu gaisa spiedienu riepā uz mēraparāta, uz brīdi izslēdziet kompresoru, nospiežot "O".

## UZMANĪBU

**Ja 1,8 bāru (26 psi) gaisa spiedienu riepā nevar sasniegt 7 minūtēs, riepa ir pārāk smagi bojāta un ar to nedrīkst braukt. Izsauciet tehniskās palīdzības vai automobiļu vilkšanas dienestu.**

12. Ja 1,8 bāru (26 psi) liels gaisa spiediens riepā tiek sasniegts, pagrieziet on / off slēdzi "0" stāvoklī un ātri noskrūvējiet šķuteni no riepas. Izvelciet vadu no šķiltavu kontaktligzdas. Neskrūvējiet nost pudeli. Noglabājiet TireMobilityKit komplektu, pudeles vāciņu un pudeles turētāja vāciņu drošā un ērti peiejamā vietā automobilī, jo tie būs nepieciešami vēl, lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā.
13. Nekavējoties sāciet braukt un ļoti uzmanīgi nobrauciet apmēram 3 km / 2 jūdzes, lai hermetizācijas līdzeklis aizlāpītu caurumu riepā. Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h / 50 jūdzes/h. Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrāciju, braukšanas traucējumus vai trokšņus, samaziniet braukšanas ātrumu un brauciet piesardzīgi, līdz varat droši apstāties ceļa malā. Izsauciet tehniskās palīdzības vai automobilu vilkšanas dienestu.



## UZMANĪBU

*Ja gaisa spiediens riepā ir zemāks par 1,3 bāriem (19 psi), nebrauciet ar šādu riepu. Izsauciet tehniskās palīdzības vai automobilu vilkšanas dienestu.*

## 2. posms. Riepas gaisa spiediena pārbaude

14. Pēc 3 km / 2 jūdžu nobraukšanas apstājieties un pārbaudiet spiedienu caurdurtajā riepā, rīkojties šādi:
- Pārliecinieties, ka kompresora On/Off slēdzis (8) atrodas "O" stāvoklī.
  - Uzskrūvējiet šķutenes galu pārdurtās riepas ventilim.
  - Ieslēsziet elektrības vadu šķiltavu kontaktligzdā (12 volti).
  - Nolasiet TireMobilityKit komplekta mēraparātā gaisa spiedienu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

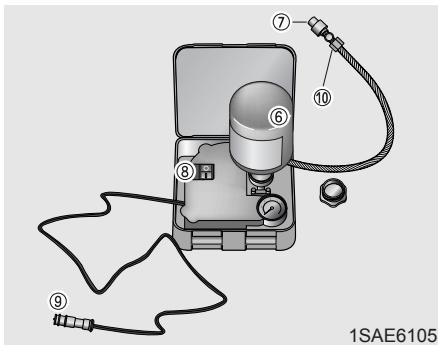
6

7

8

9

- 15.Ja gaisa spiediens ir 1,3 bāri (19 psi) vai vairāk, pagrieziet on/off slēdzi "I" stāvoklī un noregulējet gaisa spiedienu līdz ieteicamajam gaisa spiediena līmenim (skat. automobiļa tehniskās apkopes instrukciju). Lai samazinātu pārāk lielu spiedienu riepā, izmantojiet gaisa izlaišanas ventili (É).
- 16.Izslēdziet komplektu, nospiežot "O". Noskrūvējiet šķūteni no riepas ventīla un izvelciet elektības kontaktdakšu no kontaktiligzdas.



1SAE6105

- 17.Nemēģiniet noskrūvēt pudeli. Droši noglabājiet TireMobilityKit iekārtu automobilī.

## **UZMANĪBU**

*Pēc hermetizācijas līdzekļa izmantošanas maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir 80 km/h / 50 jūdzes/h un pēc iespējas drīzāk jānomaina bojātā riepa, vismaz ne vēlāk kā pēc 200 km / 120 jūdžu nobraukšanas. Ja braukšanas laikā jūtat nepārastu vibrāciju, braukšanas traucējumus vai trokšņus, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši apstāties ceļa malā. Izauciet tehniskās palīdzības vai automobiļu vilkšanas dienestu.*

- 18.Brauciet uz tuvāko automobiļu vai riepu tirdzniecības vietu, lai nomainītu bojāto riepu.

## **\* PIEZĪME**

Ja ar automobili ilgāku laiku nav braukts, pirms braukšanas jāpārbauda gaisa spiediens riepās.

- 19.Pēc riepas remonta ar TireMobilityKit komplektu nomainiet šķūteni, hermetizācijas līdzekli un to savienojuma daļas. Skat. šīs instrukcijas pēdējo lappusi. Nomainot bojāto riepu, pirms riepas noņemšanas informējiet mehāniķi, ka tā ir remontēta ar hermetizācijas līdzekli!

1

2

3

4

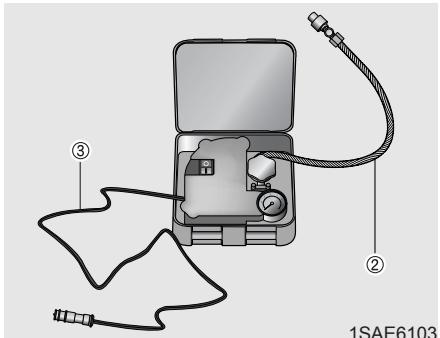
5

6

7

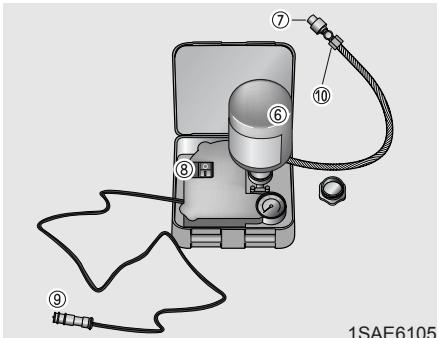
8

9



### 3. posms: Kā rīkoties, pārbau- dot gaisa spiedienu riepā

1. Atveriet TireMobilityKit komplekta vāku.
2. Izņemiet šķūteni (②) un elektrības (③) vadu.
3. Bojātajai riepai noskrūvējiet ventila uzgali.



4. Stingri pieskrūvējiet šķūteni (⑦) riepas ventilim.
5. Tagad var nolasīt riepas gaisa spiedienu. Ja tas ir jāpalielina, lasiet tālāk 6. punktu.
6. Pārliecinieties, ka On/Off slēdzis (⑧) ir "O" stāvoklī.
7. Ielieciet elektrības kontaktdakšu (⑨) šķiltavu kontaktligzdā (12 voltu savienojums, skat. automobiļa tehniskās apkopes instrukciju).
8. Iedarbiniet motoru (tikai tad, ja automobilis atrodas ārpus telpām.)

9. Ieslēdziet On/Off slēdzi (⑧) "I" stāvoklī un piepumpēiet riepu līdz ieicamajam gaisa spiedienam.
10. Izslēdziet TireMobilityKit un vēlreiz pārbaudiet gaisa spiedienu riepā.
11. Pēc riepas piepumpēšanas noskrūvējiet šķūteni, izvelciet elektrības kontaktdakšu no kontaktligzdas un droši noglabājiet TireMobilityKit komplektu automobilī.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Norādījumi par TireMobilityKit drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varētu rīkoties ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Labi redzamā vietā novietojiet trīsstūra formas avārijas brīdinājuma zīmi, lai gārāmbraucošo automobiļu vadītāji pamanītu jūsu atrašanās vietu.
- Lai būtu pārliecība, ka automobilis neizkustēsies, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi, pat tad, ja strādājat uz gluži līdzēna pamata.
- Izmantojiet TireMobilityKit komplektu tikai vieglo pasažieru automobiļu riepu remontam. To nedrīkst izmantot motociklu, velosipēdu vai citu transportlīdzekļu riepu remontam.
- Nemēģiniet izņemt no riepas kādus tajā iedūrušos svešķermēenus, piemēram, naglas vai skrūves.

- Pirms TireMobilityKit komplektu izmantošanas izlasiet drošības ieteikumus uz hermetizācijas līdzekļa pudeles!
- Ja automobilis ārpus telpān, atstājiet motoru darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automobiļa akumulatoru.
- Izmantojot TireMobilityKit komplektu, nekādā gadījumā neatstājiet to bez uzraudzības.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit komplektu, ja apkārtējā temperatūra ir zem -30°C / -20°F.
- Neizmantojiet hermetizācijas līdzekli, ja tam ir beidziet derīguma termiņš, kas ir norādīts uz pudeles etiķetes.
- Glabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

### UZMANĪBU

***Neizmantojiet TireMobilityKit, ja riepa ir ļoti sabojāta, braucot ar mīkstu riepu vai nepietiekamu gaisa spiedienu(piemēram, ja riepai ir izciļni, iegriezumi, plāsas vai līdzīgi defekti). Ar TireMobilityKit var aizlāpīt tikai caurumus riepu protektora daļā. Drošības iemeslu dēļ nedrīkst labot bojājumus riepas sānu sieniņas.***

**Tehniskie dati:**

Sistēmas spriegums:

DC 12 V

Darba spriegums:

DC 10 - 15 V

Strāvas stiprums:

maks. 15 A

Piemērots lietošanai temperatūrās:

-30 ~ +70°C

Maks. darba spiediens:

8 bāri / 116 psi

Izmērs:

Kompresors: 170 x 150 x 65 mm

Hermetizācijas līdzekļa pudele:  
142 x 88 , mm

Kompresora masa:

1,2 kg

Hermetizācijas līdzekļa daudzums:

560 ml

Hermetizācijas līdzekli un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie autorizētiem automobilu un riepu tirgotājiem. Tukšas hermetizācijas līdzekļa pudeles var likvidēt mājas apstākļos. Hermetizācijas līdzekļa šķidruma pārpalikums jālikvidē automobilu vai riepu tirgotājiem vai saskaņā ar vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## APRĪKOJUMS AVĀRIJAS GADĪJUMIEM (JA IR APRĪKOTS)

Automobilī atrodas dažas avārijas gadījumā nepieciešamas ierīces, kas palīdzēs rīkoties avārijas situācijā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Ugunsdzēšamais aparāts

Ugunsdzēšamais aparāts atrodas bagāzniekā.

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs protat rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu, rīkojeties šādi, ievērojot piesardzību.

1. Pavelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā, kas neļauj nejausi nospiest rokturi.
2. Nomērķējiet uzgali pret liesmu pamatu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai izlaistu ugunsdzēšanas līdzekli. Atlaižot rokturi, līdzekļa izlaišana tiek pārtraukta.
4. Pārvietojiet uzgali uz priekšu un atpakaļ gar liesmu pamatu. Kad izskatās, ka uguns ir nodzēsta, uzmanīgi to vērojet, jo tā var uzliesmot no jauna.

### Pirmās palīdzības komplekts

Tajā iekļautas, piemēram, šķēres, pārsienamais materiāls, līmlente u.c., lai nepieciešamības gadījumā varētu sniegt pirmo palīdzību savainotam cilvēkam.

### Trijstūra atstarotājs

Novietojiet trijstūra atstarorāju uz ceļa, lai avārijas gadījumā brīdinātu tuvojošos automobiļu vadītājus, piemēram, tad, ja automobilis ir novietots ceļa malā kādu problēmu dēļ.

## Riepu spiediena mēraparāts (Ja ir aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā parasti zaudē nedaudz gaisa, un gaisa daudzums, iespējams, ir laiku pa laikam jāpapildina. Tas nenozīmē, ka riepa ir bojāta, bet gan ir normālas lietošanas sekas. Vienmēr pārbau-diet gaisa spiedienu riepās, kad rie-pas ir aukstas, jo, paaugstinoties temperatūrai, gaisa spiediens riepās pieaug.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

- 1.Noskrūvējet ventila uzugali, kas atrodas uz riepas apmales.
- 2.Pies piediet mēraparātu pie riepas ventila un turiet. Pirms mērišanas sākuma izplūdīs neliels daudzums gaisa, un, ja nepies piedīsiet mēra-parātu stingri, izplūdīs vēl vairāk gaisa.
- 3.Stingrs gaisa trieciens, gaisam neizplūstot no riepas, iedarbinās mēraparātu.
- 4.Nolasiet riepas spiedienu mēr-aparātā, lai zinātu vai riepas spie-diens ir zems vai augsts.
- 5.Noregulējet riepas spiedienu noteiktajā līmenī. Skat. “Ieteica-mais gaisa spiediens riepās” 8.-2. lpp.
- 6.Atkal uzlieciet ventila uzugali.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Tehniskās apkopes procesi / 7-3  
Regulāras tehniskās apkopes grafiks / 7-5  
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākjos / 7-8  
Īpašnieka veikta tehniskā apkope / 7-10  
Motora nodalījums / 7-13  
Motoreļļa un eļļas filtrs / 7-14  
Motora dzesēšanas sistēma / 7-17  
Bremzes un sajūgs / 7-20  
Stāvbremze / 7-21  
Dzensisksnas / 7-22  
Stūres pastiprinātājs / 7-23  
Stūre / 7-24  
Manuālā ātrumkārba / 7-25  
Automātiskā ātrumkārba / 7-27

## Tehniskā apkope

Smērvielas un šķidrumi / 7-30  
Gaisa filtrs / 7-31  
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs / 7-33  
Logu tīrītāju slotīņas / 7-35

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**1**

Akumulators / 7-37

Riepas un riteņi / 7-40

Spuldžu nomaiņa / 7-47

**2**

Smērvielu specifikācijas / 7-54

Vizuālā aprūpe / 7-56

**3**

Salona kopšana / 7-60

**4**

**5**

**6**

**7**

## Tehniskā apkope

**8**

**9**

## TEHNISKĀS APKOPES PROCESI

Veicot tehniskās apkopes vai apskates darbus, jārīkojas maksimāli piesardzīgi, lai nenodarītu bojājumus automobilim un nesavainotu sevi.

Ja rodas šaubas attiecībā uz automobiļa apskati vai tehnisko apkopi, joti iesakām uzticēt šo darbu autorizētam Kia pārstāvim.

Autorizētajiem Kia pārstāvjiem ir rūpniecīcā apmācīti automehāniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai nodrošinātu automobilim pienācīgu tehnisko apkopi. Vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem pēc ekspertu padoma un kvalitatīvas apkopes.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama tehniskā apkope var radīt automobiļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automobiļa bojājumus, avāriju vai cilvēku savainojumus.

### Īpašnieka atbildība

#### \* PIEZĪME

**Tehniskās apkopes veikšana un uzskaites uzturēšana ir īpašnieka pienākums.**

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kas liecina, ka automobilim ir veikta pienācīga tehniskā apkope saskaņā ar nākamajās lappusēs parādītajiem regulārās tehniskās apkopes grafiķiem. Šī informācija būs jums nepieciešama, lai nodrošinātu atbilstību Kia garantijas noteikumu tehniskās apkopes prasībām.

Detalizēta informācija par garantiju ir sniepta Garantijas informācijas brošūrā.

Garantija neattiecas uz remontiem un regulēšanu, kas bijuši nepieciešami nepareizas tehniskās apkopes vai nepieciešamās tehniskās apkopes neveikšanas rezultātā.

Iesakām tehnisko apkopi veikt autorizētajiem Kia pārstāvjiem, izmantojot oriģinālās Kia rezerves daļas. Taču tehnisko apkopi drīkst veikt jebkurš profesionāls autotransporta remonta uzņēmums, izmantojot rezerves daļas, kuras ir līdzvērtīgas jūsu automobilim sākotnēji aprīkota jām detaļām.

Iesakām uzticēt tehnisko apkopi autorizētajiem Kia pārstāvjiem, kas var nodrošināt profesionālu apkopi, izmantojot piemērotas rezerves daļas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Tehniskās apkopes grafiks

Ja automobiļa ekspluatācijai nav raksturīgs neviens no turpmāk uzskaitītajiem apstākļiem, izmantojet Normālas tehniskās apkopes grafiku. Ja ir spēkā kāds no šiem apstākļiem, ievērojiet grafiku Tehnikajai apkopei īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos.

- Atkārtota braukšana tikai nelielos attālumos.
- Braukšana putekļainos apstākļos vai smilšainos apgabalos.
- Braukšana, intensīvi izmantojot bremzes.
- Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi korozīvi materiāli.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana kalnainos apvidos.
- Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā vai ar zemiem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana zemās temperatūrās un/vai īpaši mitros klimatisķos apstākļos.
- Vairāk nekā 50% braukšanas notiek blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F)

*Ja automobilis tiek ekspluatāts šādos apstākļos, apskate, nomaiņa vai uzpildīšana jāveic biežāk nekā tālāk sniegtajā Normālas tehniskās apkopes grafikā. Pēc 96 mēnešiem vai 120 000 km (80 000 jūdzēm) turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.*

## NORMĀLAS TEHNISKAS APKOPES GRAFIKS

TEHN. APKOPES ELEMENTS	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk									
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
		1000 jūdzēs	1	10	20	30	40	50	60	70	80
1000 km		1.5	15	30	45	60	75	90	105	120	
Dzensiksnas * <sup>1</sup>			I	I	I	I	I	I	I	I	
Motoreļļa un motoreļļas filtrs* <sup>2</sup>		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Motora piedziņas zobsiksna						I		R			
Gaisa filtra elements			R	R	R	R	R	R	R	R	
Aizdedzes sveces	Eiropā				R			R			
	Izņemot Eiropu	Nomainīt ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm)									
Motora vārstu atstarpe					I			R			
Tvaika šķūtene un degvielas uzpildes vāciņš				I		I		I		I	
Vakuuma un kartera ventilācijas šķūtenes		I		I		I		I		I	
Degvielas filtrs						R				R	
Degvielas caurules un šķūtenes				I		I		I		I	

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, koriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*<sup>1</sup> : Noregulēt ģeneratoru un stūres pastiprinātāju (un ūdens sūkņa dzensiksnu) un gaisa kondicionētāja dzensiksnu (ja ir aprīkota).

Pārbaudīt un, ja nepieciešams, salabot vai nomainīt.

\*<sup>2</sup> : Pārbaudīt motoreļļas līmeni un noplūdi pēc katriem 500 km (350 jūdzēm) vai pirms garāka ceļojuma uzsākšanas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**NORMĀLAS TEHNISKAS APKOPES GRAFIKS (turp.)**

TEHN. APKOPES ELEMENTS	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk										
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96		
		1000 jūdzes	1	10	20	30	40	50	60	70		
1	1000 km	1000 km	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120	
2	Dzesēšanas sistēma		Katra dienu pārbaudīt "dzesēšanas šķidruma līmena regulēšanu un noplūdi"									
3	Motora dzesēšanas šķidrums	Eiropā <sup>3</sup>	Pārbaudīt "ūdens sūknī", nomainot dzensiksnu vai piedziņas siksnu									
4		Izņemot Eiropu	Nomainīt ik pēc 45 000 km vai 24 mēnešiem									
5	Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	Visas elektriskās sistēmas				I		I		I		I	
7	Bremžu caurules, šķūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	Bremžu pedālis, sajūga pedālis			I	I	I	I	I	I	I	I	
9	Stāvbremze			I	I	I	I	I	I	I	I	
	Bremžu/sajūga šķidrums	Eiropā	I	I	I	I	R	I	I	I	R	
		Izņemot Eiropu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
10	Bremžu diskī un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
11	Bremžu trumulji un uzlikas				I	I	I	I	I	I	I	
12	Stūres pastiprinātāja šķidrums un šķūtenes				I		I		I		I	
13	Stūres mehānisma korpuiss, savienojumi un apvalki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, koriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

<sup>3</sup> : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantot tikai kvalitatīvu dzesēšanas līdzekli. Nekad nepievienot dzesēšanas rūpnīcā pildītam dzesēšanas šķidrumam cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietrus automobiļa darbības traucējumus vai motora bojājumus.

**NORMĀLAS TEHNISKAS APKOPES GRAFIKS (turp.)**

TEHN. APKOPES ELEMENTS	TEHN. APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk									
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
		1000 jūdzes	1	10	20	30	40	50	60	70	80
Piedziņas vārpsta un apvalki											
Riepas (spiediens un protektoru nodilums)											
Priekšējās piekares lodeveida šarnīrs											
Skrūves un uzmavas uz šasijas un virsbūves											
Gaisa kondicionētāja dzesēš. šķidr. (ja ir aprīkots)											
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja ir aprīkots)											
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs (ja ir aprīkots)			R	R	R	R	R	R	R	R	
Manuālās ātrumkārbas šķidruma (ja ir aprīkota)											
Aut. ātrumkārbas šķidr. (ja ir aprīkota)	Eiropā							R			
	Izņemot Eiropu										

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, koriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**TEHNISKĀ APKOPE ĪPAŠI SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS**

Ja automobilis tiek regulāri izmantots īpaši smagos braukšanas apstākļos, šādi tehniskās apkopes procesi jāveic biežāk. Atbilstošos tehniskās apkopes intervālus skat. tabulā.

1

R : Nomainīt    I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, koriģēt, notīrīt vai nomainīt.

2

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Tehn. apkopes process	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motorella un motorellas filtrs	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G
Gaisa filtra elements	I	Pārbaudīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes svece	I	Pārbaudīt, ja motors darbojas slikti, un, ja nepieciešams, nomainīt	B, H
Motora piedziņas zobsiksna	R	Ik pēc 60 000 km (37 000 jūdzēm) vai 48 mēn.	D, E, F, G
Manuālās ātrumkārbas šķidr. (ja ir aprīkota)	Eiropā	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	A, C, D, E, F, G, H, I
	Izņemot Eiropu	Ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm)	
Automātiskās ātrumkārbas šķidr. (ja ir aprīkota)	Eiropā	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm)	A, C, E, F, G ,H ,I
	Izņemot Eiropu	Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm)	
Stūres mehānisma korpusss, savien. un apvalki	I	Pārbaudīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīrs	I	Pārbaudīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G

3

4

5

6

7

8

9

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Tehn. apkopes process	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Bremžu trumulji un uzlikas	I	Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Piedziņas vārpsta un apvalki	I	Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F
Gaisa kondicoinētāja gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	Nomainīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E

### Īpaši smagi braukšanas apstākļi

- A : Atkārtota braukšana nelielos attālumos
- B : Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā
- C : Braukšana pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem
- D : Braukšana pa ceļiem, uz kuriem izmantota sāls vai citas korozīvas vielas, vai braukšana ļoti aukstā laikā
- E : Braukšana smilšainos apvidos

F : Vairāk nekā 50% braukšanas notiek blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F)

G : Braukšana kalnainos apvidos.

H : Piekabes vilkšana

I : Braukšana kā patruļas mašīnai, taksometram, komerciālie pārvadājumi vai automobilu vilkšana

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

### Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes grafiks

Šeit uzskaitītas automobiļa pārbaudes un apskates, kas norādītajos intervālos jāveic īpašniekam vai autorizētam Kia pārstāvim, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Par jebkādām novirzēm no normas pēc iespējas drīzāk jāziņo Kia pārstāvim.

Uz šīm īpašnieka veiktām tehniskās apkopes pārbaudēm parasti neattiecas garantija, un, iespējams, būs jāmaksā par darbu, detaļām un smērvielām.

#### *Ikreiz, uzpildot degvielu:*

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Esiet uzmanīgi, pārbaudot motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kad motors ir karsts. Spiediena ietekmē var izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki, kas var izraisīt nopietrus savainojumus.**

#### *Braukšanas laikā:*

- Ievērojet, vai nav izmaiņu izpūtēja skanā vai izplūdes gāzu smakas automobiļa salonā.
- Pārbaudiet, vai stūre nevibrē. Ievērojet, ja stūrēšana kļuvusi apgrūtināta vai stūre ir pārāk valīga, kā arī izmaiņas tās novietojumā braukšanai taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobilis pastāvīgi mazliet nogriežas vai "tieki vilkts" uz vienu pusī, braucot pa gludu, līdzenu ceļu.
- Apstājoties ieklausieties, vai nav dzirdamas neparastas skaņas, nav jūtama vilkšana uz vienu pusī, garāks bremžu pedāļa gājiens vai bremžu pedāļi grūti nospiest.
- Ja ātrumkārbas darbība mainās vai kļūst neprecīza, pārbaudiet ātrumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas P (Park) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidrumu noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas pēc tās lietošanas ir normāla parādība).

**Vismaz vienreiz mēnesī:**

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma reku-perācijas tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo apgaismes ierīču, to skaitā bremžu lukturu, pagriezienu virzienrādītāju un avārijas gaismas signālu darbību.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu.

**Vismaz divreiz gadā***(t.i., katru pavasari un rudeni):*

- Pārbaudiet radiatora, sildītāja un gaisa kondicionētāja ūjūtenes, vai nav noplūdes vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma smidzinātāja un tīrītāja darbību. Notīriet tīrītāja slotīgas ar tīru drāniņu, kas samitrināta ar logu mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.
- Pārbaudiet klusinātāju, izpūtējus, vairogus un spailes.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nolietošanos un darbību.
- Pārbaudiet, vai nav nodilušas riepas un valīgi riteņu tapskrūvju uzgriežņi.

**Vismaz vienreiz gadā :**

- Iztīriet virsbūves un durvju ūdens noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un fiksētājus, un motora pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motora pārsega slēženes un bultas.
- Ieeļļojiet durvju gumijas izolācijas starplikas.
- Pirms siltā gadalaika sākuma pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Apskatiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas mehānismu un kontroles ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes drošības pasākumi

Nepareiza vai nepilnīga tehniskā apkope var izraisīt problēmas. Šajā sadalā sniegti norādījumi tikai viegli parveicamiem tehniskās apkopes procesiem.

Kā tika paskaidrots šīs sadalas sākumā, vairākas procedūras var veikt tikai autorizēts Kia pārstāvis ar speciāliem darbarīkiem.

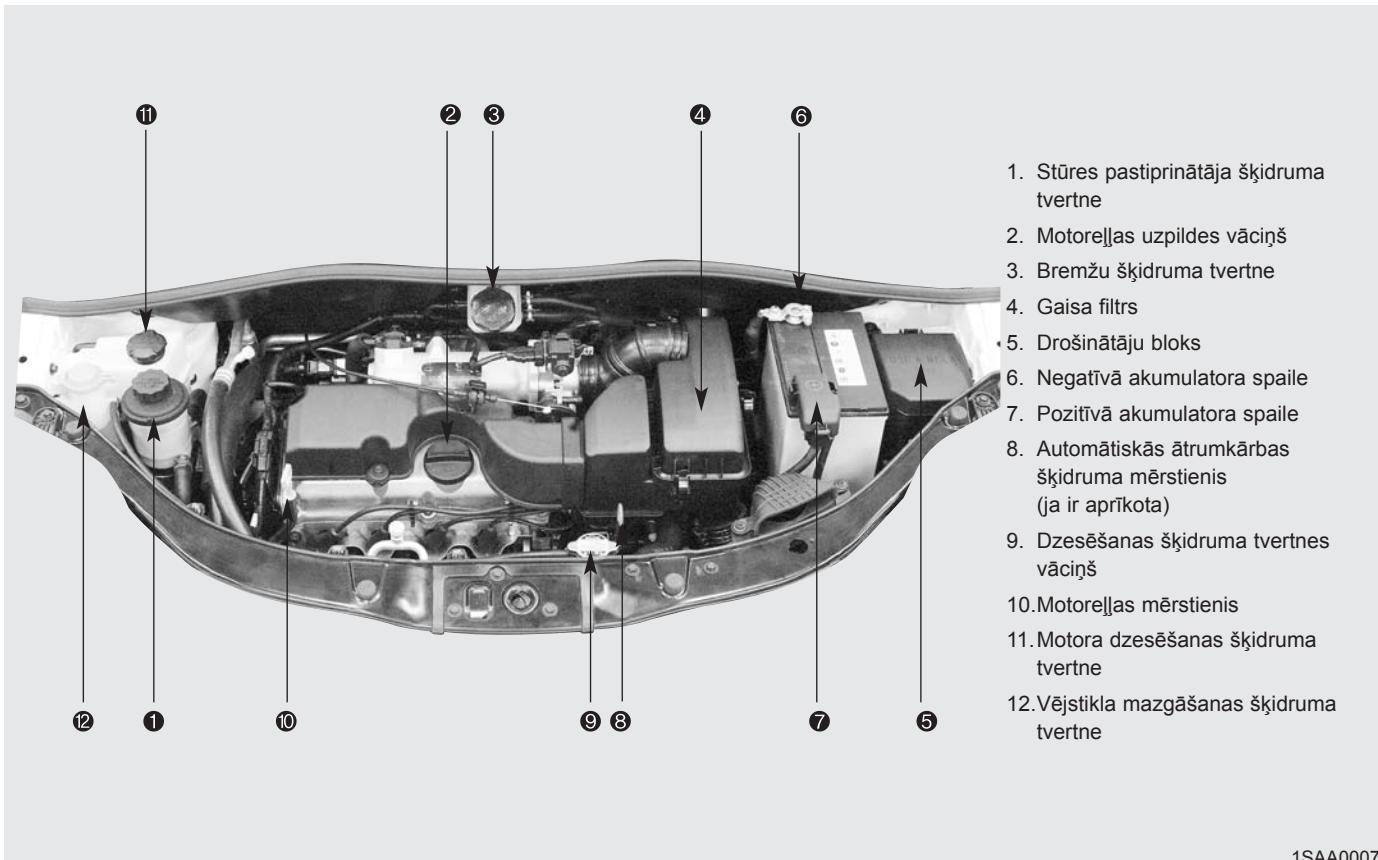
## \* PIEZĪME

Lietotāja nepareizi veikta tehniskā apkope garantijas termiņa laikā var ietekmēt garantiju. Sīkāk skat. kopā ar automobiļa dokumentiem izsniegtajā Kia garantijas un apkopes informācijas brošūrā. Ja nenesat pārliecināti, kā pareizi veikt kādu tehniskās apkopes vai remonta procedūru, uzticiet šo darbu autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Tehniskās apkopes darbs

- Veikt automobiļa tehniskās apkopes darbu var būt bīstami. Veicot dažus tehniskās apkopes darbus, var gūt nopietrus savainojumus. Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un ierīču šāda darba veikšanai, uzticiet to autorizētajiem Kia pārstāvjiem.
- Strādāt zem motora pārsega, kad motors darbojas, ir bīstami. Vēl bīstamāk ir tad, ja cilvēks nēsā rotaslietas vai brīvus apgērba gabalus. Tie var iekerties kustīgajās detaļās, izraisot savainojumus. Tāpēc, ja ir jāveic kādi darbi zem motora pārsega, motoram darbojoties, pirms tuvošanās motoram vai dzesēšanas ventilatoriem noteikti nogremiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, aroces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un citus līdzīgus brīvi plīvojošus apgērba gabalus.

## MOTORA NODALĪJUMS



1

2

3

4

5

6

7

8

9

## MOTOREĻĻA UN MOTOREĻĻAS FILTRS

1

2

3

4

5

6

7

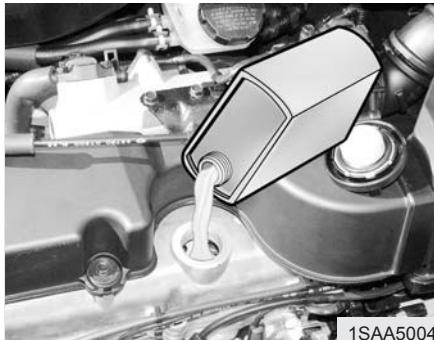
8

9



### Motoreļļas līmena pārbaude

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdziena pamata.
2. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 5 min.), lai eļļa atgriežas tvertnē.
4. Izvelciet mērstieni, noslaukiet to tīru un atkal ievietojiet līdz galam.
5. Vēlreiz izvelciet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp atzīmēm F un L.



Ja līmenis ir pie atzīmes L vai tuvu tai, pielejiet pietiekami daudz eļļas, lai līmenis sasniegtu atzīmi F. **Nepielejet pārāk daudz.**

*Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodaļā.)*

### Motoreļļas un filtra maiņa

Mainiet motoreļļu un filtru saskaņā ar šīs nodajās sākumā sniegtu Normālas tehniskās apkopes grafiku.

#### **BRĪDINĀJUMS**

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā nonākusi ilgstošā saskarē ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Lai pasargātu ādu pēc saskares ar lietotu motoreļļu, vienmēr pēc iespējas drīzāk tās kārtīgi nomazgājiet ar zlepēm un siltu ūdeni.

1. Dažas sekundes uzsildiet motoru un pēc tam izslēdziet to. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu.
2. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

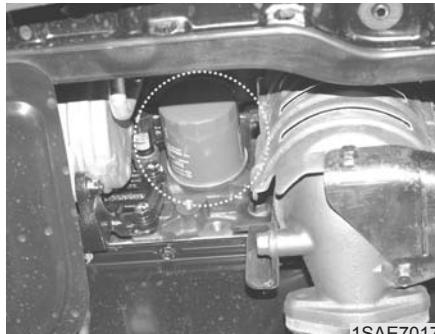
### **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

#### **Automobiļa pacelšana**

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Neizmantojiet domkratus, kas ir paredzēti riepu nomainai. Izmantojiet tikai tādu pacelšanas aprīkojumu, kas īpaši paredzēts remonta darbu veikšanai zem automobiļa. Novietojiet automobili un celšanas aprīkojumu uz stingras, līdzdenas virsmas, kas var izturēt pilnu automobiļa masu, neizkustoties vai deformējoties. Ja atbalsts nav stabils, automobilis var nokrist un izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus. Ievērojiet celšanas aprīkojuma instrukcijas norādījumus.



1SAE7016



1SAE7017

3. Izņemot eļļas caurules aizbāzni, izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.

### **☒ UZMANĪBU**

- *Gan eļļa, gan motors ir karsti. Uzmanieties no apdedzināšanās.*
- *Glabājet motoreļļu bērniem nepieejamā vietā.*

4. Ar eļļas filtra uzgriežņu atslēgu izņemiet motoreļļas filtru.

### **\* PIEZĪME**

Neatstājiet uz eļļas filtra uzstādīšanas virsmas vecā eļļas filtra starpliku. Tas izraisīs eļļas nooplūdi un motora bojājumus. Noņemiet veco starpliku pilnībā, lai varētu pienācīgi ievietot jaunu starpliku.

5. Ar tīru drāniņu notīriet eļļas filtra uzstādīšanas virsmu uz motora.
6. Uzlejiet nelielu daudzumu motorēļļas uz jaunā eļļas filtra O-gredzena blīves.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

7. Uzstādiet un nostipriniet eļļas filtru. (Norādījumus par nostiprināšanu skat. eļļas filtra brīdinājuma plāksnītē.)

2

8. Uzstādiet aizbāznim jaunu starpliku. Neizmantojet vēlreiz veco starpliku.

3

9. Pēc tam, kad eļļa pilnībā iztečējusi, ievietojiet aizbāzni. Piegrieziet aizbāzni līdz 3,5~4,6 kg·m (34,3~44,1 N·m).

4

10. Iepildiet motorā jaunu eļļu līdz mērstieņa atzīmei F. Neiепildiet pārāk daudz.

5

11. Stingri uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.

6

12. Iedarbiniet motoru un pārbaudiet, vai eļļas filtra blīves tuvumā nav noplūdes. Izslēdziet motoru.

7

13. Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to līdz atzīmei F.

8

9

## Eļļas ietilpība

Ar filtra maiņu: 3,0 litri

Bez filtra maiņas: 2,8 litri

*Izmantojet tikai norādīto Service Grade kategorijas motorellu. (Skat. punktu "leteicamās smērvielas" tālāk šajā nodajā.)*

## \* PIEZĪME

- Lai gan no ārpuses visi eļļas filtri varbūt izskatās līdzīgi, to iekšējais izveidojums ievērojamī atšķiras. Šie filtri nav savstarpēji maināmi. Lai nepieļautu potenciālus motora bojājumus, izmantojet tikai norādīto filtru. Jautājet padomu autorizētajiem Kia pārstāvjiem.
- Rūpīgi ievērojet šos norādījumus. Nepareizi uzstādīts eļļas filtrs var izraisīt eļļas noplūdi un motora bojājumus. Izlietotā motoreļļa jālikvidē saskaņā ar vietējiem vides aizsardzības aģentūras noteikumiem. To nedrīkst izliet kanalizācijā vai izmest atkritumos.

## MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā ir tvertne, kas ir pildīta ar visos gadalaikos lietojamu antifīrīza dzesēšanas šķidrumu. Tvertne ir piepildīta jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifīrīza aizsardzību un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienreiz gadā - ziemas sākumā un pirms braukšanas uz aukstāka klimata teritorijām.

### Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

#### BRĪDINĀJUMS -

##### Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

- Nekādā gadījumā nemēģiniet noņemt dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru un gūt smagus savainojumus no izplūstošā karstā dzesēšanas šķidruma vai tvaika.
- Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Arī tad, noņemot dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi. Aptiniet vāciņam biezu dvieli un lēni pagrieziet to par vienu iedāļu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Paejet nost, kamēr tiek atbrīvots dzesēšanas sistēmas spiediens.

(Turpinājums)

#### (Turpinājums)

Kad būsiet pārliecinājušies, ka viss spiediens ir atbrīvots, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai noņemtu.

- Pat ja motors nedarbojas, neņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un neizņemiet aizbāzni, kamēr motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var izplūst karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietrus savainojumus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas un sildītāja šķūtēju stāvokli un savienojumus. Nomainiet visas uzpūtušās vai izdilušās šķūtenes.

Dzesēšanas šķidrums jāiepilda, kad motors ir auksts, līdz līmenim starp atzīmēm uz tvertnes malām F un L.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Līmenim jābūt līdz atzīmei F, bet neiepildiet pārāk daudz. Ja šķidrums ir jāpapildina bieži, dzesēšanas sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

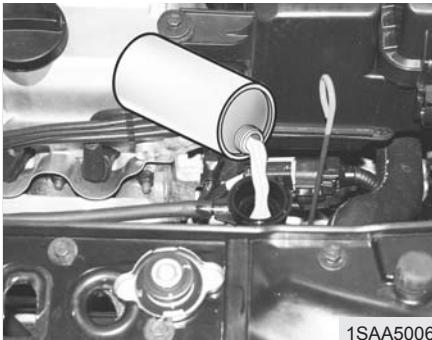
## Dzesēšanas šķidruma maiņa

Dzesēšanas šķidrums jāmaina sašķāj ar tehniskās apkopes grafiku.

- Dzesēšanas šķidruma maišījumā izmantojet tikai mīkstu (demineralizētu) ūdeni.
- Automobiļa motorā ir alumīnija detājas, kuras jāaizsargā pret koroziju un sasalšanu ar etilēnglikola bāzes dzesēšanas šķidrumu.
- NEDRĪKST IZMANTOT etilspirta vai metilspirta dzesēšanas šķidrums vai jaukt tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Maišījuma procentuālo sastāvu skat. tabulā.

Apkārtējā temperatūra	Maišījuma procentuālais sastāvs (tilpuma)	
	Dzesēš. šķidrums	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr motors un tvertne ir karsti. Spiediena ietekmē var izplūst karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.

bāzes dzesēšanas šķidrumu sašķājā ar ražotāja norādījumiem.

5. Neuzliekot dzesēšanas šķidruma tvertnei vāciņu, iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties tukšgaitā. Ja nepieciešams, uzmanīgi pielejiet vēl dzesēšanas šķidrumu.
6. Tagad nogaidiet, līdz motors sniedz normālu darba temperatūru. Divas vai trīs reizes nospiediet gāzes pedāli. Pēc tam pievienojet vajadzīgo daudzumu dzesēšanas šķidruma. **Ievērojiet piesardzību, lai neapdedzinātos.**
7. Uzskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Pārbaudiet viņus savienojumus, vai nav noplūdes, un pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē. Pēc dažām dienām vēlreiz pārbaudiet līmeni un, ja nepieciešams, pievienojet dzesēšanas šķidrumu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## BREMZES UN SAJŪGS (JA IR APRĪKOTS)



### Bremžu/sajūga šķidruma līmena pārbaude

Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai bremžu/sajūga šķidrumā neiekļūtu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis krītas, pieaugot nobrauktajam attālumam. Tā ir normāla parādība, kas ir saistīta ar bremžu/sajūga uzliku nodilšanu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, bremžu/sajūga sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvam.

*Izmantojet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodalā)*

*Nekad nejauciet dažādu veidu šķidrumus*

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Gadījumā, ja bremžu sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata autorizētam Kia pārstāvam.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot vai papildinot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties piesardzīgi. Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties noskalojiet to ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Pēc iespējas drīzāk meklējiet ārsta palīdzību.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**UZMANĪBU**

*Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var sabojāt krāsu. Bremžu/sajūga šķidrums, kas ilgāku laiku bijis pakļauts gaisa iedarbībai, vairs nav lieojams, jo tā kvalitāti vairs nevar garantēt. Tas ir jālikvidē. Nepievienojiet kādu nepiemērotu šķidrumu. Tikai daži pilieni minerālu bāzes eļjas, piemēram, motoreļjas, var sabojāt bremžu un sajūga sistēmas daļas.*

**STĀVBREMZE**

1SAA3021

**Stāvbremzes pārbaude**

Pārbaudiet stāvbremzes gājienu, saskaitot klikšķus, kas dzirdami, pilnībā uzceļot stāvbremzi no atlaista stāvokļa. Stāvbremzei arī ir vienai jāspēj noturēt automobili uz diezgan stāvas nogāzes. Ja klikšķu skaits ir lielāks vai mazāks par norādīto, stāvbremze jānoregulē autorizētam Kia pārstāvim.

Gājiens : 6~8        klickšķi        pie  
20 kg (44 mārciņu, 196 N)  
liela spēka.

## DZENSIKSNAS

1

2

3

4

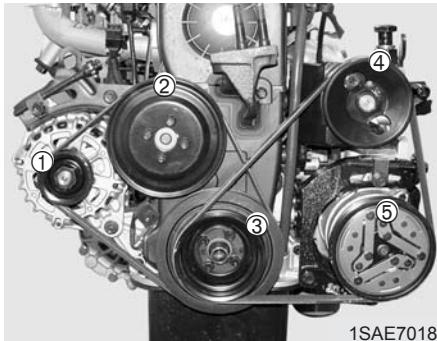
5

6

7

8

9



1SAE7018

- ① Generatora rats
- ② Ūdens sūkņa rats
- ③ Kloķvārpstas rats
- ④ Stūres pastiprinātāja sūkņa rats
- ⑤ Gaisa kondicionētāja kompresora rats

Dzensiksnām regulāri jāpārbauda to nospriejojums un, ja nepieciešams, tās jānoregulē. Tāpat arī jāpārbauda, vai siksna nav saplīsušas, nodilušas, ieplaisājušas vai kā citādi nolietotas, un, ja nepieciešams, siksnais jānomaina.

Jāpārbauda arī siksnu kustības ceļš, lai pārliecinātos, ka tās nesaskaras ar citām motora daļām. Pēc siksnu nomaiņas jaunā siksna pēc divām vai trim nedēļām vēlreiz jānoregulē, lai tā nekļūtu valīga pēc sākotnējās izstiepšanās lietošanas gaitā.

**Kompresora dzensiksnu pārbaude**

Regulāri lietojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, kompresora dzensiksnu nospriejojums jāpārbauda vismaz vienreiz mēnesī.

Lai pārbaudītu dzensiksnu nospriejojumu, izslēdziet motoru, nospieziet uz leju siksnu vietā starp motora kloķvārpstu un kompresora ratiem. Nospiežot siksnu ar pirkstu, iespiedums nedrīkst būt lielāks par 8,5 mm (0,33 collām). Ja jums ir pārbaudei nepieciešamie instrumenti, tad, izdarot spiedienu ar 98 N (22 mārciņu) lielu spēku, iespiedumam būtu jābūt 8,0 mm (0,315 collu) lielam. Ja siksna ir pārāk valīga, tā jānoregulē autorizētam Kia pārstāvim.

## STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



### Stūres pastiprinātāja šķidruma līmena pārbaude

Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni stūres pastiprinātāja tvertnē, kad automobilis ir novietots uz līdziena pamata. Normālā temperatūrā līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāniem.

Pirms stūres pastiprinātāja šķidruma papildināšanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai stūres pastiprinātāja šķidrumā neiekļūtu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX.

Ja stūres pastiprinātāja sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata autorizētam Kia pārstāvim.

### \* PIEZĪME

- Lai nesabojātu stūres pastiprinātāja sūkni, nedarbiniet automobili ilgāku laiku, ja stūres pastiprinātāja šķidruma līmenis ir zems.
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet motoru, ja stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne ir tukša.
- Pievienojot šķidrumu, uzmanīties, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- Pārāk zems šķidruma līmenis tvertnē var padarīt stūri "smagāku" vai var rasties savādi trokšņi.
- Nepiemērotu šķidrumu izmantošana var samazināt stūres pastiprinātāja efektivitāti un nodarīt tam bojājumus.

*Izmantojiet tikai norādīto stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodalā.)*

### Stūres pastiprinātāja šķūtene

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet savienojumus, vai nav eljas noplūdes, nopietnu bojājumu, un stūres pastiprinātāja šķūteni, vai tā nav sagriezusies.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## STŪRE

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA5019

### \* PIEZĪME

Ja izmērītais lielums pārsniedz standarta vērtību, sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Novietojiet automobili uz līdziena pamata, iedarbīniet motoru un pagrieziet riteņus taisni uz priekšu.  
Pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi, pieliekot nedaudz spēka, un pārbaudiet, cik brīvi to var izdarīt, līdz jūtama pretestība riteņu kustībai.

Standarta vērtība: 30 mm (1,2 collas)  
vai mazāks

## MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)

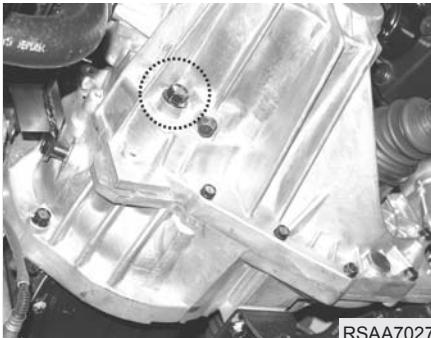
### Manuālās ātrumkārbas eļļas līmeņa pārbaude

- Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

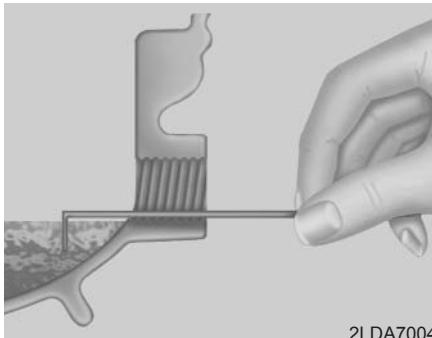
#### **BRĪDINĀJUMS -**

#### Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Neizmantojiet domkratus, kas ir paredzēti riepu nomaiņai. Izmantojiet tikai tādu pacelšanas aprīkojumu, kas īpaši paredzēts remonta darbu veikšanai zem automobiļa. Novietojiet automobili un celšanas aprīkojumu uz stīngras, līdzzenas virsmas, kas var izturēt pilnu automobija masu, neizkustoties vai deformējoties. Ja atbalsts nav stabils, automobilis var nokrist un izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus. Ievērojiet celšanas aprīkojuma instrukcijas norādījumus.



- Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas sānos.



- Pārliecinieties, vai šķidruma līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu. Ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pirms eļļas pieliešanas pārbaudiet, vai nav noplūdes. Nepielejiet pārāk daudz. Izmantojiet tikai norādīto manuālās ātrumkārbas eļlu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodalā.)

- Uzstādiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni jaunu starpliku un nostipriniet aizbāzni līdz  $6,0\sim8,0$  kg•m ( $60\sim80$  N•m).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

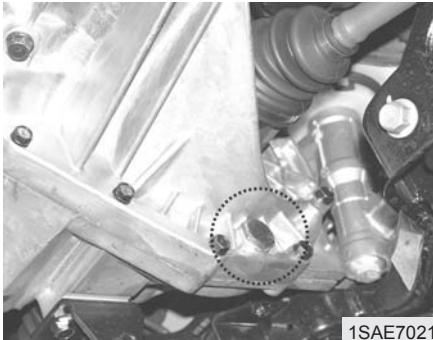
## Manuālās ātrumkārbas eļļas maiņa

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

### BRĪDINĀJUMS -

#### Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Neizmantojiet domkratus, kas ir paredzēti riepu nomaīnai. Izmantojiet tikai tādu pacelšanas aprīkojumu, kas īpaši paredzēts remonta darbu veikšanai zem automobiļa. Novietojiet automobili un celšanas aprīkojumu uz stingsras, līdzzenas virsmas, kas var izturēt pilnu automobiļa masu, neizkustoties vai deformējoties. Ja atbalsts nav stabils, automobilis var nokrist un izraisīt smagus vai nāvējošus savainojušus. Ievērojiet celšanas aprīkojuma instrukcijas norādījumus.



2. Izvelciet aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas apakšā.
  3. Pēc tam, kad eļļa pilnībā iztečējuši, uzstādīt aizbāznim jaunu starpliku, ievietojiet aizbāzni un nostipriniet to līdz  $6,0\sim8,0 \text{ kg}\cdot\text{m}$  ( $60\sim80 \text{ N}\cdot\text{m}$ ).
  4. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas sānos.
  5. Pielejiet eļļu caur uzpildes/ pārbaudes atveri, līdz līmenis sniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu.
  6. Uzstādīt uzpildes/pārbaudes aizbāznim jaunu starpliku.
  7. Ievietojiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni un nostipriniet to līdz  $6,0\sim8,0 \text{ kg}\cdot\text{m}$  ( $60\sim80 \text{ N}\cdot\text{m}$ ).
- Izmantojiet tikai norādīto manuālās ātrumkārbas eļļu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodaļā.)

## AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



### Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmena pārbaude

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Ātrumkārbas šķidruma tilpums mainās temperatūras ietekmē. Lai gan vislabāk ir pārbaudīt līmeni pēc vismaz 30 minūšu braukšanas, līmeni var pārbaudīt pēc motora uzsildīšanas, rīkojoties šādi.

- Novietojiet automobili uz līdziena pamata un stingri iedarbiniet stāv bremzi.
- ļaujiet motoram apmēram 2 minūtes darboties tukšgaitā.
- Nospiediet bremžu pedāli un lēni pārvietojiet ātruma pārslēga sviru visos pārnesumos un pēc tam atstājiet to P (Park) pārnesumā.
- Motoram joprojām darbojoties tukšgaitā, izvelciet mērstieni, noslaukiet to tīru un atkal ievietojiet līdz galam.
- Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet šķidruma līmeni.

### UZMANĪBU

- Zems šķidruma līmenis izraisa ātrumkārbas slīdēšanu. Pārmērīgs šķidruma daudzums var izraisīt putošanu, šķidruma zudumus un ātrumkārbas darbības traucējumus.**
- Neaniemērota šķidruma lietotāna var izraisīt ātrumkārbas darbības traucējumus un bojājumus.**

### BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Lai automobilis pēkšņi neizkustētos, pirms ātruma pārslēga sviras kustināšanas iedarbiniet stāvbremzi un nospiediet bremžu pedāli.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

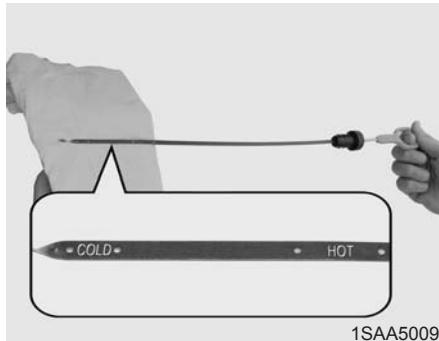
5

6

7

8

9



Ja šķidrums ir sasilis līdz normālai darba temperatūrai - apmēram 70~80°C (158~176°F), šķidruma līmenim jābūt robežas, kas apzīmētas ar atzīmi HOT.

## \* PIEZĪME

Ar atzīmi "COLD" apzīmētajām iedalām ir tikai informatīva nozīme, un tās NAV jāizmanto ātrumkārbas šķidruma līmeņa noteikšanai.

## \* PIEZĪME

Jaunam automātiskās ātrumkārbas šķidrumam jābūt sarkanā krāsā. Šim šķidrumam ir pievienota sarkanā krāsa, lai montāžas rūpniecas strādnieki varētu to atpazīt kā automātiskās ātrumkārbas šķidrumu un atšķirt no motorellas vai antifīza šķidruma. Sarkanā krāsa, kas nav šķidruma kvalitātes rādītājs, nav pastāvīga. Braukšanas laikā automātiskās ātrumkārbas šķidrums kļūst tumšāks. Vēlāk šis šķidrums kļūst gaiši brūns. Tāpēc automātiskās ātrumkārbas šķidrums jānomaina autorizētam Kia pārstāvim saskaņā ar šīs nodalas sākumā norādīto Tehniskās apkopes grafiku.

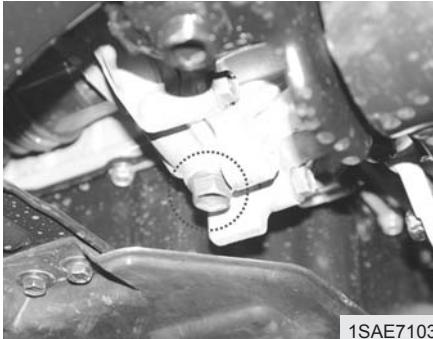
## Automātiskās ātrumkārbas šķidruma maiņa

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

### **BRĪDINĀJUMS -**

#### Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Neizmantojiet domkratus, kas ir paredzēti riepu nomaiņai. Izmantojiet tikai tādu pacelšanas aprīkojumu, kas īpaši paredzēts remonta darbu veikšanai zem automobiļa. Novietojiet automobili un celšanas aprīkojumu uz stingras, līdzzenas virsmas, kas var izturēt pilnu automobija masu, neizkustoties vai deformējoties. Ja atbalsts nav stabils, automobilis var nokrist un izraisīt smagus vai nāvējošus savainojušus. Ievērojiet celšanas aprīkojuma instrukcijas norādījumus.



2. Izvelciet aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas tvertnes apakšā.
3. Pēc tam, kad eļļa pilnībā iztečējusi, uzstādiet aizbāzni jaunu starpliku, ievietojiet aizbāzni un nostipriniet līdz  $2,9\text{--}3,4 \text{ kg}\cdot\text{m}$  ( $29\text{--}34 \text{ N}\cdot\text{m}$ ).
4. Nolaidiet automobili zemē.
5. Izņemiet automātiskās ātrumkārbas mērstieni, kas atrodas blakus motora nodalījuma šķērssieniņas centram un, izmantojot piltuvi, pielejet nepieciešamo automātiskās ātrumkārbas šķidruma daudzumu.
6. Pārbaudiet šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, pievienojiet nelielu šķidruma daudzumu un atkal pārbaudiet līmeni. Turpiniet šo procesu, līdz līmenis atrodas ar atzīmi "HOT" apzīmētajās robežās.
7. Atkal ievietojiet mērstieni un saķaņā ar noteikumiem likvidējiet izlietoto ātrumkārbas šķidrumu.

Izmantojiet tikai norādīto automātiskās ātrumkārbas šķidrumu. (Skat.

punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodalā.)

### \* PIEZĪME

NEPIELEJIET automātiskās ātrumkārbas tvertni pārāk pilnu. Tas var izraisīt blīvējuma "uzsprāgšanu", šķidruma zudumu un ātrumkārbas bojājumus. Ja tvertnē ieliepts pārāk daudz šķidruma, liekais šķidrums pirms braukšanas jāizlaiž. Taču iespējams, ka arī pēc izlaišanas ātrumkārbā vēl ir palicis šķidrums, sevišķi tad, ja automobiļa priekšgals ir pacelts, lai izvilktu aizbāzni.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA5021

### Logu mazgāšanas šķidruma līmena pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, un tāpēc līmenis ir labi redzams.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā jāizmanto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelejet mazgāšanas šķidruma tvertnē radiatoria dzesēšanas šķidrumu vai antifrižu.
- Ja radiatoria dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vējstikla, tas var stipri apgrūtināt redzamību. Tā vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili. Dzesēšanas šķidrums var arī sabojāt virsbūves krāsu un apdarī.

### Virsbūves eļlošana

Visas virsbūves kustīgās daļas, t.i., durvju eņģes, motora pārsega eņģes un slēdzenes, jāiešlo ikreiz, mainot motoreļļu. Aukstā laikā slēdzenes eļlojiet ar nesasalstošu smērvielu.

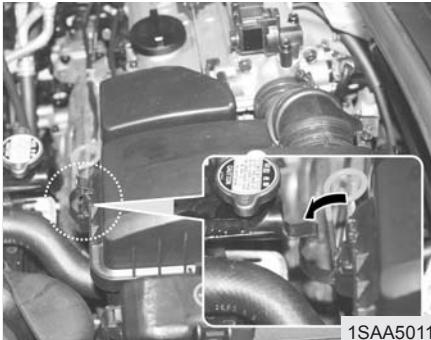
Pārliecinieties, ka motora pārsega sekundārais fiksators neļauj motora pārsegam atvērties, kad primārais fiksators ir atlaists.

## GAISA FILTRS



### Elementa tīrīšana

Šo elementu var tīrīt ar gaisa strūklu vai nomainīt - atkarībā no tā stāvokļa. Ja vien tas nav ļoti netīrs, viegli pakratiet to un attīriet no svešķermējiem. Katru reizi, kad tiek pārbaudīts šis filtrs, noslaukiet gaisa filtra korpusa iekšpusi un virspusi ar mitru drānu. Ja ar automobili tiek braukts putekļainos vai smilšainos apvidos, notīriet vai nomainiet šo elementu biežāk nekā ievērojot ie teiktos intervālus.



### Elementa nomaņa

1. Atbrīvojiet gaisa filtra vāka fiksēšanas spailes un atveriet vāku.



2. Izslaukiet gaisa filtra korpusa iekšpusi ar tīru, mitru drānu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



|1SAA5013

3. Nomainiet gaisa filtra elementu. Leteicams gaisa filtra elementu nomainīt ar oriģinālajām Kia detaļām.
4. Noslēdziet vāku ar savienojuma spailēm.

Mainiet elementu saskaņā ar norādījumiem sadaļā Tehniskās apkopes grafiks.

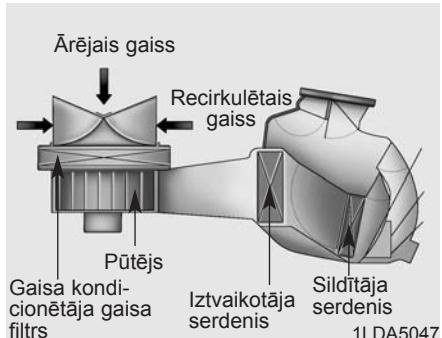
*Ja ar automobili tiek braukts ļoti putekļainos vai smilšainos apvidos, nomainiet elementu biežāk nekā ieteikts apkopes grafikā.*

*(Skat. sadaļu Tehniskā apkope ūpaši smagos ekspluatācijas apstākļos šajā nodalī.)*

## UZMANĪBU

- *Nebrauciet ar automobili, ja ir izņemts gaisa filtrs, tas izraisīs pārmērīgu motora nolietojumu.*
- *Braucot bez gaisa filtra, tiek veicināta pretaizdedze, kas var izraisīt aizdegšanos motora nodalījumā.*
- *Noņemot gaisa filtra elementu, ievērojet piesardzību, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdes atverē, jo tie var izraisīt bojājumus.*

## GAISA KONDICIONĒTĀJA GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOTS)



Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs, kas atrodas aiz cimdu nodalījuma, attīra gaisu no putekļiem un ciemiem netīrumi, kas nonāk automobiļa salonā no ārpuses caur sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi netīrumi, gaisa plūsma no gaisa ventilačijas atverēm var pavājināties, izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla no iekšpuses pat tad, ja ir ie slēgts ārējā (svaigā) gaisa režīms. Ja tā notiek, autorizētam Kia pārstāvim jānomaina gaisa kondicionētāja gaisa filtrs.

Gaisa filtrs jānomaina ik pēc 15 000 km. Ja ar automobili ilgāku laiku tiek braukts pilsētās ar ļoti lielu gaisa piesārņojumu vai pa putekļainiem, nelīdzieniem ceļiem, gaisa filtrs jāpārbauda un jāmaina biežāk. Lai nomainītu gaisa filtru saskaņā ar īpašnieka veiktas tehniskas apkopes norādījumiem, rīkojieties, kā norādīts taļāk. Uzmanieties, lai nesabojātu citus sistēmas komponentus.



### Filtra nomaiņa

- Kad cimdu nodalījums ir atvērts, noņemiet stiprinājumus abās pusēs, lai ļautu cimdu nodalījumam brīvi nokarāties no eņģēm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

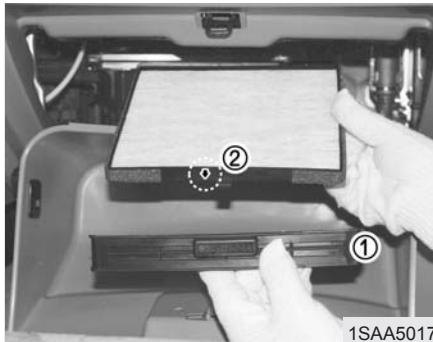
7

8

9



1SAA5016



1SAA5017

2. Izvelciet āķus no gaisa kondicionētāja gaisa filtra korpusa (①).
3. Nomainiet gaisa kondicionētāja filtru (②).
4. Ielieciet visas detaļas atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

## \* PIEZĪME

Nomainot gaisa kondicionētāja gaisa filtru, uzstādiet to atbilstoši atzīmei "AIR FLOW". Pretējā gadījumā sistēma var radīt trokšņus un filtra efektivitāte var samazināties.

## LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS



### Logu tīrītāju slotiņu kopšana

#### \* PIEZĪME

Piedeze liecina, ka automātiskajās automazgātavās lietotais rūpnieciskais karstais vasks apgrūtina vējstikla tīrīšanu.

Vējstikla vai tīrītāja slotiņu piesārņojums ar svešķermēniem var samazināt vējstikla tīrītāja slotiņu darbības efektivitāti. Parasti šādu piesārņojumu rada kukaiņi, koku sula un dažās automazgātavās lietotais karstais vasks. Ja slotiņas vairs pienācīgi netīra, nomazgājiet logu un tīrītāja slotiņas ar labu tīrīšanas līdzekli vai maigu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

#### \* PIEZĪME

Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas, netīriet tās ar benzīnu, petroleju vai krāsu šķīdinātāju un nepieļaujiet arī to saskari ar šīm vielām.

#### Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs nespēj kvalitatīvi notīrīt stiklu, tās, iespējams, ir nodilušas vai saplaisājušas un tās ir jānomaina.

#### \* PIEZĪME

Lai nepieļautu logu tīrītāju un citu komponentu bojājumus, nekustini tīrītājus ar roku.

#### \* PIEZĪME

Nepiemērotu tīrītāja slotiņu izmantošana var izraisīt logu tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

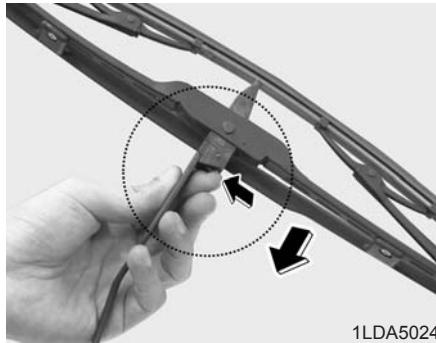
8

9



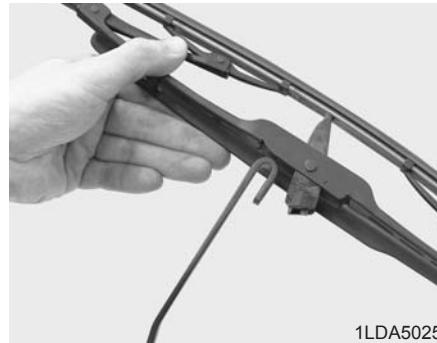
1LDA5023

1. Paceliet loga tīrītāju un pagrieziet slotiņu, lai piekļūtu plastmasas fiksēšanas spailei.



1LDA5024

2. Sasiediet spaili un virziet slotiņu uz leju.



1LDA5025

3. Noceliet to no tīrītāja.
4. Uzstādīet visu loga tīrītāja komplektu, veicot noņemšanas darbības pretējā secībā.

## \* PIEZĪME

Lai nesaskrāpētu vējstiklu, neļaujiet tīrītājam uz tā nokrist.

## AKUMULATORS

### BRĪDINĀJUMS -

#### Akumulatora bīstamība



Vienmēr uzmanīgi izla-siet šos norādījumus, kad rīkojaties ar akumu-latoru.



Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes un jebkādas ci-tas liesmas vai dzirkste-les.



Akumulatora sekcijas sa-tur ātri uzliemojošu gāzi - ūdeņradi, kas aizde-goties var eksplodēt.



Nav pieļaujama bērnu saskare ar akumulato-riem, jo akumulatori sa-tur ārkārtīgi korozīvo SĒRSKĀBI. Nelaujiet akumulatora skābei no-nākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai auto-mobiļa krāsojumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts noklūst acīs, skalojiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un nekavējoties vērsie-ties pēc palīdzības pie ārsta. Ja iespējams, tur-piniet mitrināt acis ar sūkli vai drānu līdz medī-ciniskās palīdzības sa-ņemšanai.

Ja elektrolīts noklūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties vērsieties pēc palīdzības pie ārsta.



Uzlādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, uzlieciet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ven-tilāciju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Paceļot plastmasas korpusā ievietotu akumulatoru, pār-mērīgs spiediens uz korpusa var izraisīt akumulatora skā-bes noplūdi, kas var radīt sa-vainojumus. Celiet akumula-toru ar speciālu celšanas ierī-ci vai turot rokās aiz pretējiem stūriem.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad ir pievienoti akumulatora vadi.

- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar lielu spriegumu. Nekādā gadījumā nepieskarie-ties šiem komponentiem, kad motors darbojas vai aizdedze ir ieslēgtai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



## Lai akumulators kalpotu ilgi un kvalitatīvi :

- Tas ir stingri jānostiprina.
- Tā virspusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, stingriem un pārklātiem ar akumulatora spaiļu apkopes līdzekļi vai spaiļu smērvielu.
- Izlijis akumulatora elektrolīts nekaņvējoties jānoskalo ar dzeramās sodas ūdens šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiks darbināts, atvienojiet akumulatora vadus.

## Akumulatora uzlādēšana

Automobilis ir aprīkots ar kalcija bāzes akumulatoru, kuram nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators izlādējas tās laikā (piemēram, ja pēc motora izslēgšanas atstāti ieslēgti lukturi vai salona apgaismojums), uzlādējiet to lēnām 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējas lēni lielas elektriskās slodzes rezultātā, kad automobilis tiek darbināts, uzlādējiet to ar 20-30 A strāvu divas stundas.

*Pēc akumulatora maiņas vai akumulatora vadu atvienošanas un pievienošanas šādas ierices ir jānoregulē no jauna.*

- Pulkstenis (skat. 3-89. lpp.)
- Audiosistēma (skat. audiosistēmas instrukciju).

## **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

### Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības noteikumus:

- Akumulators jāizņem no automobiļa un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādēšanas laikā vērojiet akumulatoru un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvas stiprumu, ja no akumulatora sekcijām sāk izdalīties gāzes (tas sāk vārīties) vai ja elektroīsta temperatūra kādā no sekcijām pārsniedz  $49^{\circ}\text{C}$  ( $120^{\circ}\text{F}$ ).
- Pārbaudot akumulatoru lādēšanas laikā, uzlieciet aizsargbrilles.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādā secībā.

1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvās spailes.
3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvās spailes.

## \* PIEZĪME

- Pirms tehniskās apkopes veikšanas un akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visas elektriskās ierīces un izslēdziet motoru.
- Atvienojot akumulatoru, negatīvais akumulatora vads ir jāatvieno pirmsais un jāpievieno pēdējais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## RIEPAS UN RITEŅI

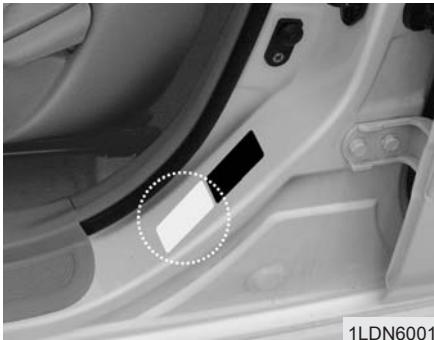
### Riepu kopšana

Lai nodrošinātu pienācīgu riepu tehnisko stāvokli, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, riepās vienmēr jāuztur ieteicamais gaisa spiediens un jāievēro automobilim ieteiktais slodzes ierobežojums un masas sadalījums.

### Gaisa spiediens riepās

Visām riepām (ieskaitot rezerves riepu) gaisa spiediens jāpārbauda katru dienu, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav darbināts vismaz trīs stundas vai ir nobraucis ne vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Ieteicamais gaisa spiediens jāuztur, lai nodrošinātu vislabāko braukšanas kvalitāti, precīzāko automobilja vadāmību un minimālu riepu nodilšanu.



Visas specifikācijas (izmēri un spiedieni) ir norādītas uzlīmē uz vadītāja puses durvju sliekšņa.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

Pārāk mazs gaisa spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vēl mazāk) var izraisīt pārmērīgu sakaršanu, sevišķi karstā laikā un braucot lielā ātrumā. Tas var izraisīt protektora atdalīšanos un citus riepu bojājumus, kas var būt par iemeslu kontroles zaudēšanai pār automobili un smagai avārijai, kurā var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

### \* PIEZĪME

- Siltām riepām parasti spiediens ir par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi) lielāks par ieteicamo aukstu riepu spiedienu. Nelaidiet ārā gaisu no siltām riepām, lai samazinātu spiedienu, jo tad tas būs pārāk mazs.
- Pārāk mazs gaisa spiediens veicina riepu pārmērīgu nodilšanu, pasliktina automobiļa vadāmību, palielina degvielas patēriju un veicina pārkarsušu riepu pārplišanas iespējamību. Pārāk mazs spiediens var arī negatīvi ietekmēt riepu sānu hermētiskumu. Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk mazs, riteņis var deformēties un/vai riepa var atdalīties no diska. Tāpēc uzturiet gaisa spiedienu riepās pienācīgajā līmenī. Ja riepa ir bieži jāpumpē, tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- Pārāk liels spiediens var būt iemesls "cietai" braukšanai, apgrūtinātai vadāmībai, pārmērīgam protektora vidusdaļas nodilumam un vairāk pakļaut riepas ceļa negludumu izraisītiem bojājumiem.
- Noteikti uzlieciet riepu ventīlu uzgaļus. Bez ventīlu uzgaļiem ventīla serdenī var iekļūt netīrumi vai mitrums, izraisot gaisa noplūdi. Ja ventīla uzgalis ir nozaudēts, pēc iespējas ātrāk uzlieciet jaunu uzgali.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens riepās**

Pārmērīgi liels vai pārmērīgi mazs gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un izraisīt negaidītus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.

**Riepu rotācija**

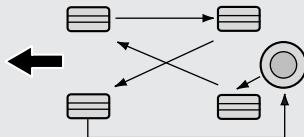
Lai līdzsvarotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7500 jūdzēm) vai biežāk, ja veidojas neregulārs nodilums.

Rotācijas laikā veiciet arī riepu balansēšanu.

Rotācijas laikā pārbaudiet arī, vai riepām nav nevienmērīga nodiluma vai bojājumu. Nevienmērīgu nodilumu parasti izraisa nepareizs gaisa spiediens riepās, nepareizi riteņu regulēšanas lenķi, slikti balansēti riteņi, pārāk asa bremzēšana vai pārāk strauja braukšana pagriezienos. Pārbaudiet, vai riepas protektorā vai sānos nav izcilju vai uzpūtumu. Ja tādi parādās, nomainiet riepu. Riepa jāmaiņa arī tad, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas noteikti piepūpējiet priekšējās un aizmugures riepas līdz specifikācijā noteiktajam spiedienam un pārbaudiet, vai riteņu bultskrūvju uzgriežņi ir stingri piegriezti.

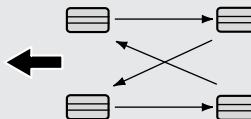
Skat. 8. nodaļu "Specifikācijas".

Ar pastāvīgas lietošanas rezerves riepu



CBGQ0706

Bez rezerves riepas



CBGQ0707

Viena virziena riepas (ja ir aprīkotas)



CBGQ0707A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**Rotējot riepas, ikreiz jāpārbauda arī disku bremžu kluču un aizmugures bremžu loku nodilums.**

**1**

## \* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās puses uz kreiso.

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**9**



## Riepu maiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, tai apkārt parādās nodiluma indikators kā nepārtraukta josla pāri protektoram. Tas nozīmē, ka riepai ir atlicis nepilnus 1,6 mm biezšs protektors. Šādā gadījumā riepa ir jānomaina.

Nomainiet riepu, negaidot, līdz josla parādīsies apkārt visam protektoram.

## Riteņu regulēšanas leņķi un riepu balansēšana

Riteņi ir pienācīgi balansēti rūpnīcā, lai nodrošinātu tiem ilgāku kalpošanas laiku un kvalitatīvāku darbību.

Visticamāk, riteņus atkārtoti regulēt nebūs nepieciešams. Tomēr, ja pamānāt automobilim neparastu riepu nodilumu, vai braukšanas laikā automobilis tiek "vilkts" uz vienu pusī, regulēšana, iespējams, ir jāatkārto.

Ja braukšanas laikā pa gludu ceļu regulāri jūtama vibrēšana, riteņi, iespējams, ir jābalansē.

## \* PIEZĪME

Nepareizs riteņu svars var sabojāt automobiļa alumīnija riteņu diskus. Izmantojiet tikai apstiprinātus riteņu svarus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Mainot riepas, nekādā gadījumā nedrīkst vienlaikus izmantot radiālās, diagonālās joslas un diagonālās riepas. Visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra, veida un konstrukcijas. Izmantojiet tikai tādu izmēru riepas, kas uzskaņitas riepu uzlīmē, kas atrodas zem vadītāja durvju bloķētāja. Visām riepām un riteņiem noteikti jābūt vienāda izmēra un ar vienādu slodzes kapacitāti. Izmantojiet tikai uzlīmē norādītās vai autorizēto Kia pārstāvju ieteiktās riepu un riteņu kombinācijas. Šo noteikumu neievērošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un drošību.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Nepiemērota izmēra vai veida riepu izmantošana var būtiski negatīvi ietekmēt braukšanas kvalitāti, automobiļa vadāmību, klīrensu, riepu klīrensu un spidometra kalibrēšanu.
- Braukt ar nodilušām riepām ir ļoti bīstami. Tās samazina bremzēšanas efektivitāti, stūrēšanas precizitāti un vilcējspēku.
- Vislabāk ir nomainīt vienlaikus visas četras riepas. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet abas priekšējās vai abas aizmugures riepas. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni apgrūtināta automobiļa vadāmība.

## Riteņu nomaiņa

Mainot metāla riteņus, noteikti pārliecinieties, ka jauno riteņu diametrs, aploces platumis un novirze atbilst oriģinālo rūpnīcas riteņu parametriem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiemērota izmēra ritenis var negatīvi ietekmēt riteņu un gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanu un apstāšanos, vadāmību, klīrensu, atstarpi starp virsbūvi un riepu, sniega kēžu klīrensu, spidometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu gaismas precizitāti un bamperu augstumu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



## Riepu izmēra apzīmējums

Riepu izmēra apzīmējums ir norādīts uz riepas sānu sienīnas. Šī informācija būs nepieciešama, izvēloties riepas nomaiņai. Tālāk izskaidrota apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riepas izmēra apzīmējumu piemēri:

**155/70 R13 75T**

(Šie skaitļi ir sniegti tikai kā piemērs; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties - atkarībā no jūsu automobiļa.)

155 - Riepas platums milimetros.

70 - Riepas profila augstums attie-

cībā pret platumu (procentos).

R - Riepas konstrukcijas kods (radiāla).

13 - Loka diametrs collās.

75 - Slodzes indekss - skaitlisks kods, kas attiecas uz maksimālo slodzi, ko riepa spēj nest.

T - Ātruma simbols. Sīkāku informāciju skat. nominālo ātrumu ātrumu tabulā šajā sadalā.

## Riteņu izmēra apzīmējums

Riteņi arī ir apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas ir nepieciešama, ja riteenis jāmaina. Tālāk izskaidrota riteņu izmēru apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

**4,5 J x 13**

4,5 - Aploces platums collās.

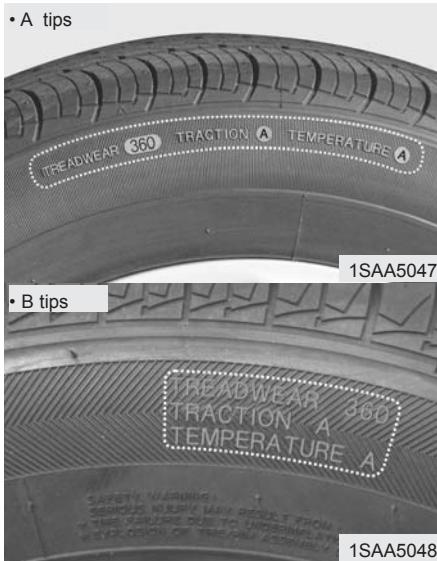
J - Aploces kontūras apzīmējums.

13 - Aploces diametrs collās.

## Riepu ātruma kategorijas

Tabulā redzamas vairākas no dažādajām ātruma kategorijām, kas pašlaik tiek izmantotas vieglajiem pasažieru automobiļiem. Ātruma kategorijas simbols ir iekļauts riepas izmēra apzīmējumā, kas atrodas uz riepas sānu sienīnas. Šis simbols atbilst šīs riepas paredzētajam maksimālajam drošas ekspluatācijas ātrumam.

Ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Virs 240 km/h



## Vienotās riepu kvalitātes kategorijas

### Riepu nodilums

Riepu nodiluma kategorija ir salīdzinošs vērtējums, kas izdarīts, pamatojoties uz riepu nodiluma rādītājiem, testējot tās kontrolētos apstākļos valsts testu poligonā. Piemēram, riepas, kuru kategorija ir 150, valsts testu poligonā uzrādījušas pusotru

reizi labāku izturību pret nodilumu nekā 100 kategorijas riepas.

Riepu salīdzinošie darbības rādītāji ir atkarīgi no to lietošanas apstākļiem. Taču šie rādītāji var atšķirties no normas dažādu braukšanas paradumu, tehniskās apkopes metožu un atšķirīgas ceļa kvalitātes un klimatisko apstākļu dēļ.

Šīs kategorijas ir norādītas uz vieglo pasažieru automobilu riepu sānu sieninām. Riepām, kuras ir pieejamas kā Kia automobilu standarta vai papildu aprīkojums, kategorijas var būt dažādas.

### Vilcējspēks - A, B un C

Vilcējspēka kategorijas - no augstākās līdz zemākajai - ir A, B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu spēju apstāties uz mitra ceļa seguma. Tā ir izmērīta kontrolētos apstākļos īpašos valsts testu poligonos uz asfalta un betona virsmām. C kategorijas riepām var būt vājš vilcējspēks.

### Temperatūra - A, B un C

Temperatūras kategorijas ir A (augstākā), B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu pretestību karstuma veidošanai un spēja izkliedēt karstumu, kas noteiktas, testējot riepas kontrolētos apstākļos īpašos testos laboratorijas telpās.

Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt riepas materiāla sairšanu un saīsināt tās kalpošanas laiku, bet pārmērīgi augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas pārplišanu. A un B kategorija norāda, ka laboratorijas testā riteņiem uzrādīts augstāks rezultāts nekā likumā pieprasītais minimums.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra

Šīs riepu temperatūras kategorijas ir paredzētas nepārslogotām riepām ar pienācīgu gaisa spiedienu. Pārmērīgs ātrums, pārāk mazs gaisa spiediens vai pārmērīga slodze (katrs no šiem faktoriem vai to apvienojums) var izraisīt karstuma uzkrāšanos un pēkšņu riepu bojājumu. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, smagus savainojumus vai pat nāvi.



## Riepu pārbaude

Riepu izturība un darbības efektivitāte laika gaitā mazinās. Riepas, kas vecākas par 6 gadiem, ieskaitot rezerves riepu (vecumu nosaka pēc riepu ražošanas datuma), jānomaina neatkarīgi no nobrauktā attāluma. Riepu ražošanas datums norādīts uz riepu sieniņām (riteņa iekšpusē vai ārpusē). Datums ir Transporta departamenta numurs (DOT - Department of Transportation), kas sastāv no burtiem un skaitļiem. Riepu ražošanas datumu var noteikt pēc DOT koda pēdējiem četriem cipariem.

## DOT : XXXX XXXX OOOO

Pirmie burti/cipari DOT kodā norāda ražošanas rūpnīcu, riepu izmēru un protektora veidu, pēdējie četri cipari norāda riepu ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 4003 norāda, ka riepa ražota 2003. gada 40. nedēļā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepa, kas ir vecāka par 6 gadiem, var izraisīt kordu slāņu atdalīšanos riepas iekšienē, izraisot kontroles zaudēšanu pār automobili vai smagus savainojumus. Tāpēc vienmēr pārbaudiet riepu ražošanas datumu un nomainiet veco riepu, kad pagājuši 6 gadi pēc tās ražošanas datuma.

## SPULDŽU NOMAIŅA

### **⚠ BRĪDINĀJUMS -**

Darbs ar apgaismes ierīcēm

Pirms darbu uzsākšanas ar apgaismes ierīcēm stingri iedarbiniet stāvbremzi un pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts "LOCK" stāvoklī, lai nepieļautu pēkšņu automobiļa izkustēšanos un pirkstu apdedzināšanu vai elektrošoku.

*Izmantojet tikai spuldzes ar norādīto jaudu.*

### \* PIEZĪME

Ja jums nav nepieciešamo darbarīku, piemērotu spuldžu un atbilstošu zināšanu, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automobiļa apgaismes ierīču spuldzes, jo, lai piekļūtu spuldzei, ir jānoņem citas automobiļa daļas. Tas īpaši attiecas uz priekšējā bampera nonemšanu, kad ir jānomaina spuldze(s). Neuzmanīgi nonemot vai uzstādot priekšējo bamperu vai tā detaļas, var izraisīt bojājumus automobilim.



① Priekšējais lukturis (tālās / tuvās gaismas)

② Priekšējais pagrieziena virzienrādītājs / gabariņu gaismas

③ Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

1SAA5032

### Priekšējo lukturu spuldžu nomaiņa

### \* PIEZĪME

Lietus laikā vai mazgājot automobili priekšējie lukturi un bremžu gaismas lukturi var aizsvīst. To izraisa lukturu ārējās un iekšējās temperatūras atšķirība, tāpat kā logu aizsvīšanu lietus laikā. Tā ir normāla parādība. Taču, ja ūdens iesūcas luktura korpusā vai sāmitrina spuldzi, vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1LDA7048

## ⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēna spuldzes

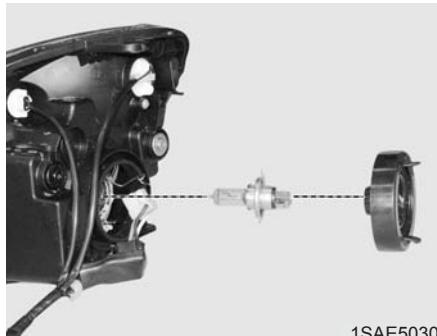
- Halogēna spuldzēs atrodas saspiesta gāze. Ja spuldze saplīst, lielā ātrumā lidojošās stikla lauskas var izraisīt no-pietrus savainojumus.
- Vienmēr rīkojieties ar šīm spuldzēm uzmanīgi, lai tās nesaskrāpētu un nesabojātu. Ne-pieļaujiet ieslēgtu spuldžu saskari ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties spuldzes stikla virsmai ar kailām rokām.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

Cilvēka ādas taukvielas var izraisīt spuldzes pārkaršanu un uzsprāgšanu iedegšanās brīdī. Spuldze jāieslēdz tikai pēc tās uzstādīšanas priekšē-jā lukturī.

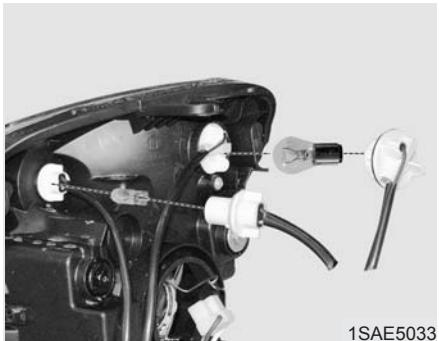
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplaisājusi, nekavējoties to nomai-niet un likvidējiet, ievērojot piesardzību.
- Mainot spuldzi, vienmēr uzlie-ciet aizsargbrilles. Pirms spul-dzes izņemšanas ļaujiet tai at-dzist.



1SAE5030

1. Atveriet motora pārsegū.
2. Nonemiet priekšējā luktura spul-dzes vāciņu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
3. Atvienojiet priekšējā luktura spul-dzes ligzdu - savienojumu.
4. Atākējiet priekšējā luktura spuldzi saturošo atsperi, nospiežot tās galu un pastumjot to uz augšu.
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luk-tura bloka.

6. Ievietojiet jaunu priekšējā luktura spuldzi un nostipriniet to saturošo atsperi, savietojot to ar ieroboju mu spuldzes pamatnē.
7. Pievienojiet priekšējā luktura ligzdu - savienojumu.
8. Uzskrūvējiet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, pagriežot to pulksteņa rādītāju virzienā.



5. Ievietojiet ietveri apgaismes ierīču blokā, savietojot ietveres izciļņus ar bloka rievām. Iestumiet ietveri blokā un pagrieziet pulksteņa rādītāju virzienā.

### Priekšējo miglas lukturu spuldžu nomaiņa

Ja spuldze nedarbojas, automobilis jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

#### Priekšējo pagrieziena virzienrādītāju / gabarītu gaismu spuldžu nomaiņa

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Izņemiet spuldzes ietveri no apgaismes ierīču bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar bloka rievām.
3. Izņemiet spuldzi no ietveres, nospiežot to un pagriežot, līdz spuldzes izciļņi sakrīt ar ietveres rievām. Izvelciet spuldzi no ietveres.
4. Ieskrūvējiet jaunu spuldzi, ievietojot to ietverē un pagriežot, līdz tā tiek fiksēta vietā.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

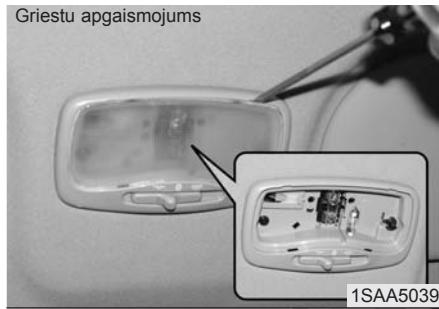
6

7

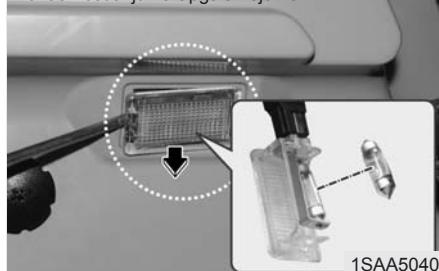
8

9

Griestu apgaismojums



Kravas nccdalījuma apgaismojums



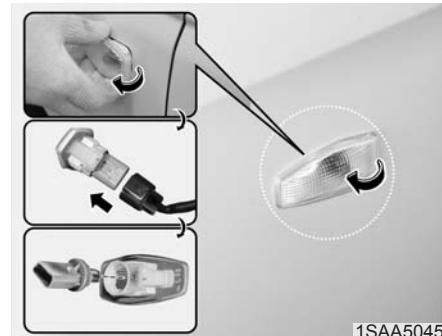
## Salona apgaismojuma spuldžu nomaiņa

- Ar plakanu skrūvgriezi uzmanīgi noņemiet salona apgaismes ierīces korpusa vāciņu.

### UZMANĪBU

*Pirms strādāšanas ar salona apgaismojumu pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā "OFF", lai neapdedzinātu pirkstus un negūtu elektrošoku.*

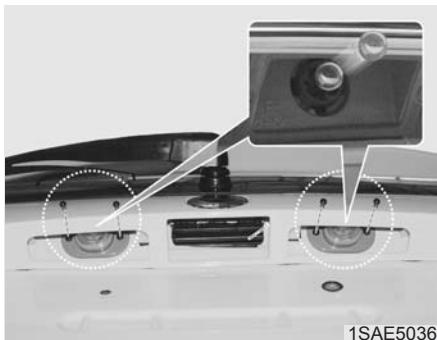
- Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
- Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
- Savietojiet vāciņa izcilņus ar salona apgaismes ierīces korpusa ie-robojumiem un nostipriniet vāciņu vietā.



## Pagrieziena virzienrādītāju sānu dublējošās gaismas (ja ir aprīkotas)

- Noņemiet apgaismes ierīču bloku no automobiļa, piespiežot tā vāciņu uz priekšu un velkot bloku ārā.
- Atvienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
- Atdaliet ietveri no vāciņa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izcilņi sakrīt ar vāciņa rievām.

4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
5. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
6. Atkal savienojet ietveri un vāciņu.
7. Savienojet spuldzes elektrisko savienojumu.
8. Atkal pievienojet apgaismes ierīču bloku automobiļa korpusam.



6. Atkal savienojet ietveri un vāciņu.
7. Savienojet spuldzes elektrisko savienojumu.
8. Piestipriniet ar skrūvēm apgaismes ierīču bloku.

### **Numura zīmes apgaismojuma spuldžu nomaņa**

1. Izskrūvējiet apgaismes ierīču bloka skrūves ar krustveida skrūvgriezi.
2. Atvienojet spuldzes elektrisko savienojumu.
3. Atdaliet ietveri no vāciņa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar vāciņa rievām.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
5. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

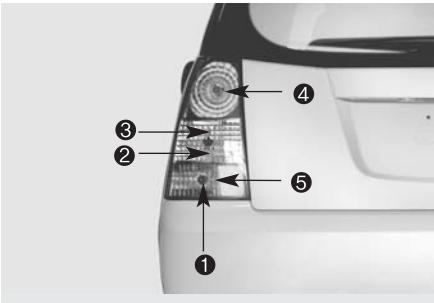
5

6

7

8

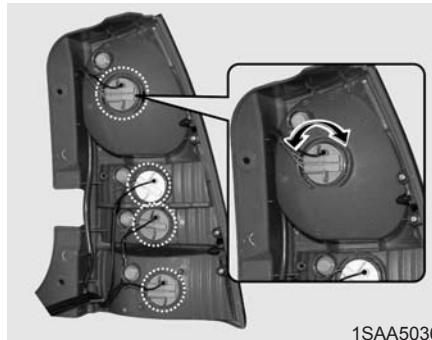
9



1SAE5034



1SAA5035



1SAA5036

- Ar krustveida skrūvgriezi atskrūvējiet apgaismes ierīču bloku saturošās skrūves un izņemiet aizmugures kombinēto gaismu bloku.

- Izņemiet ietveri no apgaismes ierīces bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļni sakrīt ar bloka rievām.

## Aizmugures kombinēto gaismu spuldžu nomaņa

- Atveriet bagāžnieka vāku.



4. Izņemiet spuldzi no ietveres, pie-  
spiežot to uz iekšpusi un griežot,  
līdz spuldzes pamatnes izciļņi sa-  
krīt ar ietveres rievām. Izvelciet  
spuldzi no ietveres.
5. Ieskrūvējiet jaunu spuldzi, ievieto-  
jot to ietverē un griežot, līdz tā tiek  
fiksēta vietā.

6. Ievietojiet ietveri apgaismes blokā,  
savietojot ietveres izciļņus ar  
bloka rievām. Iestumiet ietveri  
blokā un pagrieziet ietveri pulk-  
steņa rādītāju virzienā.
7. Uzlieciet apgaismes ierīces vāciņu  
un aizskrūvējiet skrūves.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SMĒRVIELU SPECIFIKĀCIJAS

### Ieteicamās smērvielas

Lai nodrošinātu vislabāko motora un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai atbilstošas kvalitātes smērvielas. Piemērotas smērvielas palīdz arī uzlabot motora efektivitāti un attiecīgi arī samazina degvielas patēriju.

Jūsu automobilim ieteicams lietot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērviela		Klasifikācija
Motoreļļa <sup>*1</sup>	Eiropā	API Service SH vai augstāka
	Izņemot Eiropu	API Service SE vai augstāka
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		API Service GL-4 (SAE 75W-85, uzpildīts visam kalpošanas laikam)
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums		ESSO JWS 3314
Stūres pastiprinātāja šķidrums		PSF-III
Bremžu/sajūga šķidrums		FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4

\*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus nākamajā lappusē.

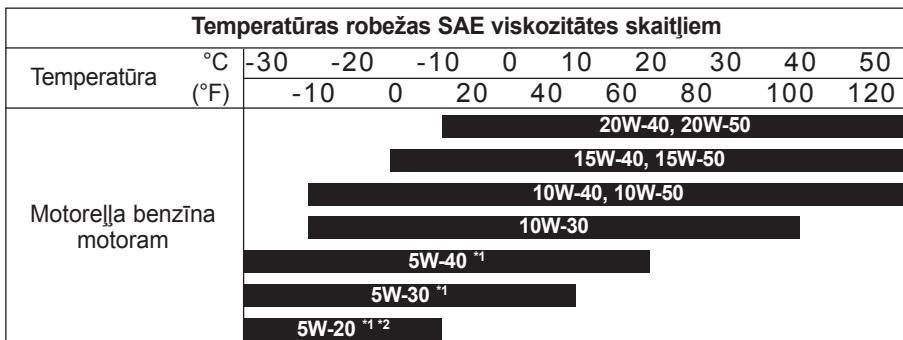
### Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

#### \* PIEZĪME

Pirms kādas smērvielas līmeņa pārbaudes vai izlaišanas vienmēr notīriet uzpildes atveres aizbāžņa, izlaišanas aizbāžņa vai mērstieņa apkārtni. Tas ir īpaši svarīgi putekļainos vai smilšainos apvidos, kā arī braucot pa ceļiem bez seguma. Aizbāžņu un mērstieņu apkārtnes notīšana pasargās motoru un ciņus mehānismus no smilšu un netīrumu iekļūšanas, kas tos var sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un automobiļa darbību aukstā laikā (iedarbināšanu un eļļas plūsmu). Motoreļļas ar zemāku viskozitāti var nodrošināt labāku degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā, savukārt motoreļļas ar augstāku viskozitāti ir nepieciešamas pietiekamai motora eļļošanai karstā laikā. Eļļu lietošana, kuru viskozitāte atšķiras no ietei-camās, var izraisīt motora bojājumus.

Izvēloties eļļu, nēmiet vērā to, kādās temperatūras robežās automobilis tiks ekspluatēts līdz nākamajai eļļas maiņai. Atbilstoši tam izvēlieties tabulā ieteicamo eļļas viskozitāti.



1. Lietošanu ierobežo braukšanas apstākļi un vide.
2. Nav ieteicama ilgstošai braukšanai lielos ātrumos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## VIZUĀLĀ APRŪPE

### Vispārējs drošības ieteikums

Izmantojot kādu kīmisku tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekli, ir joti svarīgi ievērot norādījumus uz tā iepakojuma. Izlasiet visus brīdinājumus un drošības noteikumus uz šo produktu etiketēm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Krāsojuma kopšana

#### Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa virsbūves krāsojumu no rūsas un bojājumiem, vismaz vienreiz mēnesī rūpīgi no-mazgājiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, ieteicams mazgāt to pēc katra bezceļu brauciema. Īpašu uzmanību pievērsiet sāls, netirumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrišanai. Pārliecinieties, ka noteces atveles durvju un rotējošo paneļu apakšējās malās ir neaizsprostotas un tīras.

Kukaiņi, darva, koku sula, rūpnieciskais gaisa piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa krāsojumu, ja tās netiek nekavējoties notīrītas.

Pat tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenonemt visus svešķermeņus. Šādā gadījumā var izmantot maigas ziepes, kas ir drošas izmantošanai uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar remdenu vai siltu ūdeni. Neļaujiet zlepēm sakalst uz krāsas.

### \* PIEZĪME

Nelietojiet stipras ziepes, kīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad tā virsbūve ir sulta.

### BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

### UZMANĪBU

- Iekļūstot motora nodalījumā, mazgāšanas ūdens var izraisīt tajā esošo elektrisko shēmu bojājumus.
- Mazgājot motora nodalījumu ar ūdeni, ievērojiet maksimālu piesardzību.

## Vaskošana

Automobilis ir jāvasko tad, kad ūdens pilieni uz automobiļa virsmas vairs neveido "krellītes".

Pirms vaskošanas vienmēr nomazgājet un noslaukiet automobili. Izmantojiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un ievērojiet rāzotāja norādījumus. Līdz ar automobiļa virsbūvi novaskojiet arī metāla apdari, lai tā labāk spīdētu.

Traipu tīrītājs, kas notīra eļjas, dervas un līdzīgu vielu traipus, parasti noņem arī vasku. Ievaskojiet šos laukumus no jauna, pat ja pārējai automobiļa virsmai tas vēl nav vajadzīgs.

## \* PIEZĪME

- Slaukot no automobiļa virsbūves putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, var saskrāpēt krāsojumu.
- Neizmantojiet hromētu vai anodētu alumīnija detaļu tīrīšanai tērauda skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai stiprus mazgāšanas līdzekļus, kas satur stipri sārmainas vai kaustiskas vielas. Tas var izraisīt aizsargpārklājuma un krāsas bojājumus.

## Krāsas bojājumu labošana

Dzīlāki skrāpējumi vai akmens šķembu iesisti robi jālabo nekavējoties. Atsegtais metāls var ātri sarūsēt un vēlāki remonti var izmaksāt dārgi.

## \* PIEZĪME

Ja automobilis guvis bojājumus negadījumā un tam nepieciešams metāla detaļu remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, ka remonta darbnīcā remontējamās vai no maināmās detaļas tiek apstrādātas ar pretkorozijas materiāliem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Spožu metāla detaļu kopšana

- Darvas traipus un kukaiņus tīriet ar darvas tīrišanas līdzekli. Nekādā gadījumā nekasiet tos ar nazi vai līdzīgu asu priekšmetu.
- Lai nepieļautu spožu metāla virsmu koroziju, uzklājiet tām vasku vai hromu saturošu kopšanas līdzekli un nospogrīniet līdz spīdumam.
- Aukstā laikā vai piekrastes rajonos pārklājiet spožās metāla daļas ar biezāku vaska vai kopšanas līdzekļa kārtu nekā parasti. Ja nepieciešams, noklājiet daļas ar nekorozīvu tehnisko vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

## Virsbūves apakšējās daļas kopšana

Virsbūves apakšdaļā var uzkrāties korozīvi materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega tīrišanai un aizsardzībai pret putekļiem. Ja šie materiāli netiek notīrti, var sākt paātrināti rūsēt tādas apakšējās daļas kā degviegas caurules, karkass, grīdas pamatne un izpūtējs, pat ja tās ir apstrādātas ar pretrūsēšanas aizsardzības līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa virsbūves apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienreiz mēnesī, ikreiz pēc braukšanas bezceļa apstākļos un katras ziemas beigās. Pievērsiet šīm vietām īpašu uzmanību, jo visus dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Ja ceļa netīrumi tiek tikai samitrināti, nevis notīrti, rodas vairāk jaunuma nekā labuma. Durvju apakšmalās, rotējošajos panejos un karkasa daļas ir noteces atveres, kurās nedrīkst aizsērēt ar netīrumiem. Šajās atverēs uzkrājies ūdens var izraisīt rūsēšanu.

## BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

## Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargpārklājumu.

- Nelietojet alumīnija riteņu tīrīšanai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas savienojumus, šķīdinātājus vai metāla stieplju sukas. Tie var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Izmantojet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet arī notīrīt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas nobērti ar sāli. Tas palīdz novērst koroziju.
- Nav ieteicams mazgāt riteņus automazgātavās ar īpaši ātrajām sukām.
- Neizmantojet skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tie var sabojāt ar caurspīdīgo aizsargpārklājumu pārklātos alumīnija riteņus un izraisīt to koroziju.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SALONA KOPŠANA

### Vispārēji drošības ieteikumi

Nepieļaujiet tādu kodīgu šķīdumu kā smaržas un kosmētiskās eļjas nokļūšanu uz instrumentu paneļa. Tie var sabojāt paneli vai izbalināt tā krāsu. Ja šie šķidrumi nokļūst uz instrumentu paneļa, nekavējoties noslaukiet tos. Skat. tālāk norādījumus pareizai vinila tīrišanai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Polsterējuma un salona apdares tīrišana

#### Vinils

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no vinila ar slotīnu vai putekļsūcēju. Tīriet vinilu ar vinila tīrišanas līdzekli.

### Audums

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no auduma ar slotīnu vai putekļsūcēju. Tīriet audumu ar maigu ziepju šķīdumu, kas paredzēts mīksto mēbeļu un paklāju tīrišanai. Traipus notīriet uzreiz pēc to rašanās ar audumu traipu tīrišanas līdzekli. Ja traipi netiek notīrti nekavējoties, tie var pastāvīgi ieesties audumā, sabojājot tā krāsu. Tāpat, ja audums netiek pienācīgi kopts, var samazināties tā ugunsdrošība.

#### UZMANĪBU

*Izmantojiet tikai ieteiktos tīrišanas līdzekļus un metodes. Citi līdzekļi un metodes var ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošību.*

### Klēpja/plecu drošības jostas auduma tīrišana

Tīriet drošības jostu audumu ar jebkādu mīkstu mēbeļu un paklāju tīrišanai paredzētu maigu ziepju šķīdumu. Ievērojiet tā lietošanas instrukcijas. Nebaliniet un nekrāsojiet jostu audumu - tā var vājināt tā izturību.

### Logu tīrišana no iekšpuses

Ja logu iekšējās virsmas klūst miglainas (tas ir, pārklājas ar eļlainu, taukainu vai vaskainu netīrumu kārtīgu), notīriet tos ar stikla tīrišanas līdzekli. Ievērojiet norādījumus uz tīrišanas līdzekļa iepakojuma.

### \* PIEZĪME

Nekasiet un neskrāpējiet aizmugures logu no iekšpuses. Tā var sabojāt aizmugures loga apsildes vadu tīklu

**Specifikācijas / 8-2**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**Specifikācijas**

**9**

## SPECIFIĀCIJAS

Šeit sniegtās specifikācijas ir paredzētas tikai vispārīgai informācijai. Precīzāku un jaunāku informāciju var iegūt pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

1

### Izmēri

2

Vienība	mm (collas)
Kopējais garums	3495 (137,60)
Kopējais platums	1595 (62,80)
Kopējas augstums	1480 (58,27)
Attālums starp priekš. riteņiem	1400 (55,12)
Attālums starp aizmug. riteņiem	1385 (54,53)
Riteņu bāze	2370 (93,31)

3

4

5

### Riepas

6

Riepa	Ritenis	Gaisa spiediens bāros (psi, kPa)		Riteņa tapskrūvju uzgriežņu griešanas spēks kg•m (mār- ciņas•pēdas, N•m)
		Priekšējais	Aizmugures	
155/70 R13	4,5J x 13	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	9~11 (65~79, 88~107)
165/60 R14	5J x 14			
175/50 R15	5,5J x 15			

7

8

9

## Tilpumi

<b>Smērviela</b>		<b>Tilpums</b>	<b>Klasifikācija</b>
Motoreļļa <sup>*1</sup>	Eiropā	3,0 l	API SERVICE SH vai augstāka
	Izņemot Eiropu	3,0 l	API SERVICE SE vai augstāka
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		1,9 l	API SERVICE GL-4 SAE75W-85 (uzpildīts)
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums		5,2 l	ESSO JWS 3314
Stūres pastiprinātājs		0,8 l	PSF-III
Dzesēšanas šķidrums	Man. ātrumkārba	3,76 l	Etilēnglikola bāze, alumīnija radiatoram
	Autom. ātrumkārba	3,86 l	
Bremžu/sajūga šķidrums		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela		35 l	

\*1 Skat. ieteicamos viskozitātes skaitļus 7-55. lpp.

## Spuldzes

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Spuldze	Jauda (W)
1	Priekšējie lukturi (tuvās/tālās gaismas)	55/60
2	Priekš. pagriez. virzienrādītāji	Eiropā 21 Izņemot Eiropu 27
3	Gabarītu gaismas lukturi	5
4	Pagr. virzienrād. sānu dublēj. lukturi (ja ir apr.)	5
5	Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	27
6	Bremžu gaismas un aizmuguļes lukturi	Eiropā 21/5 Izņemot Eiropu 27/8
7	Aizmugures pagriezienu virzienrādītāji	Eiropā 21 Izņemot Eiropu 27
8	Atpakaļgaitas lukturi	Eiropā 21 Izņemot Eiropu 27
9	Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	21
	Augstā bremžu gaisma (ja ir aprīkota)	17
	Numura zīmes apgaismojums	5
	Griestu apgaismojums	10
	Kravas nodalījuma apgaismojums	5

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Rādītājs

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## A

Aizdedzes slēdzis .....	4-2
Akumulators .....	7-37
Antena .....	3-91
Apgaismojums .....	4-33
Aprīkojums avārijas gadījumiem .....	6-34
Atkausētājs .....	4-41
Atslēgas .....	3-2
Automātiskā ātrumkārba .....	4-6, 7-27
Automobiļa iebraukšana .....	1-3
Automobiļa vilkšana .....	6-14
Avārijas gaismas signāls .....	4-42

## Ā

Ārskats .....	2-2
---------------	-----

## B

Bagāžas nožogojuma tīkls .....	3-90
Bezatslēgas durvju sistēma - skat. Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	
Bremzes un sajūgs .....	7-20
Bremžu sistēma .....	4-13
Brīdinājuma signāli un indikatori .....	4-26
Brīdinājuma signāls .....	6-2

## D

Degvielas prasības - skat. Prasības degvielai	
Degvielas tvertnes vāciņš .....	3-77
Drošības jostas .....	3-32

Durvju slēdzenes .....	3-8
Dzensisksnas .....	7-22

## E

Elektriskās shēmas aizsardzība .....	6-7
--------------------------------------	-----

## G

Gaisa filtrs .....	7-31
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs .....	7-33
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma .....	3-56

## I

Ieteikumi taupīgai braukšanai .....	5-6
Imobilaizera sistēma .....	3-7
Informācijas plāksnītes .....	5-22
Instrumentu bloks .....	4-23
Instrumentu panelis .....	2-5
Izplūdes gāzu kontroles sistēma .....	5-3
Īpaši braukšanas apstākļi .....	5-7

## Ī

Īpašnieka veikta tehniskā apkope .....	7-10
--	------

## K

Kā lietot šo instrukciju .....	1-2
--------------------------------	-----

## L

Logi .....	3-13
------------	------

Logu tīrītāji un mazgātāji .....	4-38
Logu tīrītāju slotīnas .....	7-35

**M**

Mantu glabāšanas nodalījums .....	3-83
Manuālā ātrumkārba .....	4-5, 7-25
Manuālā klimata kontroles sistēma .....	4-43
Mēraparāti .....	4-24
Mīksta riepa (automobilijiem ar rezerves riepu) .....	6-19
Mīksta riepa (automobilijiem ar TireMobilityKit - riepu remonta komplektu) .....	6-25
Motora dzesēšanas sistēma .....	7-17
Motora iedarbināšana .....	4-4
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos .....	6-4
Motora nodalījums .....	7-13
Motora pārsegs .....	3-75
Motoreļļa un motoreļļas filtrs .....	7-14

**N**

Normālas tehniskās apkopes grafiks .....	7-5
--	-----

**P**

Pārkaršana .....	6-3
Pārmēriga slodze .....	5-21
Piekabes vilkšana .....	5-13
Pirms braukšanas .....	5-5
Prasības degvielai .....	5-2
Pretzagļu signalizācijas sistēma .....	4-53

**R**

Riepas un riteņi .....	7-40
Salona apgaismojums .....	3-82

**S**

Salona aprīkojums .....	3-86
Salona kopšana .....	7-60
Salons .....	2-4
Sēdeklī .....	3-16
Smērvielas un šķidrumi .....	7-30
Smērvielu specifikācijas .....	7-54
Specifikācijas .....	8-2
Spoguļi .....	3-79
Spuldžu nomaiņa .....	7-47
Stāvbremze .....	7-21
Stūre .....	4-20, 7-24
Stūres pastiprinātājs .....	7-23

**T**

Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma .....	3-4
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos .....	7-8
Tehniskās apkopes procesi .....	7-3

**V**

Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana .....	4-52
Vilkšana - skat. Automobiļa vilkšana .....	7-56
Vizuālā aprūpe .....	7-56

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9